

SEPÄNKATU KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Sepänkatu sijaitsee Mattilan 21. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Sepänkatua ja sen lähiympäristöä. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 21:16, 694 21:1 ja 694 27:1).

Lähtökohdat

Sepänkadun katusuunnitelman tavoitteena on avata uusi yhteys Mattilan teollisuusalueen ja Mt 130 välille. Yhteys parantaa Mattilan ja myös Merkoksen alueiden saavutettavuutta kaikilla kulkumuodoilla sekä ohjaa jalankulkua ja pyöräilyä maantien pientareelta Tehtaankadun yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle.

Katusuunnitelmalla on vaikutuksia alueen liikenneverkkoon ja liikenteen suuntautumiseen. Uuden katuyhteyden toteuduttua erityisesti seututietä pohjoissuunnasta Mattilan alueelle suuntautuvan liikenteen oletetaan siirtyvän käyttämään uutta yhteyttä ja vähentävän liikennettä Tehtaankadun pohjoispäässä koulun ja museoiden alueella.

Uuden katuyhteyden avaaminen Mattilan alueelle mahdollistaa myös etelän suunnasta saapuvan liikenteen siirtymisen käyttämään Sepänkadun liittymää vilkasliikenteisen Mattilantien ramppi – Etelän Viertotie-reitin sijasta. Alueelle suuntautuu runsaasti raskasta liikennettä.

Katusuunnitelman tavoitteena on myös parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä sekä turvallisuutta rakentamalla ajoradasta erotettu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Sepänkatu tulee yhdistymään Mt 130:lle suunniteltavaan kiertoliittymään, johon suunnitellaan saarekkeelliset suojatiet.

Liikenteellinen ratkaisu

Sepänkadun liikenteellinen ratkaisu on ajoradan osalta 1+1 kaistainen ja ajoradan leveys 7,0 m.

Sepänkatu liittyy Tehtaankatuun ja erikseen suunniteltavaan Mt 130 kiertoliittymään. Tehtaankadun liittymään tulee yliajettava kiveysosuus yhdistelmäajoneuvojen kulun mahdollistamiseksi.

Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä ja se sijaitsee ajoradan eteläpuolella. Kadun itäosassa ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan 0,5 m erotuskaistalla ja kadun länsipuolella 3,0 metrin välikaistalla. Tehtaankadun yli tehdään keskisaarekkeellinen suojatie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Ajoradan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välinen erotuskaista toteutetaan kapeilla alueilla reunakivellä ja betonikivellä, leveämissä kohdissa viherkaistalla.

Reuna-alueet toteutetaan pääosin viheralueina, mutta paaluvälin 50–90 kohdalla kadun pohjoispuolinen reuna-alue toteutetaan betonikiveyksellä. Viheralueet toteutetaan suunnitelmassa esitetyn mukaisesti istutuksina sekä nurmi- ja niittyverhouksilla. Nurmikot perustetaan ns. kukkanurmina (matalien, monivuotisten kukkien siemeniä sisältävä hoitoluokan R3-R4 kylvönurmi), jolloin kunnossapitotarve on pienempi.

Sepänkadun eteläpuoleiseen luiskaan tehdään puu- ja pensasistutukset. Puina käytetään havu- ja lehtipuita. Istutuksesta tehdään monilajinen ja kerroksellinen. Jyrkimpään luiskaosuuteen perustetaan monilajinen massapensasistutus. Istutusten alusta katetaan kuorikatteella.

Valaistus

Ajoradan pohjoispuolelle tulee uusia yksiosaisia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylvään korkeutena käytetään 10,0 metriä. Valaisimet valaisevat myös yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän.

Tasaus ja kuivatus

Sepänkadun ja sen ympäröivien katujen tasaus eli korkeusasema on sovitettu noudattamaan mahdollisuuksien mukaan nykyistä maanpintaa. Tasaus vaihtelee korkeuden 96,7–99,1 välillä. Sepänkadun yhdistetty jalankulku- ja pyörätie rakennetaan kadun länsiosassa enimmillään noin 0,7 m ajorataa korkeammalla.

Kadun kuivatus toteutetaan reunakiven reunassa ritiläkaivoin ja reunakivettömissä kohdissa painantein sekä salaojin. Painanteiden päissä vedet kerätään kupukaivoilla. Ajoradalla syntyvät hulevedet liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon Tehtaankadulle tai ohjataan laskuoihin.