

Dno KH/504/2019

Riihimäen pysäköintiohjelma

Khall. 4.11.2019 § 393

Riihimäelle on laadittu kaupungin ensimmäinen pysäköintiohjelma. Työ aloitettiin keväällä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien myöntettyä Riihimäen kaupungille liikkumisen ohjauksen hankkeisiin vuodelle 2019 tarkoitettua valtionavustusta (kh 14.1.2019 § 9). Asiantuntijatyö tilattiin WSP Finland Oy:ltä. Pysäköintiohjelman loppuraportin luonnos on LIITTEENÄ. Raporttiin voidaan tehdä vielä teknisluontoisia korjauksia kokouksen jälkeen.

Pysäköintiohjelman tarkoitus ja tavoitteet

Pysäköinti on tärkeä osa liikennejärjestelmää, ja sillä on vaikutusta kaupunkirakenteeseen sekä kaupungin elinvoimaisuuteen ja ympäristön viihtyisyyteen. Pysäköinti voidaan nähdä palveluna, jonka kehittämisessä tulee huomioida moninaiset käyttäjäryhmät. Pysäköinnillä on keskeinen sija kestävän liikennejärjestelmän suunnittelussa ja liikkumisen ohjauksessa, jonka edistäminen on ollut valtion rahoituksen tavoitteena. Riihimäki-strategian 2030 tavoitetilan mukaisesti liikkuminen Riihimäen asemanseudulla tukeutuu suurelta osin jalankulkuun, pyöräilyyn, joukkoliikenteeseen ja yhteiskäyttöisiin liikkumisvälineisiin. Pysäköintiohjelma toteuttaa kaupunkistrategiaa. Myös Riihimäen rakennetun ympäristön ohjelman toimenpiteissä on mukana pysäköintipolitiikan laatiminen.

Riihimäen tiivis kaupunkirakenne muodostaa hyvät edellytykset pyöräilyn edistämiseksi ja sen kulkutapaosuuden kasvattamiselle. Pyöräpysäköinnin linjaukset ja laadun kehittäminen ovatkin ohjelmassa keskeisellä sijalla. Pysäköintiohjelman periaatteita tukemaan on Riihimäelle muotoilu pysäköinnin visio: Riihimäen pysäköinti on käyttäjäystävällistä ja ohjaa kestävään liikkumiseen.

Kaupunkistrategian kärkihankkeisiin kuuluu asemanseudun ja keskustan kehittäminen. Kaupunkirakenteen täydentäminen ja toimivan, kestävästä liikkumisesta edistävän liikenneympäristön toteuttaminen edellyttävät alueen pysäköintijärjestelmän uudistamista. Asemanseudulle on kuluvana vuonna laadittu yleissuunnitelmaa, ja pysäköintiohjelmaa on ollut luontevaa tehdä limittäin yleissuunnitelman kanssa.

Pysäköintiohjelman laatimista on ohjannut ohjausryhmä, jossa on ollut edustajia Riihimäen kaupungin eri hallintokunnista sekä luottamushenkilöitä. Ohjausryhmä on kokoontunut työn aikana neljä kertaa. Lisäksi ohjelman koordinoitua varten nimettiin työryhmä, jossa on ollut edustajia myös pysäköinninvalvonnasta. Kaupunkilaisille työtä esiteltiin asemanseudun yleissuunnitelman yhteydessä syyskuun alussa kauppakeskus Atomissa, minkä jälkeen päättäjille järjestettiin oma työpajatilaisuus. Lisäksi työn aikana on toteutettu asukkaille ja yrittäjille suunnatut verkkokyselyt sekä sähköpostikysely merkittävimmille kiinteistön omistajille ja isännöitsijöille. Kaavoituksen verkkosivuilla on saatavilla työn aikana koottua aineistoa. Viestintä on tärkeä osa pysäköintiohjelman toimeenpanoa myös jatkossa.

Pysäköintiohjelman sisältö

Pysäköintiohjelman tarkastelualueena on asemakaava-alue. Lähtötietojen kokoamista varten tehdyt pysäköintialueiden ja kadunvarsipaikkojen käyttöastelaskennat sekä sähköposti- ja verkkokyselyt on kohdennettu asemanseudun ja keskustan alueille.

Nykytilan analyysin pohjalta on muodostettu Riihimäelle uudet pysäköintijärjestelmän periaatteet sekä niiden mukaiset kehittämistoimenpiteet. Tulevaa maankäytön suunnittelua varten pysäköintiohjelmassa on tarkasteltu pysäköinnin tarpeeseen ja järjestelmien kehittämiseen vaikuttavia yhteiskunnallisia ja ihmisten liikkumista koskevia trendejä. Riihimäellä pysäköintijärjestelmää kehitetään vaiheittain osana muun liikennejärjestelmän kokonaisuutta, ja Riihimäelle on hahmoteltu oma polku pysäköinnin kehittämiseksi. Ohjelmassa on pyritty löytämään Riihimäelle parhaiten sopivat ratkaisut; myös jatkossa toimenpiteiden suunnittelussa tulee huomioida Riihimäen ominaispiirteet, kuten tiivis kaupunkirakenne ja paikoitellen kapea katutila ruutukaavan alueella.

Pysäköintiohjelmassa on määritelty yhteiset linjaukset pysäköintijärjestelmän kehittämiseen auto- ja pyöräpysäköinnin osalta sekä linjausten mukaiset kehittämistoimenpiteet. Periaatteena on, että pysäköinnillä pyritään ohjaamaan liikkumiskäyttäytymistä. Liityntäpysäköintiä ja sen lupajärjestelmää, ml. maksullisuus, asemanseudulla kehitetään ja matkaketjujen toimivuutta edistetään. Pyöräpysäköinnin laatua parannetaan, ja liityntäpysäköintiin asemalla voidaan kytkeä myös muita liikkumisen palveluita. Pysäköintikiertoa ja paikkojen tarkoituksenmukaista käyttöä kadunvarsilla ja pysäköintialueilla pyritään tehostamaan aikarajoituksia päivittämällä. Lyhytaikainen asiointipysäköinti säilyy maksuttomana, pidempiaikainen pysäköinti muutetaan maksulliseksi. Asukkaille ja yrityksille otetaan käyttöön pysäköintilupajärjestelmä, ja satunnaista pidempiaikaista pysäköintiä varten käyttäjälle maksullinen päivälupa. Pysäköintijärjestelmä toteutetaan hyödyntämällä uusia digitaalisia menetelmiä. Olemassa olevien pysäköintipaikkojen tehokkaampi käyttö huomioidaan uusien kohteiden suunnittelussa, ja asemanseudulla ja keskustassa valtaosa niiden autopaikoista sijoitetaan pysäköintilaitoksiin.

Asemakaavoitusta varten on laadittu uudet auto- ja pyöräpysäköintinormit, joiden osalta kaupunki on jaettu kolmeen vyöhykkeeseen. Normit vaihtelevat rakentamisen käyttötarkoituksen mukaan. Pysäköintiohjelman mukaiset uudet normit kerrostaloasumiselle ovat keskustan kävelyvyöhykkeellä (ml. asemanseutu) 1 ap/120 k-m², keskustan reunavyöhykkeellä 1 ap/100 k-m² ja muilla alueilla 1 ap/85 k-m² tai 1 ap/asunto.

Uusien normien käyttöönotolla on tarkoitus väljentää autopaikkamitoitusta määrän osalta sekä lisätä joustavuutta sen mukaan, millaisia ratkaisuja kiinteistöillä tehdään pysäköintitarpeen vähentämiseksi (kiinteistöjen yhteiskäyttöautot ja pysäköintipaikkojen sijoittaminen pysäköintilaitoksiin). Joustavuutta lisää myös pysäköintipaikkojen vapaaksiosto-oikeuden mahdollinen käyttöönotto Riihimäellä.

Pysäköintiohjelmassa esitetään selvityksen laatimista kunnallisen pysäköintiyhtiön perustamisesta Riihimäelle. Kaupungin hallinnoimat keskitetyt pysäköintiratkaisut mahdollistavat ketterät muutokset pysäköinnin järjestelyissä sekä rakentamisen joustot.

Pysäköintiohjelmassa on mukana ehdotus uusien linjausten mukaisten kehittämistoimenpiteiden toteuttamisen aikataulusta. Toimenpiteistä osa on sellaisia, joiden toteuttamisesta ja ajankohdasta päätetään myöhemmin. Raporttiin on kirjattu ehdotuksina jatkotoimenpiteiksi myös joitakin ohjelman laatimisen aikana esille nousseita pysäköinnin kehittämistarpeita: kotihoidon pysäköintijärjestelyt sekä raskaan liikenteen pysäköinnin rajoittaminen asuinalueilla, jotka ratkaistaan myöhemmin.

(ak, pl)

Ehdotus/KJ:

Kaupunginhallitus päättää osaltaan hyväksyä Riihimäen pysäköintiohjelman LIITTEEN mukaisena linjaamaan kaupungin pysäköinnin kehittämistä ja esittää sen edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Lisäksi kaupunginhallitus hyväksyy osaltaan ja esittää edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi, että:

1. pysäköintiohjelmassa linjatut pysäköintinormit ajoneuvo- ja polkupyöräpysäköinnin osalta otetaan käyttöön uusissa asemakaavoissa ja asemakaavan muutoksissa;
 2. voimassa olevien asemakaavojen osalta uutta pysäköintinormia ei sovelleta poikkeamismenettelyn kautta, vaan ainoastaan asemakaavamuutoksin;
 3. poikkeamispäätöksissä, jotka koskevat kiinteistön käyttötarkoituksen muutosta sovelletaan uuden käyttötarkoituksen mukaista pysäköintinormia pysäköintiohjelmassa linjatun mukaisesti;
 4. selvitetään kaupungin pysäköintiyhtiön perustamista ja asemakaavan velvoiteautopaikkojen vapaaksiosto-oikeuden käyttöönottoa vuoden 2020 aikana;
 5. käynnistetään seuraavien kehittämistoimenpiteiden valmistelu: aikarajoitusten tarkistaminen, pidempiaikaisen pysäköinnin maksullisuus ja pysäköintilupajärjestelmä.
-

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Kvalt. 11.11.2019 § 96

Esitys/Kaupunginhallitus:

Valtuusto päättää hyväksyä Riihimäen pysäköintiohjelman LIITTEEN mukaisena linjaamaan kaupungin pysäköinnin kehittämistä

Lisäksi valtuusto päättää hyväksyä, että:

1. pysäköintiohjelmassa linjatut pysäköintinormit ajoneuvo- ja polkupyöräpysäköinnin osalta otetaan käyttöön uusissa asemakaavoissa ja asemakaavan muutoksissa;
2. voimassa olevien asemakaavojen osalta uutta pysäköintinormia ei sovelleta poikkeamismenettelyn kautta, vaan ainoastaan asemakaavamuutoksiin;
3. poikkeamispäätöksissä, jotka koskevat kiinteistön käyttötarkoituksen muutosta sovelletaan uuden käyttötarkoituksen mukaista pysäköintinormia pysäköintiohjelmassa linjatun mukaisesti;
4. selvitetään kaupungin pysäköintiyhtiön perustamista ja asemakaavan velvoiteautopaikkojen vapaaksiosto-oikeuden käyttöönottoa vuoden 2020 aikana;
5. käynnistetään seuraavien kehittämistoimenpiteiden valmistelu: aikarajoitusten tarkistaminen, pidempiaikaisen pysäköinnin maksullisuus ja pysäköintilupajärjestelmä.

Päätös:

Keskustelun kuluessa Riikka Tervatuli teki Jari Heikkisen, Tessa Saarisen ja Päivi Räsäsen kannattamana ehdotuksen, jonka mukaan "Valtuusto hyväksyy Riihimäen pysäköintiohjelman sillä muutoksella että autojen pysäköintinormeja ei kiristetä ja pitkäaikaispysäköinti ei muutu maksulliseksi".

Ismo Portin teki Päivi Räsäsen kannattamana ehdotuksen lisäyskohdasta päätösesitykseen "6. Tavoitteena on, että liityntäpysäköinti on riihimäkeläisille jatkossakin maksutonta."

Puheenjohtaja totesi valtuutettujen tehneen kannatettuja muutosehdotuksia, joista on äänestettävä.

Ensinnä puheenjohtaja määräsi toimitettavaksi äänestyksen pohjaehdotuksen ja Riikka Tervatulen tekemän muutosehdotuksen kesken tehden samalla seuraavan äänestysesityksen: ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta, äänestävät "jaa", ja ne, jotka kannattavat Tervatulen ehdotusta, äänestävät "ei". Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 35 jaa-ääntä ja 8 ei-ääntä, joten puheenjohtaja totesi pohjaehdotuksen voittaneen Tervatulen ehdotuksen.

Sitten puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Ismo Portinin ehdottama lisäys päätösesitykseen yksimielisesti hyväksyä, jota tiedustelua kukaan ei vastustanut, joten puheenjohtaja totesi valtuuston hyväksyneen ehdotuksen.

Tämän jälkeen puheenjohtaja totesi valtuuston hyväksyneen Riihimäen pysäköintiohjelman Portinin ehdotuksen mukaisella lisäyksellä päätökseen.

Äänestysluettelo LIITETTIIN pöytäkirjaan.
