

# RIIHIMÄEN KAUPUNKI

694 4:47

## Sieppari 1

Asemakaavan muutos ja tonttijaon muutos

Asemakaavan muutos koskee:

4. kaupunginosan, Peltokylän katualuetta sekä osaa korttelista 0432.

Asemakaavan muutoksella muodostuu:

4. kaupunginosan, Peltokylän osa katualuetta ja osa korttelia 0432.

Tonttijaon muutos koskee:

4. kaupunginosan, Peltokylän korttelin 0432 tontteja 1 ja 2.

Sitovalla tonttijaon muutoksella muodostuu:

4. kaupunginosan, Peltokylän korttelin 0432 tontit 4 ja 5.

käsittely:

Vireille 19.3.2023

OAS MRL 63 § 19.3.2023

Kuuleminen MRL 62 § 20.3.-18.4.2023

Kaupunginhallitus xx.xx.xxxx

Nähtävillä MRL 65 § xx.xx.-xx.xx.xxxx

Kaupunginhallitus xx.xx.xxxx

Kaupunginvaltuusto xx.xx.xxxx

Hyväksymispäätös lainvoimainen xx.xx.xxxx

RIIHIMÄEN KAUPUNKI

ELINVOIMAN TOIMIALA

Riihimäellä 20.3.2023

kaavoituspäällikkö

kaavasunnittelija

Niina Matkala

Otto Mäkelä

mittakaava 1:1000

piir.nro 4:47

Pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain 54a §:n asettamat vaatimukset. Korkeusjärjestelmä N2000.

kaupungingeodeetti

Ari Vetterterä

KAAVAA LAATIVA KONSULTTI

Sweco Finland Oy

Hatanpään valtatie 11, 33100 Tampere

kaavoitusarkkitehti

projektipäällikkö

Pasi Vierimaa, arkkitehti SAFA, YKS-492

Maritta Heinilä, arkkitehti, YKS-506

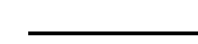
## ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET



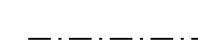
Asuinkerrostalojen korttelialue.



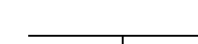
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

# 4

Kaupunginosan numero.

# PELT

# 0432

Kaupunginosan nimi.

KOPPARIN

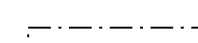
Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

2250+yht350

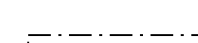
Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asutokerrosalan neliömetrimäärän ja toinen luku asukkaiden yhteiseen käyttöön varattavan varasto-, huolto-, kerho-, sauna- ja vss-tilojen kerrosalan neliömetrimäärän.

IV

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.



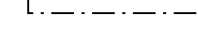
Rakennusala.



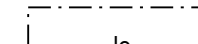
Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.



Auton säilytyspaikan rakennusala.



Merkintä osoittaa rakennusalan sen sivun, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on oltava vähintään 30 dBA.



Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.



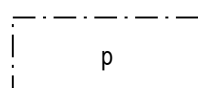
Säilytettävä/istutettava puurivi.



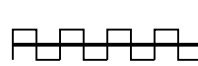
Katuaukio/tori.



Yleiselle jalankululle varattu alueen osa. Jalankulkuyhteys tulee varustaa valaistuksella.



Pysäköimispaikka.



Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

## YLEISET MÄÄRÄYKSET

Asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi saa rakentaa porrashuoneiden 15 m<sup>2</sup> ylittävän osan kussakin kerroksessa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja luonnonvaloisuutta. Tämä tila ei mitoiteta autopaikkoja eikä väestönsuojaa.

Rakennusten maantasokerros tulee varustaa ikkunoin. Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Asuinkerrostalojen kattomuodon tulee olla harjakatto.

### JULKISIVUT:

Rakennusten julkisivut on suunniteltava kaupunkikuvaa huomioiden. Rakennuslupaa haettaessa katujulkisivupiirustuksissa on esitettävä viereisten rakennettujen kortteleiden/korttelinosien katujulkisivut.

Asuinkerrostalojen julkisivumateriaalina tulee käyttää pääasiallisesti vaaleaa kivivärisiä materiaaleja, rappausta tai rappauksenomaisia kivivärisiä. Julkisivuja tulee elävöittää värikkäiden kenttämaisten pintojen ja yksityiskohtien avulla. Mahdolliset elementtisaumot on häivyttävä arkkitehtuurin keinoin.

Jos IV-konehuone sijoitetaan rakennuksen katon julkisivun puoleiselle reunalle, on konehuoneiden julkisivu käsiteltävä muun julkisivun tavoin. Konehuoneita saa sijoittaa ylimmän asuinkerroksen yläpuolelle. IV-konehuone ei saa merkittävästi erottua muusta kattopinnasta.

Pääosan parvekkeista tulee sijoittaa julkisivupinnan sisäpuolella. Parvekkeet on varustettava avattavalla parvekelasituksella. Tummaa kaidelasitusta ei sallita.

Autotalliin ja -katosten sekä talousrakennusten pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta tai kivivärisiä. Julkisivun värinä tulee käyttää valkoista tai tumman harmaata.

### PIHA-ALUEET

Tonttien välistä rajaa ei saa aidata.

Pihan tulee olla korkeatasoinen ja monipuolinen, ja se tulee käsitellä korkealuokkaisin materiaalein. Osan pinnoitteista on oltava luonnonkiveä.

Asfalttia saa käyttää vain ajoreiteillä. Piha tulee toteuttaa kasvillisuudeltaan monilajisena alueena, jolle istutetaan vuodenaikojen vaihtelu huomioiden puita, pensaita, perennoja ja nurmikkoja.

Rakennusluvan yhteydessä tonteille on esitettävä pihasuunnitelma.

### HULEVESIEN HALLINTA

Hulevedet on ensisijaisesti imeytettävä tontilla.

Toissijaisesti hulevesiä tulee viivyttaa tontilla siten, että viivytyjärjestelmän mitoitustilavuus on 1 m<sup>3</sup> / 100 m<sup>2</sup> vettä läpäisemätöntä pintaa kohden. Viivytysrakenteiden tulee tyhjäntä 24 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Rakenteellista viivytystilavuuden tarvetta voi korvata käyttämällä rakennuksissa ja katoksissa viherkattoja ja/tai pysäköintialueilla läpäiseviä hulevesikiviä.

Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä hulevesien hallintasuunnitelma.

### MELUNTORJUNTA

Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä selvitys, jossa todetaan, että valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset meluohjearvot täyttyvät sekä ulko-oleskelualueilla, parvekkeilla että sisätiloissa.

### PILAANTUNEET MAA-ALUEET

Rakentamisen yhteydessä on varmistettava, ettei maaperä alueella ole pilaantunutta. Mikäli pilaantunutta maata kiinteistöllä todetaan, on maaperä kunnostettava Hämeen ELY-keskuksen edellyttämällä tavalla. Mikäli maaperässä todetaan jätejakeita, on ne poistettava.

### AUTO- JA PYÖRÄPAIKAT

Autopaikkoja on varattava seuraavasti:

Asuintilat: 1 ap / 100 k-m<sup>2</sup> sekä 1 vieraspaikka / 1000 k-m<sup>2</sup>

Jos taloyhtiö osoittaa pysyvästi liittyvänsä yhteiskäyttöautojärjestelmään tai muutoin varaavansa asukkaille yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, voidaan yhdellä yhteiskäyttöautolla korvata enintään 5 ap.

Polkupyöräpaikkoja on varattava seuraavasti:

Asuintilat: 1 pp / 30 k-m<sup>2</sup>, kuitenkin enintään 4 pp / asunto.

Vähintään 50 % pyöräpaikoista tulee sijoittaa lukittaviin ja katettuihin tiloihin, loput pyöräpaikat tulee toteuttaa runkolukittavina.