

KAUPPAKATU VÄLILLÄ JUNAILIJANKATU – HÄMEENKATU KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Kauppakatu sijaitsee Harjukylän 1. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Kauppakatua välillä Junailijankatu - Hämeenkatu. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 2:22, 694 2:36 ja 694 2:69).

Lähtökohdat

Kauppakadun katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on parantaa risteysalueen liikenneturvallisuutta ja jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Kauppakatu kuuluu Riihimäellä määriteltyn esteettömän liikkumisen tavoiteverkkoon, joten muutoksella pyritään esteettömyyden erikoistasoon.

Kauppakatu on toiminalliselta luokitukseltaan tonttikatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Kauppakadulla välillä Junailijankatu – Hämeenkatu ajoradan leveys on 6,50 metriä.

Kauppakadulla on ajoradan vieressä molemmin puolin pysäköintiä, jossa pysäköintiruudun leveys on 2,0 metriä. Pysäköintiruudun jälkeen on pohjoispuolella 0,75 metriä leveä välikaista, joka toimii ovenavaustilana.

Kauppakadulla on kadun pohjoispuolella välikaistan jälkeen pyörätie, jonka leveys on 2,0 metriä. Pyörätien jälkeen on jalkakäytävä, jonka leveys on 2,0 metriä. Kadun eteläpuolella pysäköinnin jälkeen on jalkakäytävä, jonka leveys on 2,65 metriä.

Kauppakatu – Hämeenkatu risteysalue toteutetaan korotettuna. Korotukset on suunniteltu 6,0 % kaltevuudella, joka on hidasteiden suunnitteluohjeen mukainen linja-autoreiteille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kauppakadulla ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyörätiet päällystetään punaruskealla väriASFALTILLA. Ajoradan reunakivet toteutetaan harmaalla graniittikivellä.

Kauppakadulla ajoradan ja pyörätien sekä eteläpuolen jalkakäytävän väliset pysäköinnin osuudet toteutetaan ruskeanharmaalla maatiilellä. Pysäköintiruudut toteutetaan harmaalla noppakivellä ja ruutujen välit mustalla noppakivellä.

Kauppakadun ja Hämeenkadun risteysalueella ajorata päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävät päällystetään osittain asfaltilla ja osittain ruskeanharmaalla maatiilellä. Pyörätiet päällystetään punaruskealla väriASFALTILLA. Ajoradan reunakivet toteutetaan harmaalla graniittikivellä.

Esteettömyyttä lisäävät suojatien suunnan ohjaavat raidat, jotka toteutetaan harmaalla noppakivellä ja huomioraidat ennen varsinaista suojatietä, jotka toteutetaan valkoisella betonikivellä. Ajoradan korotusviisteet toteutetaan raidoittamalla harmaalla ja mustalla noppakivellä.

Uudet istutettavat puut ovat pylväslehmuksia (*Tilia platyphyllos fastigiata* 'Harviala').

Valaistus

Kauppakadulle ajoradan pohjoispuolelle tulee kaksi ja Hämeenkadulle ajoradan eteläpuolelle tulee kaksi uutta kaksiosaista pylväsvalaisinta. Pylväsvalaisimissa käytetään LED-valaisimia. Pylväiden korkeus on 8,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Kauppakadun ja Kauppakadun – Hämeenkadun risteysalueen tasaus eli korkeusasemat on sovitettu noudattamaan pääosin katujen nykyistä maanpintaa. Kauppakadun ja Hämeenkadun risteysalue toteutetaan korotettuna. Kadun kuivatus toteutetaan ritiläkaivoin ja kitakaivolla ja ajoradalla syntyvät hulevedet liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon.

Esteettömyys

Jalankulkuväylien sivuttaiskaltevuus on 2,00 %. Ennen suojatietä on 0,60 metrin varoitusalue, eli huomioraidat jalankulkijoille. Suojatien ylityskohdissa on kallistetut reunakivet.