

HÄMEENAUKIO-TORIKUJA VÄLINEN JALANKULUN JA PYÖRÄILYN YHTEYS PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde

Hämeenaukion ja Torikujan välinen puisto sijaitsee Peltokylän 4. kaupunginosassa Riihimäellä. Puistosuunnitelma koskee Hämeenaukion ja Torikujan välistä puistoraittia ja puistossa sijaitsevaa jalkakäytävää. Puistosuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 1:1, 694 4:8 ja 694 4:28).

Lähtökohdat

Hämeenaukion ja Torikujan välisen puistosuunnitelman tavoitteena on lisätä viihtyisyyttä ja parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Hämeenaukion ja Torin välillä. Muutoksella pyritään edistämään kestäviä kulkutapoja, jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä parantamaan esteettömyyttä. Kävelyn ja pyöräilyn yhteys Hämeenaukiolta torille on määritelty kehitettäväksi alueeksi Riihimäen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. (Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, hyväksytty Kaupunkikehityslautakunnassa 18.5.2021).

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeenaukion ja Torikujan välillä on tällä hetkellä jalankululle sallittu betonilaatoituksella päällystetty yhteys, joka on paikoitellen huonossa kunnossa. Suunnitelmassa puistoon rakennetaan puurivien väliin jalankulun yhteys ja nykyinen jalankulun yhteys muutetaan yhdistetyksi jalankulun ja pyöräilyn väyläksi.

Uuden jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja kunnostettavan yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys on 3,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Puurivien välissä oleva jalankulun yhteys päällystetään kivituhkalla. Yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä päällystetään asfaltilla. Alueelle sijoittuvien levähdyspaikkojen päällysteenä käytetään kivituhkaa tai harmaata nupukiveä. Nupukivisten levähdyspaikkojen reunat ympäröidään kierrätetyllä graniittisella reunakivellä.

Valaistus

Valaistusta uusitaan jalankulun ja pyöräilyn yhteyden varrelta. Vanhat pylväät korvataan uusilla pylväsvalaisimilla, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylväiden korkeutena jalankulku- ja pyöräilyväylillä käytetään 3,5 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Uusittavassa yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylässä pyritään noudattamaan pääosin nykyistä maanpintaa. Uusi yhteys pyritään rakentamaan mahdollisuuksien mukaan hieman maanpinnan yläpuolelle, etteivät nykyisten puiden juuret vaurioituisi rakentamisen yhteydessä. Väylille satavat vedet ohjataan väylien viereisille nurmi ja pensas alueille.

Esteettömyys

Alueen esteettömyyttä on parannettu vaihtamalla nykyisen jalankulunväylän betonikivilaatoitus asfaltiksi. Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän sivuttaiskaltevuus on suunniteltu 2,0 %. Molempien yhteyksien varrelle on rakennettu levähdyspaikkoja, joissa on mahdollisuus istua ja yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän viereisillä levähdyspaikoilla on penkin vieressä tila, johon voi pysähtyä pyörätuolilla.