

ETELÄINEN ASEMAKATU: JALANKULUN JA PYÖRÄILYN VÄYLÄT KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Eteläinen Asemakatu sijaitsee Jokikylän 5. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelma koskee kadun jalankulun ja pyöräilyn ratkaisuja välillä Vantaanjoki – PL 248, sekä Kanavakadun risteysaluetta. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 5:9, 694 5:11 ja 694 5:17).

Lähtökohdat

Katusuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta toteuttamalla Eteläisen Asemakadun itäpuolelle jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Liikenteellinen ratkaisu

Eteläinen Asemakatu on toiminnalliselta luokituksestaan pääkatu. Suunnittelun tavoitteena on mahdollistaa turvallinen jalankulku ja pyöräliikenne erottelemalla eri materiaaleilla liikennemuodot toisistaan.

Katualueen poikkileikkauksessa ajoradan leveyteen ei tule muutoksia. Jalankulku- ja pyöräilyväylät yhdistetään Kanavakadun risteyksestä aikaisemmin tehtyyn suunnitelmaan 9499–200 käyttäen samoja liikenteellisiä mittoja. Pyöräilyväylän leveys on 1,66 m ja jalankulkuväylän leveys vaihtelee 2.30 m ja 2.85 m välillä.

Kanavakadun risteuksen luokse rakennetaan uusi suojatien ja jatkettun pyörätien saareke ylittämään Eteläinen Asemakatu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla, ja nämä liikennemuodot erotellaan toisistaan noppakiviraidalla. Reunakivien materiaali on graniitti.

Valaistus

Aluetta palvelee Eteläisen Asemakadun länsipuolella olevat jo rakennetut valaisimet, sekä Kanavakadun risteykseen rakennettavat uudet valaisimet.

Tasaus ja kuivatus

Uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän tasaus noudattaa nykyistä ajoradan tasausta, ja on yhteensovitettu tulevaan Kanavakadun risteyksen suunnitelmien tasaukseen sekä pohjoisessa olevan uuden aukion suunniteltuun tasaukseen. Pohjoisen osuuden luokse rakennetaan kaksi ajorataa kuivattavaa huleveden kitakaivoa, joista vesi johdetaan suunniteltuun hulevesialtaaseen putkessa.