

4.4.3. Uudet pyöräpysäköintinormit

Pyöräpysäköinnin normit

Uusilla pyöräpysäköinnin normeilla luodaan tasa-arvoiset mahdollisuudet pyöräpysäköinnin edistämiseen. Tämän vuoksi normit ovat koko Riihimäellä samat. Pyöräpysäköintinormilla edistetään laadukkaiden pyöräpaikkojen rakentamista kiinteistöissä.

Pyöräpysäköintinormeihin kuuluu eri kohteissa lisäpalveluita, jotka on merkitty ohaiseen taulukkoon joko merkillä * tai **.

Merkkien selitteet (PP-normin tarkennus)

* Kuitenkin enintään 4 pp / asunto. Vähintään 50 % pyöräpaikoista sijoitetaan lukittaviin ja katettuihin tiloihin, loput pyöräpaikat toteutetaan runkolukittavina. Pyöräpysäköintipaikkojen tulee olla helposti saavutettavia sekä sijaita kulkureittien varrella ja sisäänkäyntien läheisyydessä.

** Vähintään 30 % pyöräpaikoista sijoitetaan katettuihin tiloihin ja runkolukittavina. Pyöräpysäköintipaikkojen tulee olla helposti saavutettavia sekä sijaita kulkureittien varrella ja sisäänkäyntien läheisyydessä.

Käyttötarkoitus	Koko Riihimäki
Kerrostalo	1 / 30 *
Rivitalo ja kytketty pientalo	1 / 30*
Erillispientalo	
Opiskelija-asuminen	1 / 25 *
Palveluasuminen	-
Tehostettu palveluasuminen	-
Kaupungin oma/ARA vuokratuotanto	1 / 30 *
Suojeltavat rakennukset	
Toimistot ja liiketilat	1 / 50**
Päivittäistavara-kauppa	
≤2000k-m²	1 / 50 **

yksiköt pyöräpaikkoja/kerrosneliömetri