

ANSATIE JA KINTURINTIE KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Ansatie ja Kinturintie sijaitsevat Kirjauksen 19. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelmien muutos koskee Ansatietä ja Kinturintien pohjoispuolta (suunnitelman T40071-8 plv. 200–430). Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 19:11 ja 694 19:12).

Lähtökohdat

Ansatie ja Kinturintien pohjoisosan katusuunnitelmien muutoksen tavoitteena on parantaa alueen hulevesien hallintaa, viivyttämällä niitä ensin kadun viereisillä viherpainanteilla. Muutoksen tavoitteena on myös mahdollistaa HCT-rekkojen kulku Ansatie ja Kinturintien välillä.

Ansatie on toiminnalliselta luokituksestaan tonttikatu ja Kinturintie paikallinen kokoojakatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoradan ja yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräilyväylien leveydet pysyvät ennallaan.

Ansatie ja Kinturintien ajoratojen leveydet ovat 7,0 metriä. Yhdistetyn jalankulun- ja pyöräilyväylien leveydet ovat 3,0 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä erotellaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys Ansatiellä on 1,75 metriä ja Kinturintiellä 3,75–4,00 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja yhdistetyt jalankulun- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunoille tehdään 0,25 m piennar. Niissä kohdissa, jossa käytetään pientareen sijasta reunakiveä, toteutetaan harmaalla liukuvalettavalla betonikivellä.

Välrikaistat ja reuna-alueet toteutetaan nurmetuksella. Uudet istutettavat puut ovat tervaleppiä (*Alnus glutinosa*) ja Pylväspihlaja (*Sorbus Autumn Spire*).

Valaistus

Ansatie ajoradan eteläpuolelle tulee uusia yksiosaisia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylvään korkeutena käytetään 8,0 metriä. Kinturintien yhdistetyn jalankulun- ja pyöräilyväylän yhteyteen tulee yksiosaisia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylväiden korkeutena jalankulku ja pyöräilyväylillä käytetään 5,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Kinturintien tasaus noudattaa pitkälti nykyistä korkeusasemaa. Ansatie kadun alkupään (itäpuolen) tasaus on nykyisen maanpinnan tasolla, mutta Ansatie nousee tasaisesti länteen päin. Enimmillään Ansatie ja maanpinnan välinen ero on noin 1 metrin.

Kuivatus Ansatiellä ja Kinturintiellä hoidetaan pääosin ohjaamalla vesi kadun viereisille viherpainanteille, joista se kerätään tämän jälkeen kupukaivojen kautta hulevesijärjestelmään. Hulevesijärjestelmä purkaa molempien katujen veden Kinturintien paalun 360 kohdalta nykyiseen ojaan.