

RIIHIMÄKI

Tilapäisten liikenne- järjestelyjen suunnittelu OHJE

01.01.2026

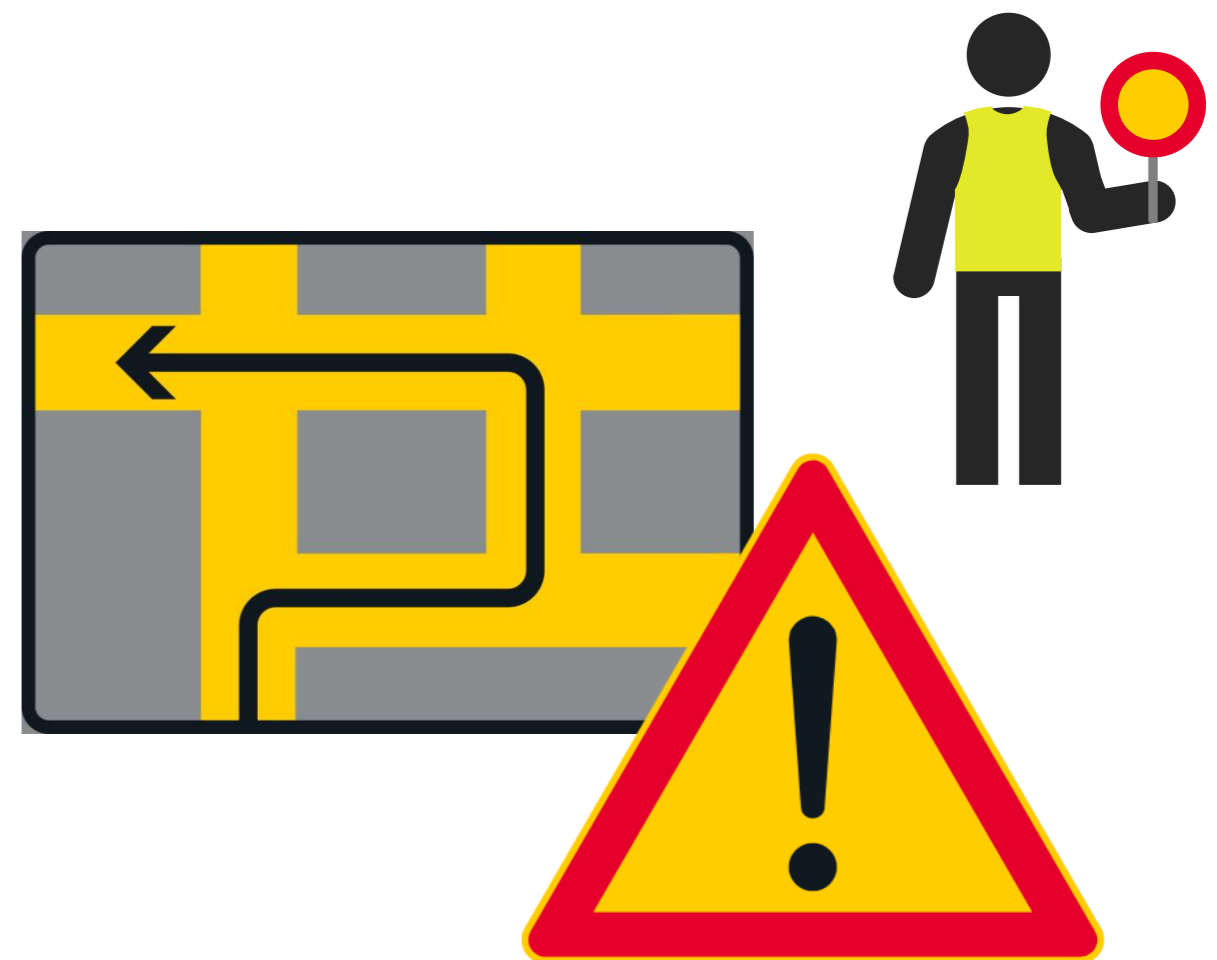


Sisältö

Kaikissa tilapäisissä liikennejärjestelyissä tulee noudattaa Riihimäen kaupungin Katulupaohjeita ja -ehtoja ([Katulupaohjeet ja ehdot 1.1.2025 alkaen](#)). Tämä ohje on laadittu edellä mainitun ohjeen liitteeksi tukemaan tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnittelua.

SISÄLTÖ

Suunnitelman aloitus	2
Suunnittelun periaatteet.....	3
Suunnitelman taso.....	4
Tason 1 suunnitelma	5
Tason 1 esimerkkisuunnitelma.....	6
Apupohja suunnitelmalle.....	7
Tason 2 suunnitelma	8
Tason 2 esimerkkisuunnitelma.....	9
Suunnitelmakartta.....	10
Työalueen suojaus.....	11
Eri kulkumuotojen reitit.....	12-13
Liikennemerkkit ja niiden käyttö.....	14
Mallikuvat	15
	16 ->



Suunnitelman aloitus

Tutustu työalueeseen ja suunnitteluperiaatteisiin sekä valitse suunnitelman taso.

Kun lähdet laatimaan suunnitelmaa tilapäisistä liikennejärjestelyistä, tarkastele työalueesi ja ota huomioon seuraavat seikat:

- **Eri kulkumuodot** – sijaitseeko työalue jonkun kulkumuodon väylällä, minkä? Mitä kulkumuotoja työalueen ympäristössä liikkuu? Kulkeeko joukkoliikennettä? Ota huomioon kaikki reitit, joista työalueen suuntaan voidaan saapua ja joihin työalueella on vaikutusta.
- **Nopeusrajoitukset työalueen ympäristössä** – onko nopeusrajoitusta tarve laskea? Suunnittele nopeusrajoituksen lasku vain, jos sille on oikeasti tarve.
- **Työalueen ympäristö** – onko työalue suoralla katuosuudella, kaarteessa, liittymäalueella, sillalla tai jokin rakenteen läheisyydessä? Sijaitseeko työalueella tai sen välittömässä läheisyydessä bussipysäkkejä, liikennevaloja tai muita työmaita? Tarkastele väylät, rakennukset ja rakenteet sekä ota huomioon niiden vaikutukset.
- **Pysäköintipaikat työalueen läheisyydessä** – onko pysäköintiä tai pysähtymistä tarpeen rajoittaa? Huomioi kadun molemmat puolet.

Tilapäisten liikennejärjestelyjen aiheuttamat vaikutukset pysyviin järjestelyihin sekä eri kulkumuodoille täytyy ottaa huomioon jo suunnitteluvaiheessa. Seuraavalla sivulla on esitetty tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnittelulle periaatteita, joita Riihimäellä halutaan noudatettavan.

Suunnittelun periaatteet

Jalankulku ja pyöräily

- Lähtökohtaisesti jalankulkua ja pyöräilyä ei ohjata kiertoreitille, vaan tila otetaan ensisijaisesti autoliikenteeltä. Tästä voidaan tarvittaessa poiketa, esimerkiksi joukkoliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.
- Ajoradan ylitykset ja muut risteämät autoliikenteen kanssa pyritään minimoimaan. Ylityksissä huomioidaan työmaa-aitojen muodostamat näkemäesteet ja käytetään tarvittaessa läpinäkyviä aitoja.
- Jos tila tilapäiselle jalankulku- ja/tai pyöräilyväylälle otetaan ajoradalta, suojataan jalankulkijat ja pyöräilijät autoliikenteeltä käyttämällä väylien erottelussa raskassuojaa.
- Suositeltu tilapäisen väylän leveys on 2,5 metriä, jotta väylän koneellinen kunnossapito on mahdollista. Tällöin myös kahden pyöräilijän kohtaaminen on turvallista. Jos suositusleveyttä ei ole mahdollista toteuttaa, voidaan jalankulkuväylillä käyttää esteettömyysvaatimukset täyttävää 1,5 metrin leveyttä – pitkällä osuudella on järjestettävä 1,8 metriä leveä kohtaamispaikka.
- Esteettömyys ei saa kärsiä tilapäisten järjestelyjen aikana. Järjestelyt on toteutettava samaan esteettömyystasoon kuin alueen katu ympäristö.

Joukkoliikenne – tarkista Riihimäen kaupungin joukkoliikenteen reitit sekä bussipysäkkien sijainnit kaupungin joukkoliikenteen verkkosivuilta ajantasaisesta aikataulujulkaisusta.

- Lähtökohtaisesti joukkoliikenteen reittejä ei katkaista
 - Bussien kulku pyritään varmistamaan, vaikka muu liikenne ohjattaisiinkin muuta reittiä
- Bussipysäkkien ja niille kulkevien väylien esteettömyys ei saa kärsiä – kulkeminen bussiin ja bussista onnistuu kaikista ovista

Mikäli työllä on vaikutusta joukkoliikenteeseen, esimerkiksi katu, jolla on joukkoliikennettä, joudutaan sulkemaan tai kaventamaan, tulee olla sähköpostitse yhteydessä kaupungin katulupia myöntävään aluevastaavaan sekä joukkoliikenteen suunnitteluun vähintään 2 viikkoa ennen työmaan aloitusta.

Tilapäiset reitit / Kiertoreitit

- Jos minkä tahansa kulkumuodon reitti joudutaan katkaisemaan tai siirtämään, suunnitellaan tilapäiselle kululle reitti sekä tarvittavat opasteet

Suunnitelman taso

Työalueen liikenteelle tilapäisesti aiheuttava haitta ja haitan kesto vaikuttavat järjestelyjen suunnitteluun ja suunnittelun tarkoituksenmukaiseen tasoon. Lyhytkestoisia tai selkeillä katualueilla sijaitsevia töitä ei ole yleensä tarpeen lähteä suunnittelemaan alusta asti, vaan näissä tapauksissa voidaan hyödyntää valmiita mallikuvia. Pitkäkestoiset työt sekä työalueen suurempi vaikutus ympäristöön sekä liikenteeseen vaativat tarkempaa ja yksityiskohtaisempaa suunnittelua. Tässä ohjeessa suunnittelutaso on jaettu näiden periaatteiden mukaan tasoon 1 ja 2.

Valitse sopiva suunnittelutaso työalueesi mukaan alla olevia tasokuvauksia hyödyntäen.

TASO 1 (sivu 6)

Tapauksissa, joissa suoritettava työ ja siihen liittyvät tilapäiset järjestelyt voidaan toteuttaa turvallisesti mallikuvan mukaisesti tai mallikuvaa soveltaen, esimerkiksi:

- Yksinkertaiset katualueet
- Lyhyt aikaiset työt, kesto alle 1 vuorokausi

TASO 2 (sivu 9)

- Työ ja/tai sen ympäristö vaativat järjestelyiltä tarkempaa suunnittelua
- Järjestelyt aiheuttavat pitkäkestoisempaa tai merkittävämpää haittaa liikenteelle
- Suunnitelma toteutetaan kartalle – esimerkiksi suunnitteluohjelmalla tai PowerPointissa selkeän karttakuvan päälle piirtäen
 - Toteutetaan mittakaavassa

Tason 1 suunnitelma

Suunnitelma, joka voidaan toteuttaa valmiiden mallikuvien avulla

Tason 1 suunnitelma voidaan toteuttaa valmiiden mallikuvien avulla. Tarpeiden mukaisesti suunnitelma voi sisältää yhden tai useamman mallikuvan.

MALLIKUVAN/-KUVIEN LISÄKSI SUUNNITELMASTA TÄYTYY LÖYTYÄ:

- Suunnitelman laatimispäivämäärä
- Suunnittelijan nimi sekä tieto tieturva II -kortin suorittamisesta ja voimassaolosta
- Työn kesto
- Työstä vastaavan nimi
- Kuvaus tehtävästä työstä
- Mahdolliset suunnitelman päivitykset

Riihimäen kaupungin omat mallikuvat löydät tämän ohjeen lopusta sivulta 16 eteenpäin.

Lisäksi voit hyödyntää tarvittaessa myös muita ajantasaisia mallikuvia, esimerkiksi:

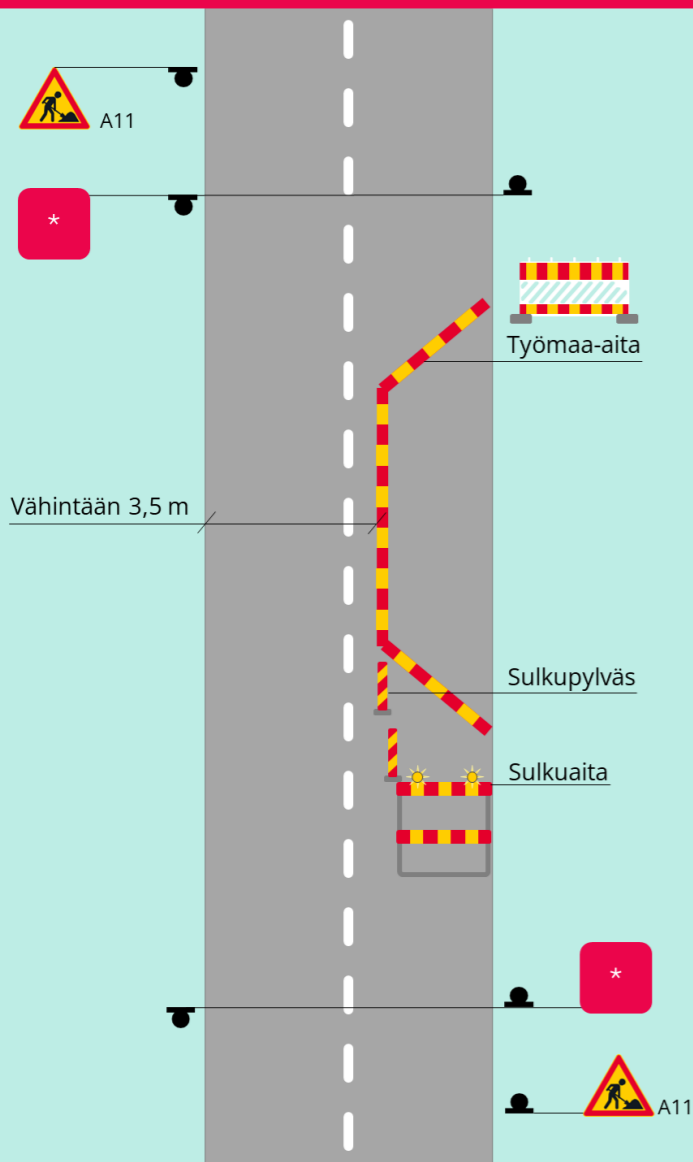
- Elinvoimakeskuksen verkkosivuilta löytyvät mallikuvat
- Väyläviraston ohjeluettelon ohjeista löytyvät mallikuvat
 - Ohje Liikenne tietyömaalla, Tienrakennustyömaat
 - Ohje Liikenne tietyömaalla, Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt

Suunnitelman laatimisen apuna voit käyttää:

Tason 1 esimerkkisuunnitelma.....	7
Apupohja suunnitelmalle.....	8
Mallikuvat.....	16 ->

Tason 1 esimerkkisuunnitelma

3b Työ ajoradalla



RIIHIMÄKI

Sulku- ja varoituslaitteet:

Laitteiden ominaisuudet toimintaympäristöluokan mukaan

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:

- B3** Etuajo-oikeus
- B4** Väistämisvelvollisuus
- C37** Pysähtyminen kielletty
- C38** Pysäköinti kielletty
- H11** Vaikutusalue päättyy



YRITYS Malliset OY

PVM
01.06.2026

SUUNNITTELIJA
Miia Mallinen
TIETURVA II -KORTTI SUORITETTU
JA VOIMASSA

TYÖNKESTO
01.07.-
02.07.2026

VASTAAVA
Manu Mallinen

KUVAUS TYÖSTÄ
Työ ajoradalla Erkyläntie 7 kohdalla. Raja-aidan korjaus. Ajokaista itään suljettava tontin kohdalla työn ajaksi, jotta työ saadaan suoritettua turvallisesti.

Liikenneviraston ohjeita 2/2018
SULKU- JA
VAROITUSLAITTEET

PÄIVITYS PVM PÄIVITTÄJÄ

Apupohja suunnitelmalle

Tästä linkistä saat käyttöösi muokattavan PowerPoint-muotoisen apupohjan

SUUNNITELMAKUVA

Kopio tai kuvakaappaus mallikuvasta tai -kuvista, joiden mukaan työnaikaiset tilapäiset järjestelyt toteutetaan

TYÖN SIJAINTI

Laajempi karttakuva, josta käy ilmi työalueen sijainti

YRITYS	x
PVM xx.xx.202x	SUUNNITTELIJA x TIETURVA II -KORTTI SUORITETTU JA VOIMASSA <input type="checkbox"/>
TYÖNKESTO xx.xx.- xx.xx.202x	VASTAAVA x
x	KUVAUS TYÖSTÄ Missä, mitä, miksi ja miten?
Liikenneviraston ohjeita 2/2018 SULKU- JA VAROITUSLAITTEET	
PÄIVITYS PVM	PÄIVITTÄJÄ

SELITTEET

Jos suunnitelmakuvasta ei selviä värien ja merkintöjen selitykset, lisätään ne tähän

Tason 2 suunnitelma

Suunnitelma, jota ei voida toteuttaa valmiiden mallikuvien avulla

SUUNNITELMASSA ESITETÄÄN TYÖN TARPEIDEN MUKAISESTI:

- Työalue
- Työalueen suojaukset, sulku- ja varoituslaitteet
- Liikennemerkkit ja opasteet
 - Tilapäiset liikennemerkkit ja opasteet
 - Pysyvien liikennemerkkien ja opasteiden paikat sekä niiden peittäminen/poistaminen
- Mahdolliset tilapäiset suojatiet
- Mahdolliset tilapäiset tiemerkinnot
- Kaikkien eri kulkumuotojen reitit
 - Tilapäiset ja suljetut reitit

LISÄKSI SUUNNITELMASTA TÄYTYY LÖYTYÄ:

- Suunnitelman laatimispäivämäärä
- Suunnittelijan nimi sekä tieto tieturva II -kortin suorittamisesta ja voimassaolosta
- Työn kesto
- Työstä vastaavan nimi
- Kuvaus tehtävästä työstä
- Mittakaava
- Mahdolliset suunnitelman päivitykset

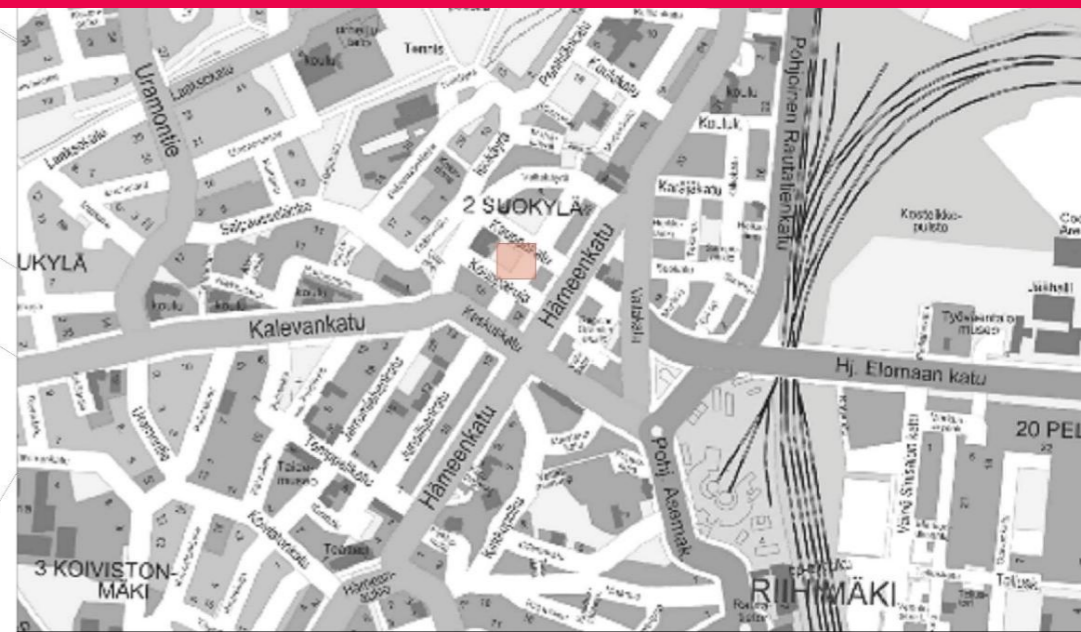
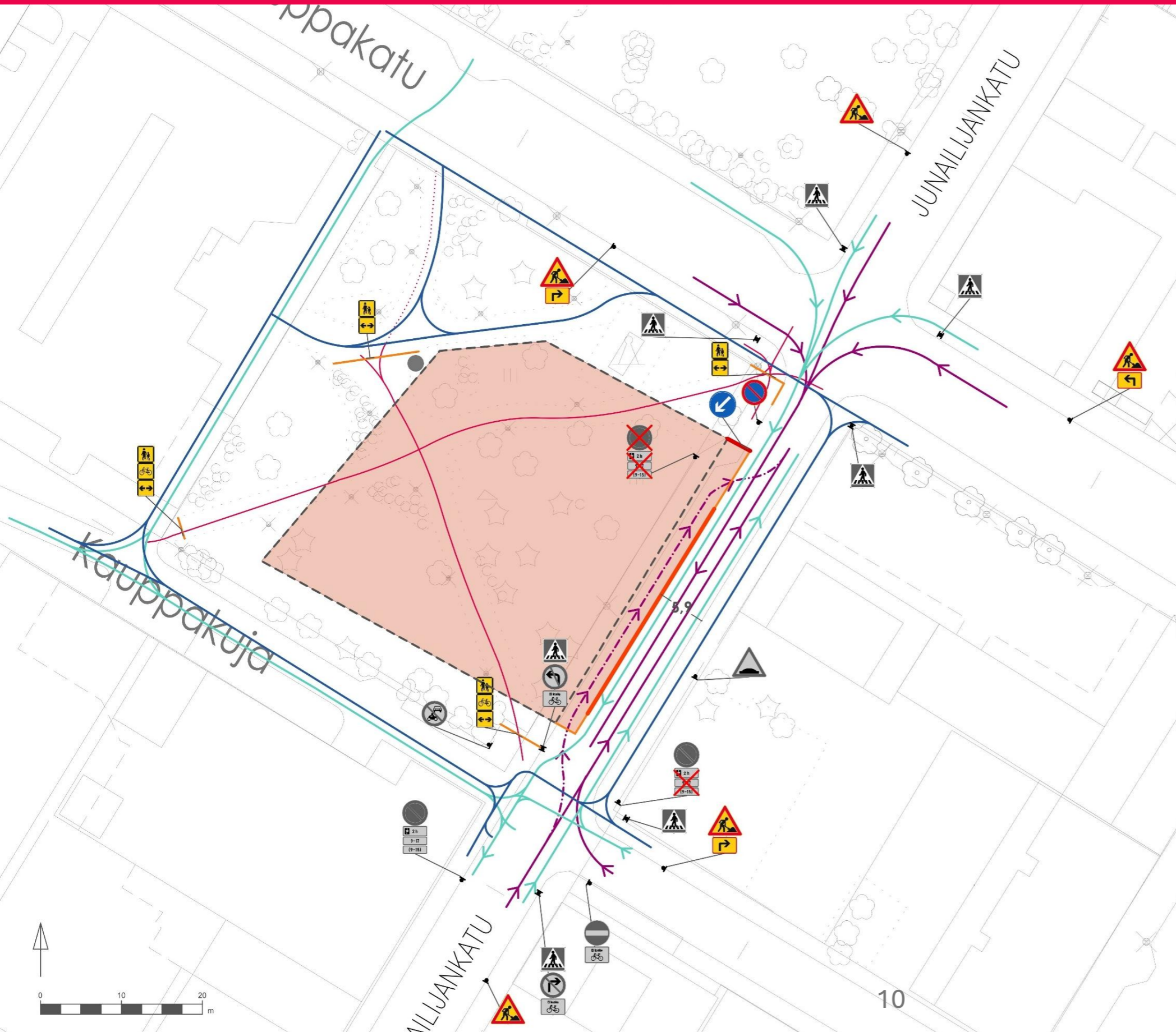
Työn jokainen vaihe täytyy huomioida suunnitelmassa, joko tuoden vaiheet esille yhdessä suunnitelmassa tai laatimalla useampi suunnitelmakuva.

Suunnitelman laatimiseen voit katsoa apua seuraavilta sivuilta:

Tason 2 esimerkkisuunnitelma.....	10
Suunnitelmakartta.....	11
Työalueen suojauksen suunnittelu.....	12-13
Eri kulkumuotojen reitit.....	14
Liikennemerkkit ja niiden käyttö.....	15

Käytä tarvittaessa suunnitelman laadintaan asianosaavaa ammattilaista!

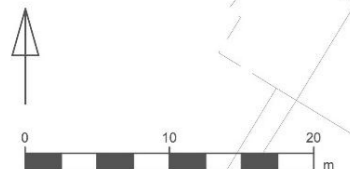
Tason 2 esimerkkisuunnitelma



MERKKIEN SELITYKSET:

- Raskas suoja-aita
 - Kevyt suoja-aita / työmaa-aita
 - - - Verkkoaita
 - Sulkuaita
 - Työalue
 - Suljettava väylä
 - Yhteys, jonka käyttöön vaikutus
 - Jalankulku
 - Pyöräily
 - Moottoriajoneuvoliikenne
 - - - Työmaaliikenne
 - Asennettava merkki
 - Olemassa oleva, jää näkyviin
 - ✗ Olemassa oleva, peitetään
 - Merkin kiinnitys pylvääseen
 - Merkin kiinnitys aitaan
- Liikennemerkkien sijainti ja näkyvyys varmistetaan asennuksen yhteydessä

Suhde 1:500	Yritys Malliset OY
Pvm 1.1.2026	Suunnittelija Miia Mallinen Tieturva II -kortin numero 0123 4567 8910 1234
Työnkesto 1.-25.6.2026	Vastaava Manu Mallinen
Toiminta- ympäristö- luokka S1	Kuvaus työstä Missä tehdään, mitä tehdään, miksi tehdään ja miten tehdään?
Liikenneviraston ohjeita 2/2018 SULKU- JA VAROITUSLAITTEET	
Päivitys pvm	Päivittäjä



Suunnitelmapaketti – Kartan esitystapa ja karttapohjan haku

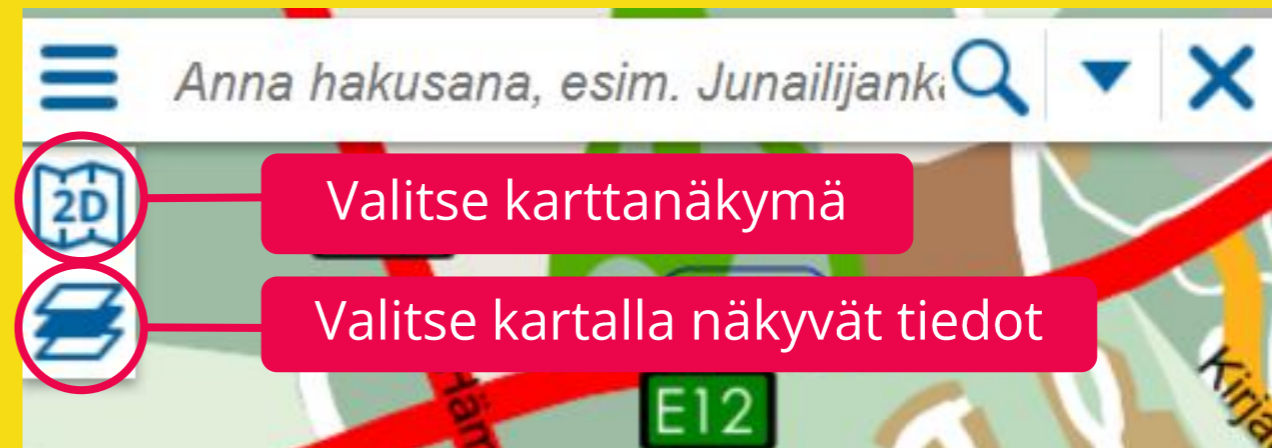
Valitse suunnitelman pohjaksi mahdollisimman havainnollinen kartta, josta näkyy selkeästi työalue, sen ympäristö sekä työhön oleellisesti vaikuttavat asiat. Se voi olla esimerkiksi ajantasainen ilmakuva tai mittatarkka pohjakartta.

Laadi suunnitelma lähtökohtaisesti mittakaavaan 1:500, 1:1000 tai 1:2000, riippuen työn laajuudesta. Voit esittää mittakaavan myös mittakaavajanan avulla. Mittakaavan tulee olla sellainen, että suunnitelma on helposti luettavissa. Mittakaavan käyttö helpottaa etäisyyksien mittaamista ja pinta-alojen laskemista.

Käytä suunnitelmassa selkeitä symboleja ja värikoodeja kuvaamaan eri kulkumuotojen reittejä sekä sulkua-, varoitus- ja ohjauksilaitteita. Esitä suunnitelmassasi myös selitteet käyttämillesi väreille ja symboleille. Jos teet suunnitelmiasi PowerPoint-ohjelmalla, voit hyödyntää tämän ohjeen liikennemerkkirjastosta löytyviä tilapäisissä liikennejärjestelyissä usein tarvittavia liikennemerkkejä.

KARTTAPOHJAN VOI HAKEA ESIMERKIKSI RIIHIMÄEN KAUPUNGIN KARTTAPALVELUSTA

- Ilmakuva löytyy sivun vasemman laidan *Valitse karttanäkymä* -kuvakkeen takaa.
- Pohjakartta löytyy sivun vasemman laidan *Valitse kartalla näkyvät tiedot* -kuvakkeen takaa, kohdasta *Kiinteistöt ja kartat*. Pohjakartan kanssa ei tarvitse käyttää taustakarttaa, joten sen voi poistaa *Valitse karttanäkymä* -kuvakkeen kautta.



Kun valittu kartta ja alue näkyvät näytöllä, saa kartan tulostettua PDF-muotoon painamalla hiiren oikeaa näppäintä ja valitsemalla *Tulosta*.

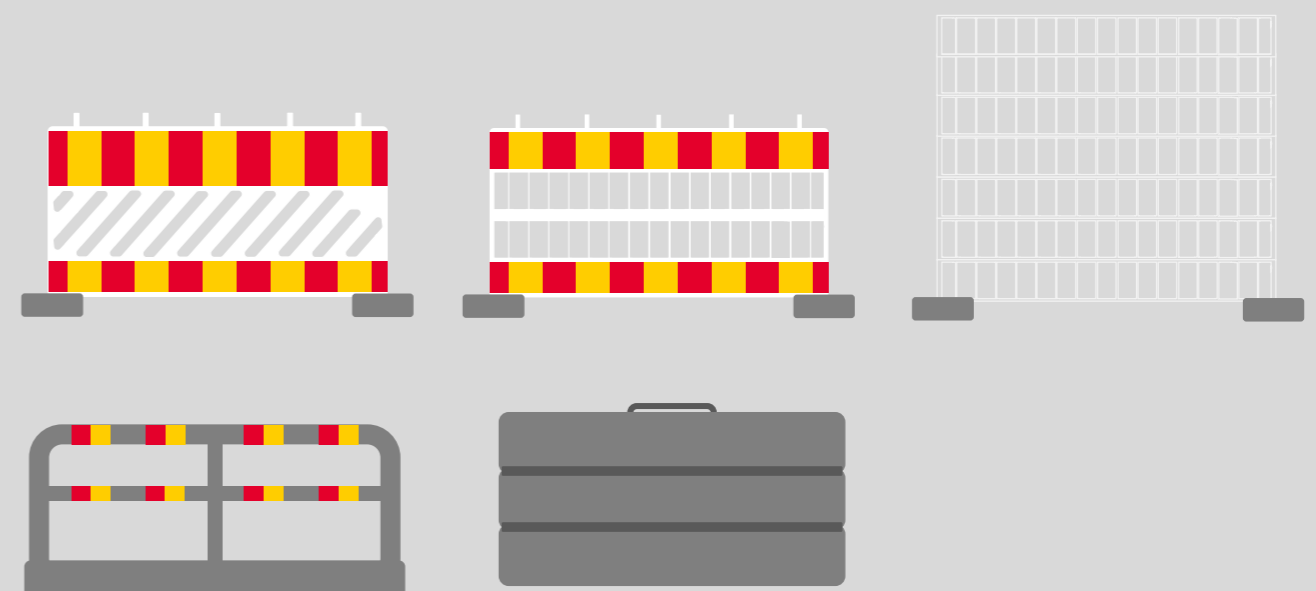
Työalueen suojaus – Usein tarvittavat sulku- ja varoituslaitteet sekä niiden käyttö

Ota suojauksen suunnittelussa huomioon työalueen ympäristö, työn luonne ja kesto sekä liikennemuodot, joihin sillä on vaikutusta. Tässä ohjeessa on esitetty suunnittelun tueksi usein tilapäisissä järjestelyissä tarvittavia laitteita viitteellisin esimerkkikuvoin. Tarkemmat ohjeet sulku- ja varoituslaitteiden käytöstä löydät Väyläviraston verkkosivuilta löytyvän ohjeluettelon ajantasaisimmasta sulku- ja varoituslaitteita käsittelevästä ohjeesta.

Esitä suunnitelmassa käytettävien laitteiden sijoittelu selkein symbolein ja värikoodein, joita on helppo tulkita. Huomioi syntykö laitteista näkemäesteitä ja miten tilanne voidaan tarvittaessa ratkaista. Myös liikenteen mahdollinen pysäytyksen tarve otetaan huomioon tässä vaiheessa.

Työmaa-aita:

- Jalankulku- tai pyöräilyväylillä työmaa-alueen rajaus
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien tilapäiset rajat
- Taajamassa jalankulku- ja pyöräilyväylän sulkeminen
 - Aitaan voidaan kiinnittää liikennemerkkejä
- Voidaan käyttää myös työmaan erottamiseen ei liikenteelle tarkoitetuilla alueilla, esimerkiksi puistossa
- Tarvittaessa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot
- Käytetään raskassuojausta, jos tasojen korkeusero on yli 0,7 metriä tai jalankulku- ja/tai pyöräilyväylä siirretään tilapäisesti ajoradalle
- Suojateiden lähellä varmistettava näkyvyys
 - 5 metriä ennen suojatietä aidasta nähtävä läpi



Työalueen suojaus – Usein tarvittavat sulku- ja varoituslaitteet sekä niiden käyttö

Sulkuaita:

- Ajoradan, pyörätien tai jalankulkuväylän sulkeminen osittain tai kokonaan



- Pystyraidat – käytetään, jos ajorata siirtyy, mutta nopeutta ei tarve laskea
 - Tarvittaessa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot tai punainen sulkuvalo
 - Aitaan voidaan kiinnittää liikennemerkkejä



- Nuolikuviainen – käytetään, jos ajorata siirtyy ja nopeutta tarvitsee laskea
 - Tarvittaessa ajosuunnan osoittavat keltaiset vilkkuvalot

Sulkupylväs:



- Työalueen rajaaminen
- Liikenteen ohjaaminen ajolinjalle
- Pylväiden raidoitus valitaan ohjaussuunnan mukaan
 - Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Sulkukartio:



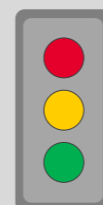
- Suljetun alueen rajaus tiemerkinä- ja päällystystöissä
- Käytössä mielellään vain päivällä

Liikenteenohjaaja:



- Käytetään, jos liikenne joudutaan pysäyttämään tai ohjaamaan hallitusti
 - Esimerkiksi yksikaistaiset tieosuudet, joissa liikennettä täytyy purkaa vuorotellen eri suunnista

Liikennevalot:



- Käytetään, jos liikenne joudutaan pysäyttämään tai ohjaamaan hallitusti
 - Esimerkiksi pidempiaikaiset yksikaistaiset tieosuudet, joissa liikennettä täytyy purkaa vuorotellen eri suunnista

Eri kulkumuotojen reitit

Ota suunnittelussa huomioon työalueen vaikutus kaikkien kulkumuotojen reitteihin. Osa pysyvistä reiteistä saatetaan joutua sulkemaan tilapäisesti, jolloin kulku niille on suljettava. Suljettavien reittien tilalle täytyy osoittaa korvaava reitti - kaikkien reittien jatkuvuus täytyy varmistaa, mikään reitti ei saa päättyä umpikujaan.

Esitä eri kulkumuotojen reitit kartalla selkein symbolein ja värikoodein. Esitä sekä suljettavat että tilapäiset reitit.

Pelkkä reitin sulkeminen ja tilapäisen reitin suunnittelu eivät riitä, vaan reitit täytyy myös tuoda esille maastossa opasteiden avulla. **Suunnittele reittien opastus tarvittavin liikennemerkkein tai opastauluin.** Poikkeava reitti opastetaan kaikista suunnista ja kaikissa risteyskohdissa. Opasta minne saa kulkea!

Pidemmät kiertotiet on hyvä opastaa maastossa tilapäisten karttaopasteiden avulla. **Esitä suunnitelmasi mahdollisten karttaopasteiden sijainnit.**

SUUNNITELMASSA ESITETÄÄN JA TARVITTAESSA OPASTETAAN REITIT AINAKIN:

- Autoliikenteelle
- Jalankululle
- Pyöräilylle

LISÄKSI VOI OLLA TARPEEN ESITTÄÄ JA OPASTAA:

- Työmaaliikenteen reitti
- Joukkoliikenteen reitti
- Kulku kiinteistölle

Jos teet suunnitelmasi esimerkiksi PowerPointin avulla, tämän ohjeen seuraavalta sivulta pääset liikennemerkkikirjastoon, josta voit valita suunnitelmasi reittien opastamiseen sopivat merkit.

Liikennemerkit ja niiden käyttö

Merkitse suunnitelmaan näkyviin jäävät ja peitettävät/poistettavat olemassa olevat merkit sekä tilapäisesti asetettavat merkit.

Ota liikennemerkkien sijoittelussa huomioon

havaittavuus – onko merkki mahdollista havaita tarpeeksi aikaisin, jääkö merkki näkemäesteen taa? Varoita kaikkia työalueen suuntaan saapuvia reittejä, huomioi kaikki kulkumuodot.

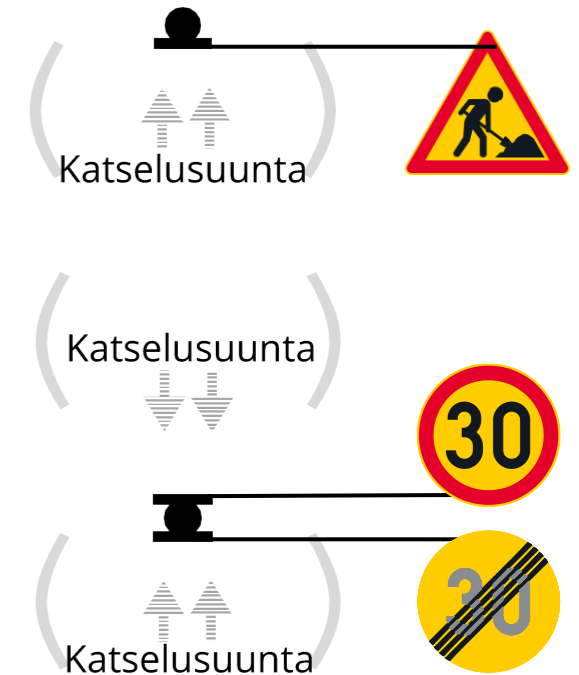
HUOM! Samaan pylvääseen sijoitetaan yleensä korkeintaan kaksi merkkiä lisäksi kilpeneen. Ylimmäiseksi sijoitetaan merkki, joka on liikenteen kannalta tärkeämpi. Merkkiin liittyvät lisäkilvet sijoitetaan suoraan sen alle.

Viereisestä liikennemerkkitornista voit katsoa apua merkkien keskinäiseen järjestykseen.



Käytä suunnitelmassasi alla olevan esimerkin mukaisia mustia jalustoja kuvaamaan liikennemerkin suunniteltua sijoituskohtaa sekä katselusuuntaa.

Viereinen esimerkki kuvaa kuinka jalusta ja liikennemerkki esitetään yhdessä sekä mitä katselusuunnat tarkoittavat.



Jos teet suunnitelmasi esimerkiksi PowerPointin avulla, pääset tästä linkistä PowerPoint-muotoiseen liikennemerkkikirjastoon. Kirjastoon on koottu usein tilapäisissä järjestelyissä tarvittavia merkkejä. Voit kopioida liikennemerkkikirjastosta tarvitsemasi liikennemerkit käyttämällesi pohjakartalle. Jos tarvitsemasi merkkiä ei löydy, voit etsiä puuttuvan merkin Väyläviraston verkkosivuilta.

Mallikuvat

Yksinkertaisia perustapauksia

1 Työalue jalankulku- ja/tai pyöräilyväylällä

1a Työalue osittain jalankulku- ja/tai pyöräilyväylällä

1b Työ osittain jalkakäytävällä

1c Työ osittain jalankulku- ja pyöräilyväylällä

1d Työ jalkakäytävällä – reitti ohjataan ajoradalle

1e Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan ajoradalle

1f Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan toiselle puolelle katua

1g Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan toiselle puolelle katua, tilapäinen suojatie

1h Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä, yksisuuntainen pyöräliikenne – jalankulku ohjataan kadun toiselle puolelle

1i Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – kulku kiinteistölle kaivannon yli

1j Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä kiertoliittymässä – reitti ohjataan liittymä kiertäen

2 Työalue jalankulku- ja/tai pyöräilyväylällä sekä ajoradalla

2a Työ ajoradalla ja jalkakäytävällä – jalankulku ohjataan kadun toiselle puolelle

2b Työ ajoradalla ja jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan kadun yli jalkakäytävälle

2c Työ ajoradalla ja jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan kadun toiselle puolelle

3 Työalue ajoradalla

3a Työ ajoradalla – nopea huoltotyö

3b Työ ajoradalla

3c Työ ajoradalla – valo-ohjaus

3d Työ ajoradalla – liikenteenohjaaja

3e Työ ajoradalla kaivanto kadun poikittaissuunnassa – silta kaivannon yli

3f Työ ajoradalla liittymän jälkeen – kaksi ajosuuntaan mahtuu kohtaamaan

3g Työ ajoradalla kiertoliittymän jälkeen – kaksi ajosuuntaan mahtuu kohtaamaan

3h Työ ajoradalla – katu suljettu

3i Työ ajoradalla – katu suljettu moottoriajoneuvoilta, jalankulku ja pyöräily järjestetty

3j Työ ajoradalla kiertoliittymässä – reitti ohjataan ajoradan ulkopuolelta

4 Työalue saarekkeella tai viherkaistalla

4a Työ kiertoliittymän keskisaarekkeella

5 Tilapäiset suojatiejärjestelyt

5a Suojatien tilapäinen sulkeminen

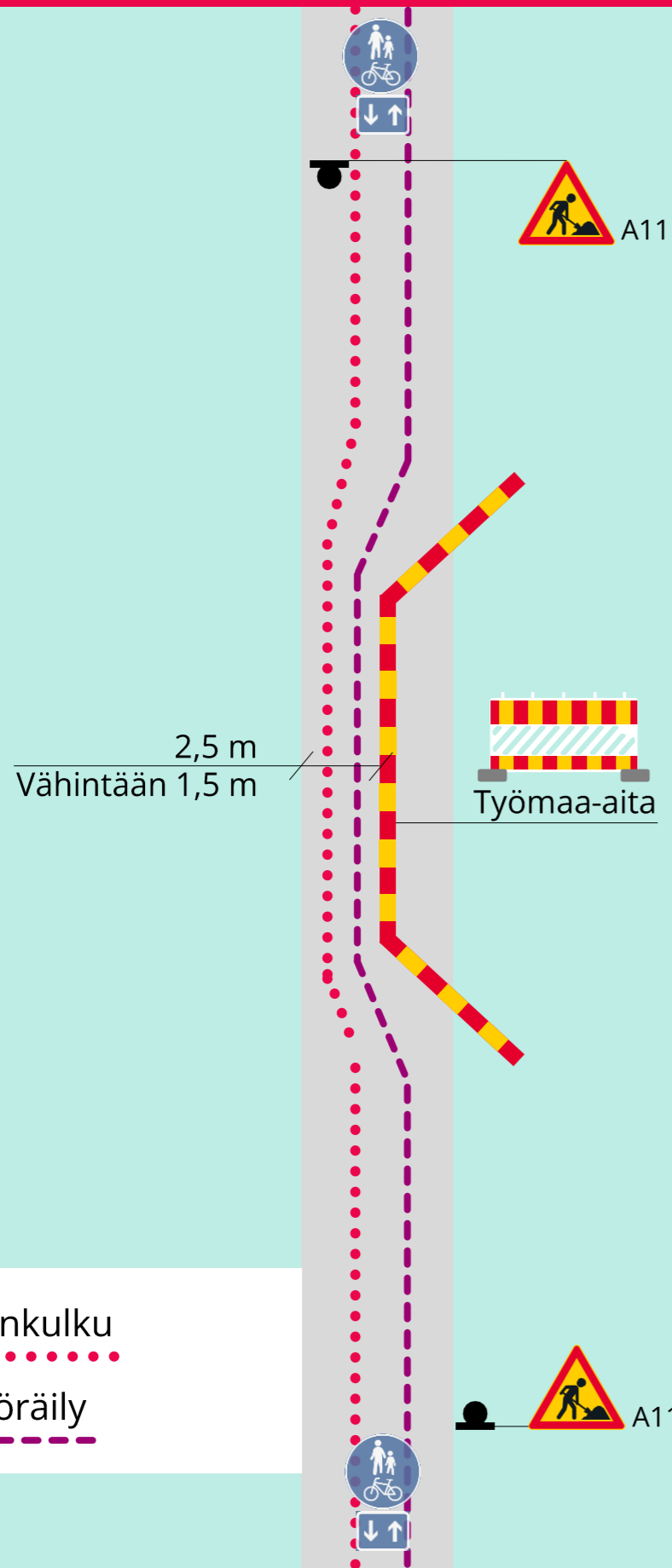
5b Tilapäisen suojatien järjestäminen

6 Siirtokehotukset

6a Siirtokehotus – pysäköintitilaa varataan työalueen käyttöön

6b Siirtokehotus – pysäköintitaskusta varataan tilaa työalueen käyttöön

1a Työalue osittain jalankulku- ja/tai pyöräilyväylällä



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

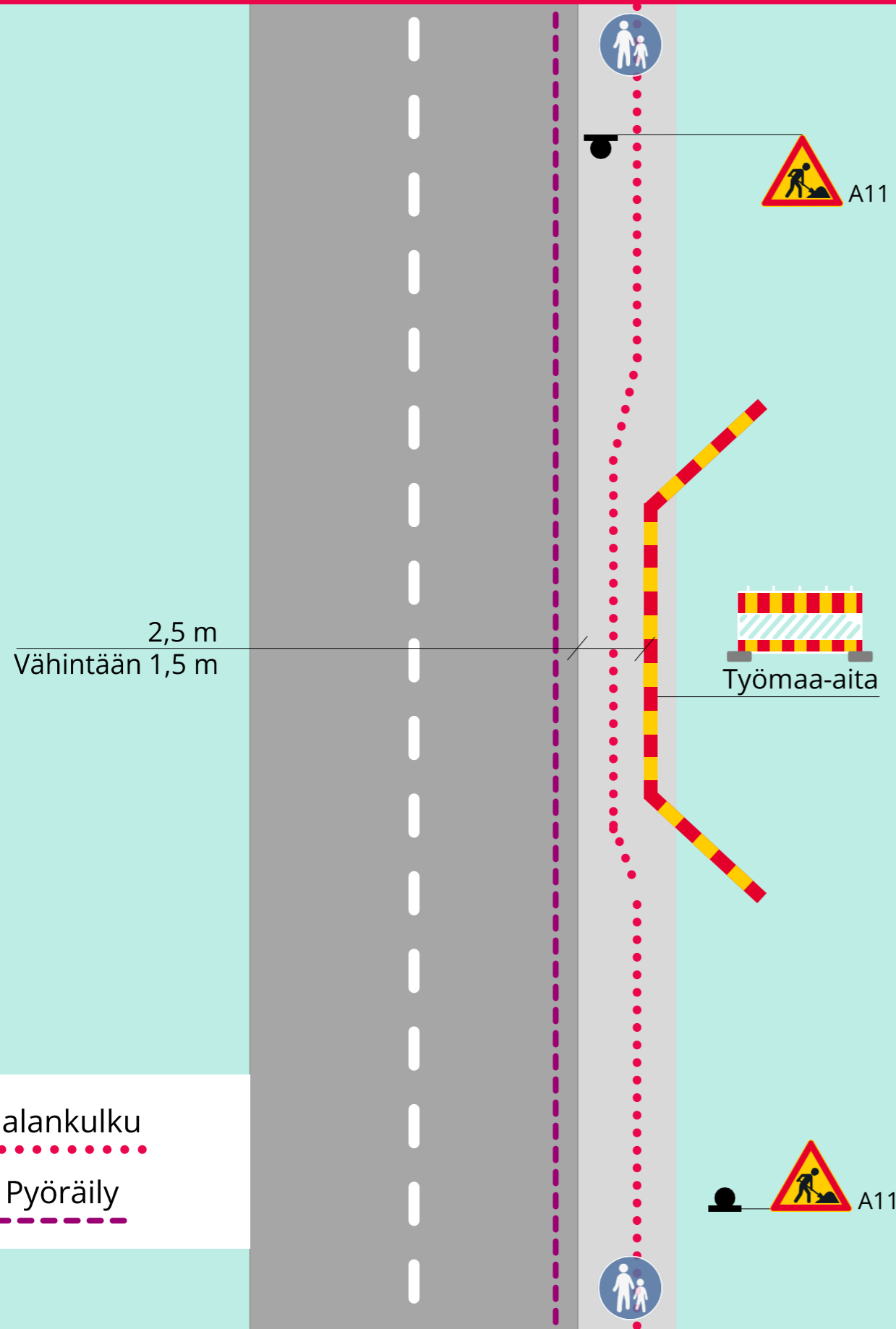
- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

1b Työ osittain jalkakäytävällä



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

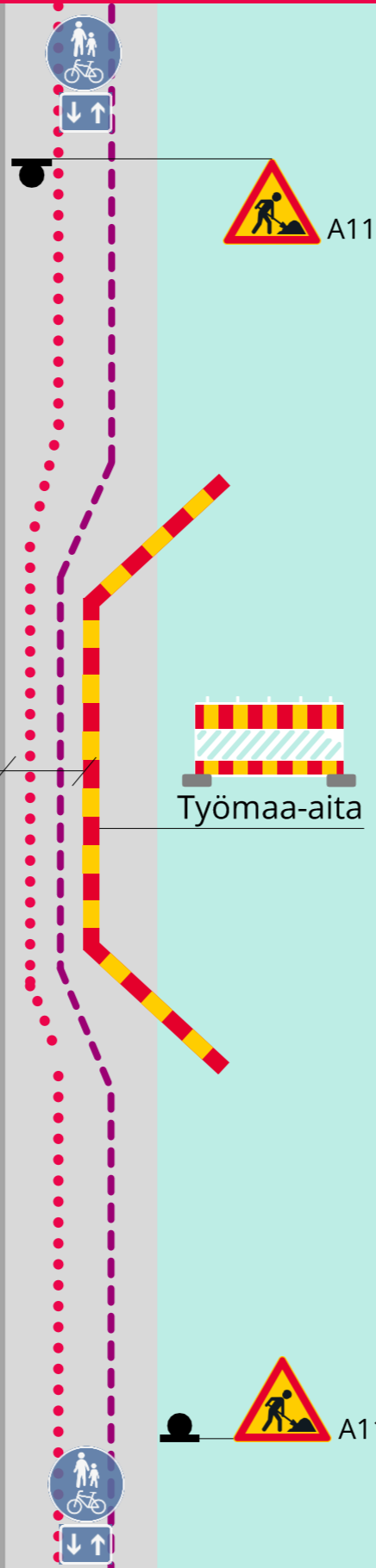
1C Työ osittain jalankulku- ja pyöräilyväylällä

Vähintään 2,5 m

Jalankulku



Pyöräily



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

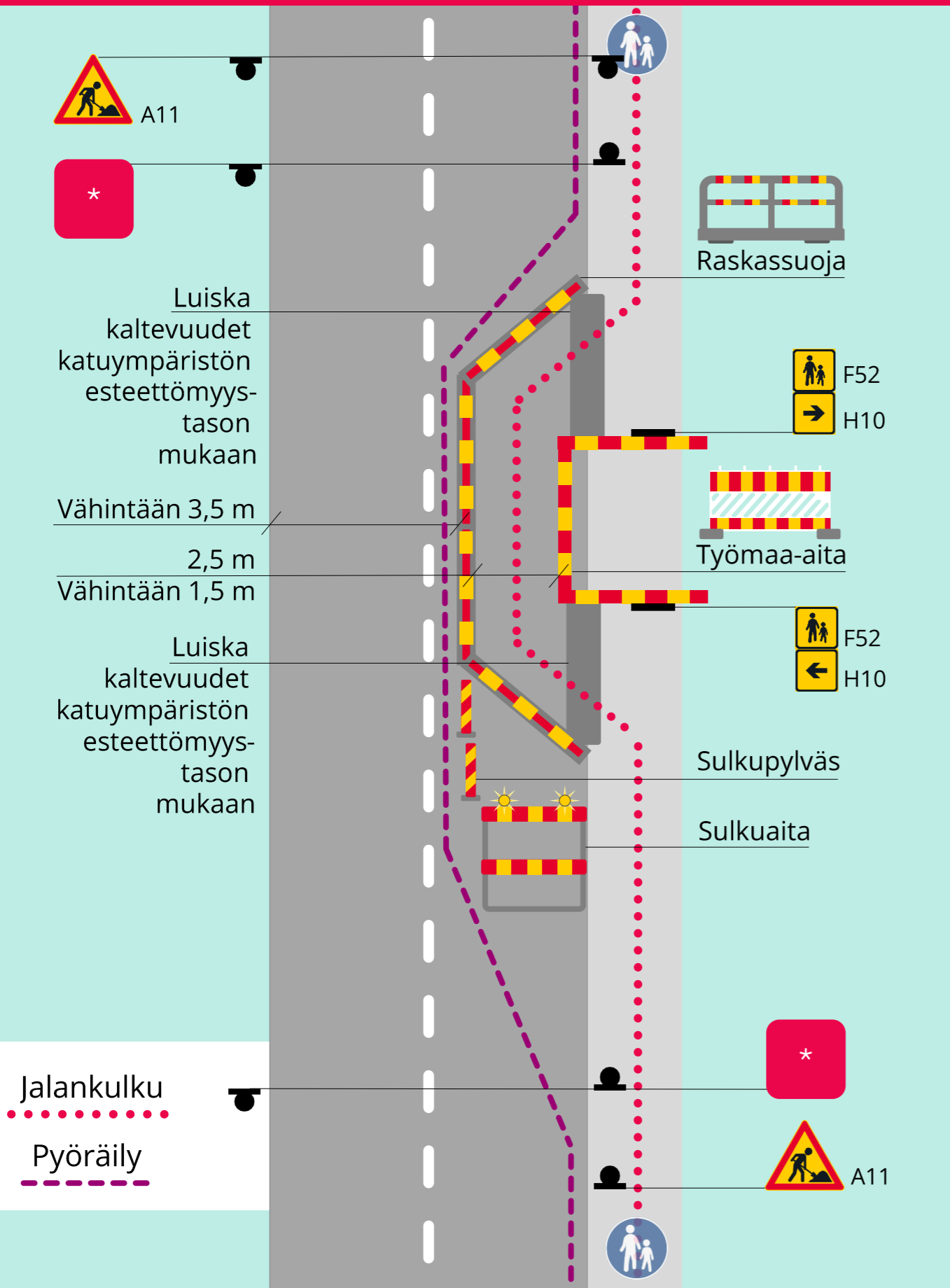
- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

1d Työ jalkakäytävällä – reitti ohjataan ajoradalle



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Raskassuoja

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Kiinnitetään toisiinsa, jotta suojat eivät pääse liikkumaan

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

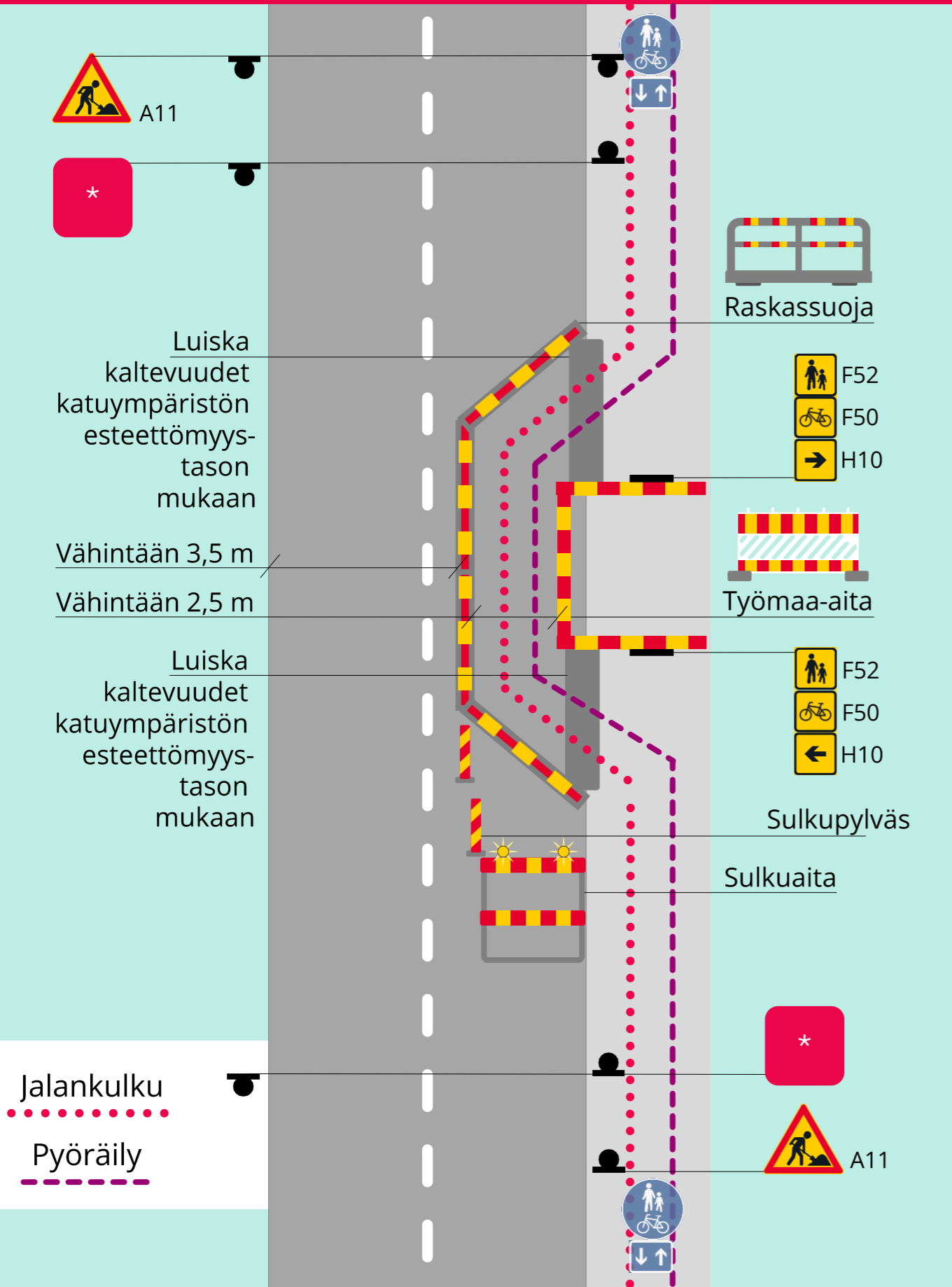
H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

*** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

- B3** Etuajo-oikeus
- B4** Väistämisvelvollisuus
- C37** Pysähtyminen kielletty
- C38** Pysäköinti kielletty
- H11** Vaikutusalue päättyy

1e Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan ajoradalle



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Raskassuoja

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Kiinnitetään toisiinsa, jotta suojat eivät pääse liikkumaan

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

*** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

B3 Etuajo-oikeus

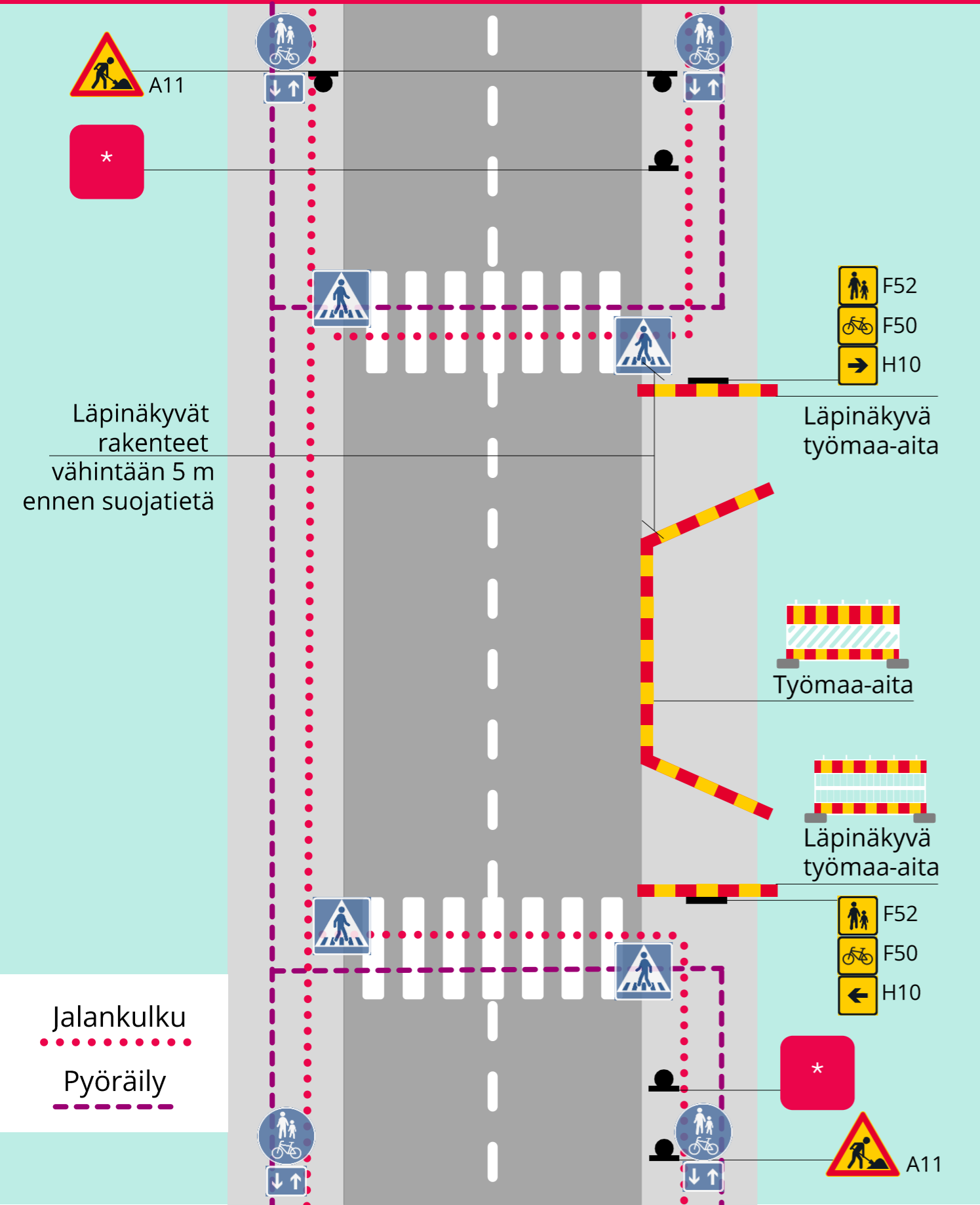
B4 Väistämisvelvollisuus

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

1f Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan toiselle puolelle katua



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Asetetaan sulkemaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku umpikujaan
- Varmista kulku kiinteistöille

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

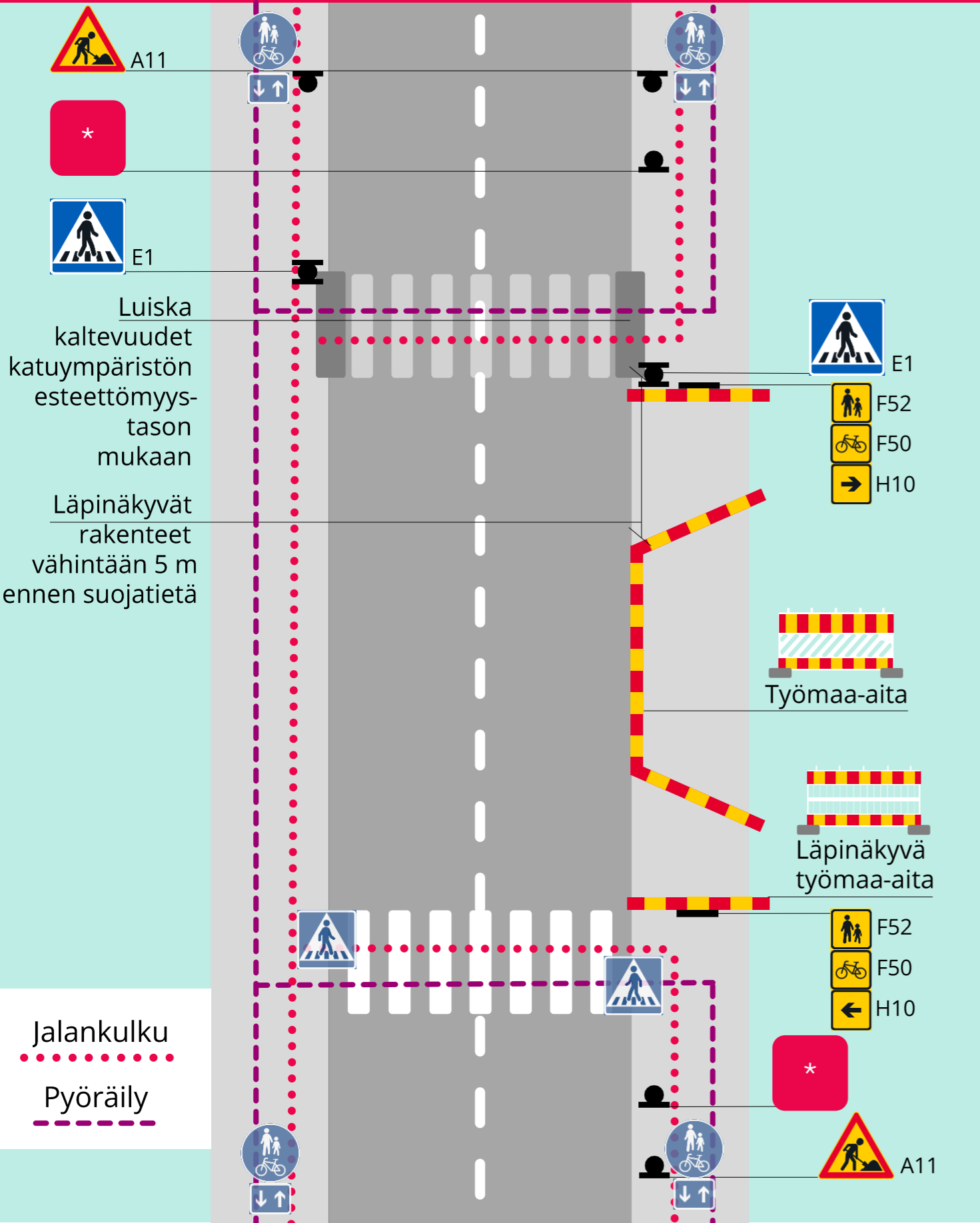
***** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

19 Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan toiselle puolelle katua, tilapäinen suojatie



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Asetetaan sulkemaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku umpikujaan
- Varmista kulku kiinteistöille

Tiemerkinnät:

Tilapäisen suojatien maalaus tarpeen mukaan, huomioidaan muun muassa työn kesto. Merkinnot poistetaan työn päättyttyä!

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

E1 Suojatie

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

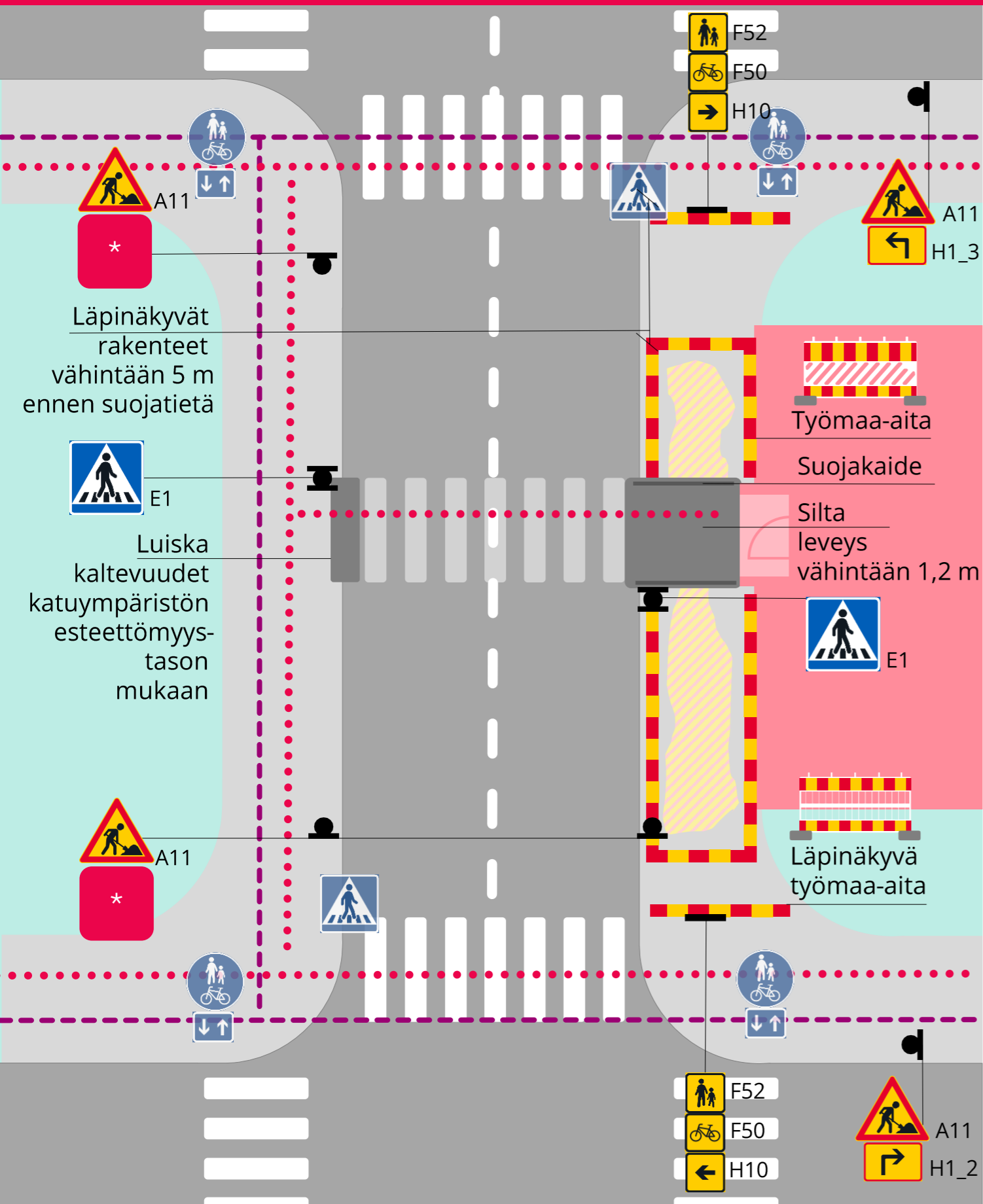
***** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

1i Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä – kulku kiinteistölle kaivannon yli



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa varustetaan varoitusvaloin

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Asetetaan sulkemaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku umpikujaan

Silta

- Kantavuus vähintään 250 kg
- Suojareunuksen korkeus vähintään 5 cm

Suojakaide

- Korkeus määräytyy putoamiskorkeuden mukaan

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään ennakkomerkkiä.

H1_2 Kohde risteävässä suunnassa, oikea (keltamusta)

H1_3 Kohde risteävässä suunnassa, vasen (keltamusta)

E1 Suojatie

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle reitille

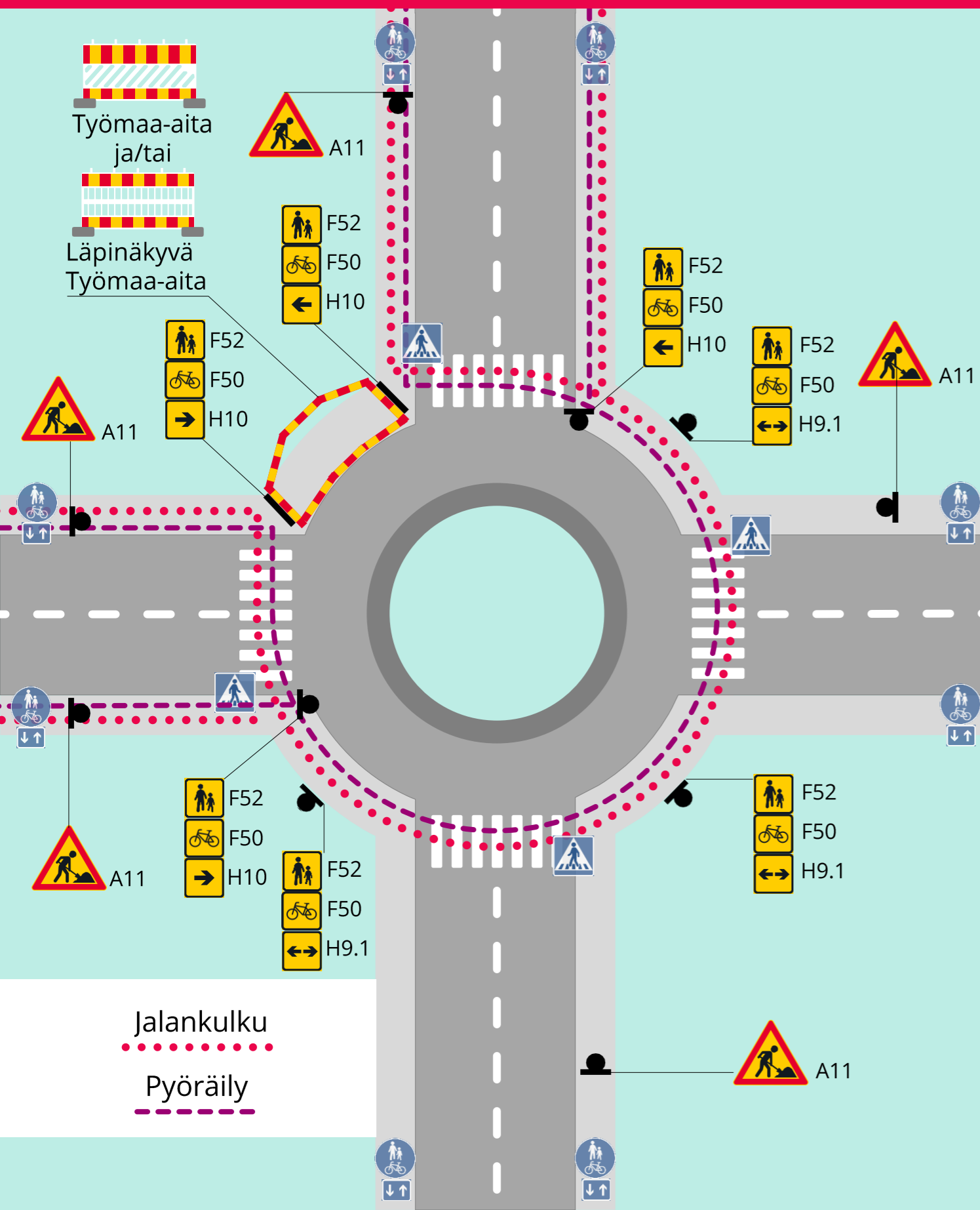
*** Alla olevaa käytetään tarpeen mukaan:**

A15 Suojatien ennakkovaroitus

Tiemerkinnät:

Tilapäisen suojatien maalaus tarpeen mukaan, huomioidaan mm. työn kesto. Merkinnät poistetaan työn päätyttyä!

1j Työ jalankulku- ja pyöräilyväylällä kiertoliittymässä – reitti ohjataan liittymä kiertäen



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää
- Käytetään, jos väylä kulkee lähellä kiertoliittymään tai aita muodostaa muutoin näkemäesteen

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H9.1 Vaikutusalue molempiin suuntiin (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle reitille

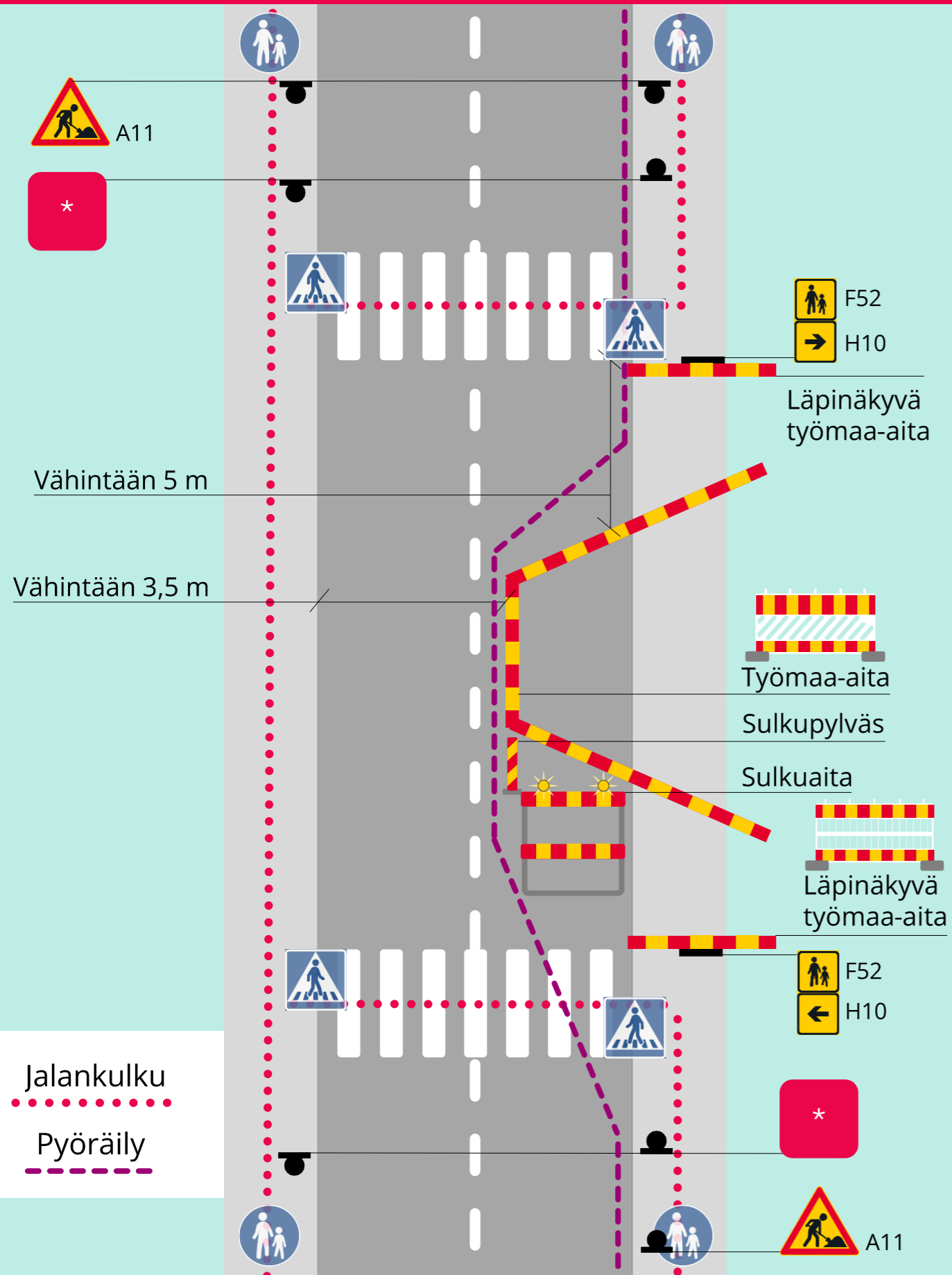
H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle reitille

Jalankulku

Pyöräily

2a Työ ajoradalla ja jalkakäytävällä – jalankulku ohjataan kadun toiselle puolelle



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Asetetaan sulkemaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku umpikujaan
- Varmista kulku kiinteistöille

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

*** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

B3 Etuajo-oikeus

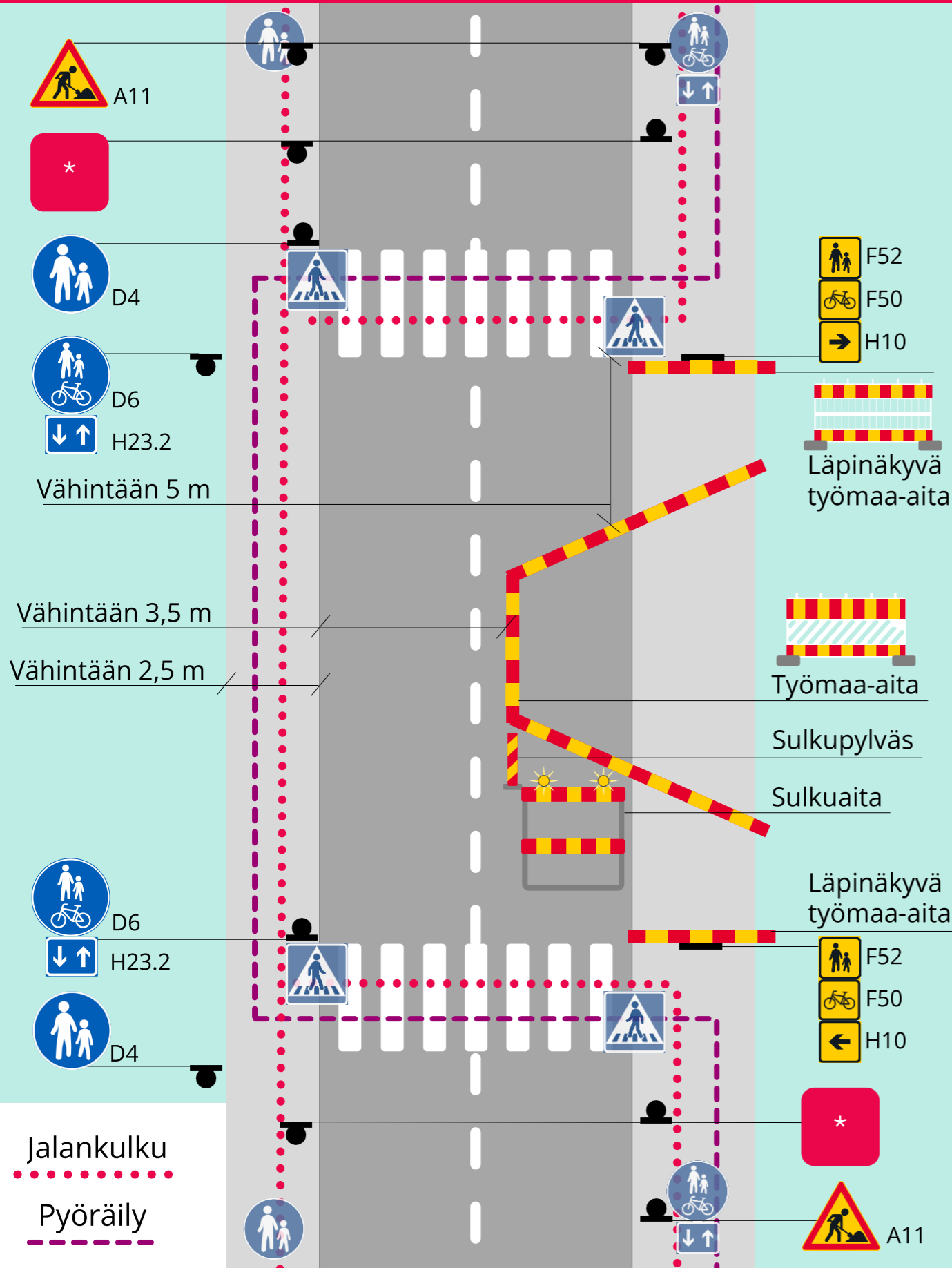
B4 Väistämisvelvollisuus

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

2b Työ ajoradalla ja jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan kadun yli jalkakäytävälle



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Asetetaan sulkemaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku umpikujaan
- Varmista kulku kiinteistöille

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään ennakkomerkkiä.

D4 Jalkakäytävä

D6 Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

H23.2 Kaksisuuntainen pyörätie
F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle reitille

*** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

B3 Etuajo-oikeus

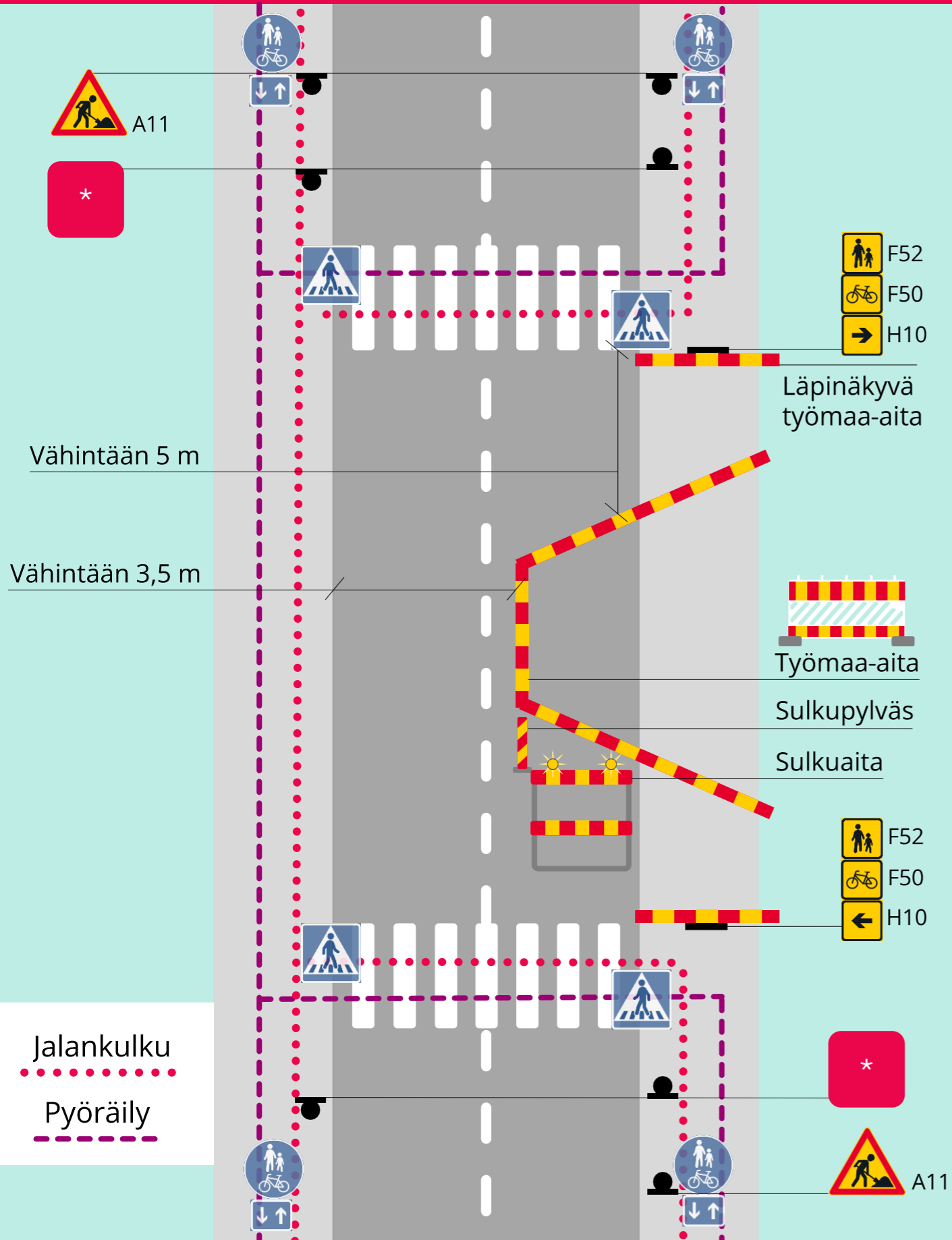
B4 Väistämisvelvollisuus

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

2C Työ ajoradalla ja jalankulku- ja pyöräilyväylällä – reitti ohjataan kadun toiselle puolelle



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Läpinäkyvä työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Asetetaan sulkemaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulku umpikujaan
- Varmista kulku kiinteistöille

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

***** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:

B3 Etuajo-oikeus

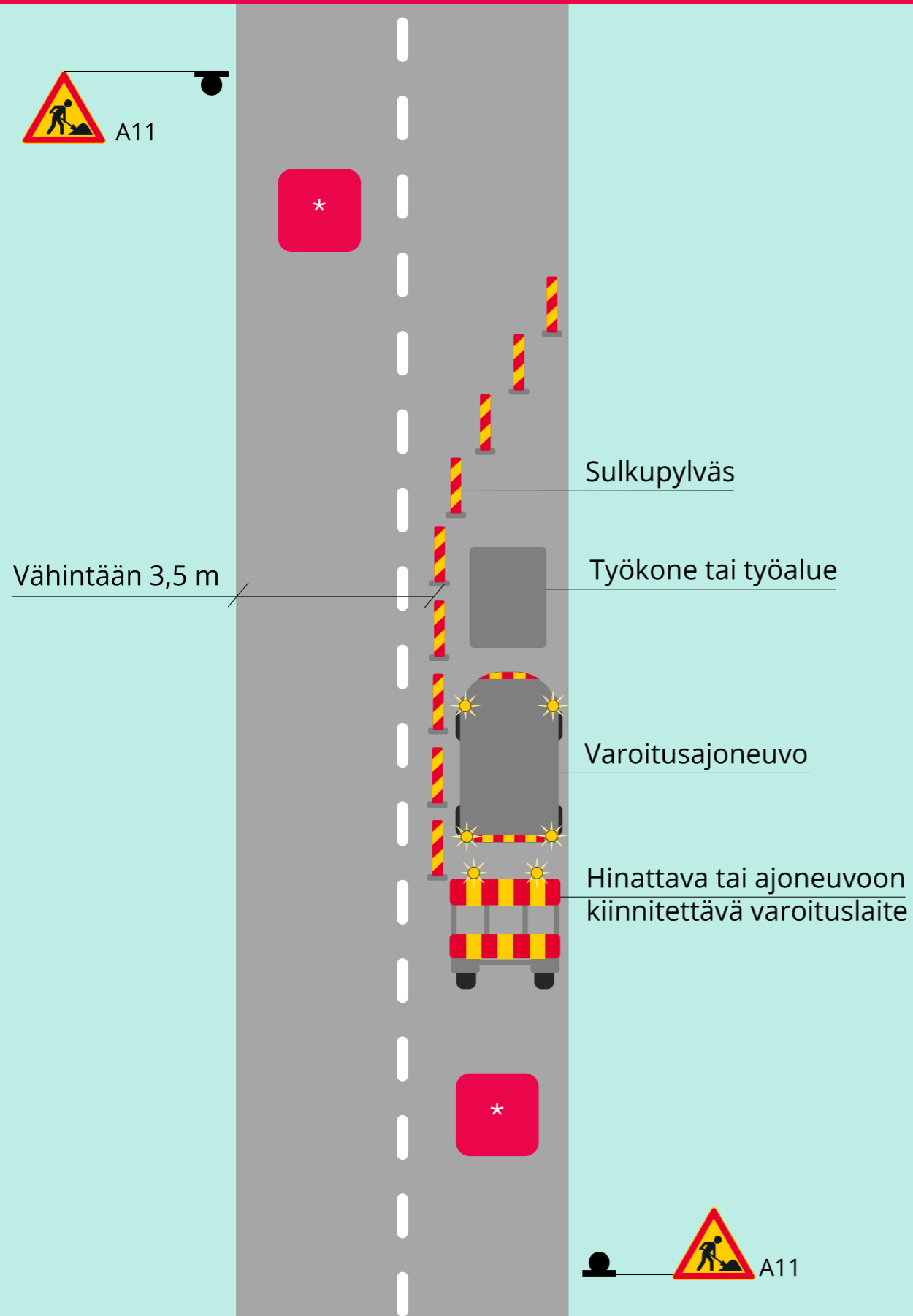
B4 Väistämisvelvollisuus

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

3a Työ ajoradalla – nopea huoltotyö



Sulku- ja varoituslaitteet:

Varoitusajoneuvo

- Varoitusvalot eteen ja taakse
- Varoitusmerkinnät edessä ja takana

Hinattava tai ajoneuvon kiinnitettävä varoituslaite

- Kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Rajaa työalueen – etäisyys toisiinsa n. 5 metriä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

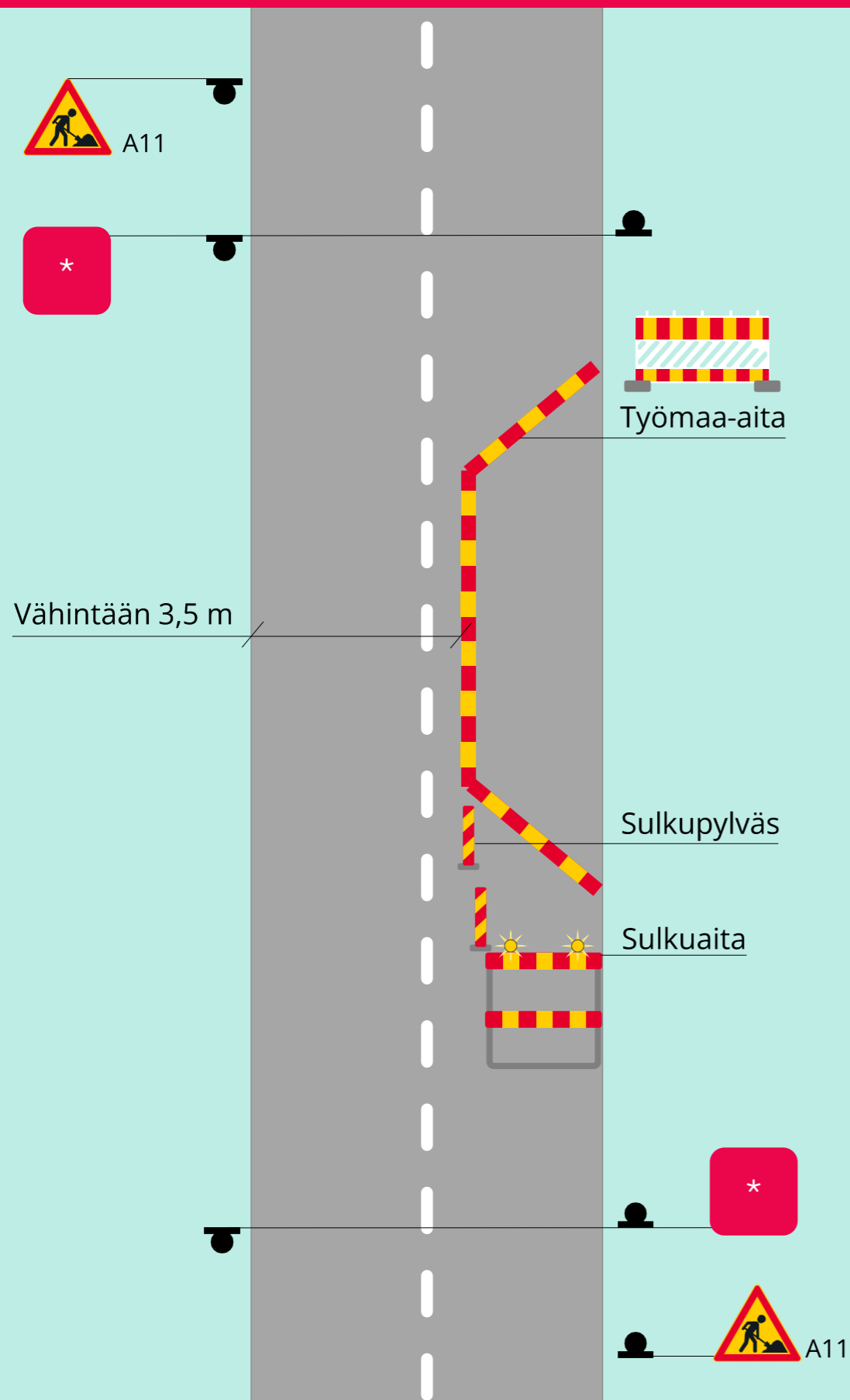
- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

* Tarvittaessa käytetään liikenteenohjaajaa

Vaatimukset liikenteenohjaajana toimimiselle Tieliikennelaissa 729/2018

- Ohjaa ja pysäyttää liikenteen tarpeen mukaisesti
- Selvästi erottuva ja standardien mukainen varustus
- Pieni varrellinen Ajoneuvolla ajo kielletty C1-merkki

3b Työ ajoradalla



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)


- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle


Liikennemerkkit:


A11 Tietyö


- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.


 **Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

 **B3** Etuajo-oikeus

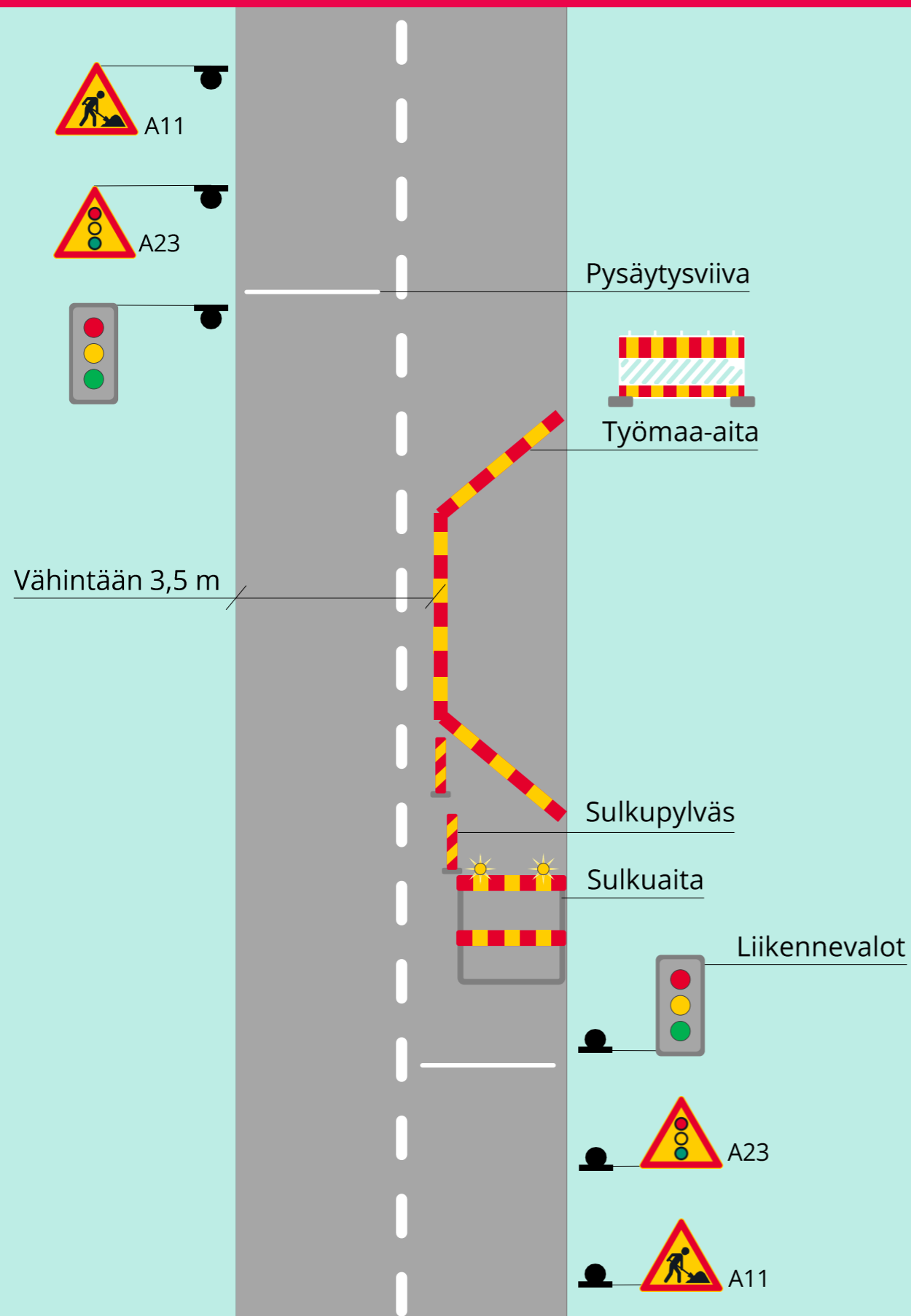
 **B4** Väistämisvelvollisuus

 **C37** Pysähtyminen kielletty

 **C38** Pysäköinti kielletty

 **H11** Vaikutusalue päättyy

3C Työ ajoradalla – valo-ohjaus



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

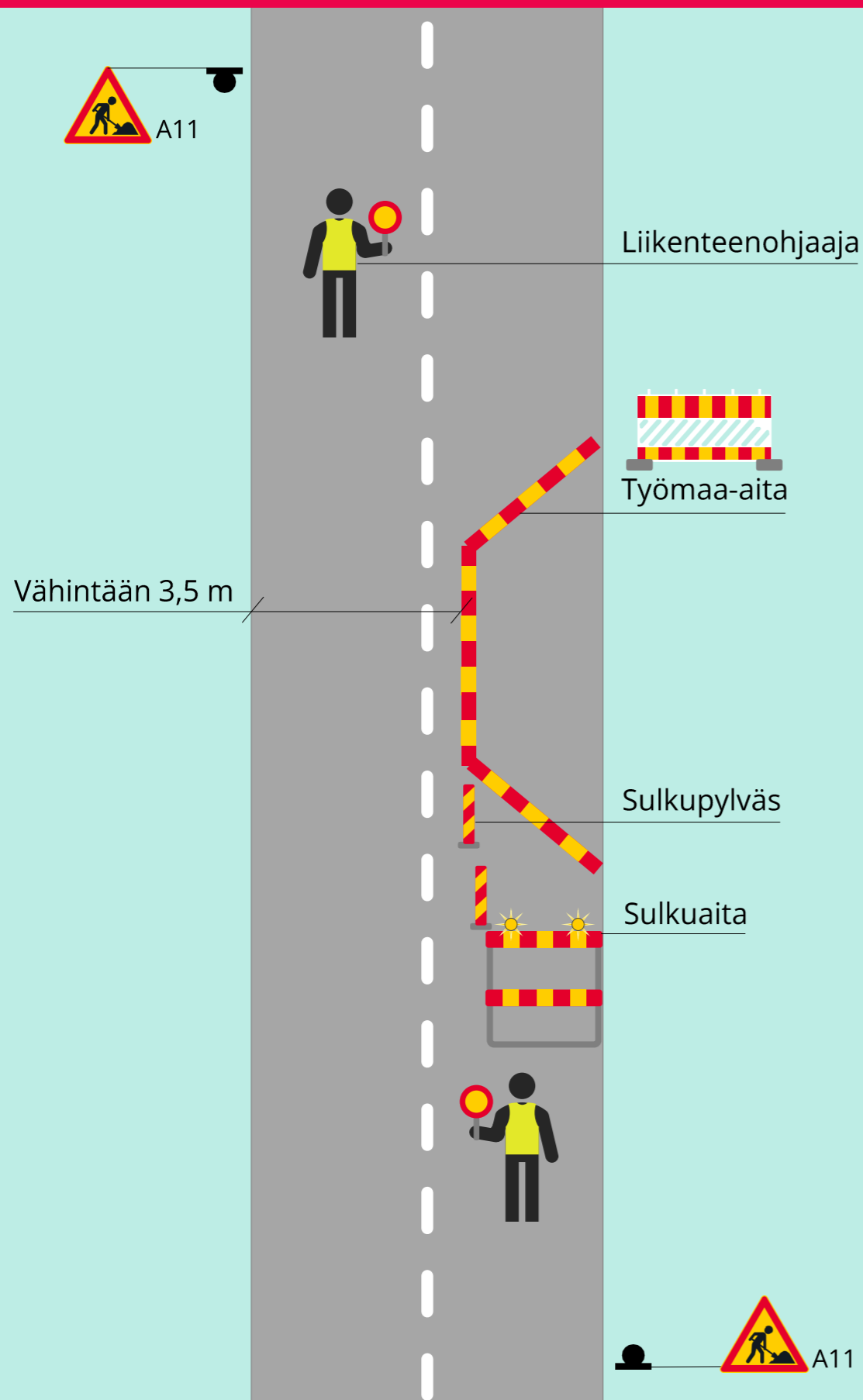
A23 Liikennevalot

Tiemerkinnät:

Tilapäisten pysäytysviivojen maalaus tarpeen mukaan, huomioidaan muun muassa työn kesto

Merkinnät poistetaan työn päätyttyä!

3d Työ ajoradalla – liikenteenohjaaja



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikenteenohjaaja:

Vaatimukset liikenteenohjaajana toimimiselle Tieliikennelaissa 729/2018

- Ohjaa ja pysäyttää liikenteen tarpeen mukaisesti
- Selvästi erottuva ja standardien mukainen varustus

Liikennemerkkit:

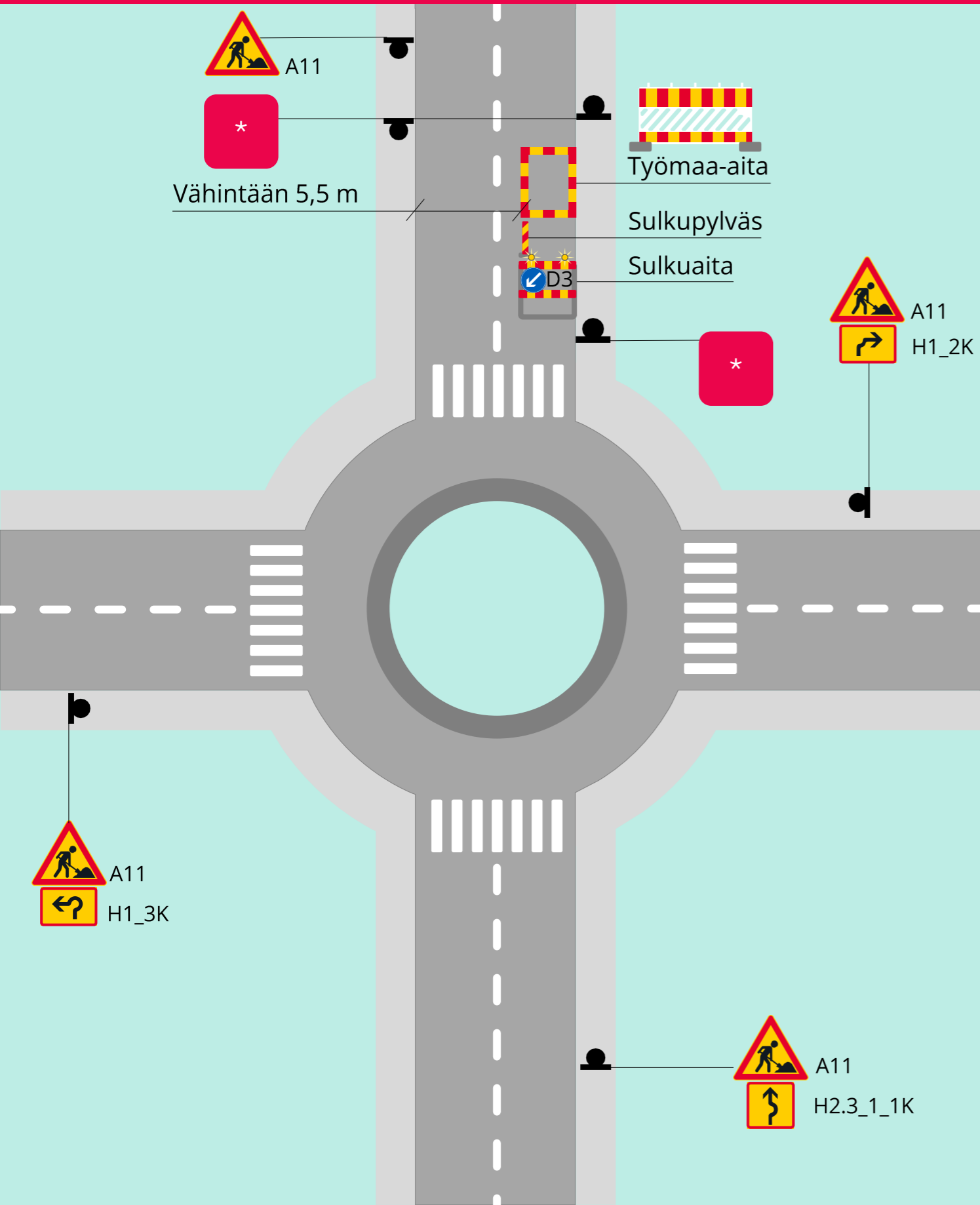
A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

C1 (pieni) Ajoneuvolla ajo kielletty

- Liikenteenohjaaja näyttää

39 Työ ajoradalla kiertoliittymän jälkeen – kaksi ajosuuntaa mahtuu kohtaamaan



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa vilkkuvaa varoitusvaloa

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Ohjaa ajolinjaa sulkuaidan ja työmaa-aitojen välillä
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

H1_2K Kohde risteävässä suunnassa, kiertoliittymä oikea (keltamusta)

H1_3K Kohde risteävässä suunnassa, kiertoliittymä vasen (keltamusta)

H2.3_1_1K Kohde nuolen suunnassa, kiertoliittymä suoraan (keltamusta)

D3 Liikenteenjakaja

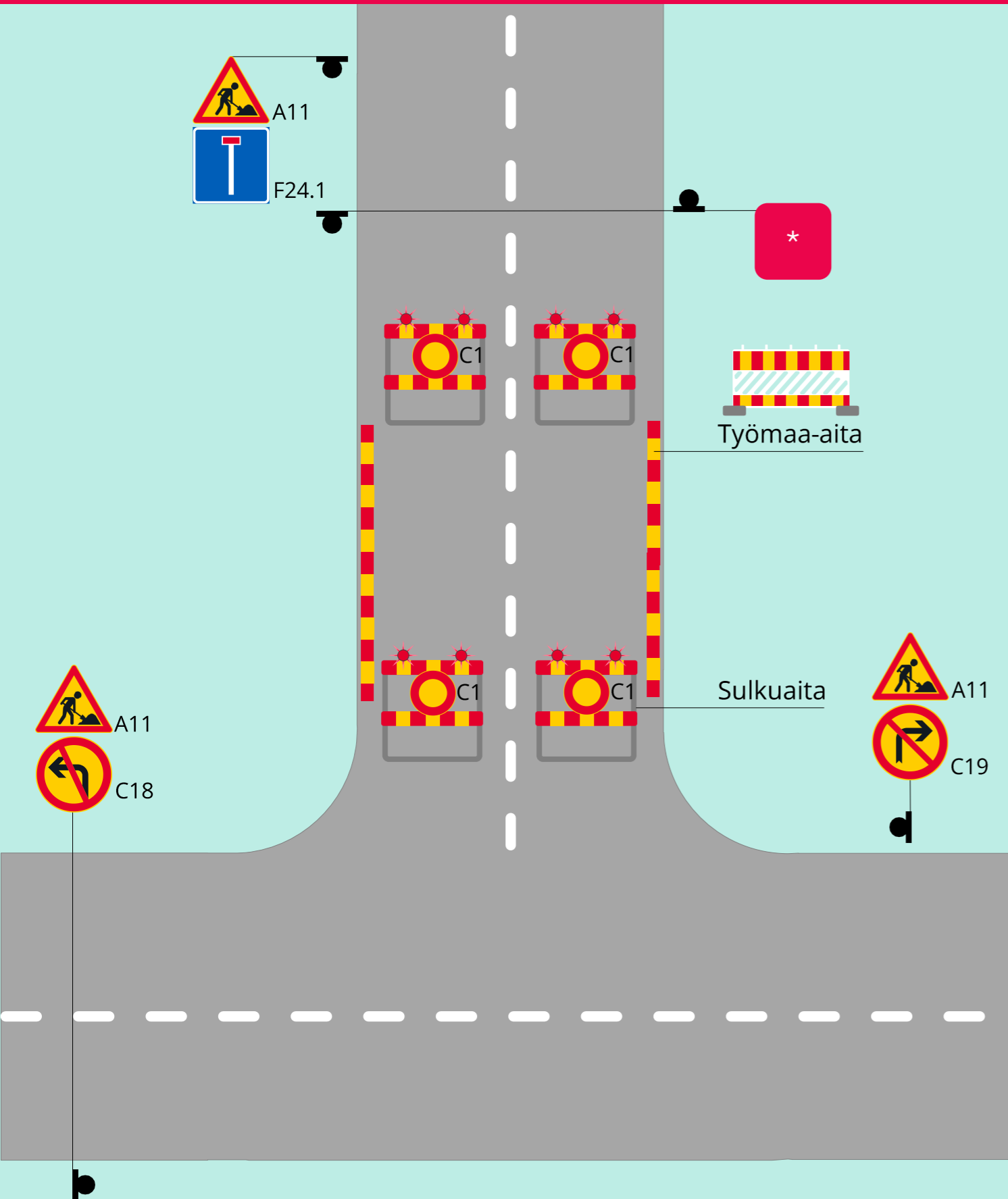
***** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:

C37 Pysähtyminen kielletty

C38 Pysäköinti kielletty

H11 Vaikutusalue päättyy

3h Työ ajoradalla – katu suljettu



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa varustetaan sulku- ja varoitusvaloin

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa palavaa punaista sulkuvaloa

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida.

C1 Ajoneuvolla ajo kielletty

C18 Vasemmalle kääntyminen kielletty

C19 Oikealle kääntyminen kielletty

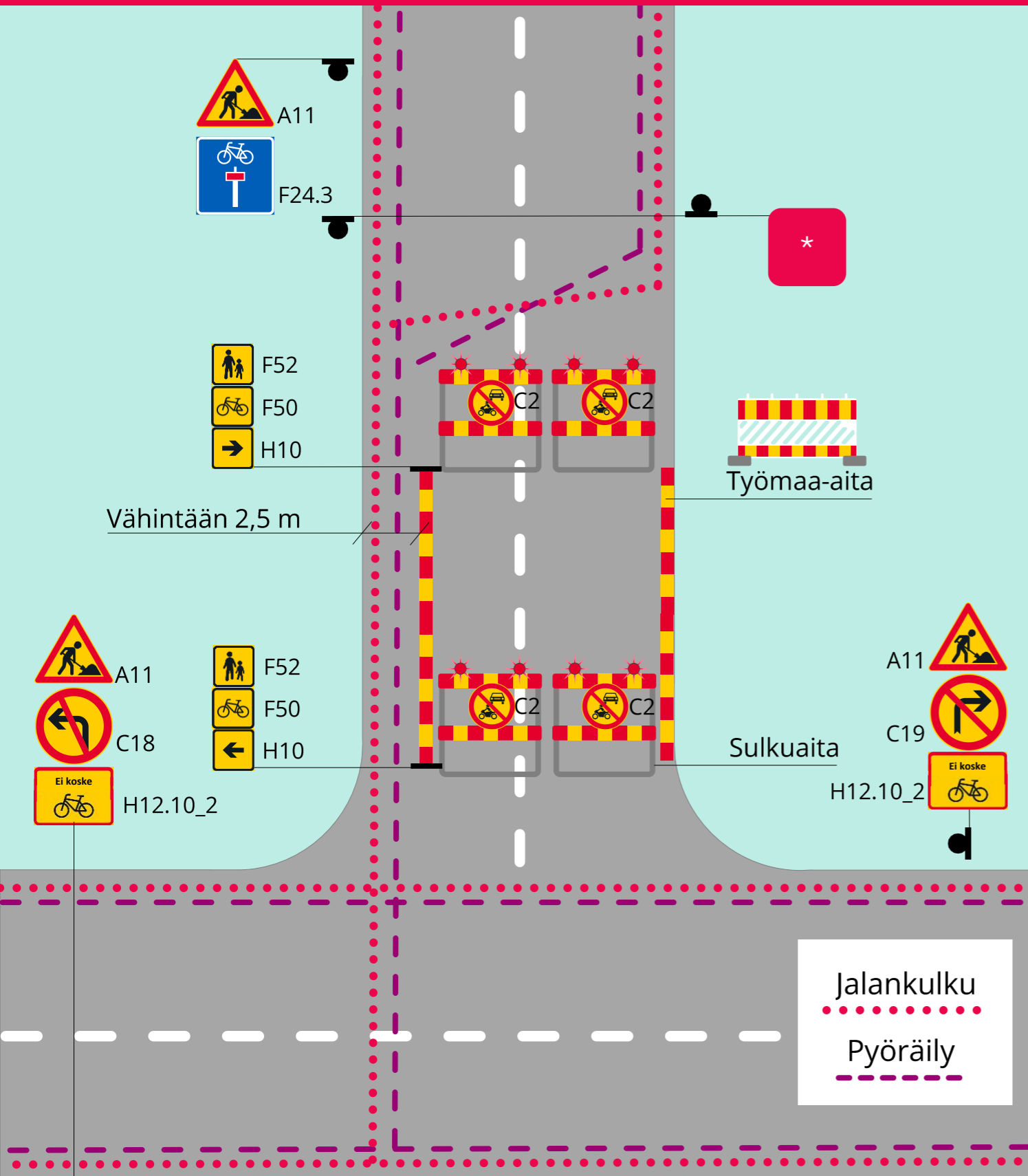
F24.1 Umpitie

*** Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

C39 Pysäköintikieltoalue

C40 Pysäköintikieltoalue päättyy

3i Työ ajoradalla – katu suljettu moottoriajoneuvoilta, jalankulku ja pyöräily järjestetty



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa varustetaan sulku- ja varoitusvaloin

Sulkuaita

- Tarvittaessa kaksi yhtä aikaa palavaa punaista sulkuvaloa

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Tilalla raskassuojaus, jos kaivanto, joka on yli 0,70 m syvä eikä sinne suistumista voida muuten estää

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida.

C2 Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty

F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle reitille


C18 Vasemmalle kääntyminen kielletty


C19 Oikealle kääntyminen kielletty

H12.10_2 Polkupyörä, ei koske

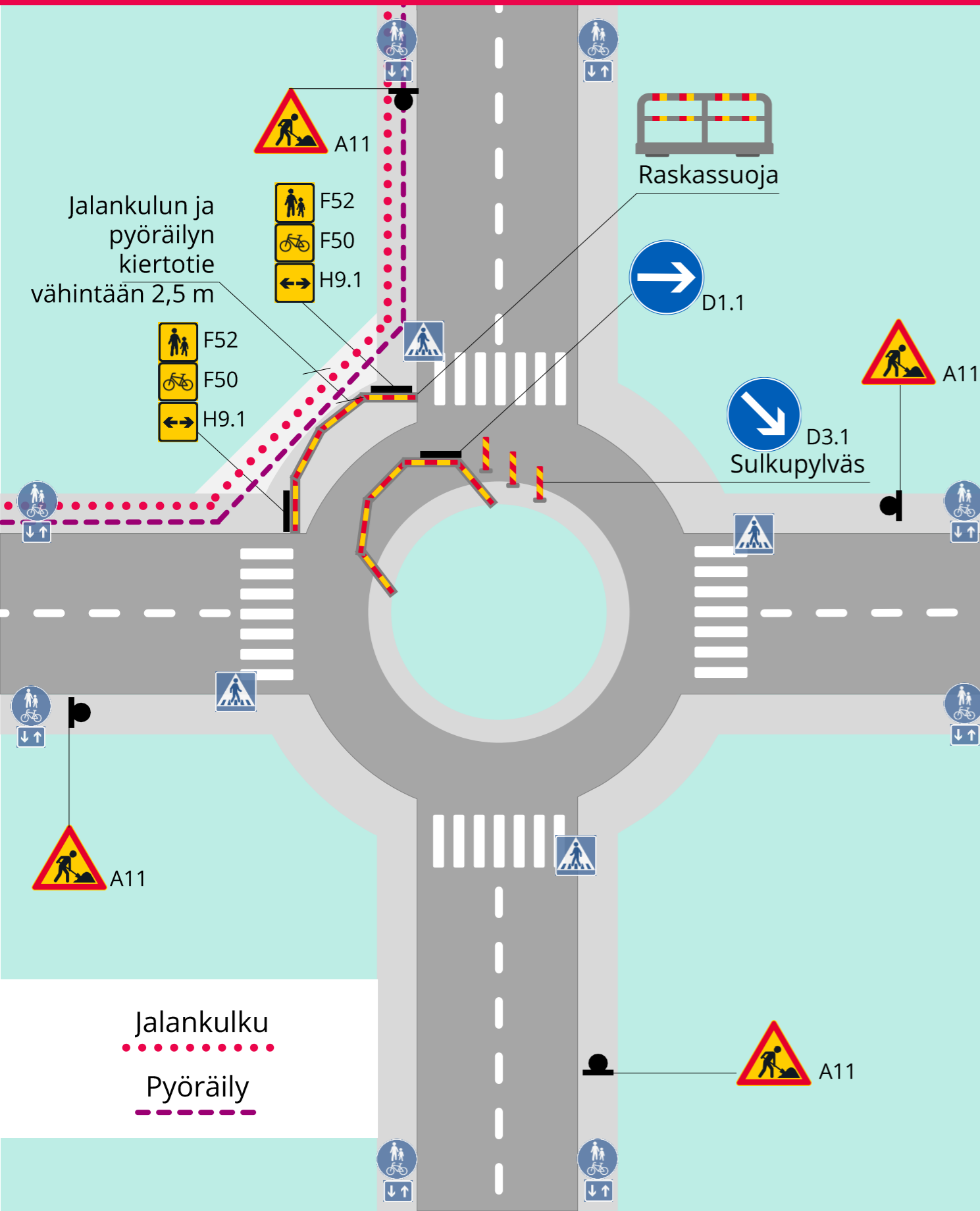
F24.3 Umpitie

 **Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:**

 **C39 Pysäköintikieltoalue**

 **C40 Pysäköintikieltoalue päättyy**

3j Työ ajoradalla kiertoliittymässä – reitti ohjataan ajoradan ulkopuolelta



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Raskassuoja

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Rajataan työalue yhtenäisesti
- Kiinnitetään toisiinsa, jotta suojat eivät pääse liikkumaan
- Käytetään läpinäkyvää aitaa, jos jalankulku- ja pyöräilyväylä kulkee lähellä kiertoliittymään tai aita muodostaa muutoin näkemäesteen

Sulkupylväs

- Ohjaa ajolinjaa
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

D1.1 Pakollinen ajosuunta

D3.1 Liikenteenjakaaja

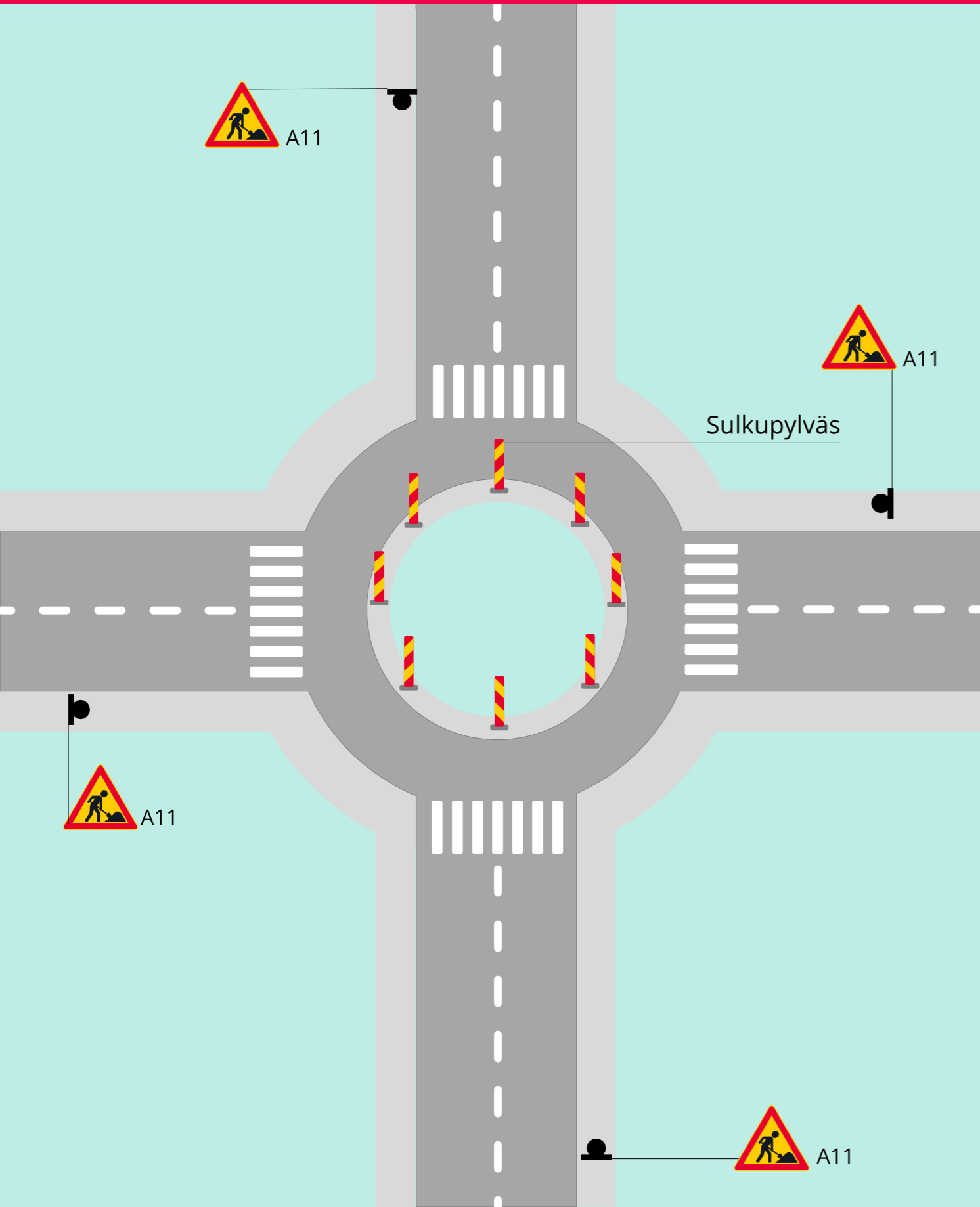
F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)

F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)

H9.1 Vaikutusalue molempiin suuntiin (keltamusta)

- Ohjaa tilapäiselle reitille

4a Työ kiertoliittymän keskisaarekkeella



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Sulkupylväs (sulkukartio)

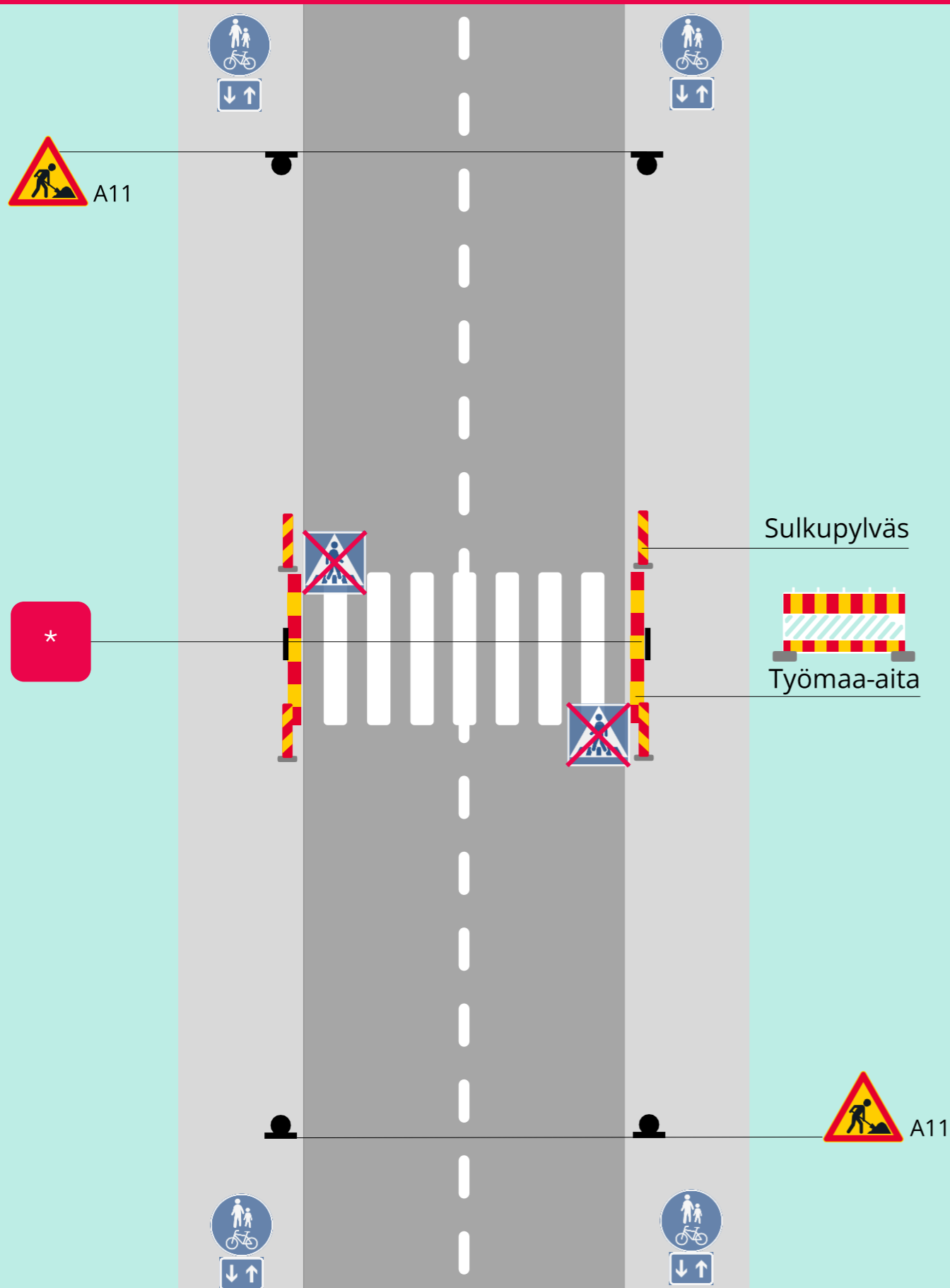
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle

Liikennemerkkit:

A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida. Tarvittaessa käytetään myös ennakkomerkkiä.

5a Suojatien tilapäinen sulkeminen



Sulku- ja varoituslaitteet:

Pimeällä, hämärässä ja vaativissa keliolosuhteissa keltaiset vilkkuvat varoitusvalot

Työmaa-aita

(heijastava osuus väh. 0,3 m²/m)

- Estää kulun suojatielle

Sulkupylväs (sulkukartio)

- Varoittaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä työmaa-aidasta
- Juovat alaspäin ohitettavalle puolelle





Liikennemerkit:

Suojatiemerkit huputetaan tai levytetään piiloon huolellisesti, niin että peite kestää paikoillaan eri sääolosuhteet

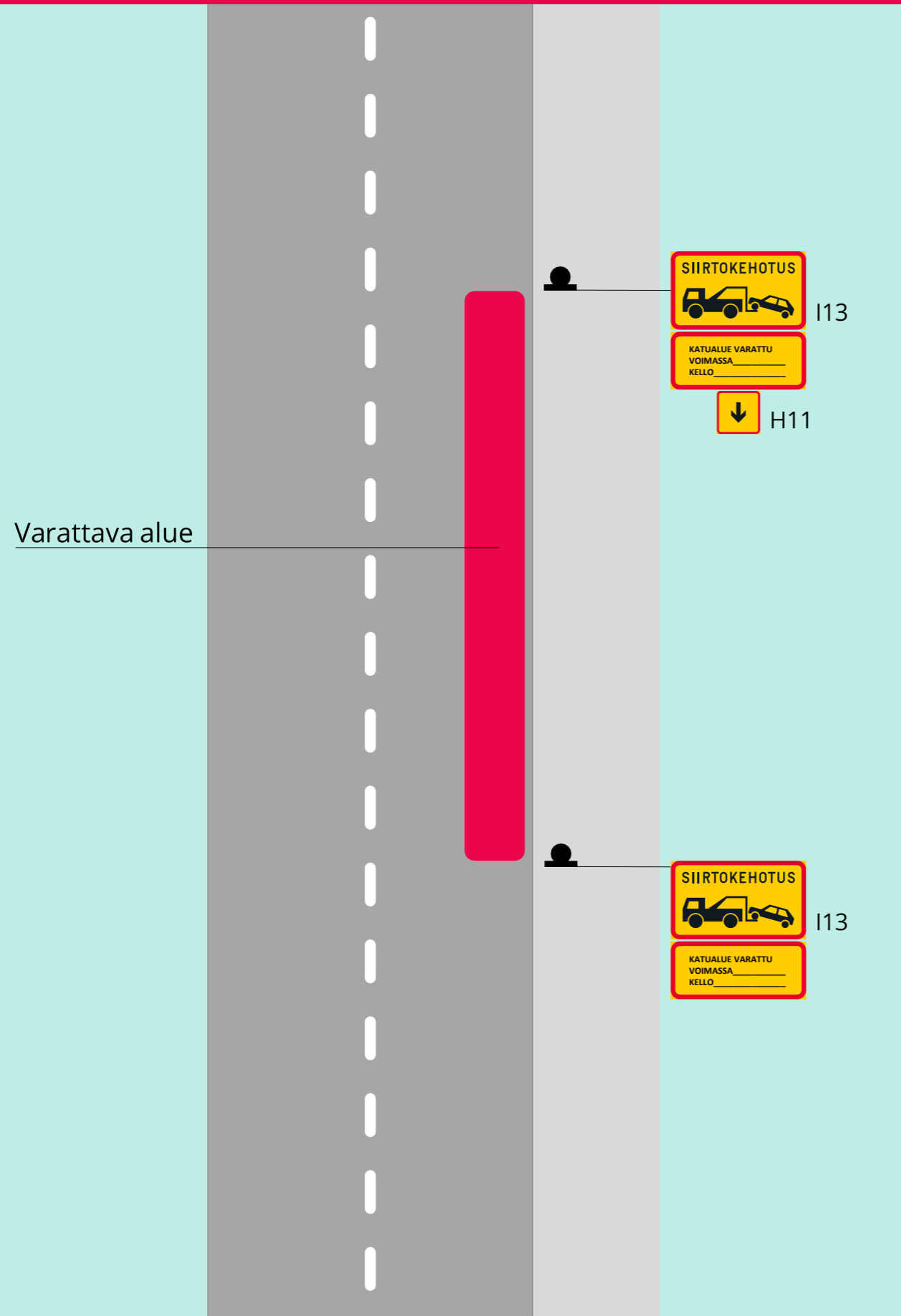
A11 Tietyö

- Varoittaa työalueesta
- Asetetaan riittävälle etäisyydelle työalueesta, jotta merkkiin ehtii reagoida.

* Alla olevia käytetään tarpeen mukaan:

- 
F52 Jalankulkijalle tarkoitettu reitti (keltamusta)
- 
F50 Pyöräilijälle tarkoitettu reitti (keltamusta)
- 
H9.1 Vaikutusalue molempiin suuntiin (keltamusta)
 - Ohjaa tilapäiselle reitille
- 
H10 Vaikutusalue nuolen suunnassa (keltamusta)
 - Ohjaa tilapäiselle kulkureitille

6a Siirtokehotus – pysäköintitilaa varataan työalueen käyttöön



Liikennemerkkit:

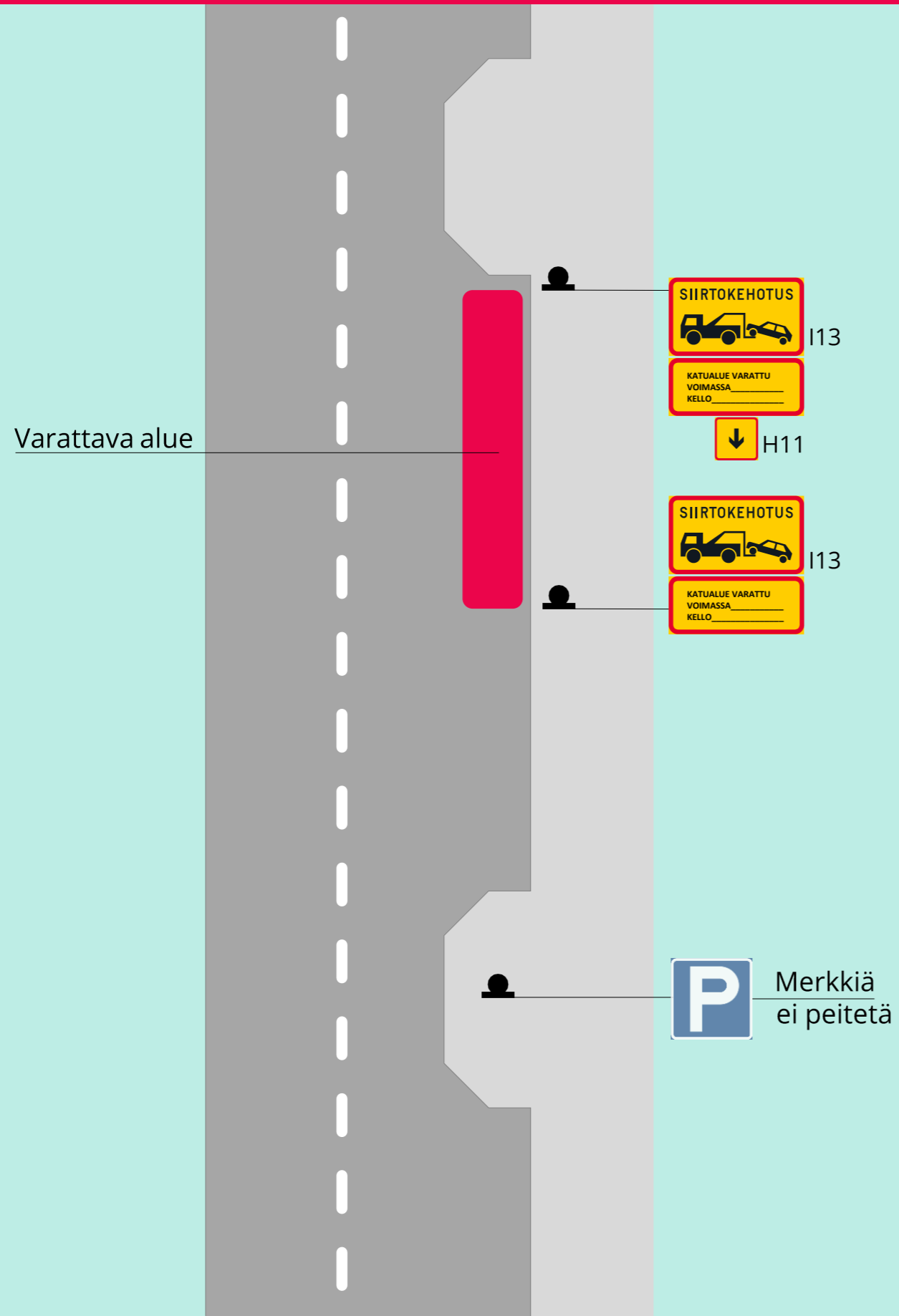
Liikennemerkkit asennetaan vähintään 2 vuorokautta ennen katualueen varauksen alkua

I13 Siirtokehotus

- Lisäkilpi: Katualue varattu + varauksen kesto ja muut tarvittavat tiedot

H11 Vaikutusalue päättyy

6b Siirtokehotus – pysäköintitaskusta varataan tilaa työalueen käyttöön



Liikennemerkkit:

Liikennemerkkit asennetaan vähintään 2 vuorokautta ennen katualueen varauksen alkua

I13 Siirtokehotus

- Lisäkilpi: Katualue varattu + varauksen kesto ja muut tarvittavat tiedot

H11 Vaikutusalue päättyy