

KULMALAN PUISTOKADUN JK/PP:N PARANTAMINEN VÄLILLÄ ETELÄN VIERTOTIE – PALOHEIMONKATU

Kohde

Kulmalan Puistokadun suunniteltava osuus sijaitsee Peltokylän 4. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Kulmalan Puistokatua Etelän Viertotien ja Paloheimonkadun välisellä osuudella. Suunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 11:58 ja 694 4:45).

Lähtökohdat

Kulmalan Puistokadun jalankulku- ja pyöräilyväylä on nykytilassaan yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta alueella, sekä edistää kestäviä kulkutapoja. Suunniteltava Kulmalan Puistokadun osuus on Riihimäen kaupungin liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssä (hyväksytty Kaupunkikehityslautakunnassa 18.5.2021) määritelty kehitettäväksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan. Kulmalan Puistokatu on toiminnalliselta luokituksestaan pääkatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Kulmalan Puistokadun jalankulun ja pyöräilyn väylä erotetaan ajoradasta 12 senttimetriä korkealla reunakivellä. Samalla väylää levennetään yhteensä 4,5 metriä leveäksi siten, että jalankululle osoitetaan 2,0 metriä leveä ja pyöräilylle erillinen 2,5 metriä leveä väylä.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän leventäminen toteutetaan kaventamalla nykyistä ajorataa nykyisestä noin 5,5 metristä 4,0–5,0 metriin.

Pintamateriaalit

Jalankulku ja pyöräilyväylä päällystetään asfaltilla. Suojatiet ja kulkutapojen erotusviiva toteutetaan massamerkinnoin. Reunakivi toteutetaan graniittisella reunakivellä. Uusi reunakivi sovitetaan olemassa olevaan reunakiveen paalulla 12.57 ja on Kulmalan Puistokadun ylittävään suojatiehen saakka 12 senttimetriä korkea. Kulmalan Puistokadun ylittävän suojatien kohdalla reunakiven korkeus on suojatien puoliväliin saakka 4 senttimetriä, jonka jälkeen on asfaltilla toteutettava luiskaus. Asfaltilla toteutettava luiskaus jatkuu Paloheimonkadun ylittävän pyörätien yli, suojatien puoliväliin saakka, jonka jälkeen on 4 senttimetrin korkuinen reunakivi. Pyöräilyväylän ja ajoradan väliin noin paaluvälille 12–37 toteutetaan erotuskaista, joka on betonikiveystä. Reuna-alueelle tulee niitty tai nurmikasvillisuutta.

Valaistus

Kulmalan Puistokadun ylittävälle suojatielle asennetaan kadun molemmille puolille uudet suojatievalaisimet. Muutoin alueen valaistus säilyy nykyisellään.

Tasaus ja kuivatus

Kulmalan Puistokadun jalankulku ja pyöräilyväylä nousee reunakiven kohdalla nykyisestä maanpinnasta 4–12 senttimetriä ylöspäin, jotta se saadaan eroteltua ajoradasta.

Kadun nykyiset huleveden ritiläkaivot poistetaan paaluväliltä 30–60 ja niiden tilalle asennetaan ajoradalle uudet ritiläkaivot. Ritiläkaivojen määrää myös lisätään, jotta kadun kuivatus paranee nykyisestä. Uusi hulevesiviemäri liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon Kulmalan Puistokadun ja Etelän Viertotien kiertoliittymän kohdalla.