

KIRJAUKSENTIE-V.O.MÄKISENKATU RISTEYS KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Kirjauksentien ja V.O. Mäkisen kadun risteys sijaitsee Kirjauksen 19. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Kirjauksentien, V.O. Mäkisen kadun ja Lemmenmäentien risteysaluetta. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 19:3, 694 19:4, 694 19:5, 694 19:11 ja 694 19:14).

Lähtökohdat

Kirjauksentien ja V.O. Mäkisen kadun risteuksen katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on sujuvoittaa liikennettä ja parantaa turvallisuutta. Tavoitteena on myös ohjata raskas liikenne pois keskustasta parantamalla liittymän liikenteen välityskykyä. Kirjauksentie on yksi Riihimäen sisään tuloväylistä ja risteysalue on määritelty kehitettäväksi alueeksi (Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, hyväksytty Kaupunkikehityslautakunnassa 18.5.2021).

Kirjauksentie on toiminalliselta luokituksestaan pääkatu, Lemmenmäentie ja V.O. Mäkisen katu ovat toiminnalliselta luokituksestaan kokoojakatuja.

Alueen viihtyisyyttä lisätään ympyrän keskiosalla, joka suunnitellaan erikseen.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiertoliittymän keksiosan halkaisija on 19,0 m, yliajettava reunakivi 2,0 m ja ajorata kiertoliittymässä 7,5 m. Kiertoliittymän ympärillä olevat kävely ja pyöräilyväylät on mitoitettu noin 3,0 metrin levyisiksi, riippuen liittyvän väylän leveydestä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät päällystetään asfaltilla. Reunakivet toteutetaan pääosin harmaalla graniittikivellä, mutta Lemmenmäentiellä käytetään betonisia liukuvalettavia reunakiviä. Kiertoliittymän yliajettava osuus toteutetaan harmaalla nupukivellä. Liikenteenjakaajat ja kivetettävät erotuskaistat tehdään hiekanruskealla betonikivellä. Muut erotuskaistat nurmetetaan ja kiertoliittymän keskiosa tehdään erillisen suunnitelman mukaisesti.

Esteettömyyttä lisäävät suojatien huomioraidat ennen varsinaista suojatietä toteutetaan valkoisella betonikivellä. Linja-autopysäkkien varoitusalueet toteutetaan valkoisella betonikivellä. Suojateiden suunnan ohjaavat raidat, toteutetaan harmaalla noppakivellä.

Valaistus

Liikenneympyrän ympäristöön tulee uusia yksi ja kaksiosaisia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylvään korkeutena käytetään 10,0 metriä. Pylväiden korkeutena jalankulku ja pyöräilyväylillä käytetään 6,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Risteysalue ja siihen liittyvien katujen tasaus eli korkeusasema on sovitettu noudattamaan pääosin katujen nykyistä maanpintaa. Katujen kuivatus toteutetaan pääosin ritilä- ja kupukaivoilla ja ajoradalla syntyvät hulevedet liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoihin ja viereisiin ojiin.

Esteettömyys

Jalankulku- ja pyöräilyväylien sivuttaiskaltevuus vaihtelee välillä 1,50–2,0 %. Ennen suojatietä on 0,90 metrin varoitusalue, eli huomioraidat jalankulkijoille. Suojatien ylityskohdissa on luiskatut reunakivet. Linja-autopysäkkien kohdalla reunatuen vieressä on noin 300 mm levyinen varoitusalue.