

## KANAVAKADUN KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Kohde

Kanavakatu sijaitsee Jokikylän 5. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelma on voimassa olevan kaavan mukainen (kaavatunnus 694 5:17), tullut voimaan 3.8.2023.

### Lähtökohdat

Kanavakadun katusuunnitelman tavoitteena on mahdollistaa asemakaavan mukainen katu Jokikylään. Kanavakatu ylittää kaavassa esitetyn Vantaanjoen. Joen ylittävä silta on puupäällysteinen yhdistetty jalankulun ja ajoneuvoliikenteen ylikulkusilta. Kanavakadun katusuunnitelma mahdollistaa kiinteistöjen toteutuksen Jokikylän uudelle asemakaava-alueelle ja kulkuyhteydet Jokipuistoon.

Kanavakatu on toiminnalliselta luokituksestaan pihakatu.

Alueen viihtyisyyttä ja käytettävyyttä lisätään kalusteilla ja katuvihreällä. Kadun pintamateriaaleissa ja kalusteissa noudatetaan samaa ulkoasua ja värisävyjä kuin Jokipuistossa.

### Liikenteellinen ratkaisu

Katualueen leveys on Kanavakadulla 10,00–10,86 metrin välillä. Kanavakatu on jaettava katutilaa, jossa väistämisvelvollisuus on ajoneuvoliikenteellä.

Eteläisen Asemakadun liittymän yhteyteen toteutetaan uusi linja-auto pysäkki ja suojatiesaareke. Risteysalueella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta esteettömyyden erikoistason mukaisesti. Eroteltu jalkakäytävä ja pyörätien leveys vaihtelee välillä 4,00 m – 5,00 metriä

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Kanavakadulla pintamateriaalina käytetään punaruskeaa betonikiveä, esimerkiksi roomalaisella ladonnalla tai muulla vastaavalla, joka luo aukiomaista ulkoasua katutilaan. Esteistä varoittavat kiveykset ovat muusta pintamateriaalista poikkeavaa, esimerkiksi mustaa nupukiveä.

Kanavakadulle istutetaan katupuita ja rakennetaan istutusaltaita, joiden yhteyteen integroidaan kadun kalusteet, kuten istuimet.

Kadun viihtyisyyttä ja kaupunkiympäristön monimuotoisuutta lisätään biosuodatusaltailla, jotka toimivat osana kadun hulevesijärjestelmää. Biosuodatusaltaisiin istutetaan kohteeseen soveltuvaa, dynaamista kasvillisuutta eli kerroksellista ja monilajista kasvillisuutta, jotka sietävät rakennetun ympäristön vaihtelevia olosuhteita.

Eteläisellä Asemakadulla jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Reunakivet toteutetaan harmaalla graniittikivellä, saarekkeet harmaalla betonikivellä ja linja-autopysäkki mustalla betonikivellä. Suojateiden ja ylityspaikkojen odotusalueet ja linja-autopysäkin varoitusalue toteutetaan valkoisella betonikivellä. Esteettömät reitit ja jalankulun ja pyöräilyn erottavat raidat tehdään harmaalla noppakivellä.

### **Valaistus**

Kanavakadulle asennetaan 5 m korkuiset valaisinpylväät, jotka varustetaan LED valaisimilla. Pylväät ja valaisimet ovat samanlaiset myös puistossa, näin katu- ja puistoalue nivoutuvat yhteen tyyllisesti.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kanavakadun kuivatus toteutetaan katualueen reunoilla olevilla biosuodatusaltailla ja hulevesirakenteilla. Syntyvät hulevedet johdetaan suodatusrakenteiden kautta Vantaanjokeen. Jalankulku- ja pyöräilyväylien sekä Kanavakadun sivukaltevuus vaihtelee välillä 1,50–2,0 % ja pituuskaltevuus on enimmillään 5,00 %.

## Esteettömyys

Kanavakadulla noudatetaan esteettömyyden erikoistasoa.

Ennen suojateitä on 0,90 metrin syvyinen valkoisella kiveyksellä toteutettu odotusalue, jonka etureunassa on tuntoon ja kontrastieroon perustuva varoittava kiveys. Suojatien ylityskohdissa on kallistetut reunakivet. Linja-autopysäkillä reunatuen vieressä on noin 300 mm levyinen varoitusalue.

Linja-autopysäkiltä Kanavakadun sillan edustalle asti johdetaan esteetön reitti, josta reitti jatkuu Jokikylän puiston pohjoisosaan. Reitti toteutetaan kahden noppakiven raitana, jonka värisävy on muusta pintamateriaalista poikkeava. Esteetön reitti johdetaan kadulta myös puiston esteettömälle leikki- ja liikuntapaikalle, joka sijaitsee Kanavakadun eteläpuolella. Kalusteissa, pintamateriaaleissa, valaistuksessa ja niiden sijoitteluissa on otettu huomioon esteettömyyden erikoistaso.