

Keskustan yleissuunnitelma ja suunnitteluperiaatteet

20.10.2026
Riihimäen kaupunki

RIIHIMÄKI

INARO

Finnmap Infra

REALIDEA

KASKAS

Esipuhe

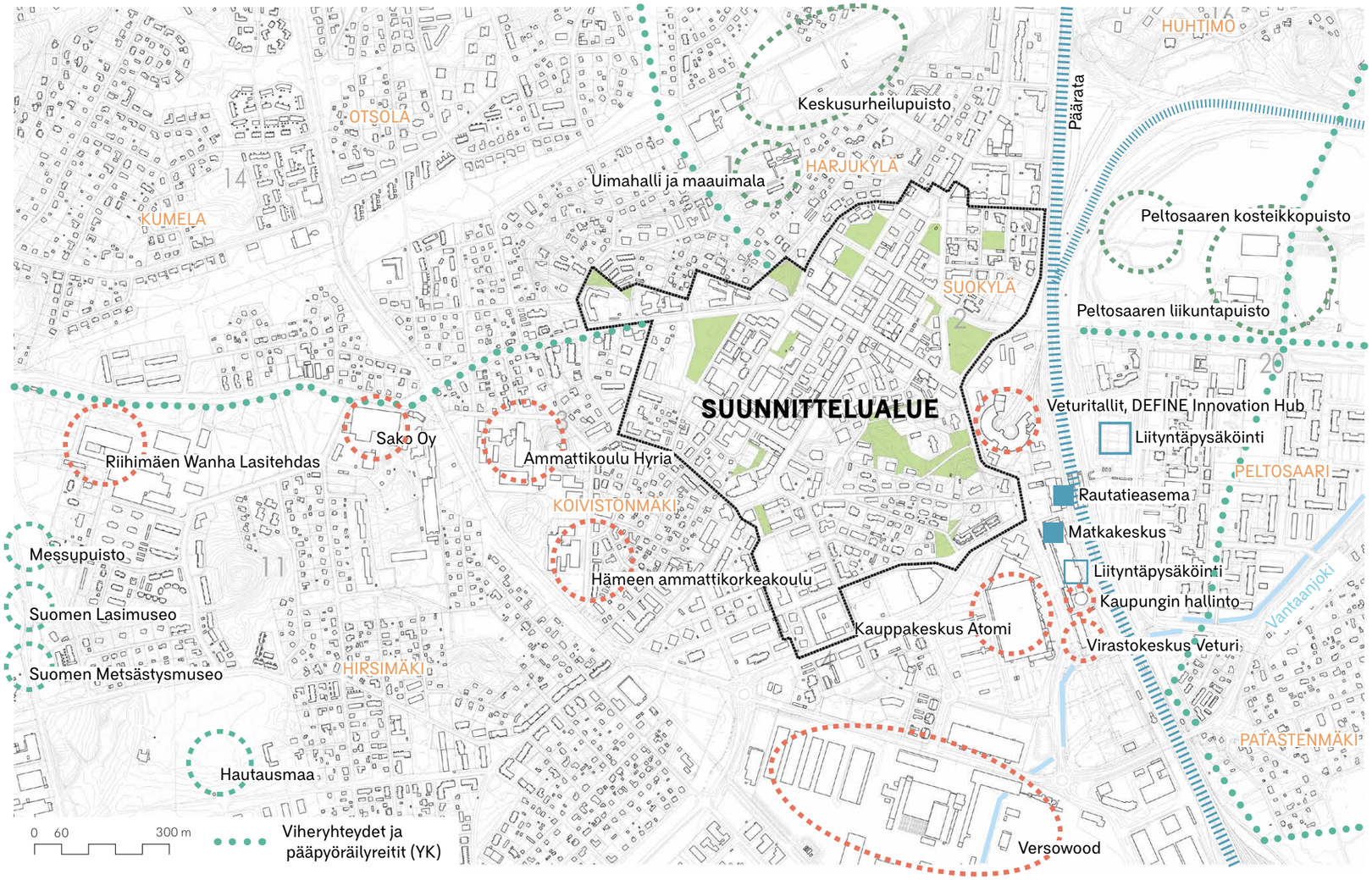
Riihimäen keskusta on syntynyt radan varteen. Asemakaupungin historia näkyy ja tuntuu Riihimäen rytmissä. Eri aikakaudet ovat läsnä punatiilisistä Veturitalleista Hämeenkadun kauppalaishenkeen, 1970-luvun kerrostumiin ja Rautatiepuiston vehreään puutalomaailmaan.

Seuraavana Riihimäki -strategia ja Riihimäen keskusta katsovat tulevaisuuteen. Moderni Riihimäki haluaa olla vastustamaton vartin kaupunki, tulevaisuuden tekijöiden koti ja kestävän kasvun yhteisö sekä edetä kohti resurssiviisasta ja hiilineutraalia arkea. Seuraavana Riihimäki -strategian vision mukainen suuri pikkukaupunki saavutetaan, kun kaupungissa yhdistyy kestävä kasvu ja ensiluokkainen elämänlaatu. Riihimäellä muutetaan maailmaa hauskuutta unohtamatta.

Uudessa keskustan yleissuunnitelmassa ei ainoastaan piirretä katuja ja kortteleita, vaan rakennetaan hyvää tulevaisuuden arkea: liikkumista, arkkitehtuuria, viihtyisiä kaupunkitiloja, uuden polven liikekeskustaa ja kulttuurikaupunkia. Lasikaupungin identiteettiä voidaan tehdä näkyväksi myös elämyksinä: julkisena taiteena, tapahtumina ja reitteinä, jotka samalla kertovat kaupungin tarinaa ja kutsuvat niin kaupunkilaiset kuin vierailijat tutustumaan.

Keskustan yleissuunnitelma ja suunnitteluperiaatteet laaditaan vuorovaikutuksessa. Työn onnistuminen vaatii kaupungin asukkaiden, yritysten, päättäjien ja yhteisöjen sitoutumista. Suunnitteluprosessin osallistamisen tavoitteena on tuottaa Riihimäen keskustan yleissuunnitelmaan ja viidelle teema-alueelle laadittaviin suunnitteluperiaatteisiin sellaista kokemusperäistä tietoa, jota ei saada pelkistä lähtöaineistoista: arjen toimivuus, elinvoiman edellytykset, kulttuuri- ja tapahtumallisuuden mahdollisuudet sekä päätöksenteon kannalta olennaiset arvovalinnat ja reunaehdot.

Tämän kaupunkilaisilta ja sidosryhmiltä kerättävän tiedon pohjalta muodostetaan vaihtoehtoisia kehityspolkuja, joiden avulla sidosryhmät voivat antaa palautetta ja valita suosikkinsa suunnitelmista valintavaiheessa, ennen varsinaisen yleissuunnitelman laadintaa.



Sisällys

Esipuhe 2

Lähtökohdat

Kaavatilanne 5

Ajankohtaiset strategiat, ohjelmat ja suunnitelmat 6

Luonnonolot ja maisema 7

Viheralueet 8

Rakennuskanta 9

Julkiset rakennukset ja liiketilat 10

Rakennetun ympäristön arvot 11

Liikenne 12

Elinkeinot 14

Yhteenveto: kehityspotentiaali 16

Suunnitteluperiaatteet

Liikkuminen – keskusta saavutettavissa kaikilla liikkumismuodoilla 18

Arkkitehtuuri – houkutteleva ja paikkaansa sopiva täydennysrakentaminen 19

Viihtyisät kaupunkitilat – eri käyttäjäryhmät huomioiva ja vehreä keskusta 20

Liikekeskustan kivijalkamyymälöiden ja palveluiden elinvoiman edistäminen 21

Kulttuurikaupunki – elämyksellinen ja tapahtumarikas lasikaupunki 22

Kehityspolut

Lukuohje 24

Keskustan vaihtoehtoiset kehityspolut 25

"Kevyt ja ketterä" 26

"Reipas ja uudistava" 28

"Rohkea ja lennokas" 30

Kehityskohteet

Kehityskohteiden sijainti kartalla 33

Elämykselliset torit ja aukiot

Ragnar Granitin aukion ympäristö 35

Kauppatori 39

Sampoaukio 44

Viihtyisä katutila ja kestävä liikkuminen

Kestävä liikkuminen 48

Keskustan pysäköinnin kehittäminen 54

Viihtyisä katutila 57

Hämeenkatu välillä Keskuskatu - Kauppakatu 58

Hämeenkatu välillä Hämeenaukio - Keskuskatu 60

Kauppakatu 62

Kirkkopolku 68

Elinvoimaiset ja aktiiviset kaupunkitilat

Yrittäjien, kiinteistönomistajien ja kaupungin yhteistyö 72

Keskustan fyysinen toimintaympäristö 73

Vetovoima, näkyvyys ja toimintaedellytykset 74

Kiinteistöjen kehittäminen 75

Tapahtumat ja liikkuva myynti 76

Kirkkopuisto 77

Rautatienpuisto 79

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten vertailu 84

Kehityskohteiden aikajänne 85

Lähteet 86

LIITE Referenssi- ja ideakuvia

Lähtökohdat

Suunnittelua on edeltänyt selvitys- ja analyysivaihe, jonka aikana on kerätty työn tueksi tarvittavat lähtötiedot sekä kuultu asukkaiden, sidosryhmien sekä kaupungin päättäjien näkemyksiä. Koostettua tietoa ja palautetta analysoitiin tavoitteena selvittää, miten keskustaa tulisi kehittää ja mitkä paikat erityisesti vaatisivat muutosta. Vaiheen tulokset ja johtopäätelmät on tiivistetty seuraaville sivuille.

Kaavatilanne

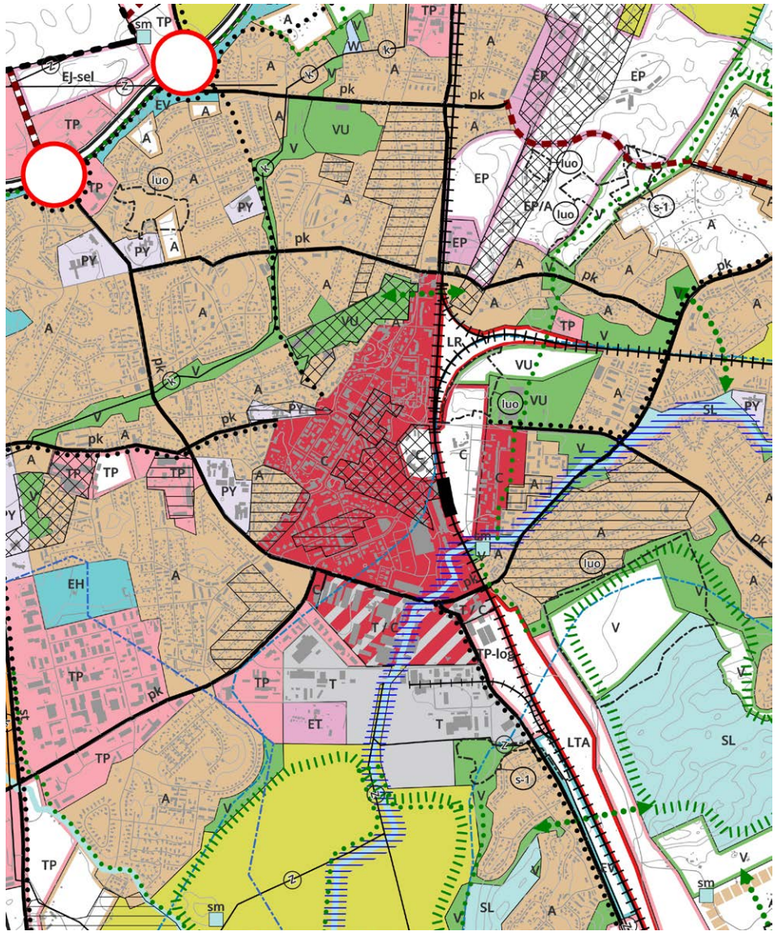
Riihimäen keskustan yleissuunnitelmaa ohjaavat osaltaan maakuntakaava, yleiskaava sekä ajantasa-asemakaava.

Riihimäellä on voimassa Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040. Vuonna 2019 hyväksytty maakuntakaava on kokonaismaakuntakaava. Riihimäen keskusta on osoitettu maakuntakaavassa keskustatoimintojen alueeksi (C). Ensimmäisen vaihemaakuntakaavan luonnos on ollut nähtävillä alkuvuodesta 2026.

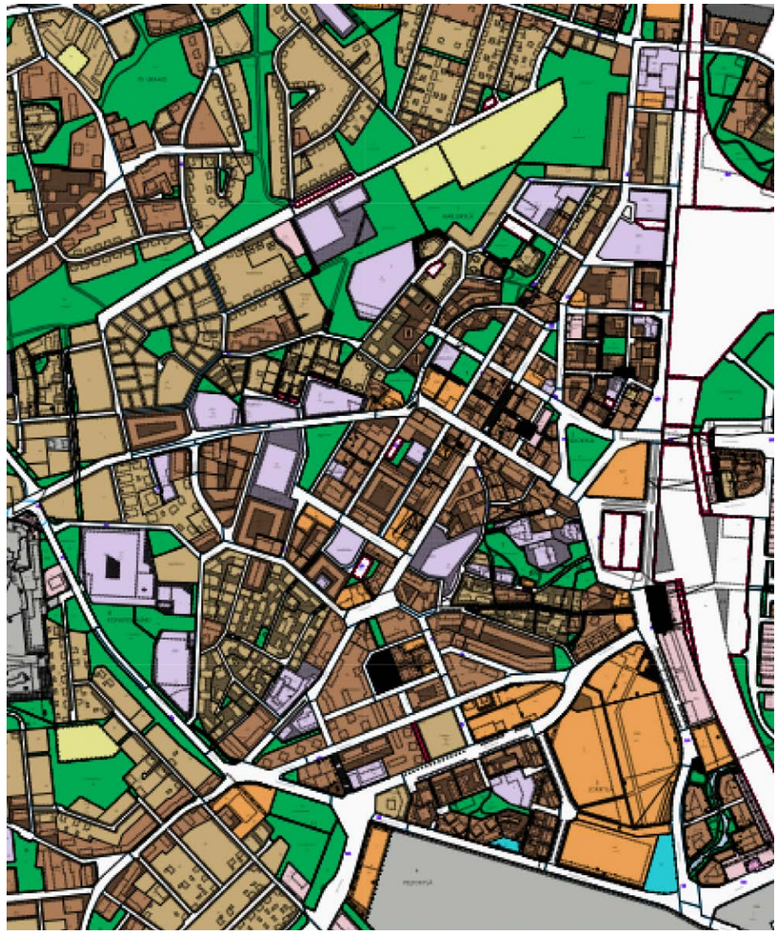
Riihimäen yleiskaava 2050 on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 26.5.2025. Se ei ole kuitenkaan lainvoimainen, sillä yleiskaavasta on jätetty yksi valitus Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Suunnittelualueella on voimassa Riihimäen yleiskaava 2035, jossa alue on osoitettu keskustatoimintojen alueeksi (C) samaan tapaan kuin yleiskaavassa 2050.

Alueella on voimassa useita asemakaavoja alkaen Riihimäen ensimmäisestä asemakaavasta (21.4.1925, Otto-Iivari Meurman). Valtaosa keskusta-alueen asemakaavoista mahdollistaa asuin- ja liikerakentamisen. Rautatienpuiston ympäristön kaavoissa on merkittävä määrä suojelumerkintöjä. Ydinkeskustaa koskettaa Kävelykeskustan asemakaava vuodelta 2004, joka osoittaa Hämeenkadun kävelykaduksi välillä Keskuskatu - Kauppakatu.

Keskustan yleissuunnitelman alueella on käynnissä yksi asemakaavahanke (Maisterinkatu 7-11). Lisäksi suunnittelualueella on jonkin verran toteutumattomia asemakaavoja.



Ote Riihimäen yleiskaavasta 2050



Ote ajantasakaavasta, joka on yhdistelmä alueella voimassa olevista asemakaavoista ja asemakaavan muutoksista.

Ajankohtaiset strategiat, ohjelmat ja suunnitelmat

Seuraavana Riihimäki -kaupunkistrategia, joka on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 5.10.2026
https://kunta2.riihimaki.fi/ktwebscr/fileshow?doctype=3&docid=592696&version=1

Asemanseudun ja keskustan visio (2019)

Asemanseudun yleissuunnitelma ja sitä tarkentavat viitesuunnitelmat (2020)

Riihimäen rakennetut kulttuuriympäristöt -selvitys (2020)

Rakennetun ympäristön ohjelma (2018)

Viheralueohjelma (2017)

Kaupunkiympäristön laatu Riihimäen keskustassa: analyysi ja kehitysehdotukset (Suomen ympäristökeskus 2016)

Riihimäen kaupungin julkisen taiteen periaatteet 2021

Riihimäen keskustan ja sisääntuloteiden liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

Riihimäen kestävän liikkumisen suunnitelma 2021

Riihimäen pysäköintiohjelma 2019

Riihimäen hulevesiohjelma 2022



Riihimäen asemanseudun, Jokikylän ja Peltosaaren yleissuunnitelmat



Rakennetun ympäristön ohjelma, 2018

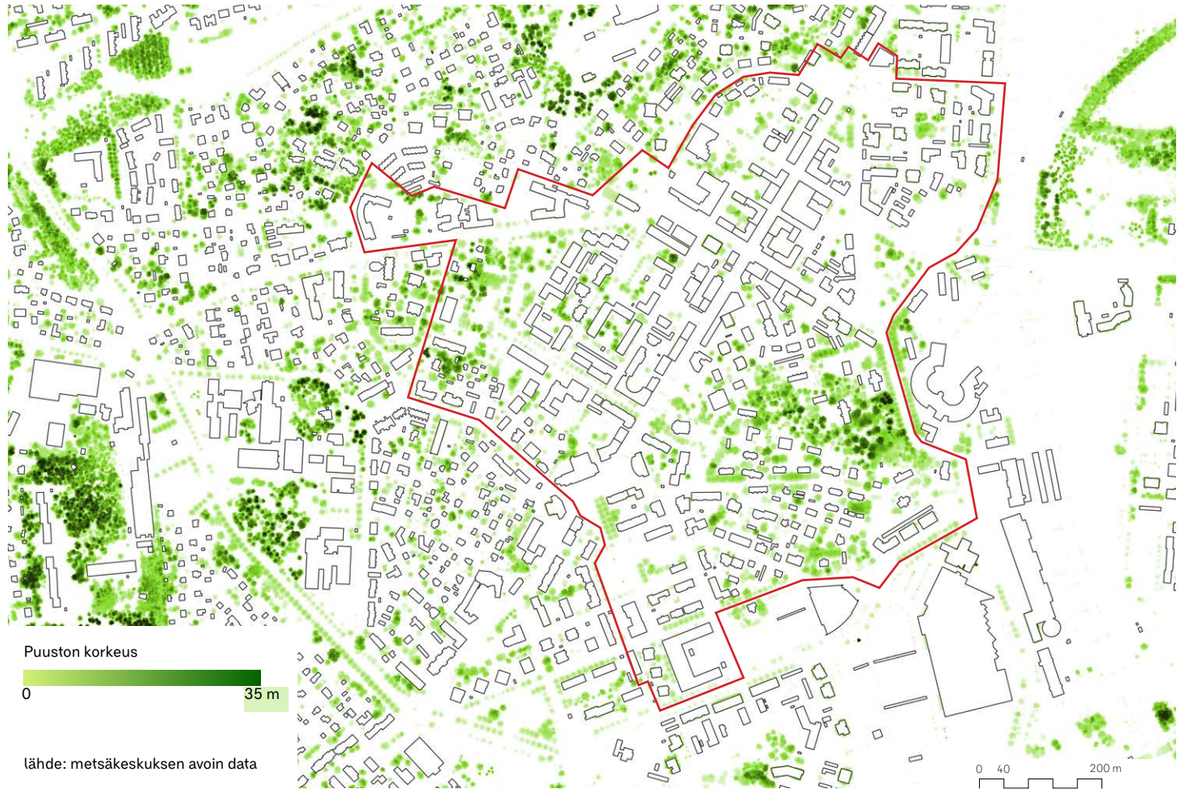
Luonnonolot ja maisema

Riihimäki sijoittuu ensimmäisen Salpausselän länsipuoleisten harjuketjujen väliselle, pienipiirteisten kallio-, moreeni- ja hiekka-sora-kumpareiden täplittämälle alueelle. Mäkien välissä on hienojakoisempia maalajeja. Kaupungin keskustaa reunustaa kaksi pääosin sorasta muodostunutta mäkeä, joista pohjoisemmalla sijaitsee Riihimäen vesilinna ja eteläisemmällä Keskuskirkko. Mäkien välissä maalaji vaihettuu lännestä alkaen hiekkamoreenista, hienoon hietaan ja hiesuun. Maaston piirteet näkyvät myös kaupunginosien nimistössä (muun muassa Harjukylä, Suokylä, Koivistonmäki).

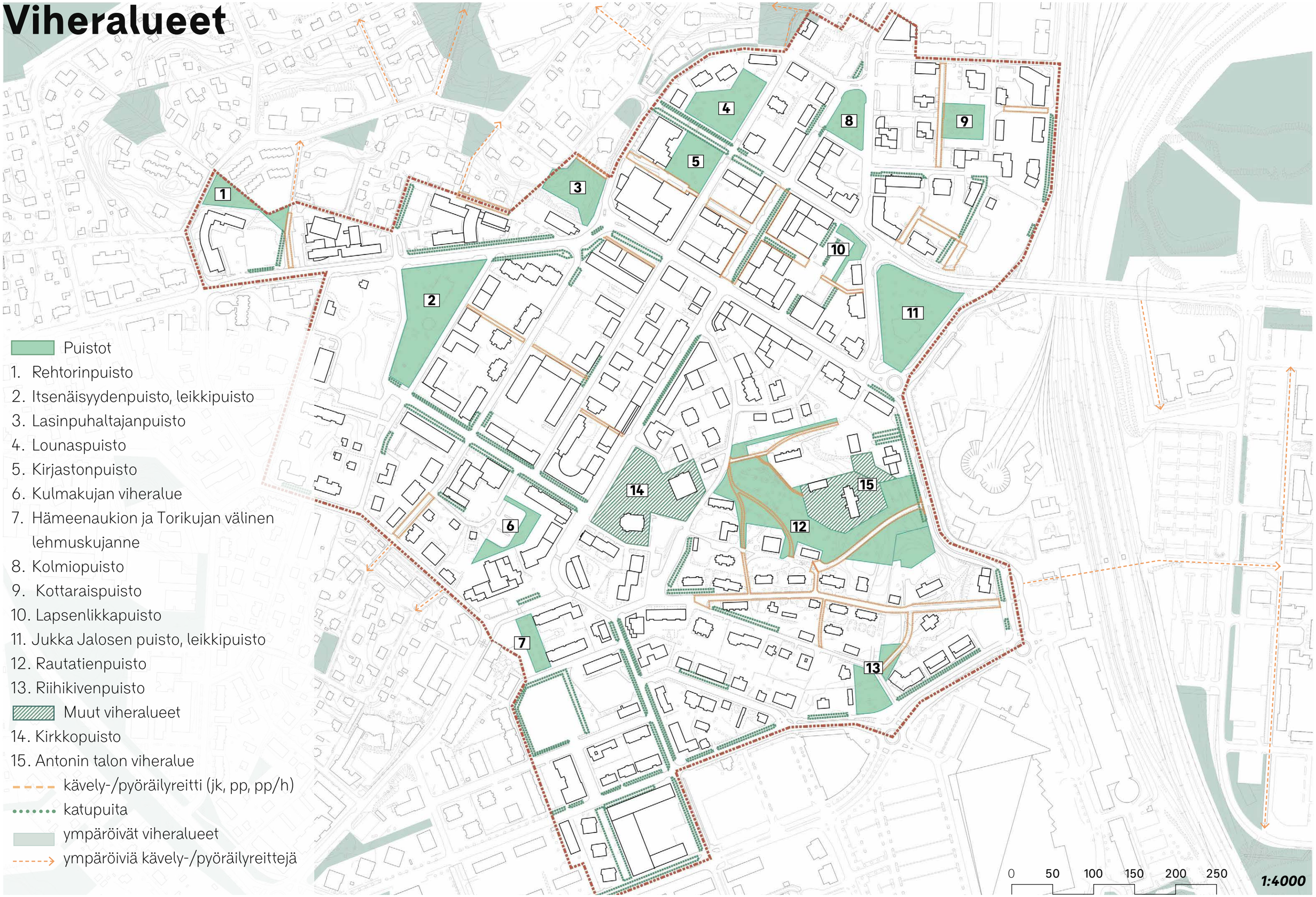
Suunnittelualueen puustoisimmat osat sijaitsevat sen itäosassa Rautatienpuiston alueella sekä länsireunalla Itsenäisyydenpuiston suunnalla. Näillä sora- ja hiekka-moreenialueilla puusto on myös korkeinta, ja puulajeina on maaperää ilmentävän (metsä)männyn ja rauduskoivun ohella varttunutta puistolajistoa, kuten lehmuksia, vaahteraa ja jalavaa. Hämeenkadun ympäristö sekä ydinkeskusta suunnittelualueen keskiosassa erottuvat selvästi vähäpuustoisempina rakennettuina alueina.

Rautatienpuiston alueesta on tehty luontoselvitys 2025, jonka mukaan alueella on kaupunkiluonnon monimuotoisuutta ylläpitäviä arvoja sekä jalopuulehdoksi tulkittava vaahterametsikkö. Rautatienpuiston alueen todettiin tarjoavan elinympäristöjä useille eläinlajeille, ja sen lajistoa suositellaan edelleen kehitettävän monimuotoisempaan suuntaan esimerkiksi kenttäkerroksen lajistoa kehittämällä ja lahopuuta lisäämällä.





Viheralueet



Puistot

1. Rehtorinpuisto
2. Itsenäisyydenpuisto, leikkipuisto
3. Lasinpuhaltajanpuisto
4. Lounaspuisto
5. Kirjastonpuisto
6. Kulmakujan viheralue
7. Hämeenaukion ja Torikujan välinen lehmuskujanne
8. Kolmiopuisto
9. Kottaraispuisto
10. Lapsenlikkapuisto
11. Jukka Jalosen puisto, leikkipuisto
12. Rautatienpuisto
13. Riihikivenpuisto

Muut viheralueet

14. Kirkkopuisto
15. Antonin talon viheralue

kävely-/pyöräilyreitti (jk, pp, pp/h)

katupuita

ympäröivät viheralueet

ympäröiviä kävely-/pyöräilyreittejä

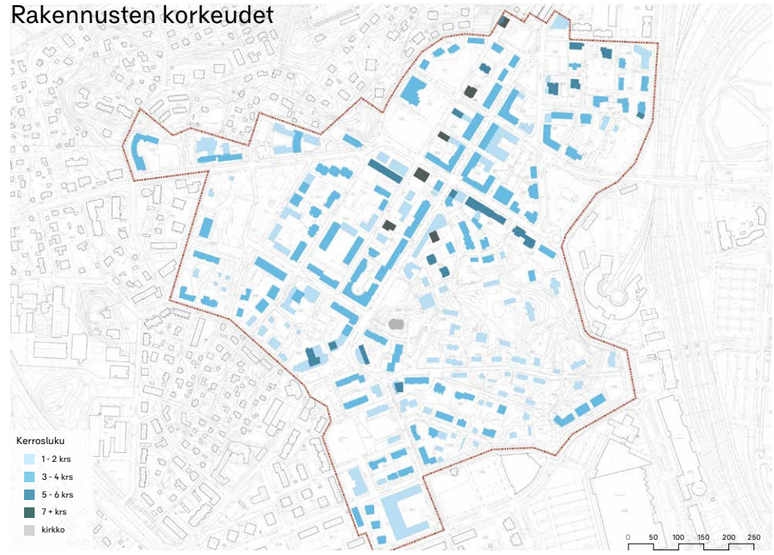
Rakennuskanta

Riihimäen keskustan rakennuskanta on monimuotoista ja rikasta luoden monessa paikassa yllätyksellistä ja ilahduttavaa kaupunkikuvaa. Vanhin rakennuskanta painottuu Rautatienpuiston ja rautatieaseman ympäristöön. Uusinta rakennuskantaa löytyy esimerkiksi yksittäisinä täydennysrakentamiskohteina ydinkeskustasta

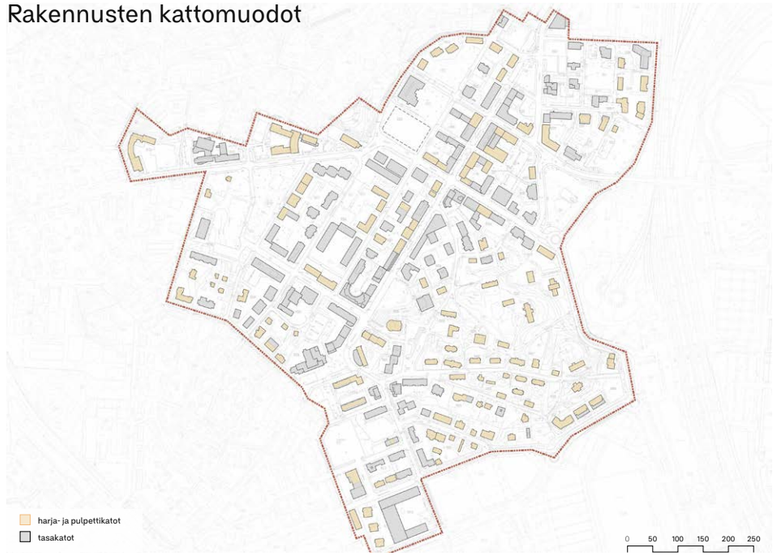
Keskusta-alueen rakennuskanta on pääosin 1-4 kerroksista. Vain yksittäiset harvat rakennukset ovat yli 7- kerroksisia.

Tunnistettavia maamerkkejä ja avainrakennuksia kuten Harjunrinteen koulu, Hotelli Seurahuone, Riihimäen kaupunginkirjasto ja Västäräkki (Valtakatu 9 / Kauppakatu 3).

Rakennusten korkeudet



Rakennusten kattomuodot



Julkiset rakennukset ja liiketilat

Liikerakennus
Maantason liiketila
Julkiset rakennukset
Maantason julkinen tila

1. Karan koulu
2. Peltosaaren koulu
3. Harjunrinteen koulu
4. Kansalasopisto
5. Hammaslääkäriasema
6. Riihimäen Kotikirkko
7. Poliisiasema
8. Riemu-museot
9. Sosiaalikeskus OmaHäme
10. Junailjankadun päiväkoti
11. Kaupunginkirjasto
12. Terveystalo Riihimäki
13. Riihimäen Teatteri
14. Keskuskirkko
15. Kirkkopuiston seurakuntakoti
16. Riihimäen adventtiseurakunta
17. Musiikkiopisto
18. Galleria Tärinä
19. Kotokartanosäätiö
20. Antonin talo
21. Riihimäen Kehitysvammatuki
22. Kaupungin kutomo
23. Etelä-Hämeen työllisyysalueen palvelut
24. Vanha kaupungintalo
25. Ö-talo (yhteisötalo)
26. Rakentuva liikerakennus

0 50 100 150 200 250

1:4000

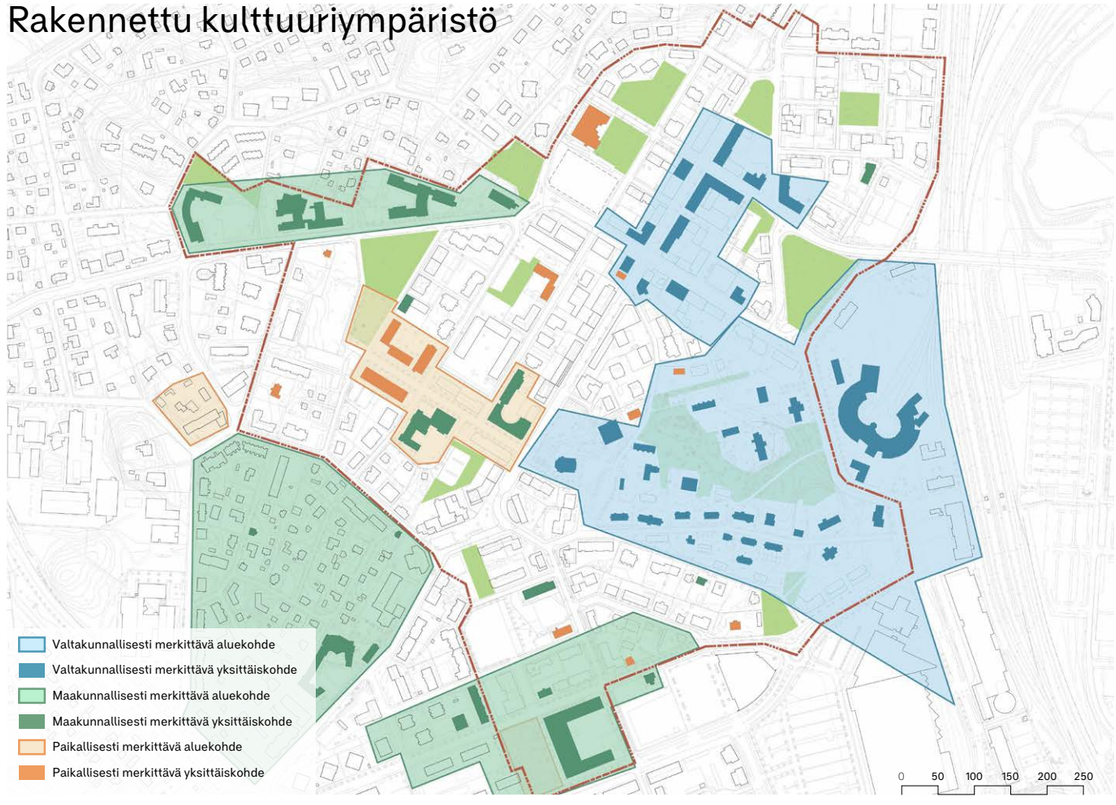
Rakennetun ympäristön arvot

Suunnittelualueella on lukuisia rakennetun ympäristön arvokohteita, jotka jakautuvat kuuteen eri kategoriaan:

- Valtakunnallisesti merkittävä aluekohde
- Valtakunnallisesti merkittävä yksittäiskohde
- Maakunnallisesti merkittävä aluekohde
- Maakunnallisesti merkittävä yksittäiskohde
- Paikallisesti merkittävä aluekohde
- Paikallisesti merkittävä yksittäiskohde

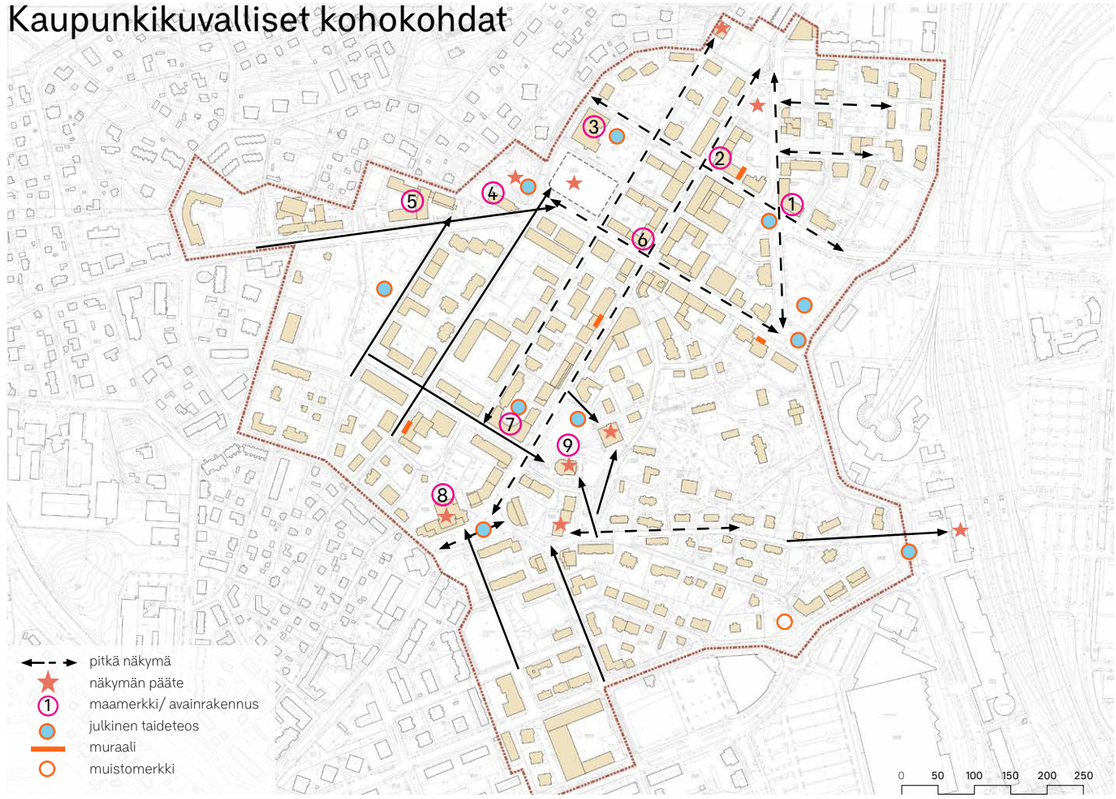
Merkittävimpiä ovat valtakunnallisesti merkittävät kohteet. Riihimäen keskustassa valtakunnallisesti merkittäviä aluekohteita ovat Riihimäen rautatieasema ja Rautatienpuisto sekä Riihimäen keskusliikekatu. Valtakunnallisesti merkittävät yksittäiskohteet sijaitsevat aluekohteiden rajauksen sisällä ja niitä on noin 40 kappaletta. Merkittäviä yksittäiskohteita ovat esimerkiksi Riihimäen keskuskirkko, Antonin talo Rautatienpuistossa ja Puputinkulma (Hämeenkatu 32/ Keskukskatu 11).

Rakennettu kulttuuriympäristö



Keskustan yleissuunnitelma ja suunnitteluperiaatteet | Analyysi: Arkkitehtuuri ja kaupunkitilat | Riihimäen kaupunki | INARO

Kaupunkikuvalliset kohokohdat



Liikenne

Riihimäen keskustan pääkaduilla kulkee keskimäärin 2 000–4 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vilkkaimpia ajoneuvoliikenteen katuja ovat Pohjoinen Asemakatu, Valtakatu, Hämeenkatu ja Kalevankatu.
Keskustassa on pääosin 30 km/h nopeusrajoitus, ja suurimmalla osalla katuja on maksuttomia kadunvarsi-pysäköintipaikkoja. Osa paikoista on päivisin aikarajoitettuja. Keskustassa ja sen läheisyydessä on lisäksi useita pysäköintialueita.

Vilkkaimmilla kaduilla pyöräliikenne on erotettu ajoneuvoliikenteestä, ja tavoitteena on yksisuuntaiset pyörätiet. Myös jalankulku on pääosin erotettu pyöräliikenteestä tiemerkinnöin tai rakenteellisesti. Hiljaisemmilla kaduilla pyöräliikenne kulkee vaihtelevasti ajoradalla tai yhdistetyllä jalankulun ja pyöräilyn väylällä.



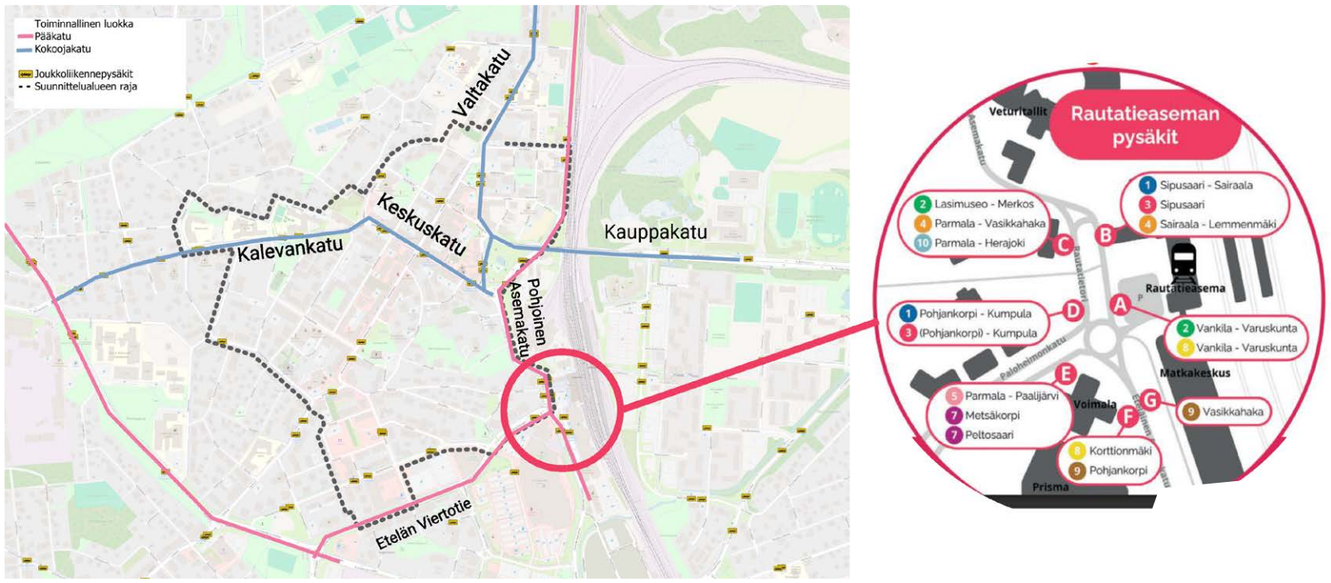
Liikenteellisesti merkittävimmät kadut



Liikenteellisesti hiljaisemmat kadut

Joukkoliikenne
Keskustan kautta kulkee useita paikallisliikenteen eli R-liikenteen linjoja. Kaikki linjat kulkevat rautatieaseman kautta. Suunnittelualueen kaduista Pohjoinen Asemakatu, Paloheimonkatu, Kalevankatu, Keskuskatu ja Valtakatu ovat tärkeitä paikallisliikenteen järjestämiselle. R-liikenteessä on käytössä kutsukyytipalvelu, jolla voi tilauksesta matkustaa myös sellaisina aikoina ja sellaisiin paikkoihin, joita linjaliikenne ei palvele.

Riihimäen kaupungin järjestämän R-liikenteen lisäksi keskustan kautta kulkee seutuliikennettä Lopelle, Ryttylään ja Tervakoskelle. Kaukoliikenne Helsingin ja Tampereen suuntiin tapahtuu pääosin valtatien 3 varrelta. Lisäksi rautatieasema on merkittävä junaliikenteen yhteys Helsingin, Tampereen ja Lahden suuntiin.



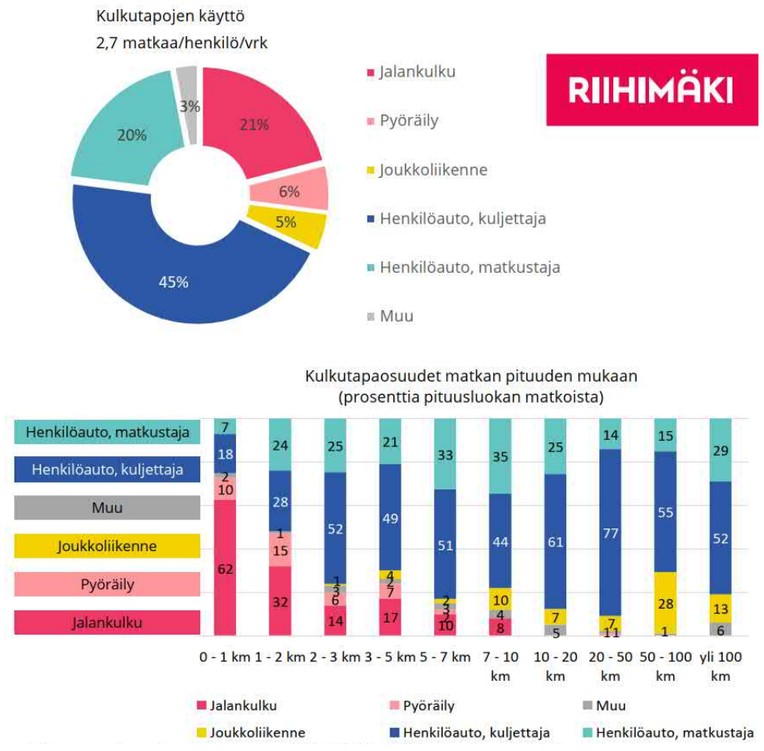
Joukkoliikenteen reitit

Pysäköinti

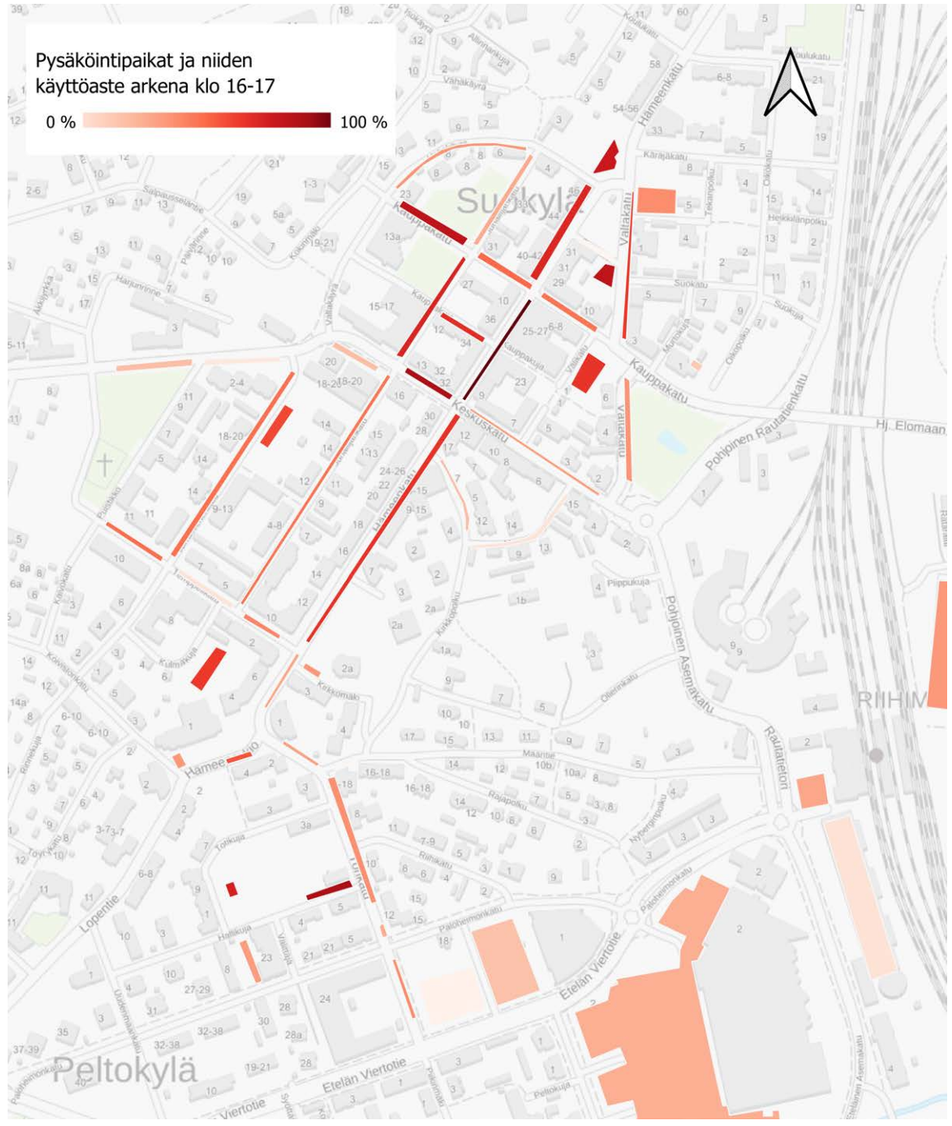
Riihimäen keskustassa on kadunvarsipysäköintipaikkoja sekä keskitettyjä pysäköintialueita. Suurin osa paikoista on joko ilman aikarajoitusta tai aikarajattuja arkipäivisin ja lauantaisin. Suurimmat pysäköintikeskittymät sijaitsevat suunnittelualueen eteläpuolella Matkakeskuksessa ja rautatieaseman läheisyydessä.

Keskustassa pysäköintitarve on suurin arkisin keskipäivällä ja iltapäivällä. Hämeenkadun ja Keskuskadun risteyksen läheisyydessä pysäköintipaikat ovat lähes täynnä kyseisinä ajankohtina. Suosituimpia pysäköintialueita ovat Musiikkitalon pysäköinti ja Ragnar Granitin aukion alue.

Pysäköinti on Riihimäen keskustassa maksutonta, ja sen säilyminen on tärkeää asukkaille ja keskustan yrittäjille.



Kulkutavat

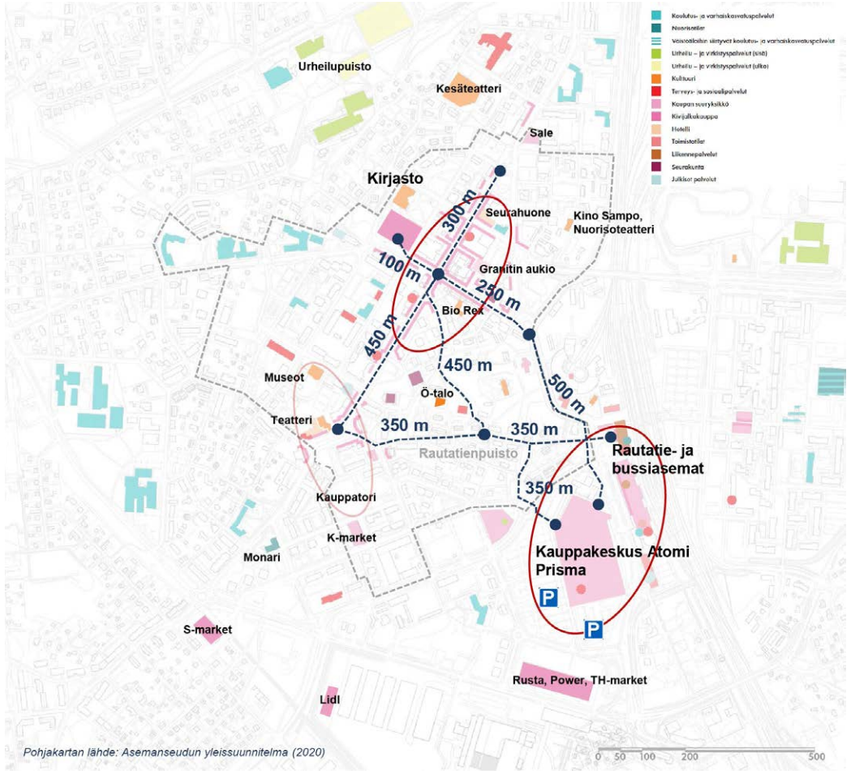


Pysäköintipaikkojen käyttöaste (tarkastelu kevät 2026)

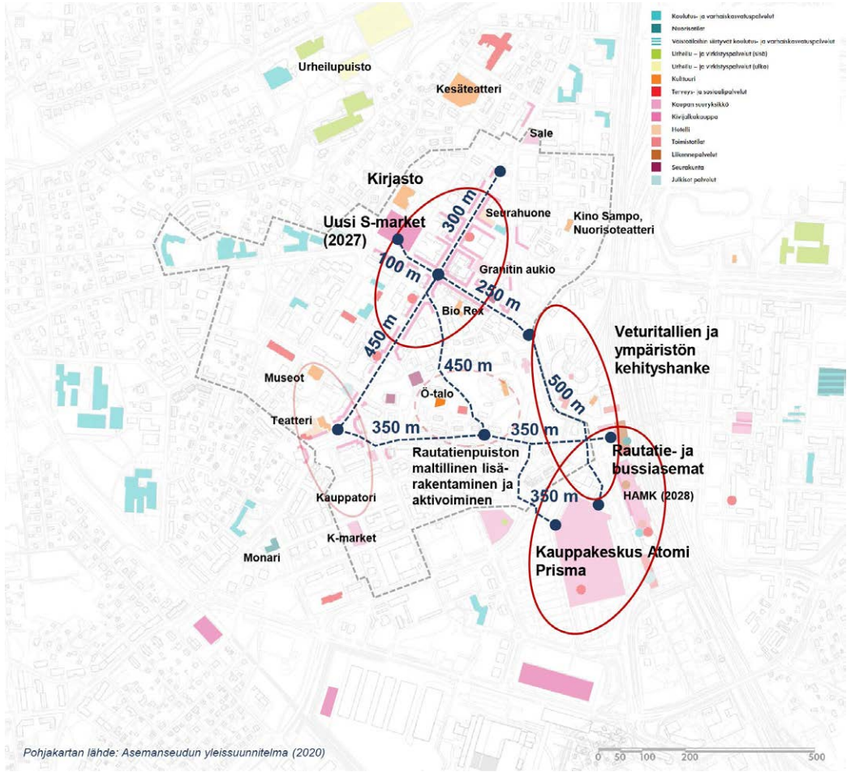
Elinkeinot

Riihimäen keskustan kaupallinen elinvoima rakentuu nykyisten vahvuuksien varaan: seudun monipuolisin kivijalkaliike- sekä ravintola- ja kahvilatarjonta täydennettynä kirjastolla ja kulttuuripalveluilla. Silti nykyisin kauppakeskus Atomin ympäristö rautatieaseman läheisyydessä kokoaa suurimmat asiakasvirrat. Rakenteilla oleva uusi päivittäistavarakauppa vahvistaa erityisesti lähiasukkaiden ja työssäkävijöiden asiointia keskustassa, ja Asemanseudun hankkeet voivat tuoda lisää asumista, työpaikkoja ja liiketiloja tarkastelualueen viereen.

Keskustan elinkeinojen kehittämisen ytimessä ovat Hämeenkadun ja Keskuskadun risteys sekä kauppakeskus Atomin ympäristö, jotka Veturitallien tuleva kehitys voi yhdistää. Selkeät ja viihtyisät kävelyreitit sekä yhtenäinen kivijalkaliiketilojen ketju ydinpisteiden välille tukevat elinvoimaa. Myös Rautatienpuiston aktivointi ja toritapahtumien kokoaminen Granitin aukiolle voivat lisätä keskustan vetovoimaa.

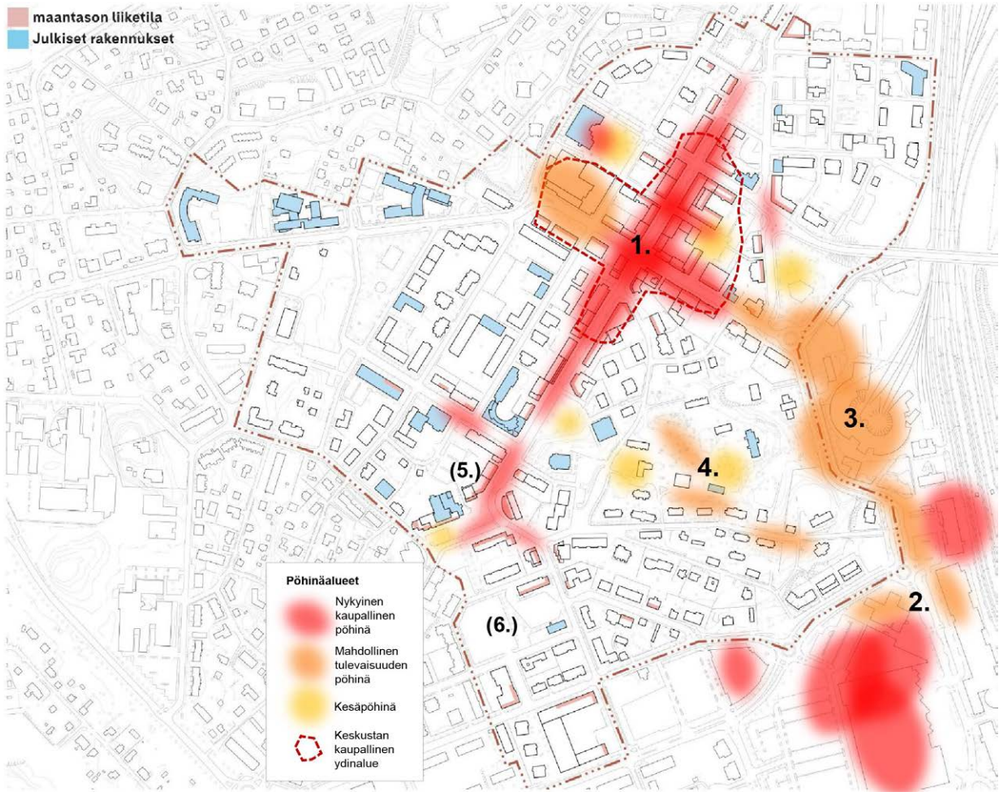


Keskustan keskeiset ankkurit nykyisin

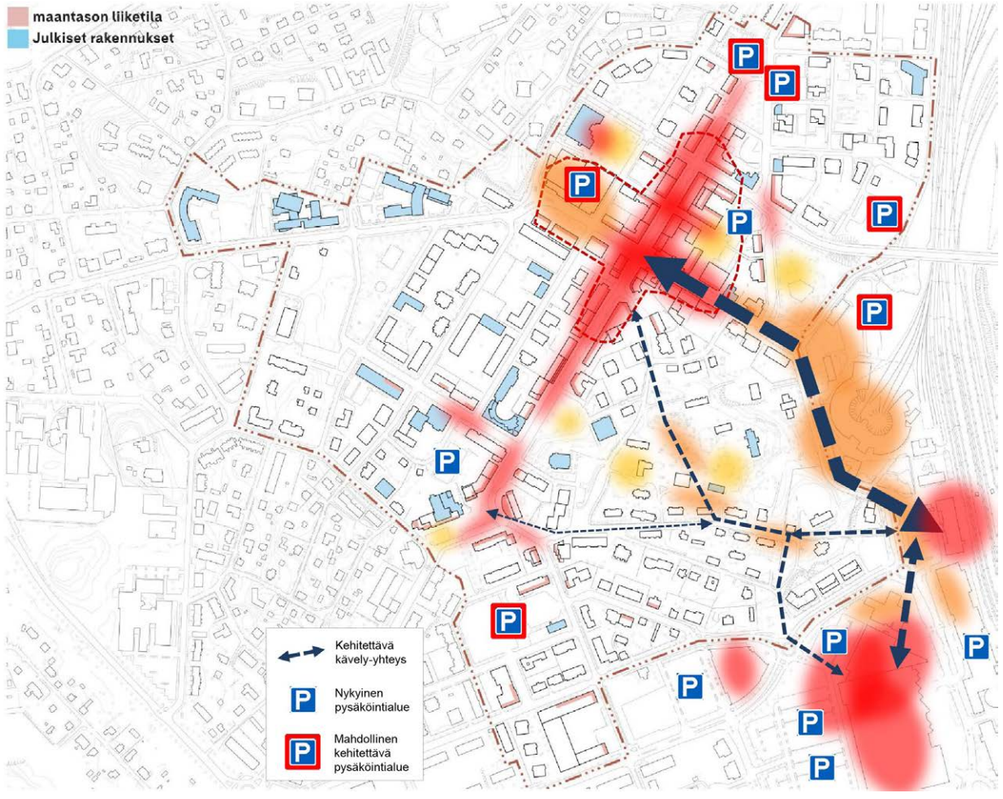


Keskustan ankkurit tulevaisuudessa

Ydinkeskustan täydennysrakentaminen toisi lisää aktiviteettiä ja samalla lähiasiakkaita nykyisille palveluille. Kävelylle, terasseille ja viherympäristölle kannattaa antaa lisää tilaa turvaten samalla autosaavutettavuus ja korvaava pysäköinti lähialueilla. Uudet pysäköintiratkaisut voivat samalla mahdollistaa kiinteistökehityshankkeita. Keskustan fyysisen toimintaympäristön kehittämisen lisäksi tärkeää on vahvistaa yrittäjien, kiinteistönomistajien ja kaupungin yhteistyötä, ja luoda yhteiset toimintamallit, joilla keskustan kehittämistä johdetaan, koordinoidaan ja toteutetaan pitkäjänteisesti.

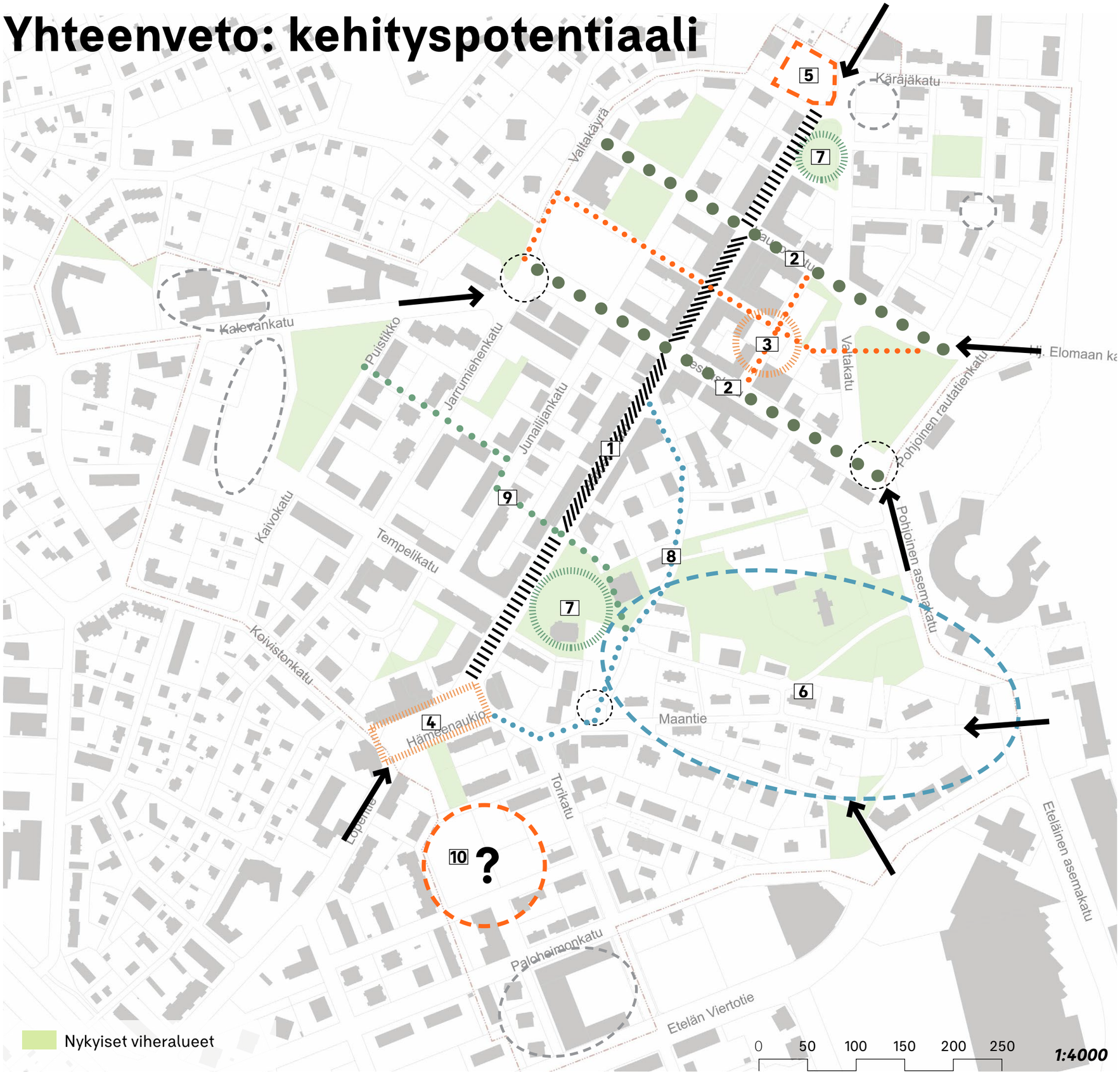


Keskustan kehitettävät ydinpisteet



Keskustan ydinpisteiden kytkeminen

Yhteenveto: kehityspotentiaali



1. **Hämeenkatu**
Keskeisintä pääkatua kehitetään aktiivisena ja vetovoimaisena kaupunkitilana. Katu jakautuu eri luonteisiin osuuksiin, joiden kävelypainotteisuus ja katuvihreän määrä vaihtelee.

2. **Keskuskatu ja Kauppakatu**
Aktiiviset liikekadut, aurinkoisilla seinustoilla tilaa terasseille ja oleskelulle. Katuvihreän lisääminen. Keskuskadun päätteiden korostaminen.

3. **Kauppakujat ja Granitin aukio**
Ydinkeskustan kujien laatutason nosto ja kävelyn painottaminen. Granitin aukion kehittäminen keskustorina, jonka toiminta voi levitä ympäröiville kujille.

4. **Hämeenaukion ympäristö**
Juuri kunnostettu Hämeenaukio muodostaa pääkadulle kauniin eteläisen päätteen. Tutkitaan, miten liiketilat voisivat hyödyntää julkista tilaa nykyistä paremmin.

5. **Hämeenkadun pohjoinen pääte**
Pääkadun toinen päätepiste, keskustan pohjoinen portti. Mahdollisuus kadun pääterakennukselle ja maamerkille.

6. **Rautatienpuisto**
Keskustaan johtavien reittien kehittäminen, toiminnallisuuden lisääminen.

7. **Kolmiopuisto ja Kirkkopuisto**
Keskeisten Hämeenkatuun liittyvien puistoalueiden toiminnallinen kehittäminen.

8. **Kirkkopolku ja yhteys Hämeenaukiolle**
Kävelypainotteisuuden lisääminen ja ilmeen parantaminen, etenkin Maantien risteysalueella.

9. **Kortteleita läpäisevät kujat ja puistojen kytkeminen**
Erityisesti virkistystä tukevan reitin kehittäminen.

10. **Kauppatorin alue**
Vaihtoehtoisia kehittämiskonsepteja nykyisen torin tilalle?

Muita mahdollisia kehittämiskohteita

Mitä näet, kun saavut keskustaan?
Keskeisten sisääntulojen kehittäminen.

Suunnitteluperiaatteet

Keskustan yleissuunnitelman toteutumisen tueksi on laadittu suunnitteluperiaatteet. Suunnitteluperiaatteet ovat mahdollisimman konkreettiset, jotta ne ovat vaikuttavia ja säilyvät ajankohtaisina kaupungin pitkissäkin kehitysprosesseissa.

Suunnitteluperiaatteet jakautuvat viiden eri teeman alle.
Nämä ovat; liikkuminen, arkkitehtuuri, viihtyisät kaupunkitilat, liikekeskustan kivijalkamyymälöiden ja palveluiden elinvoiman edistäminen sekä kulttuurikaupunki.

Suunnitteluperiaatteet

Liikkuminen – keskusta saavutettavissa kaikilla liikkumismuodoilla

Vastustamaton vartin kaupunki, jossa arki on sujuvaa ja palvelut ovat lyhyen kävely- tai pyöräilymatkan päässä. Huomioimme kestävät liikkumismuodot.

Liikkuvan kaupunkilaisen paratiisi. Valitaan keskeiset kadut, joiden kävelypainotteisuutta lisätään: varataan lisää tilaa jalankulkijoille, lastenvaunuille, rollaattoreille, pyörätuoleille. Kadunylitykset tehdään turvallisiksi ja esteettömiksi. Tehdään kaduista yleisesti viihtyisämpiä: lisätään kaupunkivihreää, oleskelu- ja levähdyspaikkoja sekä opastusta. Valaistaan katuja ja puistoja tarkoituksenmukaisesti ja tunnelmallisesti. Lisätään kiinnostavaa nähtävää ja luontevia etappeja suosituimpien reittien varsille. Kävelypainotteisuudesta huolimatta keskustan pysäköintipaikkojen määrä ei vähene, vaan pysäköinnin palvelutaso pikemminkin kasvaa.

Parannetaan pyöräilyn houkuttelevuutta. Tehdään pyöräilystä entistä sujuvampaa: keskustassa pyöräillään johdonmukaisesti joko pyöräkaistoilla, pyöräkaduilla tai ajoradan yhteydessä. Pyöräilyn erottaminen jalankulusta lisää turvallisuutta ja parantaa kävelyalueiden oleskelumahdollisuuksia sekä antaa kivijalkaliikkeille mahdollisuuden tuoda omia toimintojaan myös ulos myymälästä. Lisätään runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja. Rakennetaan laadukkaita katettuja pyöräpysäköintipaikkoja aseman, bussipysäkkien sekä kaupallisten keskittymien ja julkisten rakennusten yhteyteen. Tehdään pyörien reitit selkeästi erottuvina ja lisätään niiden opastusta ja tarpeen mukaan myös valo-ohjausta.

Parannuksia joukkoliikenteeseen. Keskustan pysäkit suunnitellaan kaupunkikuvassa positiivisesti erottuviksi, säältä suojatuiksi ja viihtyisiksi odotusalueiksi. Lähtöajat ja muu info ilmoitetaan näytöillä reaaliajassa. Rautatieaseman solmupisteeltä lähteviä reittejä ja niiden opastusta parannetaan.

Pysäköinnistä joustavaa ja ennakoitavaa. Pysäköintiä keskitetään pysäköintilaitoksiin sekä valituille kaduille esimerkiksi vino- tai viistopysäköintinä. Autopaikkojen yhteyteen varataan aina paikkoja myös pyörille ja skuuteille. Keskittämisen paikat valitaan siten, että niiltä on sujuva pääsy palveluihin ja kävelypainotteisille alueille. Parannetaan opastusta keskitettyihin pysäköintilaitoksiin ja pysäköintikaduille, jotta niiden käyttö helpottuu ja yleistyy. Huolehditaan myös opastuksesta pysäköintialueilta palveluiden ääreen ja varmistetaan, että keskustan reunoilla sijaitsevilta pysäköintialueilta on miellyttävät kävely-yhteydet ydinkeskustaan.

Suunnitteluperiaatteet

Arkkitehtuuri – houkutteleva ja paikkaansa sopiva täydennysrakentaminen

Kehitämme Riihimäkeä ihmisenkokoisena, lapsiystävällisenä ja tiiviinä asemakaupunkina. Tarjoamme monipuolisia ja laadukkaita asumisen mahdollisuuksia ja palveluita niin nykyisille kuin uusille kaupunkilaisille.

Vaihteleva ja monimuotoinen ilme. Riihimäen keskustalle on ominaista vaihteleva ja monipuolinen arkkitehtuuri. Korjaus- ja muutosrakentamisella sekä uudisrakennuksilla vahvistetaan monimuotoista ja iloista kaupunkikuvaa. Monipuolisuudesta kehitetään osa kaupungin imagoa. Muuntojoustavuus ja kestävä rakentaminen antaa puitteet historiallisille jatkumoille.

Keskustan mittakaava. Riihimäen keskustassa on usean mittakaavan osa-alueita, joiden luonteenpiirteitä kehitetään ja vaalitaan. Hämeenkadun olemassa oleva räystäslinja säilyy tulevaisuudessakin. Kortteleiden sisäosissa jatketaan käynnissä olevaa täydennysrakentamista. Kalevankadun koulujen rivin mittakaava kestää toimintojen muuttuessa isokokoisiakin lisärakennuksia. Korkealle rakentamiselle ei keskusta-alueella ole luontevaa tarvetta ja yleisesti kahdeksan kerrosta on rakentamisen yläraja. Pienimittakaavaiset keskustan laita-alueet kehittyvät oman luonteensa mukaisella tavalla.

Yksilöllistä ja monipuolista keskusta-asumista. Keskusta-asumisessa erityistä ei ole vain sijainti, vaan yksilölliset asumisratkaisut. Yksityiset ulkooleskelutilat parantavat keskusta-asumisen laatua ja rikastuttavat kaupunkikuvaa. Tiivis ja matala rakentaminen luo lisää vaihtoehtoja nykyisiin asumisen muotoihin ja tekee asumisesta haluttavaa. Korttelipihojen vehreydestä huolehditaan uudiskohteissa ja vanhojen pihojen istutuksia lisätään.

Houkuttelevat rakennukset. Keskustan rakennuksissa maantaso on avoin ja kutsuva. Sisäänkäynnit on korostettu arkkitehtonisin keinoin ja rakennusten sisäisiä toimintoja voi lukea julkisivuista. Rakennukset ovat valoisia ja ilmeikkäitä, rohkeisiin ja laadukkaisiin arkkitehtonisiin ratkaisuihin kannustetaan. Paikkaan ja kohteeseen sopiva, huolellisesti suunniteltu julkisivuväritys voi olla tilanteesta riippuen joko voimakas tai hillitty. Rakennusten värit luovat osaltaan kiinnostavaa, viihtyisää ja laadukasta kaupunkikuvaa.

Suunnitteluperiaatteet

Viihtyisät kaupunkitilat – eri käyttäjäryhmät huomioiva ja vehreä keskusta

Rakennamme viihtyisää, esteetöntä ja turvallista kaupunkiympäristöä, jossa asukkaat voivat nauttia puistoista sekä viher- ja ulkoilualueista. Kannamme vastuuta ympäristöstä omalla toiminnallamme.

Jos päällystetyllä pinnalla ei ole toiminnallista tarkoitusta, se tulee istuttaa. Kaupunkiympäristöt kärsivät liiallisesta läpäisemättömän päällystetyn pinnan määrästä. Tummat katot sekä kivetyt ja asfaltoidut pinnat imevät itseensä auringon säteilyä voimistaen lämpösaarekeilmiötä. Läpäisemättömillä pinnoilla syntyy myös runsaasti hulevesiä, mikä rankkasateiden yleistyessä lisää kaupunkitulvien riskiä. Kaupunkivihreän lisäämiseksi tulee haastaa päällystetyn pinnan tarve: onko mitoitus oikea, onko päällysteelle todellinen toiminnallinen tarve vai voisiko tilalla olla imeyttävä pinta ja istutusta?

Kaupunkivihreä on ensisijaisesti aina maanvaraista. Kestävimmät, pitkäikäisimmät ja vaikuttavimmat kaupunkivihreän ratkaisut ovat aina yhteydessä maaperään. Istutusaltaita ja -astioita käytetään vain toissijaisina ratkaisuina silloin, kun maanvarainen istutus ei ole mahdollinen. Mitä laajempi ja yhtenäisempi istutusalue, sitä parempi vedenpidätyskyky ja vähäisempi kastelun tarve.

Lisää aktiviteetteja puistoihin ja aukioille. Keskustan puistot ja aukiot kokoavat ihmisiä laajalta alueelta. Puistot ja aukiot ovat samaan aikaan edustavia kaupunkitiloja satunnaisille kävijöille sekä päivittäisiä lähivirkistysalueita keskustassa asuville. Lisätään julkisten ulkotilojen toiminnallisuutta, ajanviettopaikkoja sekä esteettisiä elämyksiä. Varmistetaan, että mukavaa tekemistä ja koettavaa on paitsi lapsille, myös nuorille, aikuisille ja ikäihmisille. Mahdollistetaan väliaikaiset ratkaisut, kuten kausivalaistukset, koristelut ja tapahtumat. Kannustetaan asukkaita ja yhteisöjä vaikuttamaan julkisten ulkotilojen käyttöön ja ilmeeseen.

Kiertotalous ja luonnon monimuotoisuus osaksi arkea. Keskustan julkiset ulkotilat toimivat kokeilukenttinä ja näyteikkunoina kiertotalousratkaisuille tietoisuutta lisäten sekä rohkaisten ratkaisujen käyttöön laajemminkin. Luonnon monimuotoisuutta tukevat käytännöt voivat aluksi näyttää vierailta verrattuna aiempaan. Samaan tapaan kuin kiertotalouden estetiikka saattaa vaatia totuttelua, myös ekologiset tavoitteet tarvitsevat joskus tuekseen viestintää, yksinkertaisimmillaan pienen infokyltin. Kaupungilla on edellytykset joustavaan toteutukseen kehityksen etujoukoissa.

Suunnitteluperiaatteet

Liikekeskustan kivijalkamyymälöiden ja palveluiden elinvoiman edistäminen

Autamme riihimäkeläisiä yrityksiä menestymään ja teemme aktiivista työtä saadaksemme uusia yrityksiä kaupunkiin.

Kaupallisen ydinkeskustan tiivistäminen luonnollisten kävelyreittien varrelle. Ydinpisteet kytketään yhteen miellyttävin kävelyreitein, joiden varrella on kivijalkatiloja, aktiviteetteja ja muuta mielenkiintoista nähtävää. Erityisesti Hämeenkadun–Keskuskadun risteyksen ja rautatieaseman sekä Atomi-kauppakeskuksen välille lisätään rakentamista, selkeä ja miellyttävä kävelyreitti ja mahdollisimman yhtenäinen kivijalkaliiketilojen ketju. Nykyiset Hämeenkadun ja Ragnar Granitin aukion myymälät ja ravintolat kytkeytyvät saumattomasti tähän kokonaisuuteen, ja uusi päivittäistavarakauppa Keskuskadulla muodostuu keskustan läntiseksi ankkuriksi.

Keskustan saavutettavuutta kehitetään kaikilla kulkumuodoilla. Keskustan laitamille lisätään pysäköintiä, ja nykyiset pysäköintikentät kytketään miellyttävin kävelyreitein palvelemaan ydinkeskustan toimintoja. Suunnitellut pysäköintilaitosten paikat ovat samalla myös uusien kiinteistökehityshankkeiden mahdollisuuksia. Myös pyörien ja sähköskuuttien pysäköinti tehdään helpoksi ja turvalliseksi. Kävely-ympäristöistä kehitetään viihtyisiä, jotta keskustaan jäädään myös viettämään aikaa.

Keskusta-alue osoitetaan ensisijaiseksi kaupallisten ja julkisten palveluiden sekä tapahtumien sijaintipaikaksi. Keskustassa mahdollistetaan asuntojen, työpaikkatoimintojen ja kaupan lisärakentaminen. Lähiasukkaat ovat keskustan tärkeimpiä asiakkaita ja työpaikat tuovat myös lisää eloisuutta. Uusien kivijalkatilojen lisäksi mahdollistetaan myös suurempien liiketilojen, kuten päivittäistavarakaupan, sijoittuminen keskustaan. Myös julkisten kulttuuri-, sote- ja muiden palveluiden sijoittaminen ensisijaisesti mahdollisimman lähelle keskustan ydintä tukee keskustan kaupallisten palveluiden toimintaedellytyksiä. Keskustan elinvoimaa tukevat myös miellyttävät oleskelualueet ja katutilat, jotka voivat muuntua monipuolisten tapahtumien tai väliaikaisten myyntitilojen paikoiksi.

Keskustatoimijoiden yhteistyötä ja markkinointia kehitetään. Keskustan kehittämiseen tarvitaan sekä kaupungin, kiinteistönomistajien että yrittäjien yhteistä panosta. Perustetaan keskustan kehittämisyhdistys, joka voisi koordinoida eri tahojen yhteistyötä, kampanjoita, markkinointia ja tiedottamista yhteistyössä kaupungin kanssa. Kehittämisyhdistyksellä voisi olla rooli myös vapaiden liiketilojen yhteismarkkinoinnissa ja pop-up-toimijoiden organisoinnissa. On tärkeää markkinoida ja tuoda esiin keskustan monipuolista palveluvalikoimaa.

Suunnitteluperiaatteet

Kulttuurikaupunki – elämyksellinen ja tapahtumarikas lasikaupunki

Tarjoamme runsaat ja laadukkaat kulttuuri- ja liikuntamahdollisuudet asukkaita ja matkailijoita varten. Haluamme asukkaiden osallistuvan aktiivisesti elinympäristönsä kehittämiseen.

Rakennetaan kiinteää infraa ja tiloja tapahtumia ja toimijoita varten. Osoitetaan tapahtumiin soveltuville aukioille, kaduille ja puistoihin vuokrattavat paikat väliaikaisille rakenteille ja liikkuvalle myynnille. Rakennetaan tarvittava tapahtumasähkö tai torisähkö. Toteutetaan kiinteitä katoksia ja lavarakenteita sekä upotetut jalustat tai perustukset väliaikaisille rakenteille. Suunnitellaan rakenteet tiiviissä yhteistyössä toimijoiden kanssa.

Osoitetaan paikkoja pysyville julkisille taideteoksille. Tehdään taide-elämyksistä osa keskustassa kävijöiden ja asuvien arkea. Taideteokset voivat toimia maamerkkeinä ja luoda paikoille uusia merkityksiä. Järjestetään eri menetelmin taidekilpailuja ja tehdään hankintoja julkisen taiteen lisäämiseksi kaupunkitilassa. Ohjataan ja kannustetaan myös kiinteistöjä taidehankintoihin, esimerkiksi prosenttiperiaatteen kautta.

Mahdollistetaan väliaikaiset teokset. Selvitetään lyhytaikaisten tai siirrettävien taideteosten mahdollisuuksia kaupunkitilassa. Huomioidaan teosten moniaistisuus: mahdollisuus tunnustella, kuulla, kokeilla, tuntea.

Kannustetaan matalan kynnyksen toimintaan. Kaupungin verkkosivuilta löytyy jo nyt selkeä ja saavutettava ohjeistus tapahtumajärjestäjille sekä tapahtumaneuvonnan yhteystiedot. Onko ohjaus riittävää, perittävät maksut kohtuullisia ja sääntely tarkoituksenmukaista? Mietitään keinoja lisätä tapahtumien ja kulttuurielämysten kirjoa keskustassa. Lisätään tapahtumista ja tapahtumapaikoista tiedottamista kaupunkikuvassa.

Kehityspolut

Riihimäen tulevaisuuden keskustalle on luonnosteltu kolme erilaista **kehityspolkua**. Vaihtoehtoja kuvaillaan sanapareilla: ***Kevyt ja ketterä***, ***Reipas ja uudistava*** sekä ***Rohkea ja lennokas***. Jokainen polku johtaa hieman erilaiseen ja eri näköiseen kaupunkikeskustaan. Syksyn aikana valittavan kehityspolun pohjalta työstetään Riihimäen **keskustan yleissuunnitelma**.

Lukuohje

Seuraavilla sivulla havainnollistetaan keskustan kehitysmahdollisuuksia ja niiden keskinäisriippuvuuksia. Esitetyt ideat ovat mittaluokaltaan ja vaikuttavuudeltaan eri kokoisia, ja ne mahdollistavat erilaisia kehityspolkuja.

Oheinen lukuohje avaa *keskustan vaihtoehtoiset kehityspolut- matriisissa* käytettyä graafista ilmaisua.

1

Kolme kehityspolkua

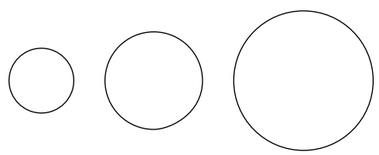
Keskustakehitys on jaettu toimien laajuuden ja vaikuttavuuden osalta kolmeen kokonaisuuteen. Osa toimista on toisiaan poissulkevia tai toisistaan riippuvaisia.



2

Toimien kokoluokka

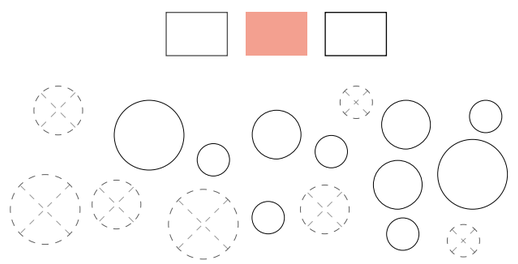
Kehitystoimet on jaettu kolmeen eri kategoriaan niiden kokoluokan ja vaikuttavuuden mukaan. Mitä suurempi vaikutus toimella on Riihimäen keskustaan, sitä suurempi pallosymboli.



3

Toimien karsiutuminen

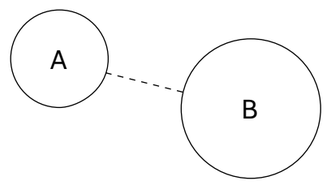
Osa kehitystoimista ei sovi kaikkiin kehityspolkuihin. Sivuilla 6-8 esitetään, mitä kaikkea eri poluilla voidaan saavuttaa.



4

Keskinäisriippuvuus

Katkoviivalla yhdistetyt kehitystoimet ovat toisistaan riippuvaisia. Muutosta B ei voida toteuttaa, ellei ensin ole tehty muutosta A.



Keskustan vaihtoehtoiset kehityspolut

"Kevyt ja ketterä"
Pieniä ja keskikokoisia arjen ympäristöä piristäviä täsmäiskuja. Nykyistä hyvää ylläpidetään ja parannetaan. Muutokset voidaan toteuttaa nopeastikin.

"Reipas ja uudistava"
Selkeitä uudistuksia, jotka vaativat uskallusta. Näkyviä ja pysyviä parannuksia arkeen ja asiointiin. Muutoksia voidaan toteuttaa vaiheittain.

"Rohkea ja lennokas"
Isoja uusia avauksia ja vahva etunoja tulevaisuuden mahdollisuuksiin ja haasteisin. Osa muutoksista voidaan toteuttaa pidemmän ajan kuluessa.

Kestävä liikkuminen A s.49

Kestävä liikkuminen C s.51

Kauppakadun uuditus s.63

Hämeenkatu välillä Keskuskatu - Kauppakatu s.58

Keskustan pysäköinnin kehittäminen B s.56

Sampoaukio A s.45

Sampoaukio B s.46

Ragnar Granitin aukion ympäristö B s.37

Kestävä liikkuminen B s.50

Katujen rauhoittaminen s.53

Katutilan monipuolisempi käyttö s.52

Hämeenkatu välillä Hämeenaukio - Keskuskatu s.60

Ragnar Granitin aukion ympäristö A s.36

Tapahtumat ja liikkuva myynti s.76

Kauppatori A s.40

Kirkkopolku A s.69

Keskustan pysäköinnin kehittäminen A s.55

Kauppatori C s.42

Kauppatori B s.41

Kirkkopuiston uudistus s.77

Kirkkopolku B s.70

Ragnar Granitin aukion ympäristö C s.38

Rautatienpuisto s.79

"Kevyt ja ketterä"

Pieniä ja keskikokoisia arjen ympäristöä piristäviä täsmäiskuja. Nykyistä hyvää ylläpidetään ja parannetaan. Muutokset voidaan toteuttaa nopeastikin.

Kestävä liikkuminen
A s.49


Kauppakadun uuditus s.63


Hämeenkatu välillä Keskuskatu - Kauppakatu s.58


Sampoaukio
A s.45

Katujen rauhoittaminen s.53

Katutilan monipuolisempi käyttö s.52

Tapahtumat ja liikkuva myynti s.76


Kauppatori
A s.40


Kirkkopuiston uudistus s.77

Kirkkopolku
A s.69


Ragnar Granitin aukion ympäristö A s.36


Keskustan pysäköinnin kehittäminen A s.55


Rautatienpuisto s.79

"Kevyt ja ketterä"

Pieniä ja keskikokoisia arjen ympäristöä piristäviä täsmäiskuja. Nykyistä hyvää ylläpidetään ja parannetaan. Muutokset voidaan toteuttaa nopeastikin.



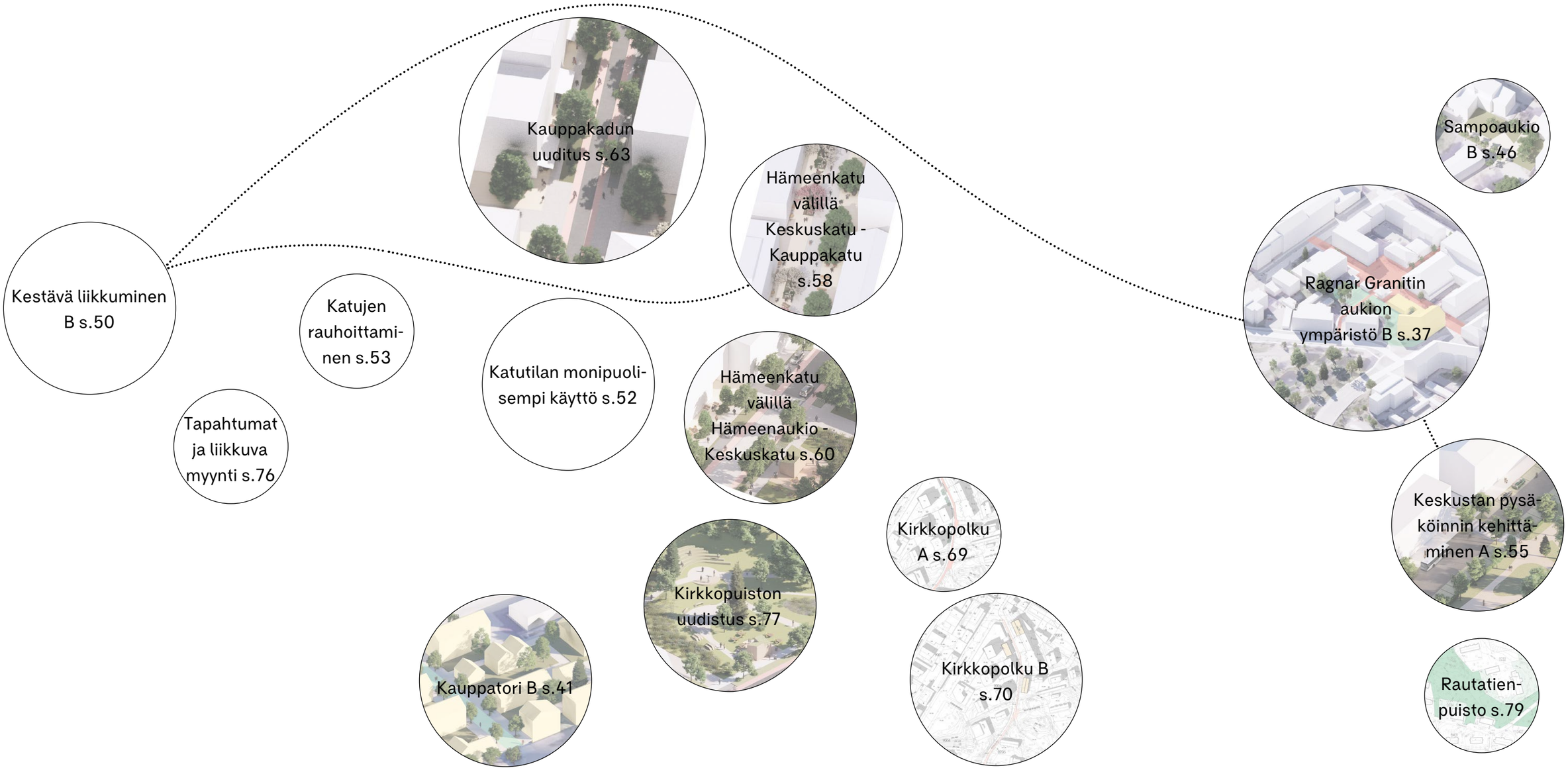
- Ydinkeskusta
- Katutilan laaja muutos
- Katutilan pieni muutos
- Kehitettävä tori/aukio
- Kehitettävä viheralue
- Kehitettävä jalankulun ja pyöräilyn reitistö
- Kävely-/pyöräkatu, missä huoltoajo ja kiinteistölle ajo on sallittu

Muut toimenpiteet:

- Auto- ja pyöräpysäköinti keskitetään ydinkeskustan reunoille
- Parannetaan tapahtumien järjestämisen ja liikkuvan myynnin edellytyksiä
- Katutilaa kehitetään niin, että sen monipuolisempi käyttö on mahdollista

"Reipas ja uudistava"

Selkeitä uudistuksia, jotka vaativat uskallusta. Näkyviä ja pysyviä parannuksia arkeen ja asiointiin. Muutoksia voidaan toteuttaa vaiheittain.



"Reipas ja uudistava"

Selkeitä uudistuksia, jotka vaativat uskallusta. Näkyviä ja pysyviä parannuksia arkeen ja asiointiin. Muutoksia voidaan toteuttaa vaiheittain.



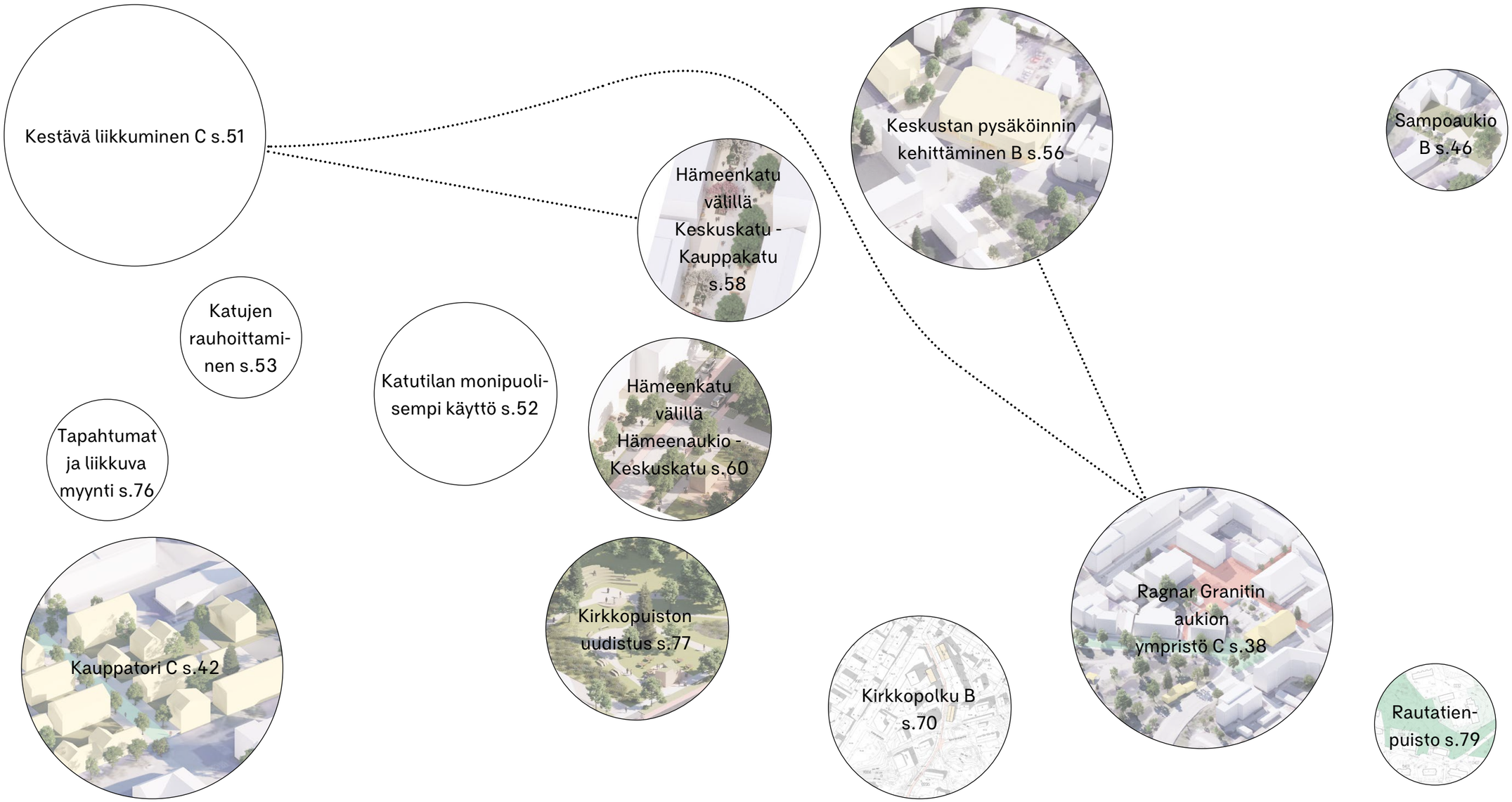
- Ydinkeskusta
- Katutilan laaja muutos
- Katutilan pieni muutos
- Kehitettävä tori/aukio
- Kehitettävä viheralue
- Kehitettävä jalankulun ja pyöräilyn reitistö
- Kävely-/pyöräkatu, missä huoltoajo ja kiinteistölle ajo on sallittu

Muut toimenpiteet:

- Auto- ja pyöräpysäköinti keskitetään ydinkeskustan reunoille
- Parannetaan tapahtumien järjestämisen ja liikkuvan myynnin edellytyksiä
- Katutilaa kehitetään niin, että sen monipuolisempi käyttö on mahdollista

"Rohkea ja lennokas"

Isoja uusia avauksia ja vahva etunoja tulevaisuuden mahdollisuuksiin ja haasteisin. Osa muutoksista voidaan toteuttaa pidemmän ajan kuluessa.



"Rohkea ja lennokas"

Isoja uusia avauksia ja vahva etunoja tulevaisuuden mahdollisuuksiin ja haasteisin. Osa muutoksista voidaan toteuttaa pidemmän ajan kuluessa.



- Ydinkeskusta
- Katutilan laaja muutos
- Katutilan pieni muutos
- Kehitettävä tori/aukio
- Kehitettävä viheralue
- Kehitettävä jalankulun ja pyöräilyn reitistö
- Kävely-/pyöräkatu, missä huoltoajo ja kiinteistölle ajo on sallittu

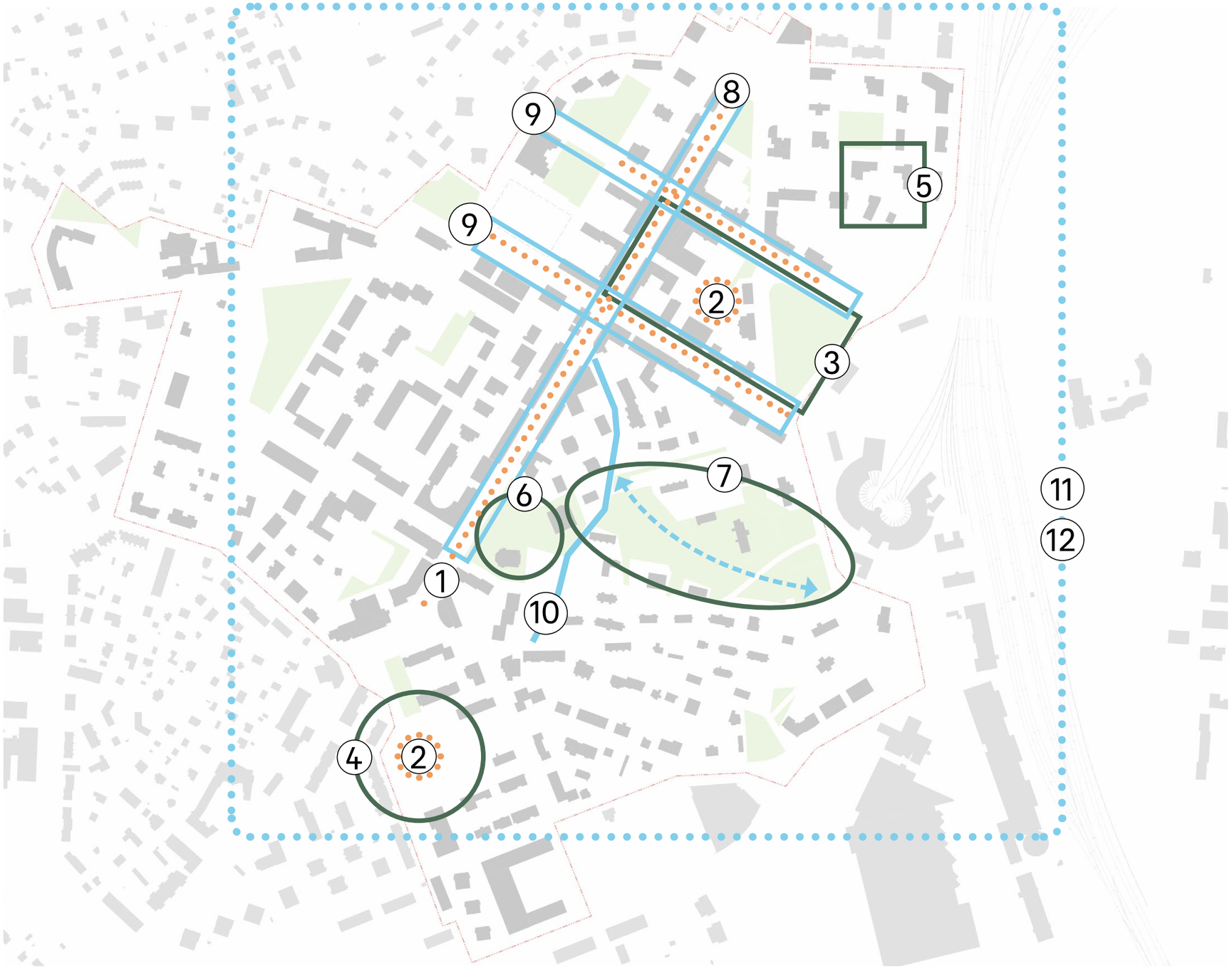
Muut toimenpiteet:

- Auto- ja pyöräpysäköinti keskitetään ydinkeskustan reunoille
- Parannetaan tapahtumien järjestämisen ja liikkuvan myynnin edellytyksiä
- Katutilaa kehitetään niin, että sen monipuolisempi käyttö on mahdollista

Kehityskohteet

Kehityspolut rakentuvat **kehityskohteista**. Keskustan kehitettävät kohteet on valittu nykytila-analyysien, osallistamisen sekä jo aiemmin tiedossa olevien suunnittelutarpeiden perusteella. Valitut **kehityskohteet ovat avainasemassa keskustan uudistamisessa**: niillä tavoitellaan positiivista muutosta, joka säteilee kohdettaan laajemmalle. Osalle kehityskohteista on esitetty kahdesta kolmeen vaihtoehtoa, jotka johtavat erilaisiin kehityspolkuihin.

Kehityskohteiden sijainti kartalla



1. Kivijalkaliiketilojen elinvoima ja kiinteistöjen kehittäminen
2. Tapahtumat ja liikkuva myynti
3. Ragnar Granitin aukio ympäristöineen
4. Kauppatori
5. Sampoaukio
6. Kirkkopuisto
7. Rautatienpuisto
8. Hämeenkatu
9. Kauppakatu ja Keskuskatu
10. Kirkkopolku
11. Keskustan ajoneuvoliikenne
12. Pysäköinnin kehittäminen

Elämykselliset torit ja aukiot

Ragnar Granitin aukion ympäristö

Ragnar Granitin aukio (kutsumanimeltään Granitin aukio) on kompakti kaupunkitila ydinkeskustassa.

+ nykyinen koko ison osan ajasta hyvä
- kiinteät rakenteet ja pysäköintialue vaikuttavat tilan joustavaan käyttöön
- aukion pinnoite ei kestä yli 3500 kg ajoneuvoja

Korttelin sisäosaa dominoi läpiajettava pysäköintialue

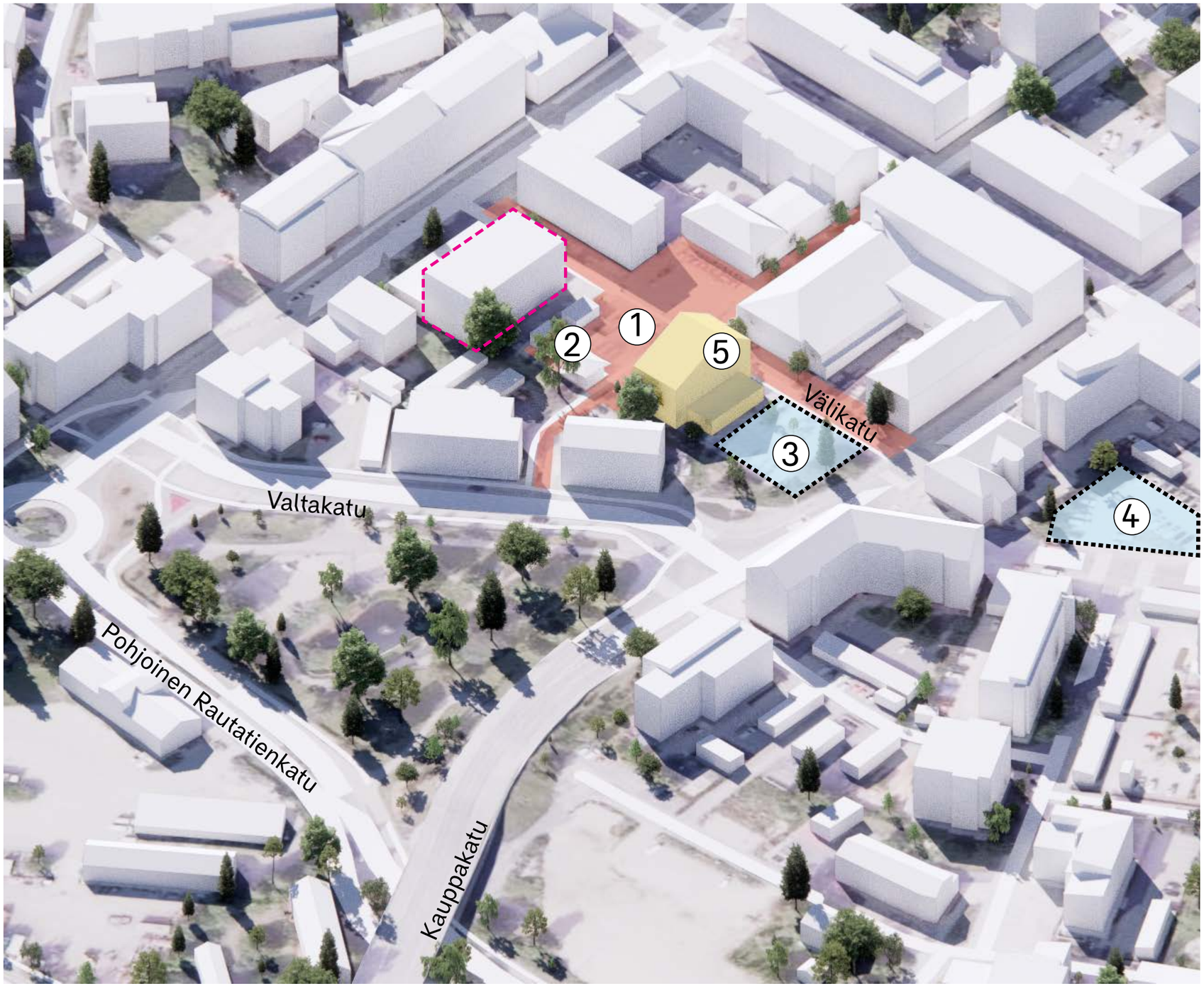
Ragnar Granitin aukio ja Jukka Jalosen puisto ovat lähellä toisiaan, mutta voisivat hyötyä toistensa läheisyydestä

Jukka Jalosen puisto on vilkkaiden liikenneväylien ympäröimä

Ragnar Granitin aukion ympäristö / A

Kevyt ja ketterä

Selkeämpi ja vilkkaampi aukio

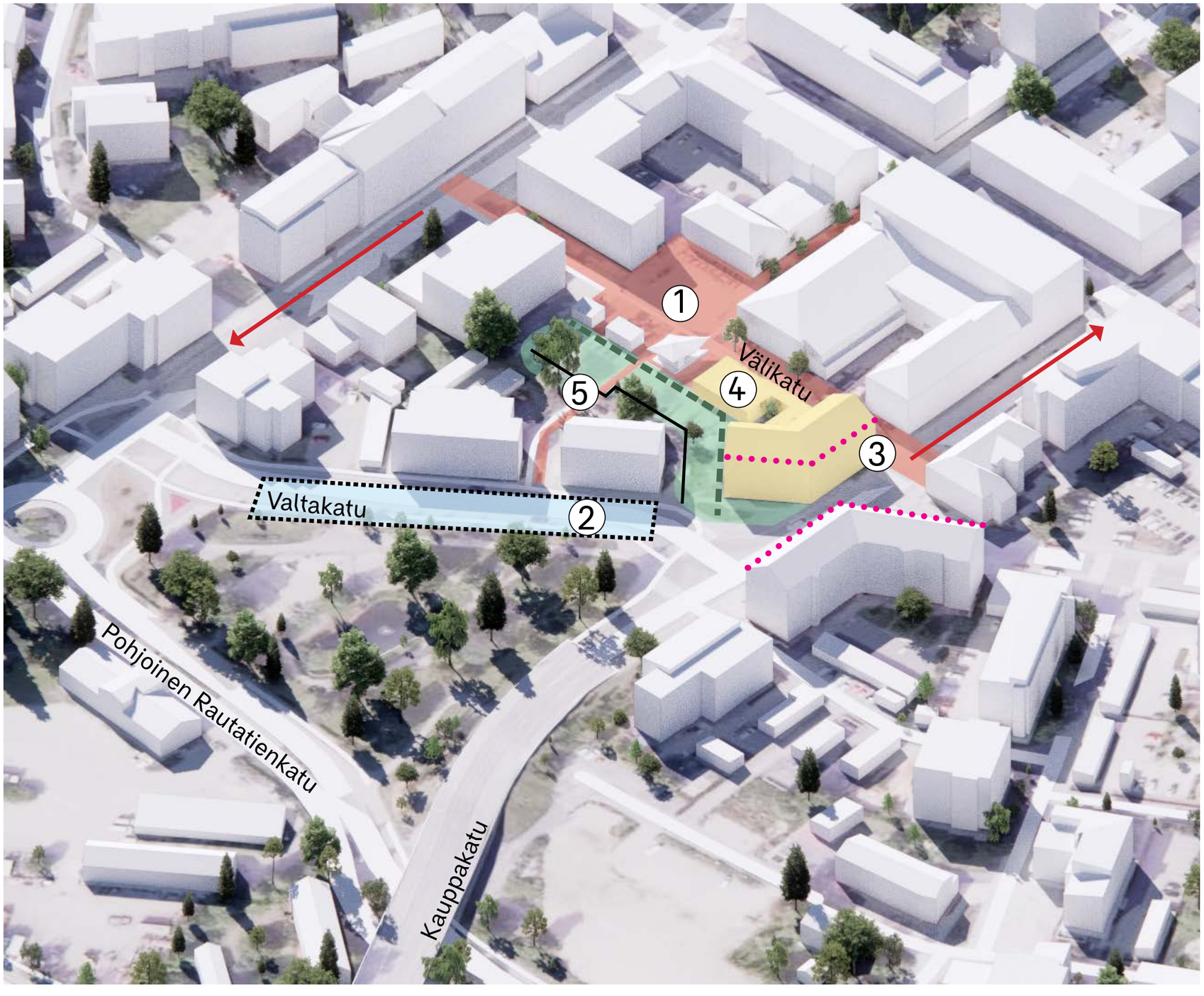


1. Ragnar Granitin aukio laajenee ja toiminnot selkiytyvät. Kokoontumiseen käytettävä tila selkeytyy.
2. Nykyiset pienet palvelurakennukset sijoitetaan vaiheittain aukion reunaan. Keskuskatu 5:n ajoyhteys huomioidaan.
3. Osa nykyisestä pysäköinnistä säilyy erillään varsinaisesta aukiosta.
4. Poistuvat paikat korvataan tarvittaessa kehittämällä lähistön kadunvarsipysäköintiä sekä Kolmiopuiston ympäristön pysäköintimahdollisuuksia.
5. Aukiota rajataan uudisrakennuksella, jonka maantaossa on aukiolle ja Välikadulle avautuvia liiketiloja.

Ragnar Granitin aukion ympäristö / B

Reipas ja uudistava

Monipuolisempi kaupungin ydin

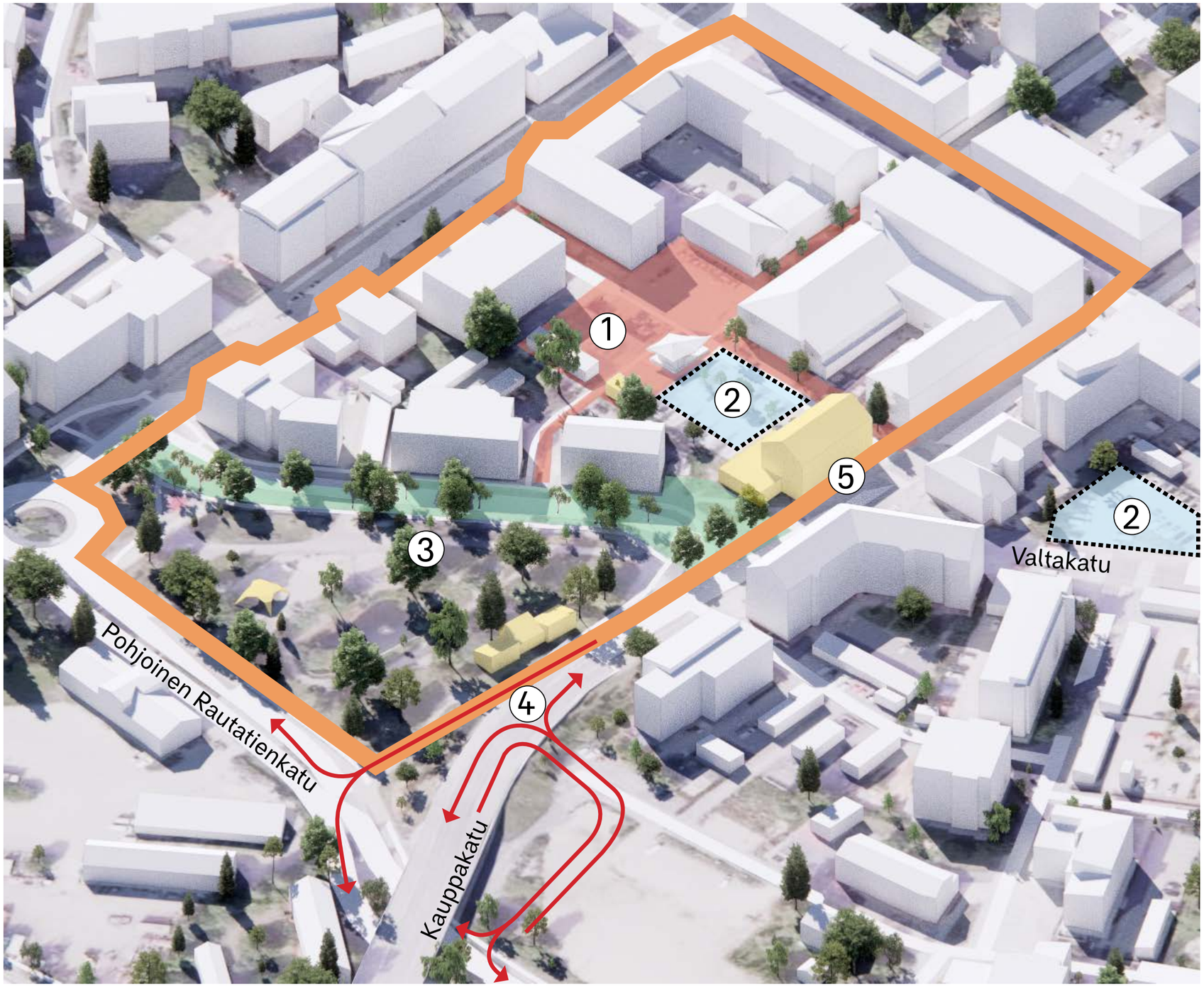


1. Välikadun kauppakujat johtavat tarkemmin rajautuvalle aukiolle.
2. Valtakatu muutetaan kaksisuuntaiseksi pysäköintikaduksi, jonne valtaosa aukiolla olleesta pysäköinnistä siirtyy. Pysäköinti palvelee yleisesti keskusta-asiointia.
3. Kauppakadun ja Valtakadun kulmassa uudisrakennus, joka muodostaa parin ja keskustan portin vastapäisen Västäräkki-rakennuksen (1926) kanssa.
4. Uudisrakennukseen liittyy matala liiketilasiipi Välikadun varressa.
5. Granitin aukion taustalle jäävät kiinteistöjen vehreät pihat ja viihtyisämmäksi kehitetty kuja.

Ragnar Granitin aukion ympäristö / C

Rohkea ja lennokas

Puiston ja ydinkeskustan liitto



1. Aukio laajenee ja linkittyy toiminnallisesti kokonaisuudeksi Hämeenkadulta Pohjoiselle Rautatienkadulle.
2. Osa nykyisestä pysäköintialueesta säilyy, toimien myös tapahtumien huoltopaikkana. Poistuvia paikkoja kompensoidaan tarvittaessa kehittämällä alueen kadunvarsipysäköintiä ja Kolmiopuiston ympäristön pysäköintimahdollisuuksia.
3. Valtakatu katkaistaan Jukka Jalosen puiston kohdalla. Puistoa jatketaan asuinkortteleiden tontteihin asti kiinteistöjen vaatimat yhteydet huomioiden. Puiston toiminnot nostetaan uudelle tasolle osaksi keskustan ydintä. Pienimuotoinen rakentaminen mahdollista.
4. Valtakadun katkaisun korvaavat liikenneyhteydet toteutetaan Kauppakadun sillan ja Pohjoisen Rautatienkadun kautta
5. Kauppakadun ja Valtakadun kulmassa uudisrakennus, joka rajaa korttelin reunaa.

Kauppatori

Kauppatori on valtaosan ajasta käyttämättömänä ja perinteinen toritoiminta hyvin vähäistä. Toritilan käyttö painottuu satunnaisiin tapahtumiin, jotka ovat kokoluokaltaan sellaisia, että ne eivät mahdu Ragnar Granitin aukiolle. Torin kulmaan sijoittuu pieni pysäköitialue.

Hämeenaukion suunnalta laskeutuu torille puukujanne, jonka tulisi asemakaavan mukaisesti jatkua Hallikujalle asti.
Vanhan linja-autoaseman ja torin vuonna 2015 hyväksytty asemakaava ei ole toteutunut.

Torikorttelissa on kaksi suojeltua rakennusta. Pohjoisreunalla vanha linja-autoasema ja eteläreunalla kaupungin kutomo.
Suojeltujen rakennusten väliin sijoittuu laaja jäsentymätön pysäköintikenttä.

Kauppatori / A

Kevyt ja ketterä

Väliaikainen toiminnallinen puisto nykyiselle torille



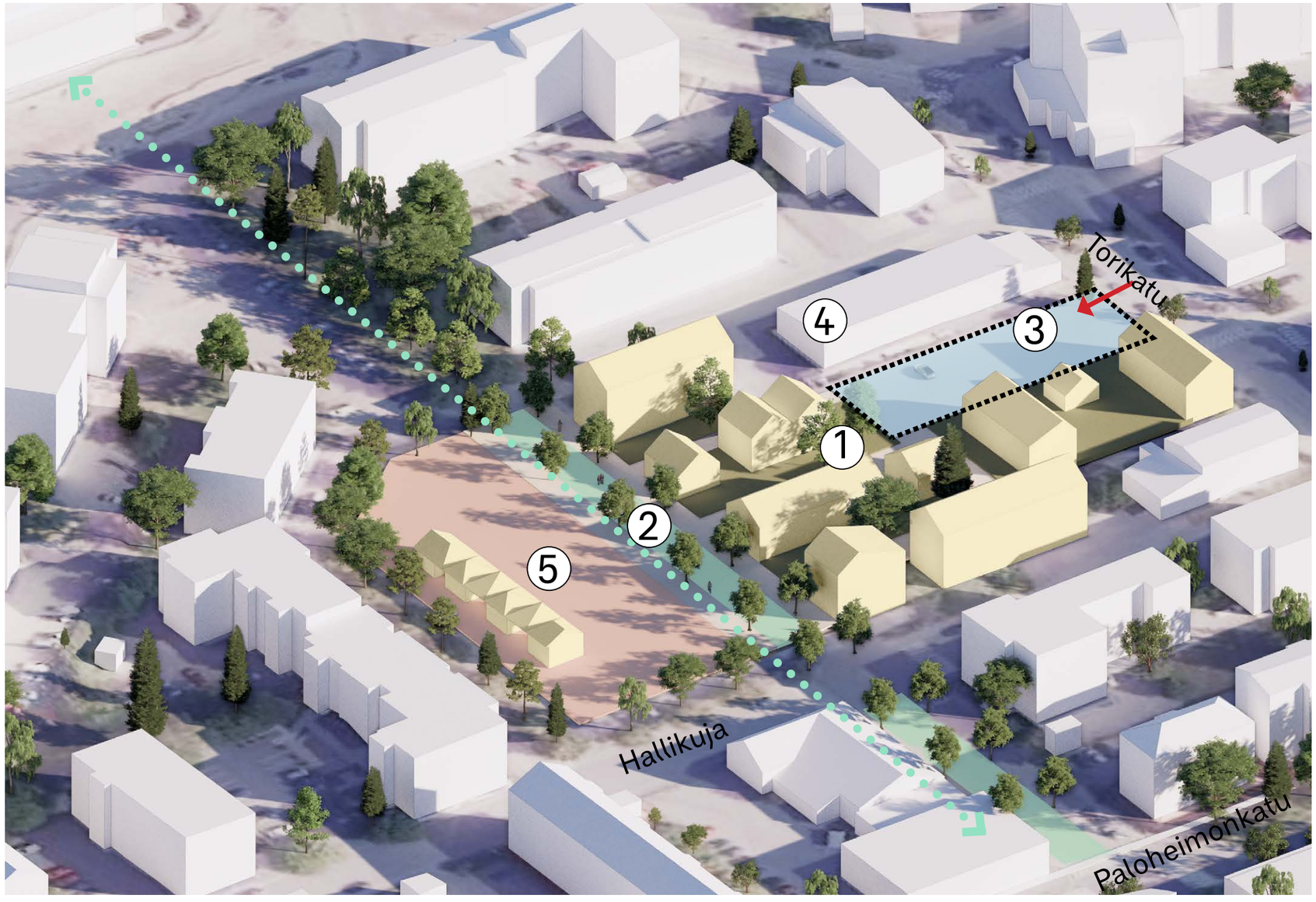
1. Nykyiselle torille tuodaan siirreltäviä väliaikaisia rakenteita ja kalusteita, jotka mahdollistavat alueen monipuolisen käytön
2. Hämeenaukion suunnalta torille laskeutuva puukujanne jatketaan asemakaavan mukaisesti torin yli Hallikujalle ja aina edelleen Paloheimonkadulle asti
3. Nykyinen pysäköinnille rajattu alue torin kulmalla säilyy

Kauppatori / B

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Kauppatorin uudistus sekä pieni tiivis ja matala asuinkortteli



1. Kauppatorin sekä suojellun linja-autoaseman ja Kutomon alueelle syntyy kaksi pienimittakaavaista tiivistä ja matalaa asuinkottelia. Rakennukset ovat pääosin townhouse- tyyppisiä asuintaloja.
2. Hämeenaukiolta alkavaa puukujannetta jatketaan kehitettävän alueen läpi.
3. Asuinrakennusten pysäköinti järjestetään kahdella maltillisen kokoisella pysäköintialueella.
4. Mahdollisuuksia korttelien yhteistilojen sijoittamiseen esimerkiksi vanhan linja-autoaseman tai kutomon tiloihin voidaan tutkia jatkokehityksen yhteydessä.
5. Kauppatoria rajataan uusiksi. Länsireunaan sijoitetaan kevytrakenteinen paviljonki myynti- ja tapahtumakäyttöön.

Kauppatori / C

Rohkea ja lennokas

Kauppatorin paikalle tiivistä ja matalaa asumista



1. Kauppatorin sekä suojellun linja-autoaseman ja Kutomon alueelle syntyy kaksi pienimittakaavaista tiivistä ja matalaa asuinkottelia. Rakennukset ovat pääosin townhouse- tyyppisiä asuintaloja.
2. Hämeenaukiolta alkavaa puukujannetta jatketaan kehitettävän alueen läpi.
3. Asuinrakennusten pysäköinti järjestetään kahdella maltillisen kokoisella pysäköintialueella.
4. Mahdollisuuksia korttelien yhteisilojen sijoittamiseen esimerkiksi vanhan linja-autoaseman tai kutomon tiloihin voidaan tutkia jatkokehityksen yhteydessä.



Näkymä uudistuneelta kauppatorilta teatterin suuntaan.
Kuvan viimeistelyssä on hyödynnetty tekoälyä.

Sampoaukio

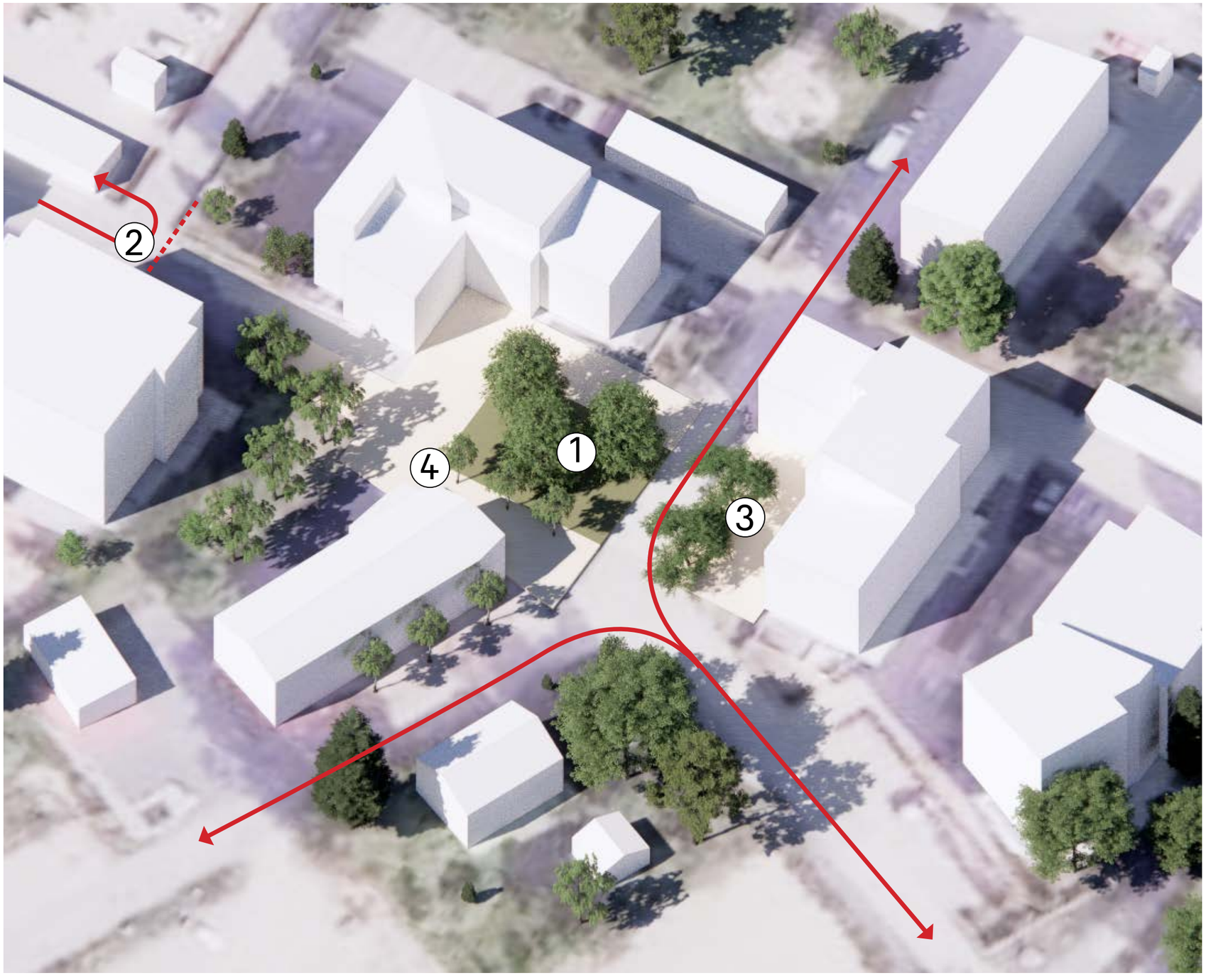
Sampoaukio on pieni aukiotila Kino Sampon ja sen viereisten asuinrakennusten välissä. Aukion läpi on vähäliikenteiset ajoreitit kahteen suuntaan.

Aukiolla ei ole esimerkiksi oleskeluun soveltuvaa paikkaa tai kadunkalusteita. Kino Sampon edustalla on kapea nurmikaistale, jolla kasvaa kaksi puuta. Aukion betonikiveys jatkuu asuinrakennusten julkisivuihin asti. Aukion puolelta ei ole sisäänkäyntiä asuinrakennuksiin.

Sampoaukio / A

Kevyt ja ketterä

Vähemmän läpiajoa ja vehreä keidas



1. Aukion keskelle luodaan vehreä puistikko, missä isoksi kasvavia puita
2. Läpiajo Suokadulta poistuu
3. Nykyisiä kivettyjä alueita ehostetaan ja lisätään istutuksia ja pienempää puustoa
4. Kino Sampolla mahdollisuus hyödyntää kivettyä aluetta ja puistikkoa joustavasti toiminnassaan

Sampoaukio / B

Vehreä puistikko ja tilaa toiminnalle

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas



1. Aukion keskelle luodaan kompakti kivetty alue, jonka yhdeydessä voi olla pieniä toimintoja
2. Läpiajo aukion läpi poistuu kokonaan
3. Nykyinen asuinrakennuksiin ulottuva kivetty alue muutetaan istutetuksi alueeksi, jolle voidaan istuttaa isoksikin kasvavaa puustoa
4. Uudelleen järjestelty aukio mahdollistaa myös Kino Sampolle esimerkiksi tapahtuma-toiminnan ulottamisen ulkotilaan

Viihtyisä katutila ja kestävä liikkuminen

Kestävä liikkuminen

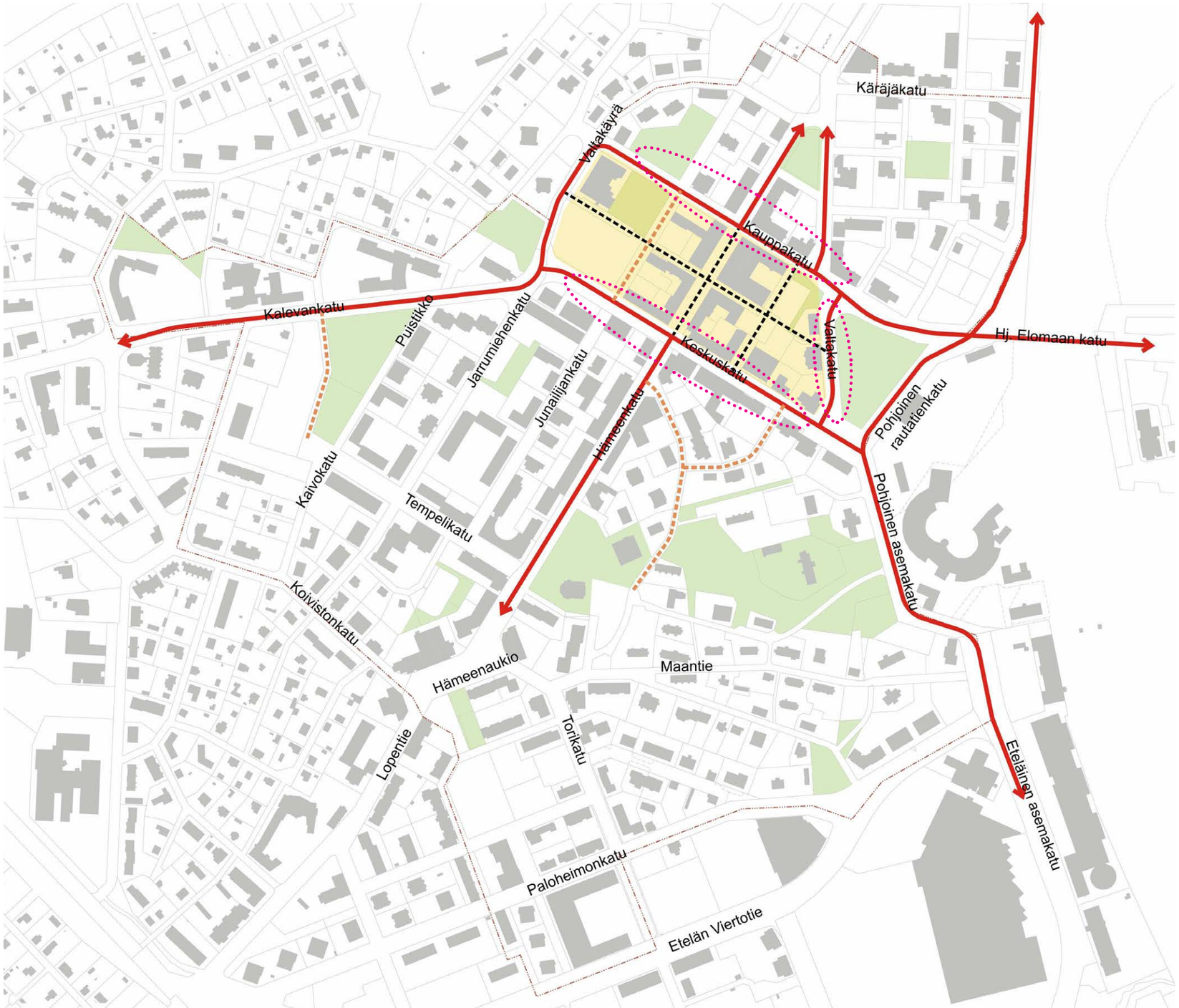
Nykytila

Keskustan nykyiset kadut ovat kaksisuuntaisia ja nopeusrajoitus on lähes koko suunnittelualueella 30 km/h. Tyypillinen keskustan kadun poikkileikkaus on esimerkiksi Kauppakadulla, jossa noin 18 metriä leveällä katualueella on yksi ajokaista suuntaansa sekä ajoradasta rakenteellisesti erotetut pyörätie ja jalkakäytävät. Lisäksi tyypillisellä kadulla on kadunvarsipysäköintiä, ja osalla kaduista on myös katupuita kadunvarsipaikkojen lomassa. Kaupungin tavoitteena on tehdä pyöräteistä pääosin yksisuuntaisia.

Keskustan kehittämistyön tavoitteina on lisätä kävelypainotteisuutta, joukkoliikenteen palvelutaso turvaten ja sivuuttamatta ajoneuvoliikenteen tarpeita sekä riittävää pysäköintiä, muuttaa liikkumisen painotusta kestävään suuntaan sekä lisätä kaupunkitilojen viihtyisyyttä ja elinvoimaisuutta. Jotta tämä toteutuisi, on katutilaa järjesteltävä uudelleen: lisättävä tilaa jalankululle ja katuvihreälle sekä parannettava pyöräilyn houkuttelevuutta. Mahdollisia keinoja ovat esimerkiksi kadunvarsipysäkönnin keskittäminen, ajoneuvoliikenteen rajoittaminen, pyöräkaistojen rakentaminen sekä katujen yksisuuntaistaminen.

Kestävä liikkuminen / A

Kevyt ja ketterä



- Ajoneuvoliikenteen reitit pysyvät nykyisellään, Hämeenkadun, voimassa olevaan asemakaavaan perustuva, uusi kävelykatuosuus pois lukien. Pääkadut ja kokoojakadut säilyttävät nykyisen hierarkian
- Toimenpiteet on toteutettavissa liikenteenohjauksen ja kevyin rakenteellisin keinoin
- Ydinkeskustan käveltävyyttä korostetaan ohjaamalla ajoneuvoliikenne rauhallisiin ajonopeuksiin sekä huomioimalla kävelijät ja pyöräilijät tavallista paremmin. Liittymien ja risteämisten kohdalla jalankulkuympäristö ei katkea
- Grantin aukion ja Jukka Jalosen puiston välisen Valtakadun estemäisyyttä pyritään vähentämään, jotta ydinkeskustan esteetön ja houkutteleva kävely-ympäristö laajenee Jukka Jalosen puistoon

Vilkkaat ajoneuvoliikenteen reitit

Katu, jolla kävelijöiden ja pyöräilijöiden ensisijaisuus huomioidaan liikenteen ohjauksessa

Kävely-/ pyöräkatu, missä huoltoajo ja kiinteistölle ajo sallittu

Auto- ja pyöräpysäköinti keskitetään ydinkeskustan reunoille

Ydinkeskusta

Kestävä liikkuminen / B

Reipas ja uudistava



- Ajoneuvoliikenteen reitit pysyvät pääosin nykyisellään. Hämeenkadulle toteutetaan uusi kävelykatuosuus, Kauppakatu sekä Keskuskatu muutetaan yksisuuntaisiksi ja Temppelinkadun uusi yhteys Kalevankadulle siirtää osan liikenteestä kävelykeskustan ulkopuolelle
- Toimenpiteissä yhdistyvät kevyet rakenteelliset toimenpiteet ja verkolliset muutokset
- Ydinkeskusta laajenee katujen yksisuuntaistamisen myötä. Keskuskadun käveltävyyttä korostetaan, sivukaduilta tuleva liikenne ylittää ylijatketut jalankulun ja pyöräilyn väylät ja Kirkkopolusta tehdään kylätie. Liittymien ja risteämisten kohdalla jalankulkuympäristö ei katkea
- Granitin aukion ja Jukka Jalosen puiston välisen Valtakadun estemäisyyttä pyritään vähentämään, jotta ydinkeskustan esteetön ja houkutteleva ympäristö laajenee Jukka Jalosen puistoon.

- Ajoneuvoliikenteen pääreitti, kaksisuuntainen
- Ajoneuvoliikenteen pääreitti, yksisuuntainen
- Kylätie
- Kävely-/ pyöräkatu, missä huoltoajo ja kiinteistölle ajo sallittu
- Ylijatkettu jalankulun ja pyöräilyn väylä
- Uusi Temppelikadun jatke siirtää liikennettä pois keskustasta
- Auto- ja pyöräpysäköinti keskitetään ydinkeskustan reunoille
- Ydinkeskusta

Kestävä liikkuminen / C

Rohkea ja lennokas



- Ajoneuvoliikenne pyritään keskittämään muutamalle ydinkeskustan kiertävälle pääreitille
- Toimenpiteissä yhdistyvät kevyet rakenteelliset toimenpiteet ja verkolliset muutokset. Suurin rakenteellinen muutos on Pohjoisen Rautatienkadun ja Kauppakadun liittäminen toisiinsa niin, että Valtakatu voidaan rauhoittaa liikenteeltä
- Ydinkeskusta laajenee toimepiteiden myötä. Hämeenkadun ja Keskuskadun käveltävyyttä korostetaan, sivukaduilta tuleva liikenne ylittää ylijatketut jalankulun ja pyöräilyn väylät ja Kirkkopolusta tehdään kylätie. Liittymien ja risteämisten kohdalla jalankulkuympäristö ei katkea
- Granitin aukion ja Jukka Jalosen puiston välisen Valtakadun tuottama este poistuu ja ydinkeskustan esteetön sekä houkutteleva ympäristö laajenee Jukka Jalosen puistoon.

- Ajoneuvoliikenteen pääreitti, kaksisuuntainen
- Uusi ramppijärjestely/ kiertoliittymä
- Kylätie
- Kävely-/ pyöräkatu, missä huoltoajo ja kiinteistölle ajo sallittu
- Ylijatkettu jalankulun ja pyöräilyn väylä
- Uusi Temppelikadun jatke siirtää liikennettä pois keskustasta
- Auto- ja pyöräpysäköinti keskitetään ydinkeskustan reunoille
- Ydinkeskusta

Katutilan monipuolisempi käyttö



Osa jalkakäytävästä ja kadun varren pysäköinnistä otettu terassi- ja istutuskäyttöön



Pyöräkaista ajoradan yhteydessä rauhoittaa terassin edustan jalkakäytävän



Osa kadusta otettu kesäajaksi toiminnallisten elementtien sekä istutusten käyttöön



Luonnon monimuotoisuutta lisäävä istutusalue poikittaispysäköintipaikkojen välissä



Katuympäristöä vehreyttävä sekä hulevesien hallintaa helpottava istutusalue kadunvarsipysäköinnin lomassa

Vähäliikenteisten katujen rauhoittaminen



Katu muutettu kesän ajaksi pihakaduksi - kausi-istutuksia sekä toiminnallisia oleskelumahdollisuuksia



Ylijatkettu jalankulun ja pyöräilyn väylä lisää turvallisuutta risteysalueella



Pyöräkatu



Toiminnallisia kausikalusteita ja kaisi-istutuksia kesäkadulla

Keskustan pysäköinnin kehittäminen

Nykytila

Riihimäen keskustan pysäköintiä on tarkasteltu keväällä 2026. Tarkastelusta selviää yleisessä käytössä olevien pysäköintipaikkojen määrä sekä käyttöaste eri vuorokaudenaikoina ja viikonpäivinä.

Ydinkeskustan käytetyimmät pysäköintialueet, niin aikarajoitteiset kuin rajoittamattomat, erottuvat raportista selkeästi. Yhtä lailla raportista ilmenee, että käytetyimpien alueiden välittömässä läheisyydessä on merkittävä määrä alhaisen käyttöasteen pysäköintialueita.

Pysäköintipaikoille on ydinkeskustassa tarvetta, mutta tarkastelun mukaan tarjonta kuitenkin ylittää kysynnän, useassa korttelissa reilustikin. Keskustan katutiloja kehitettäessä ei siis välttämättä ole tarpeen korvata pysäköintikapasiteetissa tapahtuvia muutoksia täysimääräisesti.

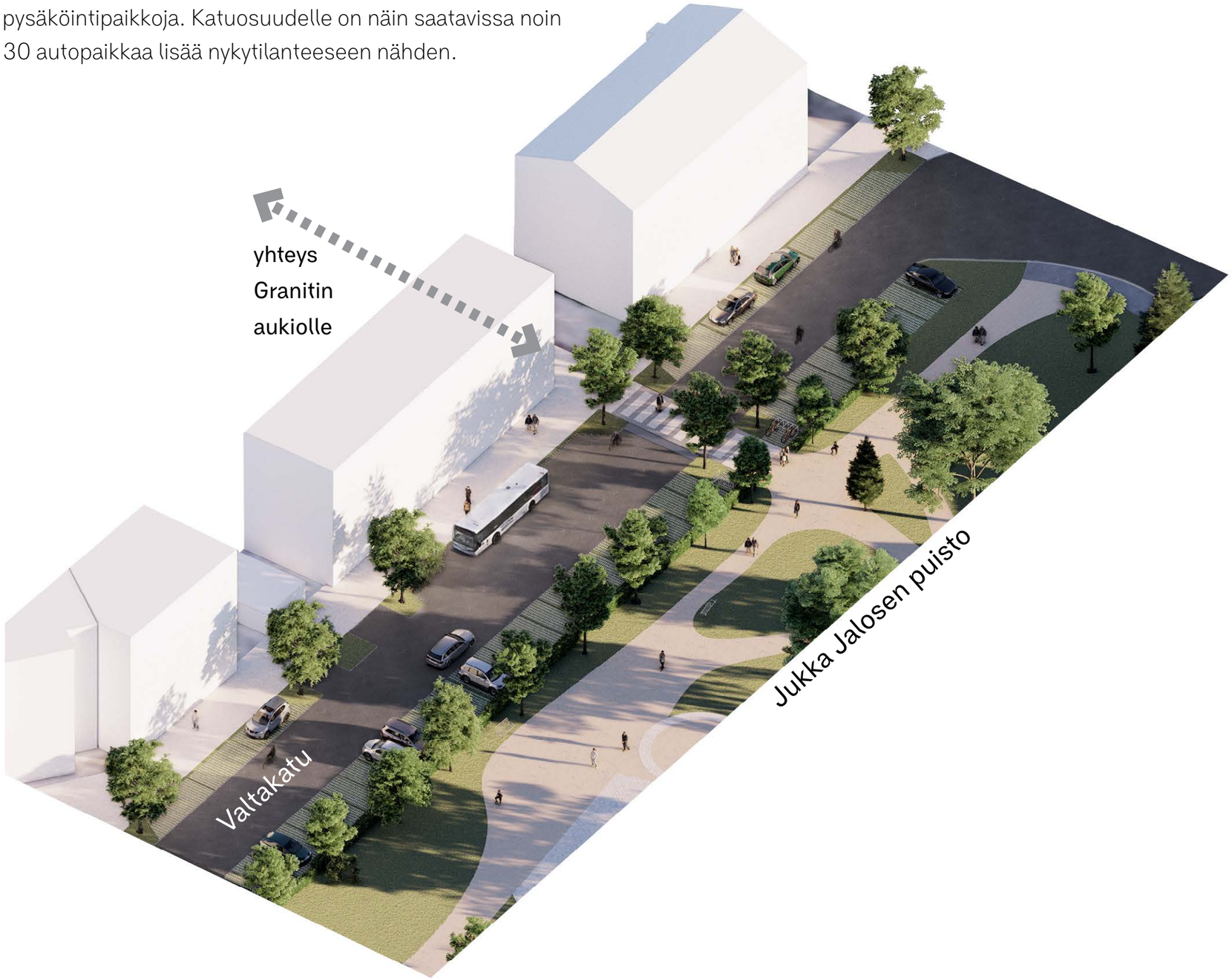
Keskustan pysäköinnin kehittäminen / A

Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava

Helposti löydettävää maantasopysäköintiä ydinkeskustan vieressä

Periaateratkaisu kadunvarsipysäköinnin kehittämisestä Valtakadulla Jukka Jalosen puiston kohdalla. Kadun länsireunalla on pitkittäispysäköintiä ja puiston puolella vinopysäköintipaikkoja. Katuosuudelle on näin saatavissa noin 30 autopaikkaa lisää nykytilanteeseen nähden.



Kadunvarsipysäköintiä kehitetään ydinkeskustan rajalla ja välittömässä läheisyydessä. Kehityksen yhteydessä huomioidaan liiketilojen mahdollisuudet laajentaa toimintaansa katutilaan. Muutokset on mahdollista ja tulee toteuttaa niin, että esimerkiksi katupuut hiljattain uusituilla katuosuuksilla säästyvät.

Pyöräpysäköintiä sijoitetaan paikkoihin, missä tilaa varataan oleskelulle (esim. Puistojen kulmat ja kävelykadut).

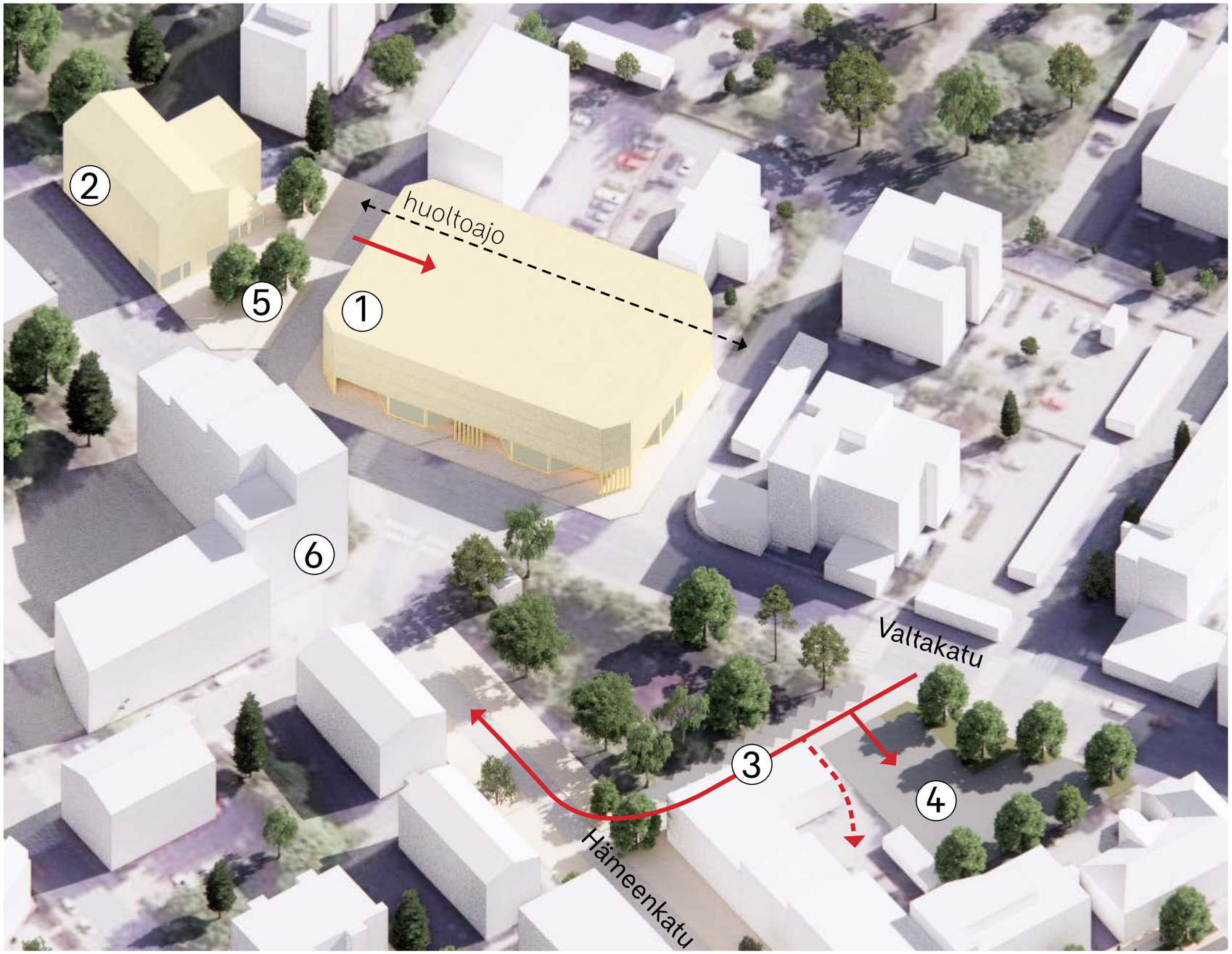
Esimerkkejä katuosuuksista, joilla kadunvarsipysäköinnin kehitysmahdollisuuksia voidaan tarvittaessa tutkia



Keskustan pysäköinnin kehittäminen / B

Rohkea ja lennokas

Varma pysäköintipaikka ydinkeskustan lähellä



1. Keskustan pysäköintilaitos. Laitos palvelee keskustan asiointipysäköintiä sekä viereisten uusien asuinrakennusten pysäköintiä. Laitoksen kapasiteetti noin 65 autopaikkaa per kerros.

   Pysäköintilaitoksen maantasokerrokseen sijoittuu keskustan pohjoisosan elinvoimaa tukeva ankkuritoiminto.

   Pysäköintilaitos on periaatevaihtoehto tilanteeseen, missä ydinkeskustan pysäköintikapasiteettia on tarpeen kasvattaa merkittävästi ja laadukasta ratkaisua ei saavuteta katupysäköintiä kehittämällä.

2. Uusi asuinkiinteistö, jonka kivijalassa liiketilaa.
3. Suokatu muuttuu yksisuuntaiseksi. Puiston laidalla 10 viistopysäköintipaikkaa ja kaksi taksipaikkaa. Puusto säästyy.
4. Nykyinen pysäköintikenttä järjestellään uusiksi, jolloin Valtakadun varteen saadaan tilaa isoksi kasvaville puille. Ajo alueelle Suokadun kautta. Pysäköintikapasiteetti vähintäänkin säilyy.
5. Vehreä uuden asuinrakennuksen ja liiketilojen edustan pienoisaukio.
6. Ajantasa-asemakaavan mukainen asuinrakennus

Viihtyisä katutila

Keskeisten katutilojen viihtyisyyden parantamisella on merkittävä rooli, kun ydinkeskustan vetovoimaa halutaan lisätä.

Kasvillisuuden lisääminen tuottaa viihtyisyyden lisäksi helpotusta hulevesien hallintaan ja monipuolistaa kaupunkiluontoa. Ajoneuvoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun osittainen uudelleen järjestely tekee liikkumisesta kaikille kaupunkilaisille turvallisempaa, vaikuttamatta merkittävästi matka-aikoihin. Muutokset luovat samalla myös kivijalkaliiketilojen toimijoille monipuolisia mahdollisuuksia laajentaa toimintaansa katutilaan eri tavoin eri vuodenaikoina.

Viihtyisät kadut kannustavat ajanviettoon ja viipyilyyn ydinkeskustassa, ollen parhaimmillaan myös uusi riihimäkeläisten välisten kohtaamisten paikka.

Hämeenkatu välillä Keskuskatu - Kauppakatu

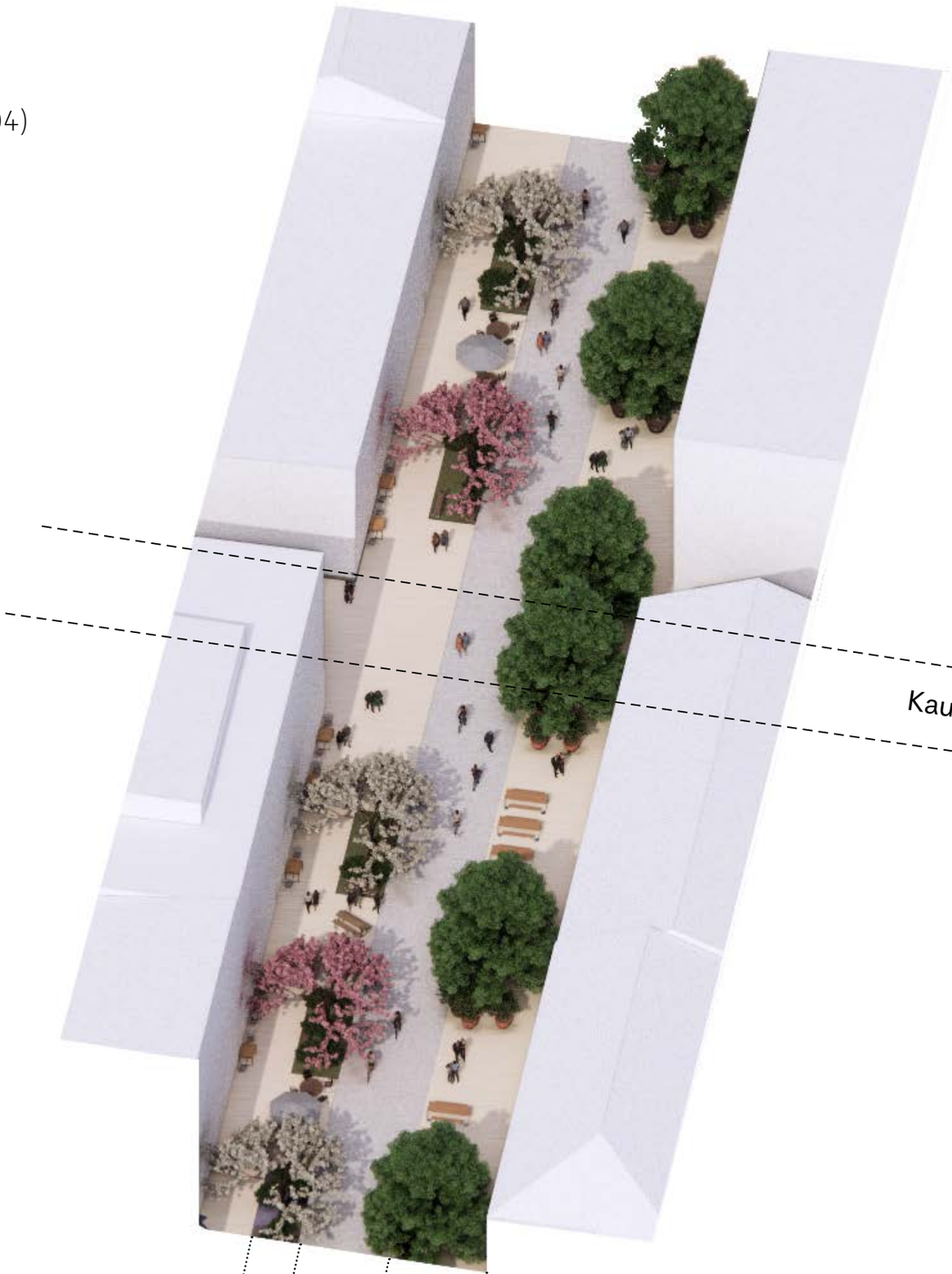
Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Kahden korttelin mittainen kävelykatu

Kävelykeskustan asemakaavan (lainvoimaisuus 11.11.2004) mahdollistama kävelykatu toteutetaan Hämeenkadulle. Tämän uudistuksen ja Ragnar Granitin aukion kehittämisen myötä ydinkeskustaan syntyy viipyilyyn ja ajanviettoon kutsuva kävelypainotteinen alue kohtaamisille ja asioinnille.
Hämeenkadun kävelykatu on jatkossa vehreä ja eri vuodenaikojen kausitoimintoihin taipuiva. Kivijalan yrityksille ja ydinkeskustan ravintolakeskittymälle uudistus tarjoaa monipuolisia mahdollisuuksia laajentaa toimintaansa ulkotilaan.



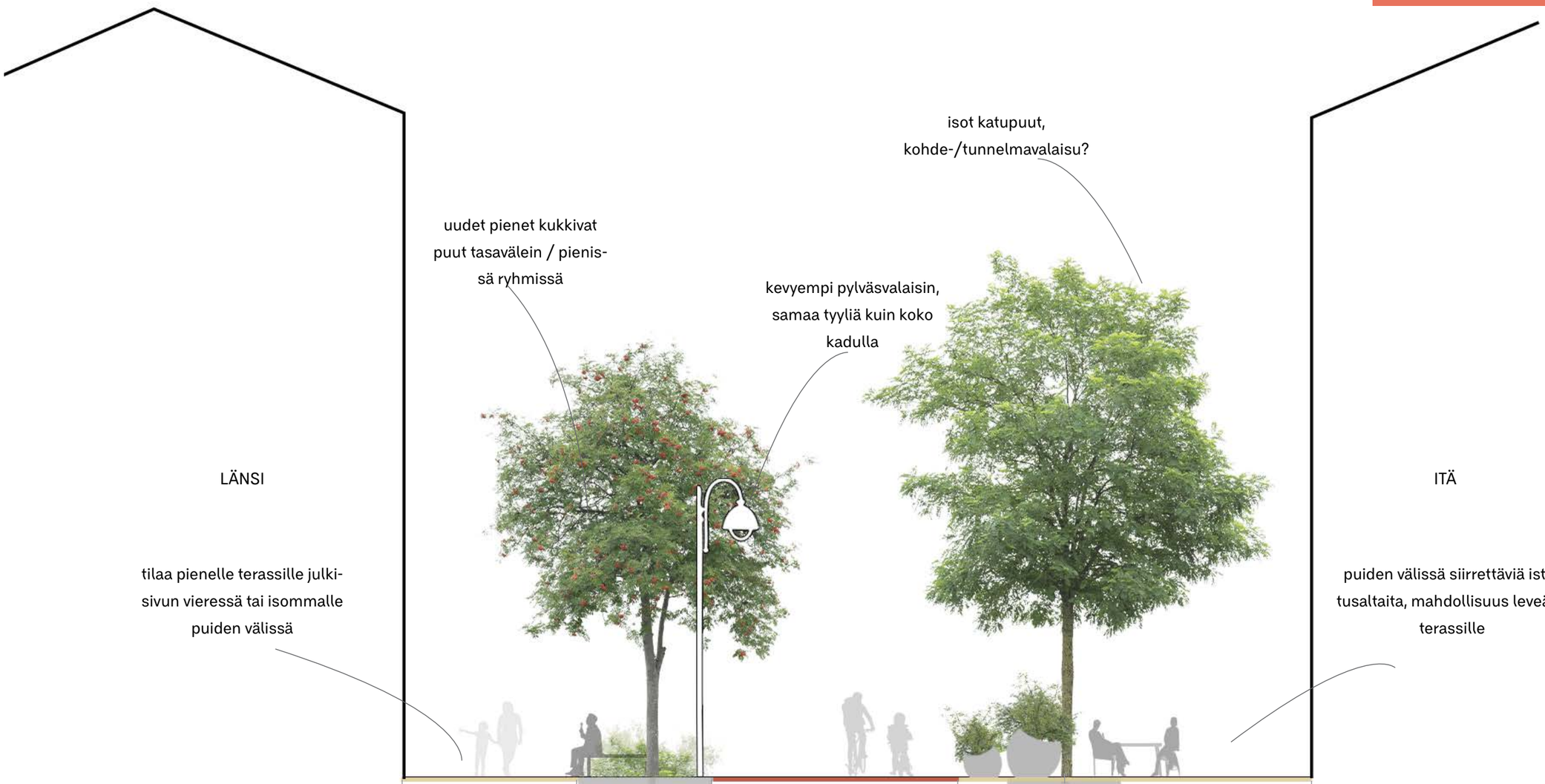


Hämeenkatu välillä Keskuskatu - Kauppakatu

Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas



Hämeenkatu välillä Hämeenaukio - Keskuskatu

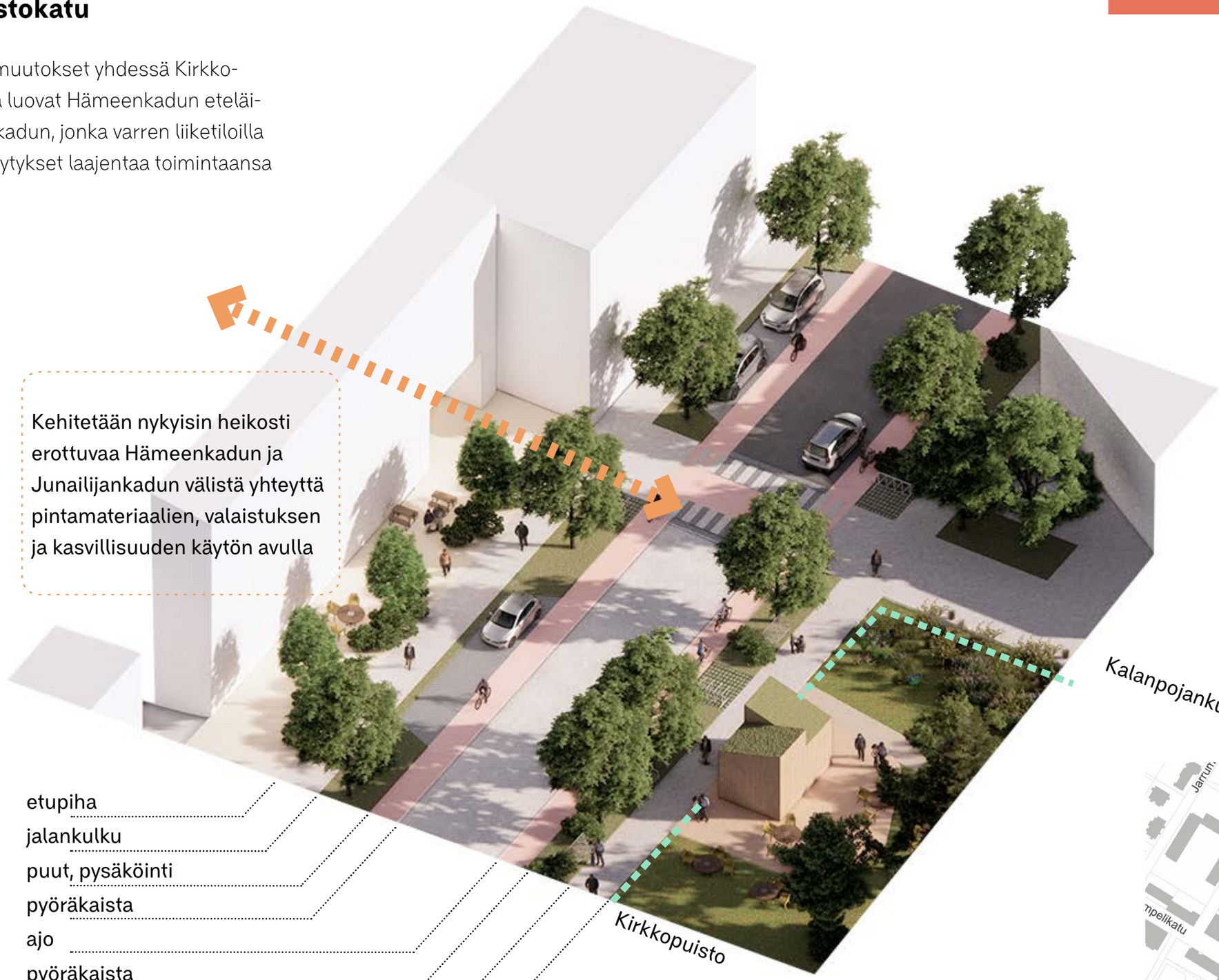
Reipas ja uudistava

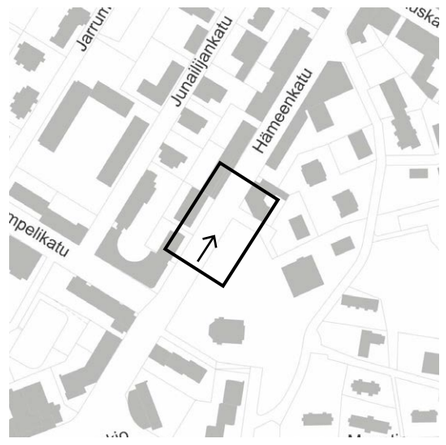
Rohkea ja lennokas

Tunnelmallinen puistokatu

Kadun tilanjaossa tehtävät muutokset yhdessä Kirkkopuiston uudistuksen kanssa luovat Hämeenkadun eteläisestä osasta puistomaisen kadun, jonka varren liiketiloilla on jatkossa paremmat edellytykset laajentaa toimintaansa katutilaan.

Kehitetään nykyisin heikosti erottuvaa Hämeenkadun ja Junailijankadun välistä yhteyttä pintamateriaalien, valaistuksen ja kasvillisuuden käytön avulla

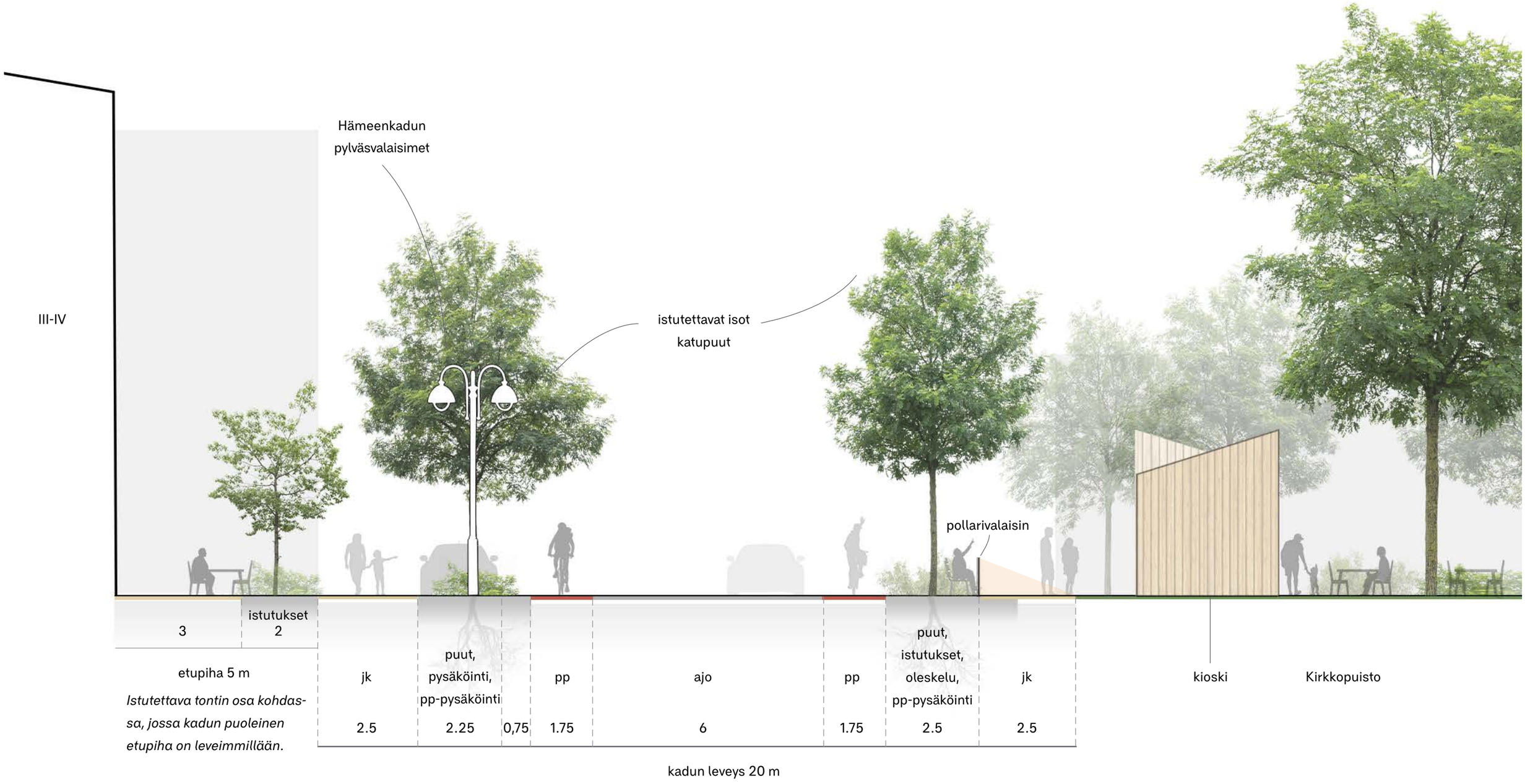




Hämeenkatu välillä Temppelikatu - Kalapojankuja

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas



Istutettava tontin osa kohdassa, jossa kadun puoleinen etupiha on leveimmillään.

Kauppakatu

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

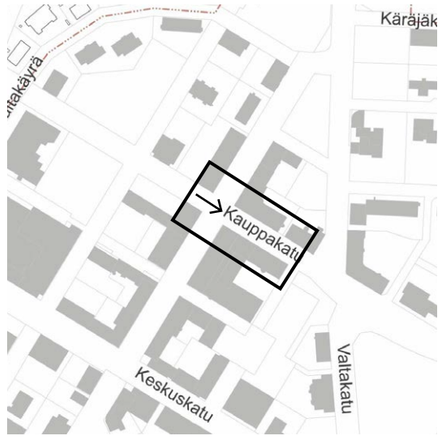
Keskeinen useiden kehitysmahdollisuuksien pääkatu

Kauppakatu on keskeinen Riihimäen keskustan läpi vievä liikenneväylä. Katutila on järjesteltävissä uudelleen niin, että se palvelee hyvin kaikkia liikkujia, on nykyistä viihtyisämpi ja vehreämpi sekä tarjoaa kadun varren yrityksille paremmat mahdollisuudet ulkotilan hyödyntämiseen toiminnassaan.

Kadun mahdollisuuksista on luotu neljä eri vaihtoehtoa, jotka kaikki huomioivat vuonna 2025 laaditun uudistamissuunnitelman. Kehitysmallit muun muassa mahdollistavat nykyisen ja suunnitellun puuston säilyttämisen sekä hyödyntävät aiemmin suunniteltua tilajakoa.



Muutosta havainnoillistava kuva suunnitelmaversiosta A2



Kauppakatu A1

Kevyt ja ketterä

Kävelyolosuhteet paranevat, tilaa terasseille, pyöräily ajoradalla

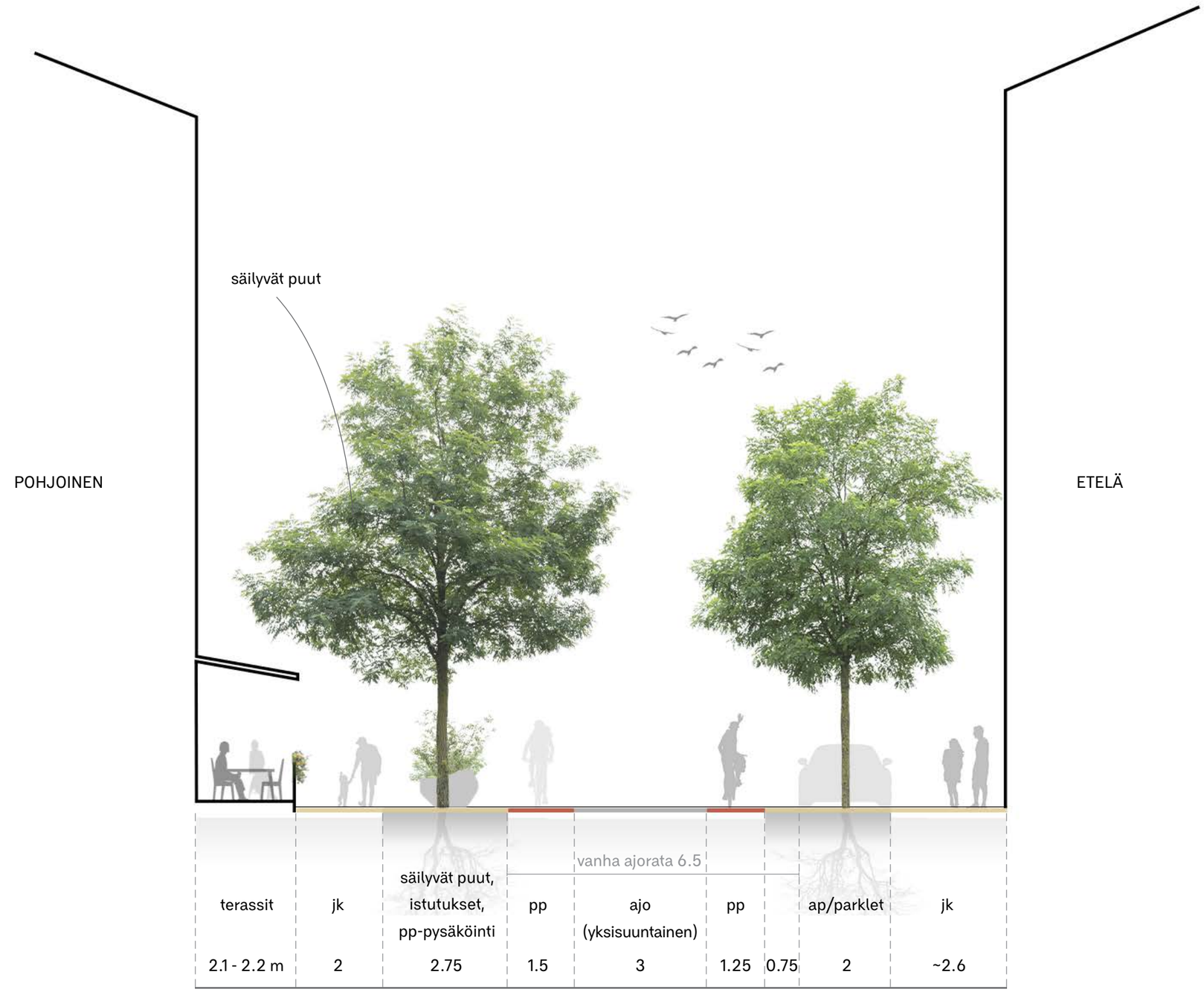


Kauppakatu A2

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Kävelyolosuhteet paranevat, tilaa terasseille, pyöräily omalla kaistallaan tai ajoradalla



Kauppakadun ja Keskuskadun yksisuuntaistamisvaihtoehdoissa (Keskustan liikennejärjestelmä B) Keskuskadulla vastaavanlainen periaate.



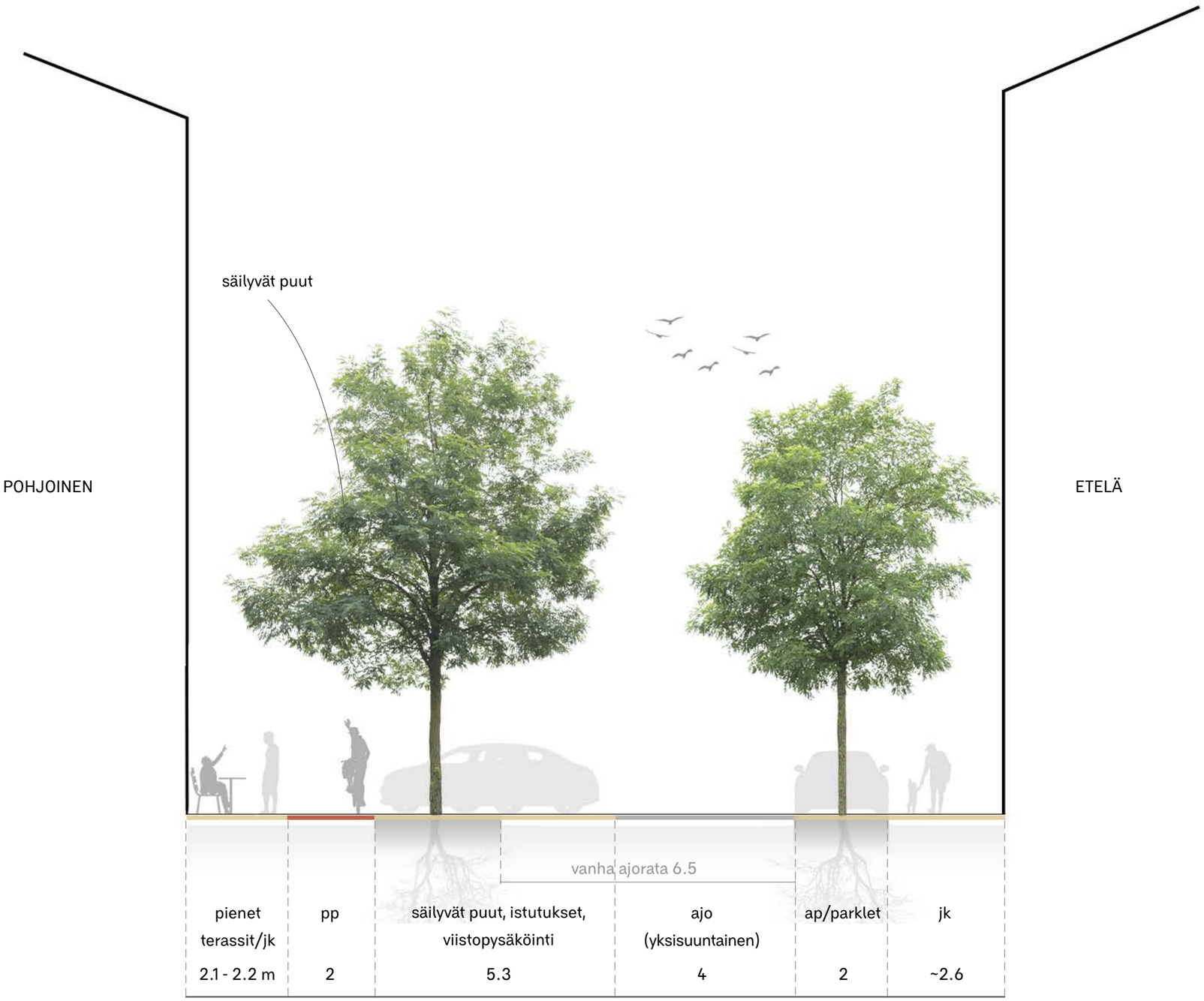
Näkymä vaihtoehdon A2 mukaisesti uudistuneelta Kauppakadulta.
Kuvan viimeistelyssä on hyödynnetty tekoälyä.

Kauppakatu B

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Pysäköinti lisääntyy, vähän tilaa terasseille, pyöräily jalankulun vieressä



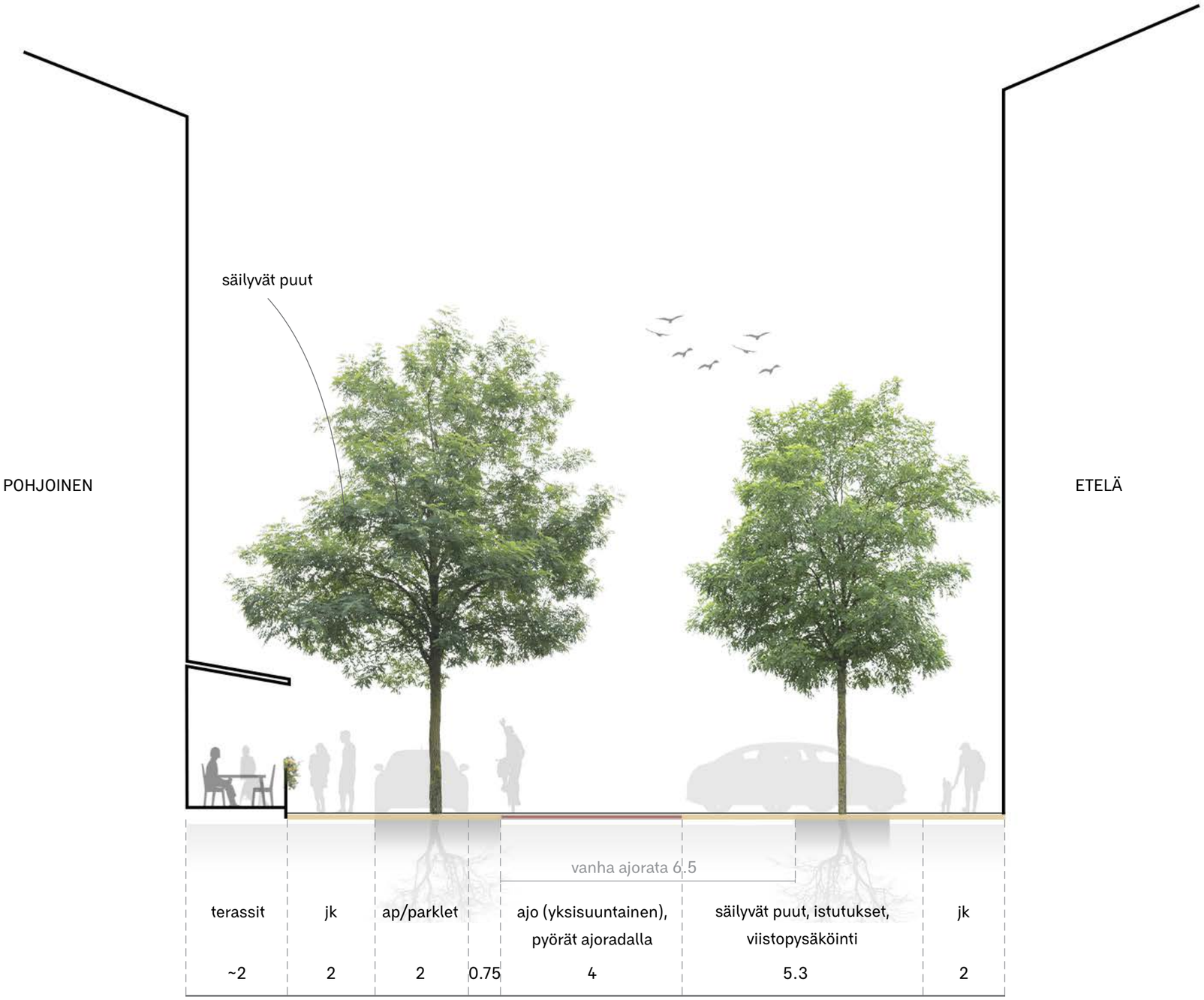
kadun leveys 18 m

Kauppakatu C

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Kävelyolosuhteet paranevat, tilaa terasseille, pysäköinti lisääntyy, pyöräily ajoradalla



Kirkkopolku

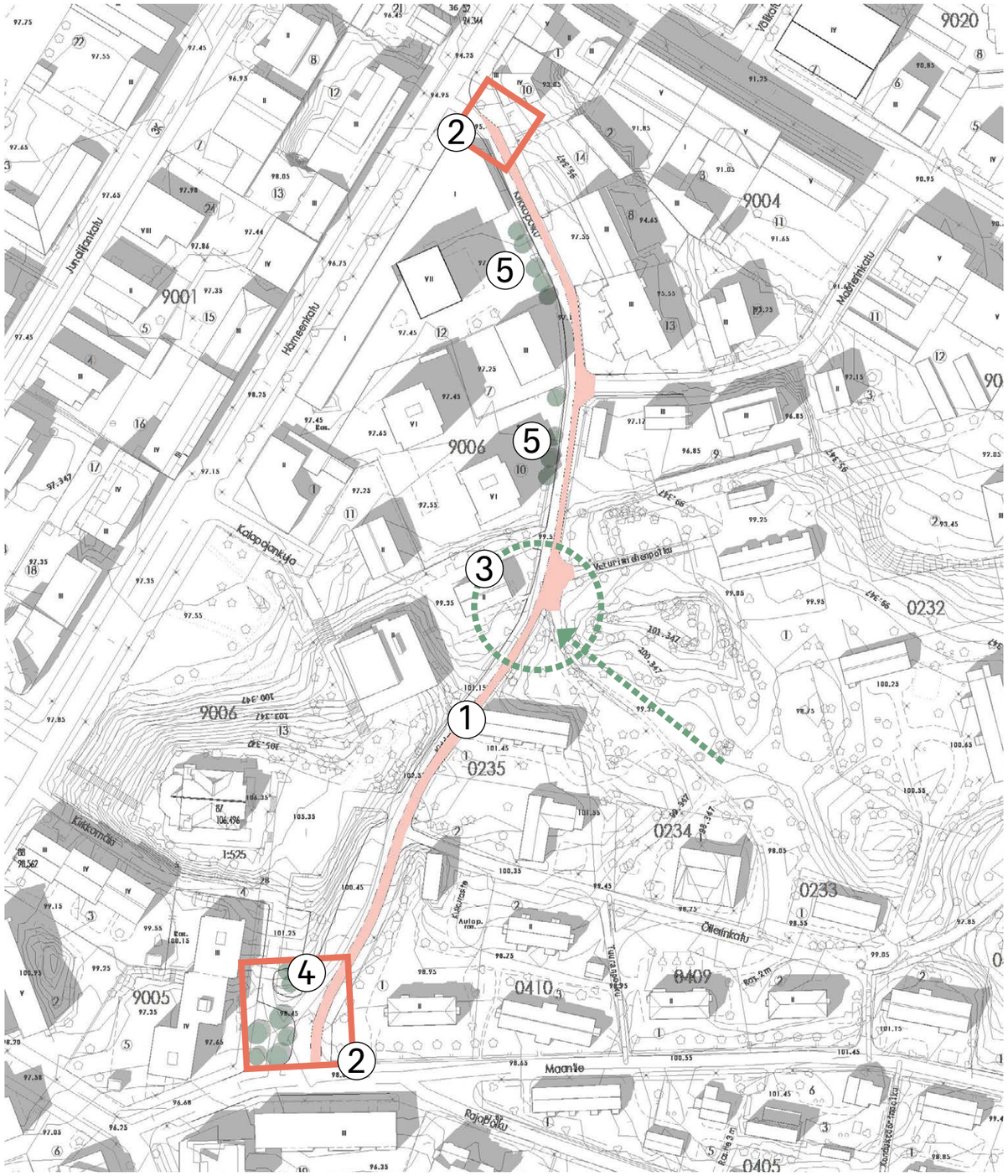
Kirkkopolku on nimensä mukaisesti kapea ja hieman mutkitteleva katu. Katu jakautuu kahteen osuuteen, joista eteläinen liittyy Rautatienpuiston ympäristöön ja pohjoinen uudempiin kerrostalovaltaisiin kortteleihin. Aseman suunnasta tuleva puistoreitti liittyy Kirkkopolkuun näiden kahden osuuden vaihettumiskohdassa. Kadulla ei ole erikseen varattua tilaa jalankululle ja kirkon kohdalla on pysäköintialue. Kirkkopolku voisi kevyin muutoksin muodostua kyläkatumaiseksi tai pihakatumaiseksi reitiksi, missä jalankulku ja pyöräily on etusijalla. Kadun molemmissa päissä, etenkin eteläisessä, on mahdollisuuksia muokata katuympäristöä viihtyisämmäksi ja jäsentyneemmäksi.

Kirkkopolku / A

Puistomaista ja rauhallista tunnelmaa liikennejärjestelyjen muutosten kautta

Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava



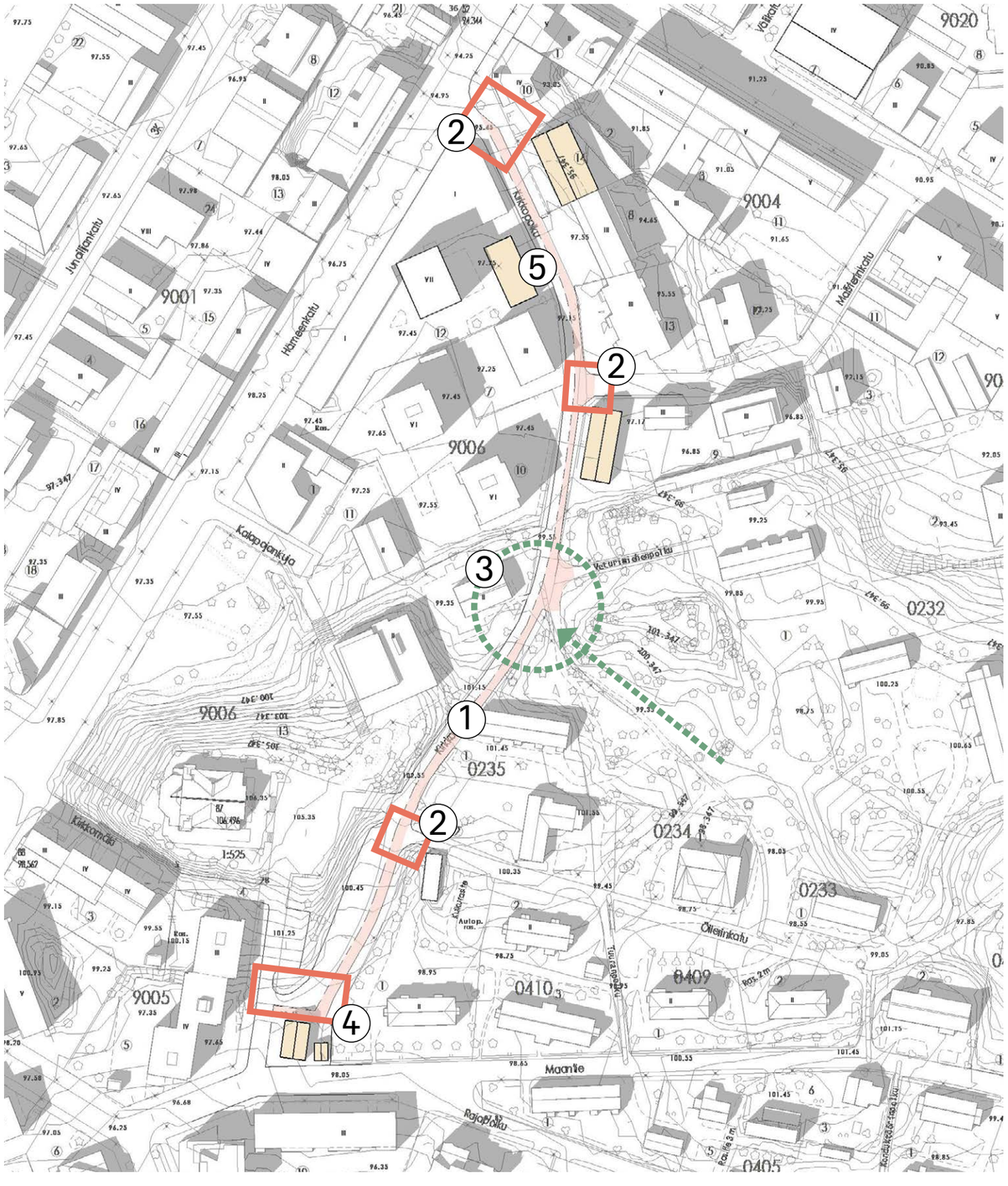
1. Kirkkopolulle luodaan joustava pihakatumainen jako eri kulkumuodoille
2. Kirkkopolun päätepisteitä korostetaan. Luodaan paikat
3. Rautatienpuiston reittien ja Kirkkopolun kohtaamispaikkaan luodaan viihtyisä keidas
4. Eteläosan risteysjärjestelyt uusitaan Kirkkopolulle vehreä eteläpää liikenteen vaatimat näkymät huomioiden
5. Kadun ja tonttien rajautumista yhdenmukaistetaan. Kadun varteen tonttien rajaan lisätään puustoa siellä, missä mahdollista.

Kirkkopolku / B

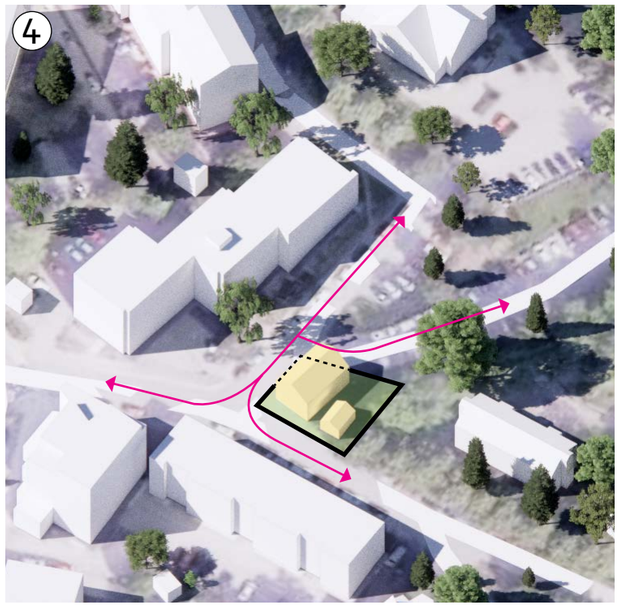
Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Viihtyisä kyläkatu, pysähtymisen paikkoja ja pienimuotoista täydennysrakentamista



1. Kirkkopolulle luodaan joustava pihakatumainen jako eri kulkumuodoille
2. Risteysalueita korostetaan. Voidaan luoda esimerkiksi erilaisia pienimuotoisia pysähtymisen paikkoja tai pienoisaukio
3. Rautatienpuiston reittien ja Kirkkopolun kohtaamispaikkaan luodaan viihtyisä keidas
4. Eteläosan risteysjärjestelyt uusitaan ja luodaan tila yhdelle uudelle tontille
5. Kirkkopolun varteen mahdollistetaan pääosin pienimittakaavainen täydennysrakentaminen.



Elinvoimaiset ja aktiiviset kaupunkitilat

Yrittäjien, kiinteistönomistajien ja kaupungin yhteistyö

Luodaan yhteiset toimintamallit, joilla keskustan kehittämistä johdetaan, koordinoidaan ja toteutetaan pitkäjänteisesti.

HÄMEEN-KATU ILLAT

Kehitetään yhteisiä aukioloaika-käytäntöjä ja teemailtoja.

PITKÄ PELI

Kehitetään toimintamalleja, jotka tukevat elinvoimaa edistävää päätöksentekoa ja keskustan pitkäjänteistä kehittämistä.

OMA PAIKKA

Määritellään liiketiloille käytettävissä olevat katualueet ja niiden pelisäännöt. Ohjeistus ja luvitus (kaupungin tuki).



JOUKKO-VOIMAA

Selvitetään keskustan kehittämisyhdistyksen tai vastaavan yhteistyömallin perustamista.

POP-UP!

Aktivoidaan tyhjiä liiketiloja väliaikaiskäyttöön yhteistyössä kiinteistönomistajien kanssa.

RIXU-KANAVA

Kehitetään yhteisiä markkinointi-, tapahtuma- ja viestintätoimenpiteitä.



Hämeenkadun katuympäristön muutosta havainnollistavan kuvan viimeistelyssö on hyödynnetty tekoälyä.



Keskustan fyysinen toimintaympäristö

Kehitetään keskustan fyysisiä puitteita, jotka tukevat kivijalkaliiketilojen toimintaa, saavutettavuutta ja houkuttelevuutta.

FLANEE-RAUS KUNNIAAN

Kehitetään kävely-ympäristöä ja luodaan ihmisiä houkuttelevaa katuympäristöä.



RUNSAS RIXU

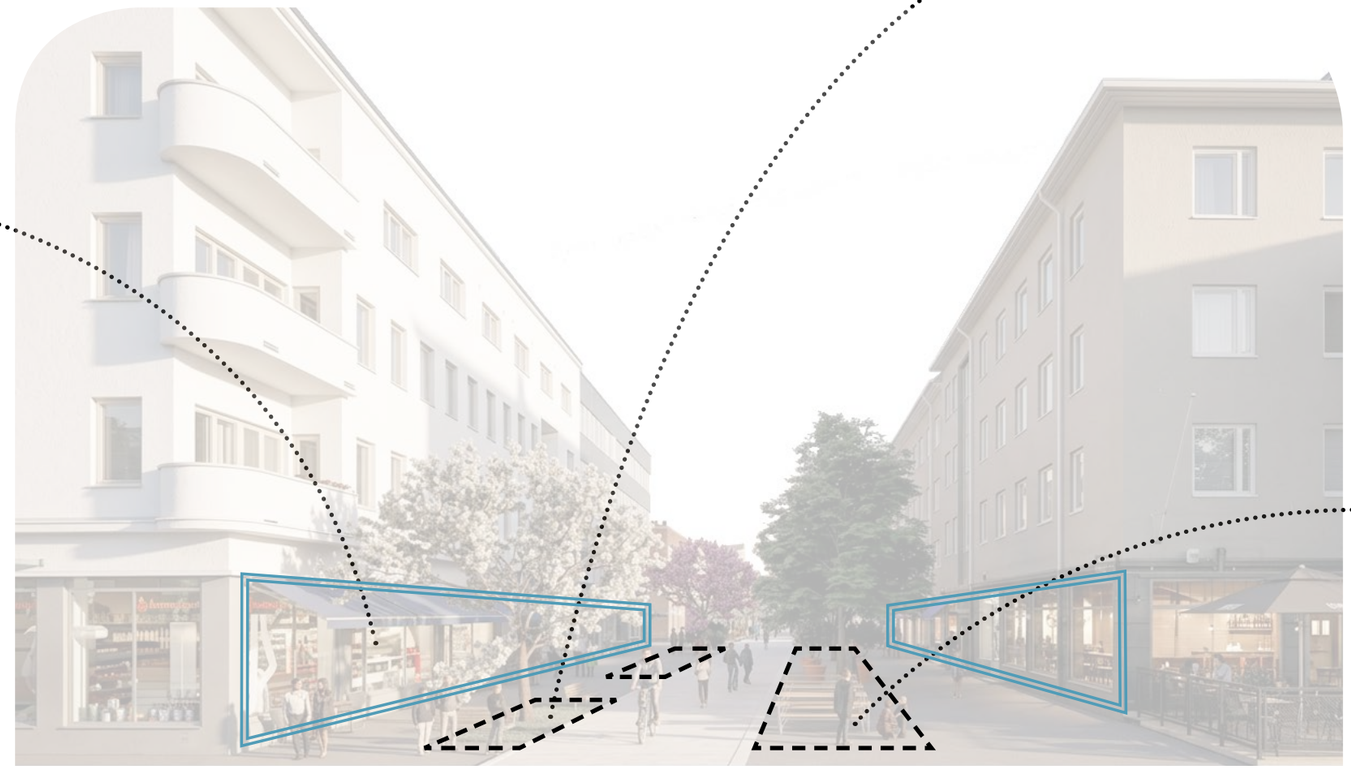
Elävöitetään katutilaa mahdollistamalla terassit, tuotenäyttelyt, istumapaikat ja viherrakenne osaksi liiketilojen toimintaa.

KATU KAIKILLE

Parannetaan keskustan saavutettavuutta kaikilla liikkumismuodoilla.

ISOMMIN

Massa tuo vetovoimaa. Vältetään kivijalkakauppaa vähentäviä käyttötarkoituksen muutoksia ja edistetään liiketilojen säilymistä ja lisääntymistä keskeisillä sijainneilla.



JOULU-IKKUNOILLE!

Näyteikkunoiden renessanssi. Kehitetään näyteikkunoita ja valaistusta keskustan houkuttelevuuden vahvistamiseksi myös liikkeiden aukioloaikojen ulkopuolella.



TSEMPPI-HENKEÄ

Tuetaan liiketilojen laajentumista ja muuta kiinteistökehitystä.



Vetovoima, näkyvyys ja toimintaedellytykset

Parannetaan keskustan houkuttelevuutta asiakkaiden näkökulmasta sekä helpotetaan yrittäjien toimintaa ja uusien toimijoiden sijoittumista keskustaan.

ROHKEAT KOKEILUT!

Mahdollistetaan uusien yritysten, pop up -toiminnan ja liiketoimintakonseptien kokeilu nykyistä matalammalla kynnyksellä.

TILA-PANKKI

Tehdään vapaat liiketilat helposti löydettäviksi kokoamalla niiden tiedot yhteen digitaaliseen palveluun.

AUTAMME SINUA

Tuetaan tapahtumien, markkinoiden, katufestivaalien ja liikkuvan myynnin järjestämistä keskustassa.

MITÄS TÄNÄÄN?

Rakennetaan keskustalle yhteinen digitaalinen näkyvyys: yhteiset kampanjat, sosiaalisen median kanavat ja digitaaliset karttapalvelut.

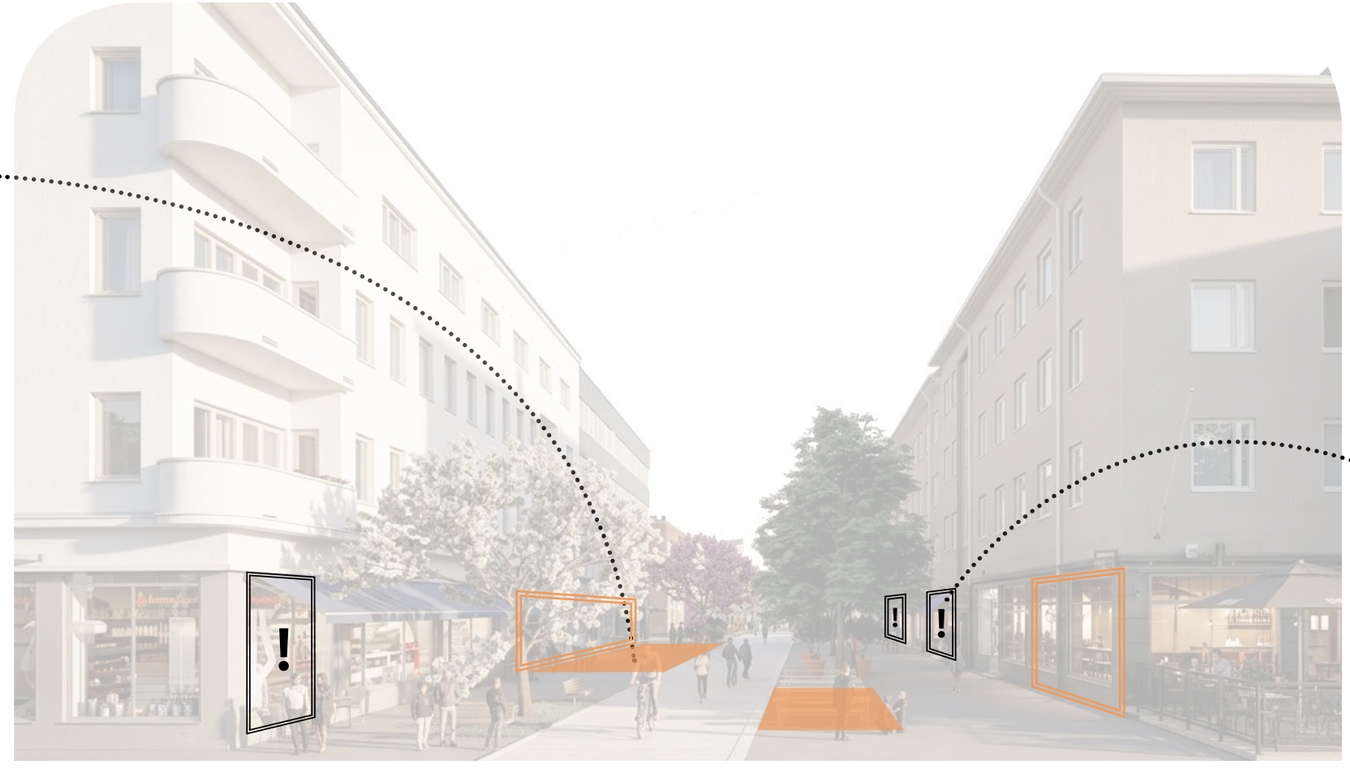
PIKATIE

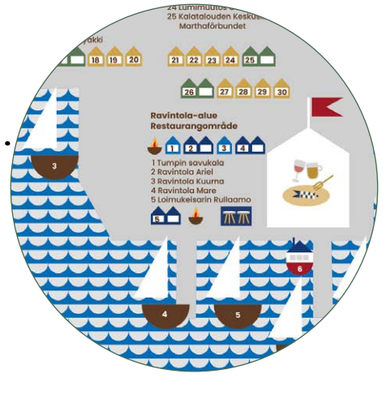
Luodaan ketterä digitaalinen palvelu liiketilojen kausilaajennusten, katutilan käytön ja muiden pienimuotoisten kokeilujen ilmoittamiseen ja luvittamiseen.



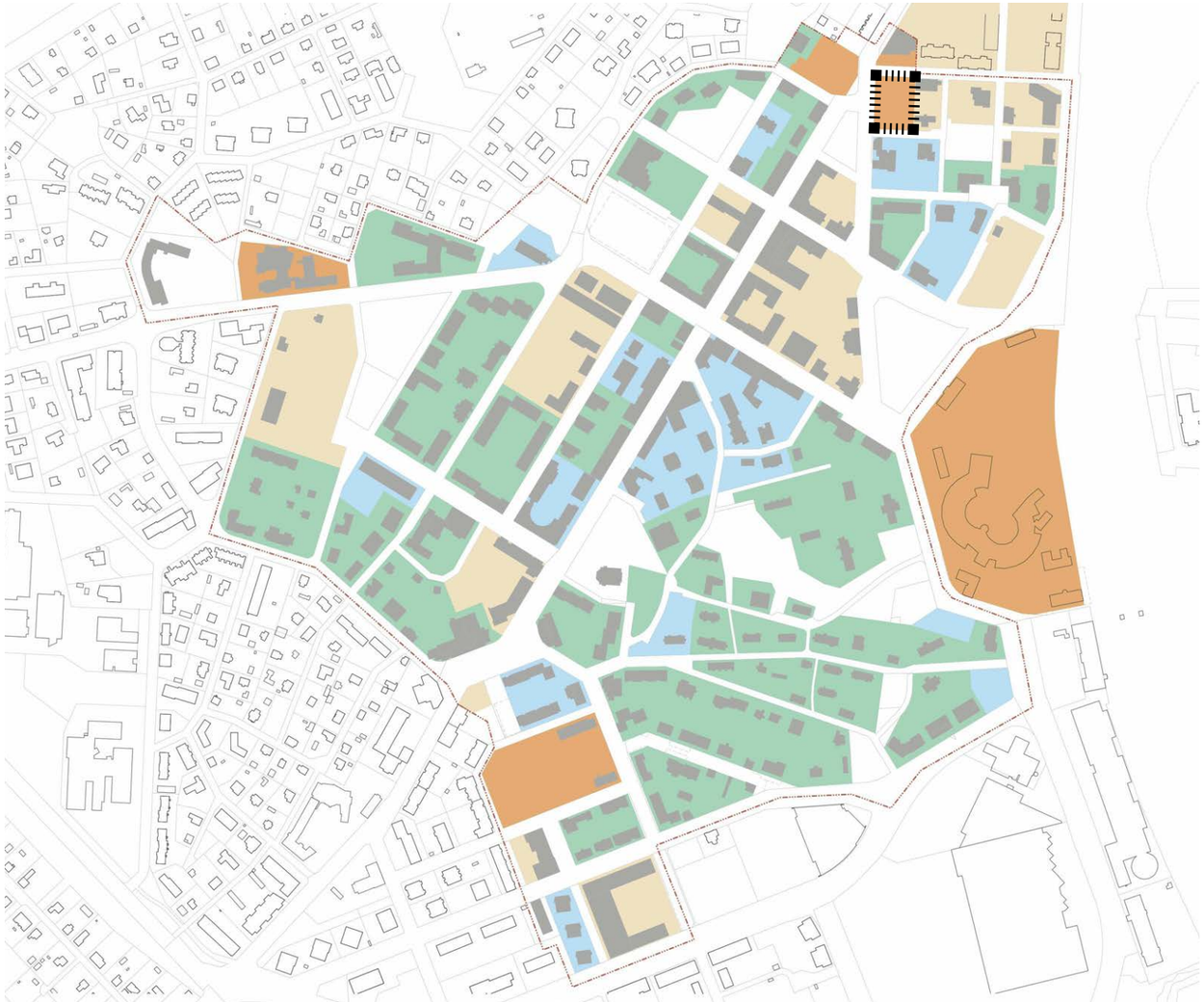
KAUSI-ASENNOT

Kehitetään keskustan identiteettiä, elämyksellisyyttä ja viihtyisyyttä ympäri vuoden.





Kiinteistöjen kehittäminen



Keskustan korttelit on jaettavissa kehityspotentiaalinsa perusteella eri kategorioihin. Ensisijaisia ja sopivia kehitystoimia voidaan haarukoida esimerkiksi Riihimäen keskustan kaupallisesta analyysista (Realidea 2026). Analyysissa on listattu muun muassa keskustasta puuttuvia toimintoja sekä kehitettäviä ja toisiinsa kytkettäviä ydinpisteitä.

Korttelien ja kiinteistöjen kehityksessä on tärkeää keskittyä olemassa oleviin vahvuuksiin ja niiden vahvistamiseen. Kaikkia listattuja puuttuvia toimintoja ei ole mahdollista eikä välttämättä tarpeenkaan saada keskustaan. Uusien kaupallisten ankkuritoimijoiden houkuttaminen voi olla vaikeaa. Sen sijaan ei-kaupallisissa toiminnoissa on suuri potentiaali.

Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Korttelissa on tiedossa olevia tarpeita rakennusten uusille käyttötarkoituksille ja/tai muutoin merkittävää kehityspotentiaalia

Korttelissa on hyvä kehityspotentiaali ja se mahdollistaa useita erilaisia kehitysmalleja

Korttelissa on maltillista kehityspotentiaalia

Korttelia voidaan kehittää pienin toimenpitein

Potentiaalinen sijainti Hämeenkadun pohjoispään ankkuritoiminnolle

Esimerkkejä eri kategorioiden kehitystoimista



SKiB-kampus, Pori



Korttelia täydentävä uudisrakennus, Helsinki



Korttelia täydentävä uudisrakennus, Helsinki



Ulkoalueiden ylläpito- ja kehitysohje

Tapahtumat ja liikkuva myynti



Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Keskusta- alueelta on tunnistettavissa luontevia paikkoja vaihtelevien profiilien ja kokoluokkien tapahtumille. Tapahtumien järjestämiselle luodaan ketterä ja selkeä malli. Lisäksi kaupunki järjestää vakiintuneiden ja uusien tapahtumapaikkojen yhteyteen tarkoituksenmukaisen infrastruktuurin tapahtumasähköstä alkaen.

Katujen ja aukioiden muutosten myötä muodostuva "kivojen paikkojen verkosto" luo keskustaan luontevia paikkoja katufestivaalien ja - tapahtumien järjestämiselle. Hyvissä paikoissa on esimerkiksi joustavaa katu- ja puistotilaa, kivijalan toimijoita, jotka voivat osallistua tapahtumaan tai museon kaltainen toimija, joka voi toimia ulos laajenevan tapahtuman järjestäjänä.

Liikkuvalle myynnille luodaan yksittäisiä myyntipisteitä koskevat selkeät ja yksinkertaiset pelisäännöt. Lisäksi keskustasta osoitetaan paikat, missä voi samanaikaisesti olla useampia toimijoita.

Isot yleisötapahtumat (markkinat, konsertti)

Katufestivaali, eri kokoluokat

Pienet ja keskikokoiset puistotapahtumat

Liikkuva myynti, useampi toimija samaan aikaan

Kirkkopuisto

Monikäyttöisempi ja aktiivisempi puistoalue kirkon kupeessa

Kevyt ja ketterä

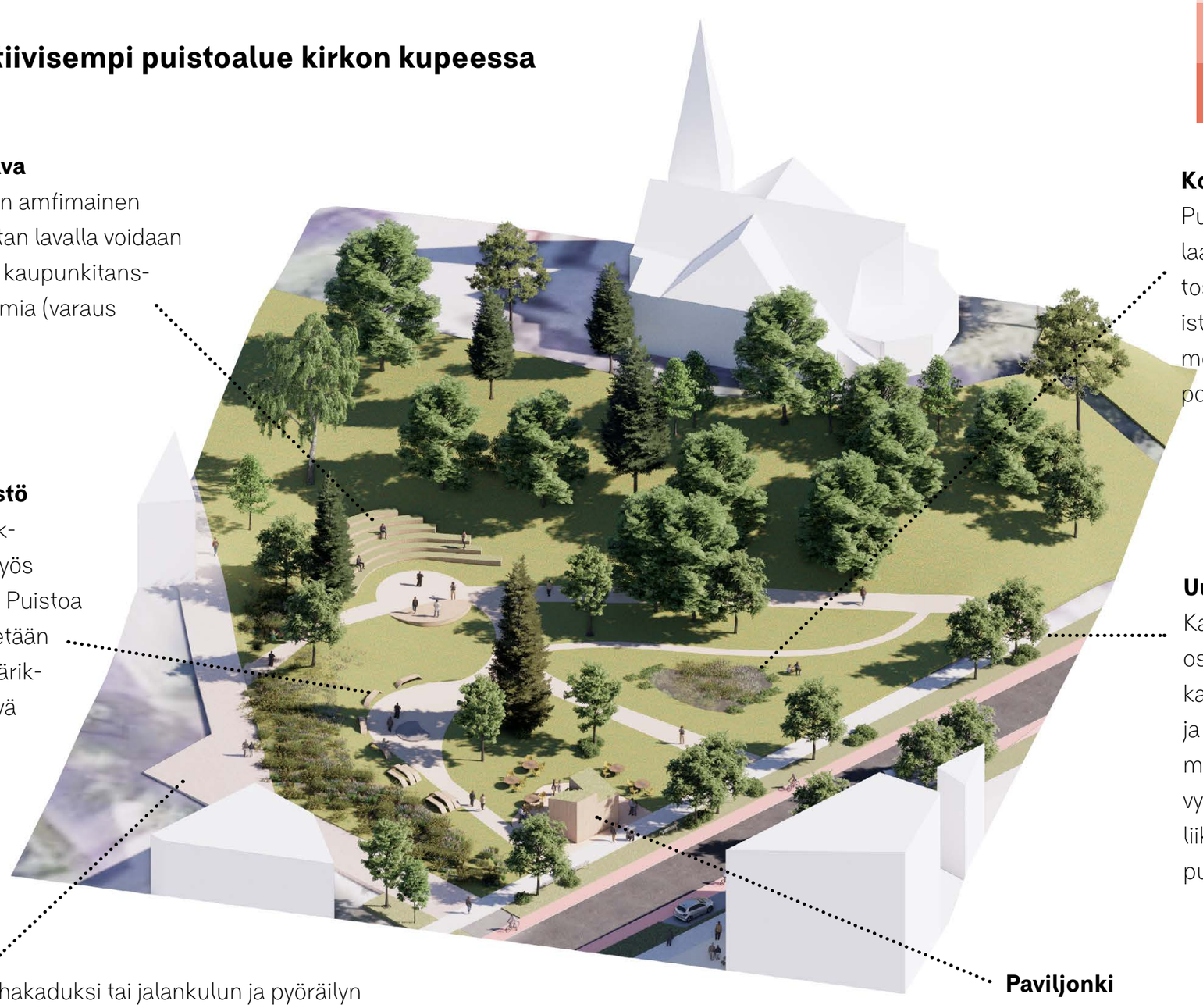
Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas

Rinnekatsomo ja lava
Rinteeseen sovitetaan amfimainen katsomo, jonka edustan lavalla voidaan järjestää konsertteja, kaupunkitansseja ja muita tapahtumia (varaus tapahtumasähkölle).

Kosteikko ja piknik-nurmi
Puiston avoimeen keskiosaan muotoillaan painanne, jonne ohjataan puistossa syntyviä hulevesiä. Painanteen istutukset lisäävät puiston lajiston monimuotoisuutta ja kutsuvat uudelle polkuyhteydelle puiston sisäosiin.

Kalapojan patsaan ympäristö
Aukion reunoille lisätään penkkejä ja kioskin läheisyyteen myös muutama piknik-pöytäryhmä. Puistoa rajaava maastonmuoto säilytetään avoimena ja siitä kehitetään värikkäästi kukkiva niitty tai näyttävä pensas-perennaistutus.



Uudistuva Hämeenkatu
Kadun itäreunan ilme muuntuu osaksi puistoa: jalkakäytävä kapenee, saa uuden päällysteen ja valaistaan tunnelmallisesti matalin pollarein. Uusi istutettu vyöhyke penkkeineen suojaa liikenteeltä ja kääntää katsetta puiston suuntaan.

Kalapojankuja
Kuja muutetaan pihakaduksi tai jalankulun ja pyöräilyn alueeksi, jolla huolto- ja tontille ajo sallittu. Jalkakäytävät poistetaan, katu päällystetään yhtenäisellä kiveyksellä ja lisätään tontin kulma-aukion kohdalle katuvihreää (yhteensovitus viereisen asuin- ja liiketontin kanssa). Uudistettu kuja jatkuu seurakuntakodin viereisenä porrasyhteytenä kohti Rautatienpuistoa.

Paviljonki
Siirrettävän jäätelökioskin paikalle tehdään pysyvä, kadulle ja puistoon aukeava kioski-kahvila-rakennus. Puurakenteisen paviljongin terassi sijoittuu puiston puolelle.

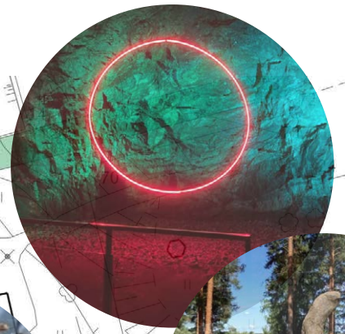
Näkymä Hämeenkadulta Kirkkopuistoon

Rautatienpuisto

Kevyt ja ketterä

Reipas ja uudistava

Rohkea ja lennokas







Rautatienpuiston taidepolku ja opasteet

Rautatienpuiston kautta kulkua helpotetaan opasteiden avulla. Läpikulkevan reitin varrelle sijoitetaan penkkejä noin 100 metrin välein. Penkkien sijainti merkitsee myös hieman piiloon jäävien poikittaiskujien paikkoja. Uuden reittiosuuden varrelle on ideoitu julkisista taideteoksista koostuvaa taidepolkua. Teokset voivat olla esimerkiksi veistoksia, ympäristötaidetta tai valoteoksia. Polun alku- ja päätepistettä korostetaan porttiaiheella, joka kiinnittää ohikulkijan huomion. Kalusteiden ja opasteiden tunnusväri on Riihimäen punainen.

- Taidepolun portti
- Näkymälinja portille
- α Taidepolkuun kuuluva teos
- Opasteviitta, moniosainen
- Opasteviitta
- Penkki
- Uusi puistoreitin osa
- Oleva kuja/polku

Keskustaan

Veturi-talleille

Kirkko-puistoon

Ö-talo

Hämeen-aukiolle

Atomi-kortteliin

Rautatie-asemalle

Vaikutusten arviointi

Vaihtoehtoisten kehityspolkujen vaikutuksia on arvioitu kolmen osa-alueen; viihtyvyyden, elinvoiman ja liikkumisen kautta. Vaikutuksia on kuvattu sanallisesti sekä pisteyttäen vaikutuksen koko suhteessa nykytilaan.

"Kevyt ja ketterä"

Pieniä ja keskikokoisia arjen ympäristöä piristäviä täsmäiskuja. Nykyistä hyvää ylläpidetään ja parannetaan. Muutokset voidaan toteuttaa nopeastikin.

VIIHTYISYYS

Puistot

Kirkkopuistoon esitettyjen ideoiden osittainenkin toteuttaminen lisää puiston käytettävyyttä sekä viihtyisyyttä myös ilta-aikaan. Oleskelun mahdollisuudet keskustassa paranevat.

Rautatienpuistoa voidaan myös kehittää vaiheittain. Reitistöä kehittämällä syntyy uusia selkeitä ja rauhallisia yhteyksiä keskustaan. Penkit ja opasteet parantavat käytettävyyttä eri ikäryhmille

Aukiot

Granitin aukion käytettävyys paranee paviljonkien siirron ja aukion uudella rakennuksella rajaamisen kautta. Ahtauden tunne tapahtumien aikana vähenee.

Sampoaukion keskelle muodostuva puustoinen alue muuttaa aukion luonteen kivetystä kentästä vehreäksi puistikoksi, joka myös hillitsee lämpösaarekeilmiötä.

Kauppatorin väliaikainen puisto toimintoineen tai kokeelliset ratkaisut muuttavat pääosin tyhjän aukiotilan oleskelun ja ajanvieton paikaksi.

Katutila

Hämeenkadun muuttaminen kävelykaduksi kahden korttelin matkalla luo pienen kävelykeskustan, joka mahdollistaa katutilan monipuolisemman käytön. Kävelykatu yhdistyy Granitin aukion ja Kauppakujan kävelykeskusta-alueeseen - yhdessä enemmän.

Kirkkopolku on jatkossa kävely- ja pyöräilypainotteinen reitti, missä ajoneuvot väistävät muita liikkujia. Katuympäristö ja etelän risteysalue vehreytyvät.

ELINVOIMA

Kivijalkakauppa

Hämeenkadun osittainen muutos kävelykaduksi mahdollistaa liiketiloille laajentumisen katutilaan. Pieni kävelykeskusta lisää liikkeissä ja ravintoloissa asiointia jonkin verran.

Rautatienpuiston reitistön kehitys voi lisätä keskustaan suuntautuvaa asiointia hieman.

Asioinnin sujuvuus

Liiketiloissa asiointi on miellyttävämpää ja sujuvampaa etenkin ydinkeskustan alueella.

Liikkuvan myynnin edellytykset paranevat ensisijaisesti Hämeenkadun kävelykatuosuudella ja hieman Granitin aukiolla

Kaupunkielämä

Granitin aukion kasvu mahdollistaa hieman suurempia ja monipuolisempia tapahtumia. Kiinteä tapahtumainfrastruktuuri helpottaa valittujen paikkojen tapahtumakäyttöä keskusta-alueella.

Kestävän liikkumisen malli A luo kivijalkakaupalle mahdollisuudet toteuttaa monipuolisempia liiketoimintamalleja.

LIIKKUMINEN

Kävely ja pyöräily

Jo aiemmin toteutuneet pyöräilyympäristön parannukset yhdessä uuden kävelykadun kanssa muuttavat ydinkeskustaa vähemmän autoilupainotteiseksi.

Kirkkopolun muutos ja **Rautatienpuiston reitistön kehitys** sujuvoittavat ja tuovat vaihtoehtoja liikkumiseen keskustan sekä rautatieaseman seudun välillä

Ajoneuvoliikenne

Hämeenkadun kävelykatu ja **Junailijankadun muutokset** muuttavat keskustassa ajoneuvolla liikkumista jonkin verran ja vähentävät Hämeenkadun läpiajoliikennettä.

Muutoksilla ei ole vaikutuksia **joukkoliikenteen** nykyisiin järjestelyihin.

Pysäköinti

Kävelykadun poistuva pysäköintikapasiteetti korvataan kävelykeskustan lähiympäristössä mahdollisuuksien ja tarpeen mukaan.

"Reipas ja uudistava"

Selkeitä uudistuksia, jotka vaativat uskallusta. Näkyviä ja pysyviä parannuksia arkeen ja asiointiin. Muutoksia voidaan toteuttaa vaiheittain.

VIIHTYISYYS

Puistot

Kirkkopuisto on uudistuksen myötä monikäyttöinen keskustan oleskelualue. Uusi valaistus lisää viihtyisyyttä ja turvallisuuden tuntua pimeänä aikana. Kiinteä paviljonki voi toimia ympärivuotisesti.

Rautatienpuiston reitistöä kehittämällä syntyy uusia selkeitä ja rauhallisia yhteyksiä keskustaan. Penkit ja opasteet parantavat käytettävyyttä eri ikäryhmille. Taidepolku on mielenkiintoinen lisä niin paikallisille kuin vierailijoillekin.

Aukiot

Granitin aukion ympäristö monipuolistuu, kun aukion yhteyteen tuodaan pieni puistoalue ja Välikatu muuttuu aukiolle johtavaksi kauppakujaksi.

Sampoaukiota ympäröivät rakennukset saavat vehreät ja varjostavat edustat. Aukion keskelle jää kivetty monikäyttöinen alue. Läpiajon poistuminen mahdollistaa aukion täyden oleskelukäytön. Hulevesien hallinta helpottuu.

Kauppatorin kokeelliset ratkaisut tai siirrettävät kalusteet muuttavat pääosin tyhjän aukiotilan oleskelun ja ajanvieton paikaksi.

Katutila

Hämeenkadun muutokset kahdella osuudella ulottavat kävelykeskustan Kirkkopuistolle asti. Katutila muuttuu vehreämmäksi ja monipuoliset käyttömahdollisuudet laajenevat entisestään.

Kirkkopolku on jatkossa kävely- ja pyöräilypainotteinen reitti, missä ajoneuvot väistävät muita liikkujia. Katuympäristö ja etelän risteysalue joko vehreytyvät tai voivat kevyen lisärakentamisen myötä muuttua kylämäisemmiksi.

Kauppakadun uudistus lisää kaupunkivihreän määrää ydinkeskustassa.

ELINVOIMA

Kivijalkakauppa

Hämeenkadun osittainen muutos kävelykaduksi mahdollistaa liiketiloille laajentumisen katutilaan. Kirkkopuistolle ulottuva kävelykeskusta lisää keskustan liikkeissä ja ravintoloissa asiointia.

Granitin aukion muutos osin puistomaiseksi mahdollistaa paremmin oleskelun ja asioinnin yhdistämisen. **Välikadun liiketila kujanne** lisää ja mahdollisesti monipuolistaa tarjontaa.

Hämeenkadun eteläosan muutokset yhdessä **Rautatienpuiston** reitistön kehityksen kanssa lisäävät keskustaan suuntautuvaa asiointia.

Asioinnin sujuvuus

Liiketiloissa asiointi on miellyttävämpää ja sujuvampaa etenkin ydinkeskustan alueella.

Liikkuvan myynnin edellytykset paranevat katutilan uusien järjestelyjen myötä Hämeenkadulla, Keskuskadulla ja Kauppakadulla

Kaupunkielämä

Granitin aukion muutos mahdollistaa hieman monipuolisempia tapahtumia. Kiinteä tapahtumainfrastruktuuri helpottaa valittujen paikkojen tapahtumakäyttöä keskusta-alueella.

Kestävän liikkumisen malli B luo kivijalkakaupalle mahdollisuudet toteuttaa monipuolisempia liiketoimintamalleja kävelykadun lisäksi myös yksisuuntaisilla katuosuuksilla.

LIIKKUMINEN

Kävely ja pyöräily

Katujen yksisuuntaistaminen yhdessä Hämeenkadun uudistusten kanssa muuttavat ydinkeskustaa vähemmän autoilupainotteiseksi ja parantavat pyöräilyolosuhteita.

Kirkkopolun ja **Hämeenkadun eteläosan** muutokset ja **Rautatienpuiston reitistön** kehitys sujuvoittavat ja tuovat vaihtoehtoja liikkumiseen keskustan sekä rautatieaseman seudun välillä

Keskuskadun ja Kauppakadun yksisuuntaistaminen luo tilaa laadukkaammalle jalankulkuympäristölle.

Ajoneuvoliikenne

Hämeenkadun kävelykatu sekä **Keskuskadun ja Kauppakadun yksisuuntaistaminen** muuttavat keskustassa ajoneuvolla liikkumista ja laskevat ajonopeuksia. Hämeenkadun läpiajoliikenne vähenee.

Katujen yksisuuntaistaminen muuttaa **joukkoliikenteen** reittejä. Matka-ajat pitenevät ja kustannukset nousevat. Linja-autoliikennettä ohjataan jatkossa myös Kauppakadulle.

Pysäköinti

Keskustan **asiointipysäköintiä keskitetään Valtakadulle** Granitin aukion pysäköinnin väistyessä.

Katujen yksisuuntaistaminen tuottaa muutoksia kadunvarsipysäköintiin, mutta luo samalla selkeän lenkin, jonka varrella paikkoja on hyvin tarjolla.

"Rohkea ja lennokas"

Isoja uusia avauksia ja vahva etunoja tulevaisuuden mahdollisuuksiin ja haasteisin. Osa muutoksista voidaan toteuttaa pidemmän ajan kuluessa.

VIIHTYISYYS

Puistot

Kirkkopuisto on uudistuksen myötä monikäyttöinen keskustan oleskelualue. Uusi valaistus lisää viihtyisyyttä ja turvallisuuden tuntua pimeänä aikana. Kiinteä paviljonki voi toimia ympärivuotisesti.

Rautatienpuiston reitistöä kehittämällä syntyy uusia selkeitä ja rauhallisia yhteyksiä keskustaan. Penkit ja opasteet parantavat käytettävyyttä eri ikäryhmille. Taidepolku on mielenkiintoinen lisä niin paikallisille kuin vierailijoillekin.

Valtakadun osittainen katkaisu ja **Jukka Jalosen puiston laajennus** keskustakortteleille asti rauhoittaa puiston länsireunaa ja viereisiä asuinkortteleita.

Aukiot

Granitin aukio muodostaa jatkossa yhdessä **Jukka Jalosen puiston** kanssa ydinkeskustaan laajan ajanviettoalueen, jolla on sekä vehreä, että enemmän palveluihin nojaava puoli .

Sampoaukiota ympäröivät rakennukset saavat vehreät ja varjostavat edustat. Aukion keskelle jää kivetty monikäyttöinen alue. Läpiajon poistuminen mahdollistaa aukion täyden oleskelukäytön. Hulevesien hallinta helpottuu.

Kauppatorin uusi asuinalue luo kompaktin, pienimittakaavaisen ja viihtyisän paikan keskustaan. Puukujanteen yhteydessä on paikkoja myös oleskelulle.

Katutila

Hämeenkadun muutokset ulottavat kävelykeskustan Kirkkopuistolta Kolmiopuistolle asti. Katutila muuttuu vehreämmäksi ja monipuoliset käyttömahdollisuudet laajenevat entisestään.

Kirkkopolku on jatkossa kävely- ja pyöräilypainotteinen reitti, missä ajoneuvot väistävät muita liikkujia. Katuympäristö ja etelän risteysalue muuttuvat täydennysrakentamisen myötä kylämäisemmiksi.

Keskuskadun osittainen muutos kävelykaduksi lisää kaupunkivihreän määrää ydinkeskustassa.

ELINVOIMA

Kivijalkakauppa

Hämeenkadun ja Keskuskadun osittaiset muutokset kävelykaduiksi mahdollistavat liiketiloille laajentumisen katutilaan. Kirkkopuistolta Kolmiopuistolle ulottuva kävelykeskusta lisää keskustan liikkeissä ja ravintoloissa asiointia.

Granitin aukion muutos ja Jukka Jalosen puiston kytkeytyminen keskustakortteleihin mahdollistaa paremmin oleskelun ja asioinnin yhdistämisen ydinkeskustassa.

Hämeenkadun eteläosan muutokset yhdessä **Rautatienpuiston** reitistön kehityksen kanssa lisäävät keskustaan suuntautuvaa asiointia.

Asioinnin sujuvuus

Liiketiloissa asiointi on miellyttävämpää ja sujuvampaa laajan kävelykeskustan alueella. Ajoneuvolla saapuminen keskustaan asioimaan selkeytyy erityisesti **pysäköintilaitoksen** avulla.

Liikkuvan myynnin edellytykset paranevat katutilan ja puistojen uusien järjestelyjen myötä koko laajan kävelykeskustan alueella.

Kaupunkielämä

Granitin aukion muutos mahdollistaa hyvin monipuolisia tapahtumia yhdessä **Jukka Jalosen puiston** kanssa. Kiinteä tapahtumainfrastruktuuri helpottaa valittujen paikkojen tapahtumakäyttöä keskusta-alueella.

Kestävän liikkumisen malli C luo kivijalkakaupalle mahdollisuudet toteuttaa monipuolisempia liiketoimintamalleja koko kävelykeskustan alueella.

LIIKKUMINEN

Kävely ja pyöräily

Keskusta muuttuu vahvasti kävely- ja pyöräilypainotteiseksi. Ydinkeskustan aluella vain yksittäiset reitit eivät ole ensisijaisesti kävely- ja pyöräkatuja.

Kirkkopolun ja **Hämeenkadun eteläosan** muutokset ja **Rautatienpuiston reitistön** kehitys sujuvoittavat ja tuovat vaihtoehtoja liikkumiseen keskustan sekä rautatieaseman seudun välillä

Ydinkeskustan katuverkko on pääasiallisesti laadukasta kävely- ja pyöräily-ympäristöä.

Ajoneuvoliikenne

Keskustan läpiajoliikenteelle on jatkossa vain yksi pääreitti **Kauppakadun** kautta. Rautatien ylittävään siltaan kytkeytyvä ramppijärjestely muuttaa ajoreittejä ulos keskustasta.

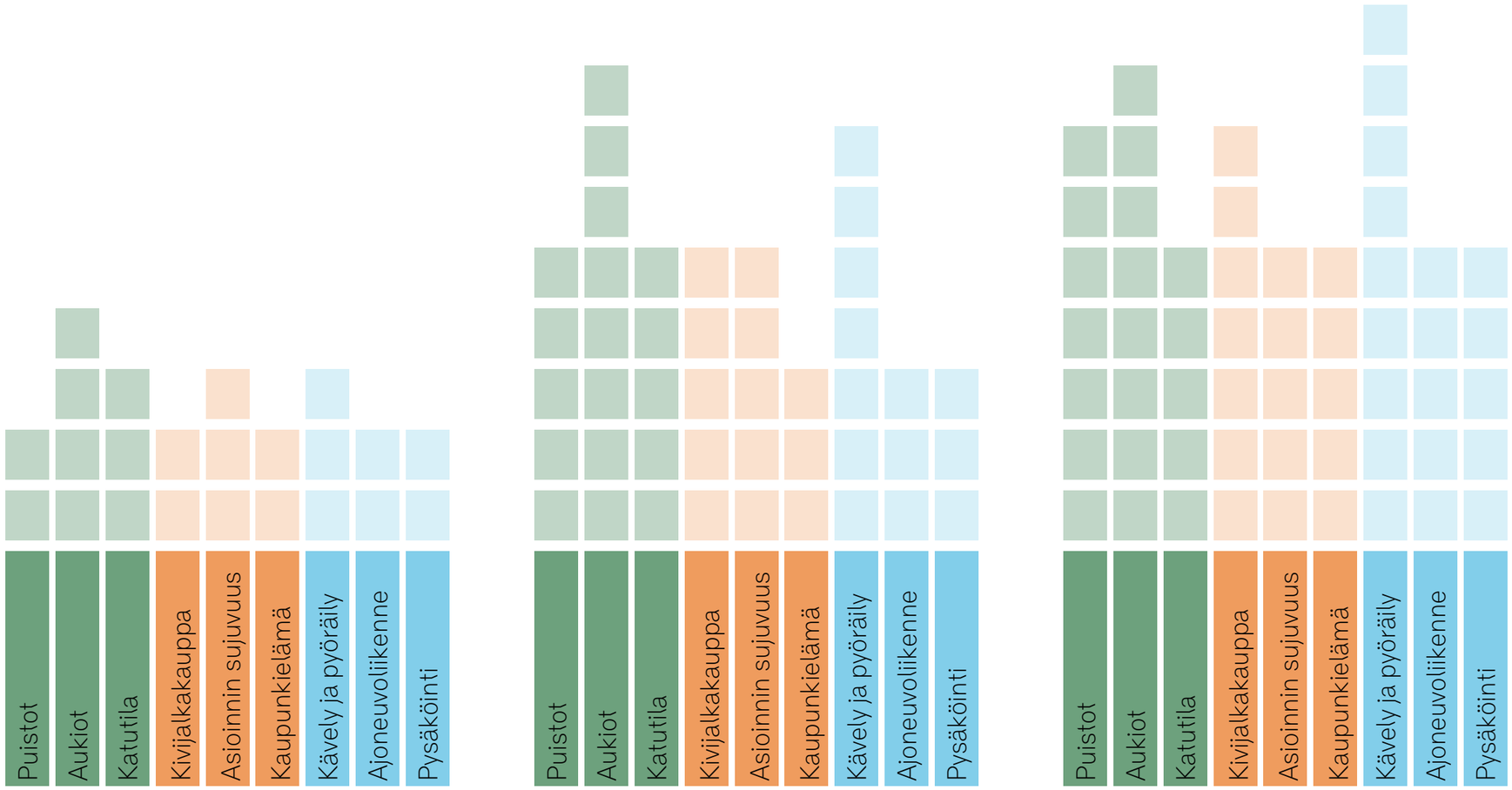
Joukkoliikenteen keskustan läpi vievä reitti siirtyy Keskuskadulta Kauppakadulle

Pysäköinti

Keskustan **asiointipysäköintiä keskitetään** ydinkeskustan renoille sekä erityisesti Käräjäkadun ja Valtakadun kulman **pysäköintilaitokseen**.

Katujen muutokset kävely- ja pyöräkaduiksi tuottaa useassa paikassa muutoksia kadunvarren pysäköintipaikkojen sijoitteluun.

Vaikutusten vertailu



"Kevyt ja ketterä"

"Reipas ja uudistava"

"Rohkea ja lennokas"

Kehityskohteiden aikajänne

Kehityskohteet on jaettu lyhyen, keskipitkän tai pitkän aikajänteen kohteisiin. Lyhyen aikajänteen kohteiden jatkosuunnittelu on mahdollista käynnistää heti, jolloin kohteiden toteutus voi tapahtua hyvinkin nopealla aikataululla. Keskipitkän aikajänteen kohteet edellyttävät jatkosuunnittelun lisäksi esimerkiksi jonkin toisen toimen suunnittelua ja/tai toteuttamista. Pitkän aikajänteen kohteiden jatkosuunnittelu ja toteutus on arvioitu useamman vuoden päähän, ja ne kytkeytyvät useampiin muihin muutoksiin ja edellyttävät kaavamuutosta. Osa pitkän aikajänteen kohteista voidaan toteuttaa useammassa vaiheessa.

Lyhyt aikajänne























Keskipitkä aikajänne









Pitkä aikajänne



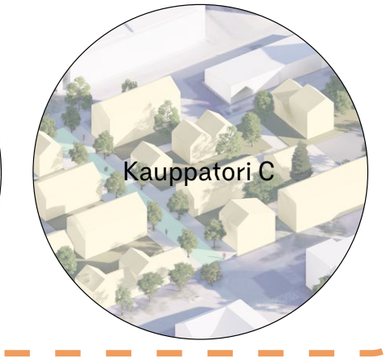












Lähteet

Kaupunkivihreä
Riihimäen arvokkaiden luontokohteiden kartoitus, Kasvillisuus- ja kasvistoinventointi 2017
Rautatienpuiston luontoselvitys (2025)
Riihimäen ympäristön tila 2024
Puiden kuntoarvioraportti / Hämeenkatu 15.5.2025
Viherrekisteri (useita tiedostoja)

Kulttuuriympäristö
Riihimäen rakennetut kulttuuriympäristöt -selvitys (2020)
Rautatienpuisto Riihimäki, Rakentamis- ja ympäristöohje (1992)

Kaisa Tonterin opinnäyte 2025: "Biologisen kulttuuriperinnön tunnistaminen ja hyödyntäminen suunnitteluprosessissa : Riihimäen Rautatienpuisto"
Rakennetun ympäristön ohjelma

Liikenne
Riihimäen keskustan ja sisääntuloteiden liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040
Riihimäen kestävän liikkumisen suunnitelma 2021
Riihimäen pysäköintiohjelma (11.11.2019)
Keskustan liikenneselvitys (2013)
Joukkoliikenteen pysäkkimäärä (paikkatieto) + käyttäjämäärä
Raskaan liikenteen läpiajokiellon vaikutukset tietyillä keskustan kaduilla selvitys
Pysäköinnin kapasiteetti- ja käyttöastetarkastelu (2026)

Maaperä ja vesi
Riihimäen hulevesiohjelma (2022)

Muut
Asemanseudun ja keskustan visio -hankkeen verkkosivut
Asemanseudun ja keskustan visio, Selostus (21.1.2019)
Asemanseudun ja keskustan visio, Mediatilaisuuden esitys (22.1.2019)
Asemanseudun yleissuunnitelma ja tarkentavat viitesuunnitelmat -hankkeen verkkosivut
Riihimäen asemanseudun yleissuunnitelma (16.1.2020)
Riihimäen asemanseudun yleissuunnitelma (16.1.2020) Liite: Yleissuunnitelmaluonnokset ja vaikutusten arviointi
Riihimäen asemanseudun yleissuunnitelmaluonnokset, Osallistumisen raportti (1.9.2019)
Riihimäen asemanseudun yleissuunnitelma (16.1.2020), Viitesuunnitelmaselostus
Viitesuunnitelmakartta Veturitallit, Rautatieasema ja Matkakeskus (25.6.2020)
Viitesuunnitelmakartta Peltosaari (25.6.2020)
Viitesuunnitelmakartta Jokikylä (25.6.2020)
Riihimäen kaupungin asunto-ohjelma 2023-2025
Riihimäen leikkipaikkaohjelma 2022-2030
Kaupunkiympäristön laatu Riihimäen keskustassa : Analyysi ja kehitysehdotukset (SYKE 2016)
TA Investointisuunnitelma 2026-2035

Kaupungin strategia RakasRiksu2035
Rieha-hankkeen verkkosivut

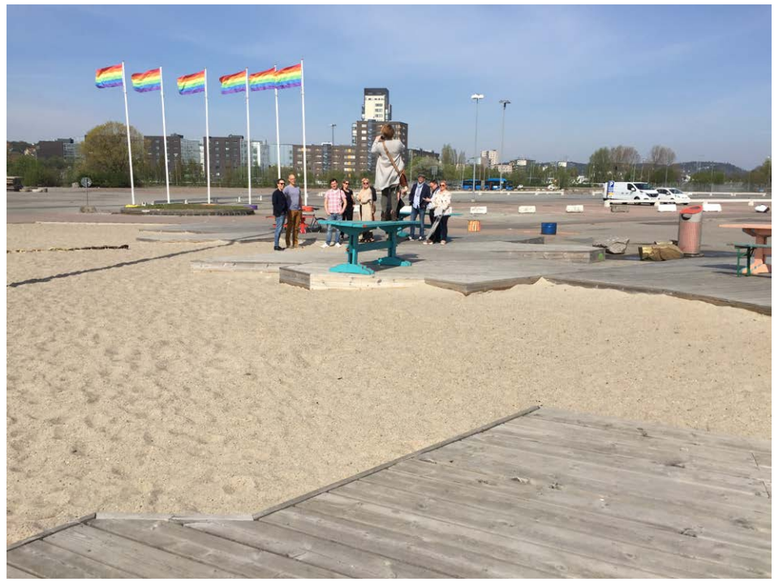
Rieha-hanke: Aukiot - Kaupunkifestari Riihimäellä 16.8.2025
Muuttajatutkimus Riihimäki 2024, Loppuraportti 26.3.2025 (FCG)
Riihimäen kaupungin julkisen taiteen periaatteet (2021)

LIITE

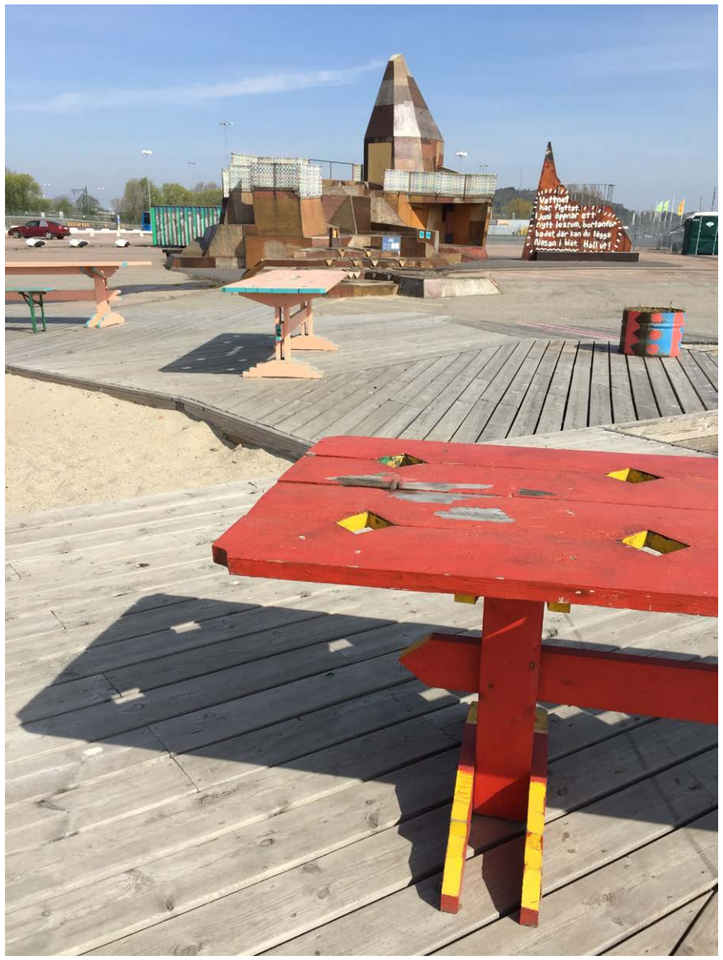
Referenssi- ja ideakuvia

Väliaikainen puisto











Kierrätetyt materiaalit ja uusiokäyttö

Kaupunkipelit

Puiset terassit ja kalusteet

Urbaani hiekkaranta

Kevyet ja siirrettävät rakenteet

Kaupunkiviljely

Maalatut pinnat

Puisto siirrettävillä kalusteilla













Pingis, katukoris, miniareena

Skeitti- ja potkulautapaikka

Monilajiset istutusaltaat

Kukkaniitty

Kestäviä ja laadukkaita, siirrettäviä kalusteita

Divaanit ja keinut rentoon oleskeluun

Kokeelliset ratkaisut ja kiertotalous









Siemenpankki

Taimitarha – siirrettävä metsä

Kierrätetyt pintamateriaalit

Ruderaatti

Biodiversiteettiruutu

Kiveysten lomaan läpäisevää pintaa

Tapahtumat

Kaupunkilaboratorio

Katutilan ratkaisut, liikennejärjestelyt



Kausi-istutukset



Pyöräkaista



Ylijatkettu pyöräily- ja jalankulkuväylä



Pihakatu

Pyöräkatu

Katutilan ratkaisut, monikäyttöisyys











Toiminnallisuus

Luonnon monimuotoisuus

Monipuoliset terassimahdollisuudet

Kausivaihtelu

Pysäköintipaikkoja jaksottavat istutukset