

HÄMEENAUKIO KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Hämeenaukio sijaitsee Peltokylän 4. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Hämeenaukiota ja sen lähiympäristöä. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 1:1, 694 4:8 ja 694 3:35).

Lähtökohdat

Hämeenaukion katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on selkeyttää liikennejärjestelyjä, lisätä viihtyisyyttä ja täydentää pyöräilyverkkoa. Muutoksella pyritään edistämään kestäviä kulkutapoja, jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä parantamaan esteettömyyttä. Hämeenaukio on osa keskustan kehää ja määritelty kehitettäväksi alueeksi (Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, hyväksytty Kaupunkikehityslautakunnassa 18.5.2021).

Hämeenaukio on toiminalliselta luokitukseltaan keskustaa syöttävä katu.

Alueen viihtyisyyttä lisätään taidetta sisältävällä aukio-osuudella, joka suunnitellaan erikseen.

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeenaukion liikenteellinen ratkaisu muuttuu kahdesta erillisestä yksisuuntaisesta ajoradasta yhdeksi 1+1 kaistaiseksi ajoradaksi. Hämeenaukion liittymäalueet toteutetaan tasa-arvoisina.

Hämeenaukion ajoradan leveys on 6,5 metriä. Pohjoispuolen yksisuuntaisen pyörätien leveys on 1,75 metriä ja jalkakäytävän leveys 4,0 metriä. Eteläpuolen yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn osuudella leveys on 3,0–3,5 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylät erotellaan ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys vaihtelee 0,75–1,75 metrin välillä.

Linja-autopysäkin syvennyksen leveys on 3,0 metriä ja odotustilojen leveys 1,5 metriä. Alueen keskiosassa oleva pysäköintialue on 17,0 metriä leveä ja se erotellaan Hämeenaukion ajoradasta 1,15 metrin levyisellä välikaistalla.

Lopentien ja Koivistonkadun ajoradan leveys vaihtelee 9,0–11,5 metrin välillä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys vaihtelee 3,0–5,1 metrin välillä. Erotuskaista leveys on 0,75 metriä.

Hämeenkadun ja Torikadun ajoradan leveys vaihtelee 6,75–10,30 metrin välillä. Yksisuuntaiset pyörätiet toteutetaan 1,75 metriä leveinä ja jalkakäytävät 2,5–7,3 metriä leveinä. Erotuskaistan leveys vaihtelee 0,75–3,0 metrin välillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintialue päällystetään asfaltilla. Pyörätie päällystetään punaruskealla väriasfaltilla. Jalkakäytävä toteutetaan betonisella mustanruskealla ja pronssisella tikkukivellä. Suojatiet toteutetaan mustista ja vaaleista betonikivistä, jotka rajataan asfaltin kanssa samaan tasoon asennetulla graniittisella reunakivellä. Hämeenaukion itäpuolen suojatien ympärille tulee kahden kiven ohjaava nupukiviraita.

Linja-autopysäkin odotustila ja teatterihotellin sisäänkäynnin edusta toteutetaan hiekanruskealla betonisella kartanokivellä. Pysäköintiruudut toteutetaan punaisella noppakivellä ja ruutujen välit harmaalla noppakivellä. Hämeenaukion pohjoispuolen pyörätien viereinen hulevesikouru toteutetaan graniittisella kourulaatalla.

Ajoradan reunakivet toteutetaan harmaalla graniittikivellä. Ajoradan ja jalkakäytävän välinen erotusalue toteutetaan punaisella noppakivellä. Pyörätiet ja jalkakäytävät erotetaan toisistaan kahden kiven nupukiviraidalla.

Esteettömyyttä lisäävät suojatien huomioraidat ennen varsinaista suojatietä toteutetaan valkoisella betonikivellä. Linja-autopysäkkien varoitusaluet toteutetaan valkoisella betonikivellä. Suojateiden suunnan ohjaavat raidat, toteutetaan harmaalla noppakivellä.

Katujen liitoskohdat toteutetaan liittyvän kadun pintamateriaalilla. Lopentie ja Hämeenkatu asfaltilla. Torikatu jalkakäytävän osalta betonikivellä ja pyörätien osalta asfaltilla.

Pysäköintialueen länsipuolen välialueet toteutetaan matalalla kasvillisuudella. Uudet istutettavat puut ovat pylväslehmuksia (*Tilia platophyllos fastigiata* 'Harviala').

Valaistus

Ajoradan eteläpuolelle tulee uusia kaksiosaisia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylvään korkeutena käytetään 8,0 metriä. Pohjoisosan jalankulun ja pyöräilyn väylien yhteyteen tulee yksiosaisia pylväsvalaisimia, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylväiden korkeutena jalankulku ja pyöräilyväylillä käytetään 6,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Hämeenaukion ja sen ympäröivien katujen tasaus eli korkeusasema on sovitettu noudattamaan pääosin kadun nykyistä maanpintaa. Kadun kuivatus toteutetaan pääosin ritilä- ja kitakaivoin ja ajoradalla syntyvät hulevedet liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon Torikadun ja Lopentien kohdilla. Alueen pohjoisosan jalankulun ja pyöräilyn väylien kuivatus toteutetaan kuivatuskourulla, josta vedet kerätään ritiläkaivoin olemassa olevaan hulevesiverkostoon Hämeenkadulle.

Esteettömyys

Jalankulku- ja pyöräilyväylien sivuttaiskaltevuus vaihtelee välillä 1,50–2,0 %. Ennen suojatietä on 0,90 metrin varoitusalue, eli huomioraidat jalankulkijoille. Suojatien ylityskohdissa on luiskatut reunakivet. Linja-autopysäkkien kohdalla reunatuen vieressä on noin 300 mm levyinen varoitusalue.