

PALOHEIMONKATU VÄLILLÄ ETELÄN VIERTOTIE - ETELÄINEN ASEMAKATU KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Paloheimonkatu sijaitsee Peltokylän 4. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Paloheimonkatua välillä Eteläinen Asemakatu – Etelän Viertotie. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnus 694 5:13).

Lähtökohdat

Paloheimonkadun katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on parantaa joukkoliikennettä lisäämällä linja-autojen pysäkkipaikkoja. Muutosten seurauksena kadun eteläpuoliseen pysäkkisyvennykseen mahtuu 1–2 linja-autoa enemmän kuin ennen. Lisäpysäkkien tarve johtuu Matkakeskuksen tulevista muutoksista, joiden seurauksena osa pysäkeistä ja linja-autojen odotuspaikoista siirtyy Paloheimonkadun varteen.

Liikenteellinen ratkaisu

Nykyistä Paloheimonkadun pysäkkisyvennystä jatketaan Etelän Viertotien suuntaan. Yksisuuntaisen ajoradan leveys on 5,0 metriä ja pysäkkisyvennyksen kanssa asfalttialueen leveys on 7,0 metriä. Ajoradan sekä yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveydet pysyvät ennallaan.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pysäkkisyvennys päällystetään asfaltilla. Pysäkkisyvennyksen ja viisteen väliin tulee noppakiveysalue. Nykyinen graniittinen reunakivi siirretään pysäkkisyvennyksen ulkoreunaan. Yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle tehdään pysäkkisyvennyksen kohdalle 0,3 metriä leveä huomiokiveys valkoisesta betonikivestä.

Valaistus

Valaistus pysyy entisellä paikallaan viherkaistalla ajoratojen välissä.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaukseen ei tule muutoksia ja kuivatus hoidetaan nykyisten hulevesikaivojen avulla. Laajennetun pysäkkisyvennyksen sivukaltevuus on reunakiveen päin.

Esteettömyys

Tavoitteena on saavuttaa esteettömyyden erikoistason laatutaso siinä määrin, mikä on jo rakennetussa ympäristössä mahdollista. Yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle tehdään pysäkkisyvennyksen kohdalle 0,3 metriä leveä huomiokiveys valkoisesta betonikivestä.