

REENIN KADUT (VAIHE 1) KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Reenin alue sijaitsee Uhkolan 15. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee seuraavia katuja: Annanpolku, Ullanpolku, Hinrikanpolku ja Reenintie. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevan asemakaavan mukainen (kaavatunnus 694 15:5).

Lähtökohdat

Katusuunnitelman muutosten tavoitteena on parantaa katujen rakenteiden kuntoa sekä kunnossapidon toimivuutta ja katujen kuivatusta. Reenintien katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on myös parantaa nykyistä olemassa olevaa jalankulku- ja pyöräilyverkkoa sekä lisätä liikenneturvallisuutta alueella liikuttaessa.

Kadut ovat toiminnalliselta luokitukseltaan tonttikatuja. Reenintie alkaa Uhkolantieltä ja toimii Annanpolun, Ullanpolun ja Hinrikanpolun sisään syöttävänä katuna.

Liikenteellinen ratkaisu

Annanpolun, Ullanpolun ja Hinrikanpolun katualueen leveys on katujen molemmissa päissä 7,0 m, josta ajoradan leveys on 5,0 m. Katujen keskiosassa on 24,0 m pitkät osuudet, joiden katualueen leveys on 14,0 m, josta ajoradan leveys on 12,0 m.

Reenintien katualueen leveys on 12,0 m, josta ajoradan leveys on 5,5 m.

Reenintiellä ajoradan suuntaisesti kulkevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,0 m. Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on erotettu 1,25 m leveällä välikaistalla.

Lyhyiden tonttikatujen liittymiin rakennetaan korotetut suojatiet, jolloin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie jatkuu yhtenäisessä tasossa liittymien yli.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reenintielle tulee ajoradan molemmin puolin 8 cm korkea betoninen liukuvalettava reunakivi. Lyhyille tonttikaduille tulee 6 cm korkea betoninen liukuvalettava reunakivi. Katujen reuna-alueet ja välikaista nurmetetaan. Välikaistan kulmakohdissa käytetään noppakiveystä.

Valaistus

Katujen valaistus uusitaan.

Pylväsvalaisimet asennetaan katusuunnitelman asemapiirustukseen merkittyihin paikkoihin.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaus, eli korkeusasema noudattaa pääosin alueen nykyistä maanpintaa.

Katujen hulevedet johdetaan kallistusten avulla ritilä- ja kitakaivoihin, joiden sijainnit on esitetty katusuunnitelman asemapiirustuksessa. Hulevedet ohjataan kaivoista edelleen kaupungin hulevesiverkostoon.