

VALTAKATU JA HÄMEENKATU KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Valtakatu ja Hämeenkatu sijaitsevat Suokylän 2. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelma koskee liikenteellisiä ratkaisuja välillä Kauppakatu-Kärjäkatu. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 2:44, 694 2:22, 694 1:45, 694 2:61, 694 2:66 ja 694 2:65)

Lähtökohdat

Suunnittelualueella sijaitsee saneerattava vesijohtoputki, ja putken saneerauksen yhteydessä saneerataan katualue. Katusuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta, esteettömyyttä ja turvallisuutta toteuttamalla Valtakadun ja Hämeenkadun varrelle eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä, sekä joukkoliikennettä käyttäville ihmisille muusta liikenteestä erotetut odotustilat katoksineen.

Valtakatu kuuluu Riihimäellä määriteltyyn esteettömän liikkumisen tavoiteverkkoon, joten kohde toteutetaan esteettömyyden erikoistason ratkaisulla.

Liikenteellinen ratkaisu

Valtakatu välillä Kauppakatu-Hämeenkatu ja Hämeenkatu välillä Valtakatu - Kärjäkatu on toiminnalliselta luokitukseltaan kokoojakatu. Suunniteltu eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä mahdollistaa turvallisemman liikkumisen erottelemalla eri materiaaleilla liikennemuodot toisistaan.

Katualueen poikkileikkauksessa uusi ajoradan leveys on 6,5 metriä. Suunnittelualueen itäpuolisen pyöräilyväylän leveys on 2,0 m ja jalankulkuväylän leveys 2,0 m. Jalankulkyhteyden leveys suunnittelualueen länsipuolella on 2,5 m. Käytetyt ajoradan mitat mahdollistavat linja-autojen ja kuorma-autojen normaalin liikenteen.

Hämeenkadun ylittävän suojatien saareke uusitaan, saarekkeen uusi leveys on 2,5 metriä joka mahdollistaa turvallisemman suojatien ylittämisen esimerkiksi polkupyörän tai lastenvaunujen kanssa.

Kadunvarsipysäköinnin pysäköintiruudut ovat leveydeltään 2,0 metriä.

Pysäköintiruudun ja pyörätien väliin on varattu 0,75 metriä leveä välikaista joka toimii ovenavaustilana.

Joukkoliikennettä varten rakennetaan muusta liikenteestä erotetut odotustilat jonne asennetaan myös katokset. Tämä mahdollistaa turvallisemman ja viihtyisämmän katutilan. Joukkoliikenteen pysäkit ovat ajoratapysäkkejä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja pysäköintiruudut kivetään. Reunakivien materiaali on graniitti. Erotuskaistalle istutetaan katupuita.

Esteettömyyttä parantavat suojatiestä kertovat kivetyt huomioraidat jalkakäytävällä, suojatien alkamisesta kertovat huomiokiveykset, jalkakäytävän ja pyörätien erottaminen toisistaan kiveysraidalla sekä normaalia korkeammat reunakivet linja-autopysäkillä.

Valaistus

Alueelle uusitaan valaistus, ja suunnittelualueen itäpuoliselle pyörätielle ja jalkakäytävälle heijastetaan projektorivalaisimilla valaisinpylväistä jalankulun ja pyöräilyn liikennemerkkien symbolit.

Tasaus ja kuivatus

Ajoradan tasaus noudattaa nykyistä ajoradan tasausta välillä Suokatu-Kärjäkatu, ja tasaus välillä Kauppakatu-Suokatu on korotettu jotta saavutetaan ohjeelliset 0,7% minimikaadot ajoradalle. Ajoradan varrella olevien pyöriteiden ja jalkakäytävien kaltevuudet on yhteensovitettu ympäröiviin kiinteistöihin.

Alue kuivatetaan huleveden ritiläkaivoilla, kitakaivoilla ja hulevesiviemäreillä.