LASITEHTAANTIE – TEHTAANKADUN KIERTOLIITTYMÄ KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lasitehtaantie sijaitsee Hirsimäen 11. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee kiertoliittymän toteuttamista Lasitehtaantien – Tehtaankadun – Punkantien risteykseen. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694… 11:55, 12:7 ja 12:8).

Lähtökohdat

Lasitehtaantien katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on parantaa turvallisuutta ja sujuvoittaa liikennettä korvaamalla nykyinen nelihaaraliittymä kiertoliittymällä. Suunnittelukohteen läheisyydessä sijaitsee Lasitehtaan koulu sekä vanha lasitehdas, Suomen lasimuseo ja Suomen Erä- ja metsästysmuseo.

Raskaan liikenteen määrä liittymässä on vähenemässä, kun Mt 130:lta Mattilan teollisuusalueelle suuntautuva liikenne siirtyy käyttämään suunniteltua Sepänkadun jatkeen katuyhteyttä. Samalla on odotettavissa, että pohjoisesta Merkoksen kauppakeskukseen suuntautuva kävely- ja pyöräliikenne lisääntyy Tehtaankadulla, kun Sepänkadun jatke mahdollistaa suoremman kevyen liikenteen reitin kauppakeskukseen.

Liikenteellinen ratkaisu

Liikenteelliset ratkaisut on tehty soveltaen Kuntaliiton 29.4.2025 julkaisemaa Kaupunkikiertoliittymien suunnitteluohjetta. Suunnitteluohjeessa käsitellään erityisesti taajamiin rakennettavien kiertoliittymien suunnittelussa ja toteutuksessa huomioitavia asioita. Ohje poikkeaa mitoituksen osalta Väyläviraston ohjeesta, joka on laadittu maanteitä varten.

Kiertoliittymän suunnitellussa on kiinnitetty huomiota kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Samalla mahdollistetaan raskaan liikenteen sujuva liikkuminen kaikkiin suuntiin sekä olemassa oleva bussireitti. Nykyistä bussipysäkkiä Lasitehtaantiellä siirretään vähän itään päin.

Kiertosaarekkeen halkaisija on 15,0 metriä. Asfaltoidun kiertotilan sisähalkaisija on 23,0 metriä.

Asfaltoidun ajoradan leveys kiertoliittymässä on vähintään 5,0 metriä. Kiertoliittymän saapumis- ja poistumissuuntien asfaltoitu leveys on vähintään 4,5 metriä. Suurempien ajoneuvojen ajourat on huomioitu ja kaikissa poistumissuunnissa sekä kiertoliittymän keskisaarekkeessa on yliajettava ajoradan kavennus.

Pyöräily erotetaan kiertoliittymässä jalankulkijoista ja kiertoliittymän ympäri kulkee kaksisuuntainen pyörätie, jonka leveys on 2,5 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä ja jalankulkijoille toteutetaan käytettävän tilan rajoissa odotustilat ajoradan ja pyörätien välisiin kohtiin. Kaikkiin suuntiin toteutetaan ajoratojen väliin 2,5 metriä leveä suojatiesaareke.

Pintamateriaalit

Ajoradan, jalkakäytävän ja pyörätien pintamateriaali on asfalttia. Ajoradan kavennukset toteutetaan luonnonkivellä. Saarekkeiden pintamateriaali on betonikiveä.

Jalkakäytävä ja pyörätie on erotettu toisistaan kahden kiven kiviraidalla. Suojateiden edessä on esteettömyysohjeiden mukainen valkoinen huomiokiveys. Suojateiden kohdalla on jalkakäytävillä poikittainen suojatielle ohjaava kiviraita.

Kasvillisuus

Reuna-alueille toteutetaan nurmetus. Lasitehtaantien pohjoispuolelle istutetaan viisi uutta lehtipuuta. Kiertoliittymän tieltä joudutaan poistamaan kymmenen puuta, mutta suurin osa alueen puustosta saadaan kuitenkin säilytettyä. Kiertoliittymän keskisaareke toteutetaan erillisen suunnitelman mukaisesti.

Valaistus

Kadun valaisimet sijoitetaan asemapiirustuksessa 9611-1 esitettyihin paikkoihin. Osittain voidaan hyödyntää nykyisiä valaisinpylväitä.

Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattelee mahdollisuuksien mukaan nykyistä maanpintaa. Kadun kuivatus toteutetaan reunakiven reunassa ritiläkaivoin ja reunakivettömissä kohdissa painantein. Hulevedet johdetaan suunnittelualueen länsireunassa sijaitsevaan hulevesipainanteeseen. Nykyistä hulevesipainannetta syvennetään suunnitelman mukaisesti. Painanteesta vedet jatkavat matkaa nykyiseen ojaverkostoon.