

YLEISKAAVA 2050



Asukastilaisuuden yhteenveto

Yleiskaavan tiedotus- ja keskustelutilaisuus osallisille koskien kaavan lähtökohtia ja tavoitteita pidettiin yhteisötilaisuudessa Riksulassa osoitteessa Eteläinen Asemakatu 2. keskiviikkona 8.2.2023 kello 17.30–19.30. Valmistelijat olivat paikalla tavattavissa kello 17.00 alkaen. Paikalla oli noin 15 asukasta. Tilaisuuteen osallistui myös Metropolia ammattikorkeakoulun maanmittaustekniikan opiskelijoita osana opintoihin liittyvää yleiskaavakurssia. Tilaisuuden aluksi kaupungin asiantuntijat kertoivat yleiskaavatyön taustasta ja tavoitteista, yleiskaavaprosessista ja aikataulusta, osallistumisen ja vuorovaikutuksen tavoista sekä yleiskaavan roolista maankäytön suunnittelujärjestelmässä.

Tiedottamisen lisäksi tilaisuudessa kerättiin asukkaiden näkemyksiä ja toiveita koskien yleiskaavan valmistelua ja vastattiin asukkaiden esittämiin kysymyksiin.

Noin tunnin kestänyt työpajatyöskentely tapahtui pöydissä yleiskaavakarttojen ääressä. Pöydät oli jaettu aihepiireittäin ja liikkuminen niiden välillä tapahtui vapaasti kunkin oman mielenkiinnon mukaan. Pöydissä oli mahdollista keskustella, kysyä kaupungin asiantuntijoilta sekä kirjata mielipiteitä post-it-lapuille.



Pöytäkeskusteluissa esiin nousseita asioita:

1. Asuminen ja palvelut

- pikkukaupunkimaisuuden säilyttäminen
- keskustan ja asemaseudun kokonaiskuvan muodostaminen
- keskustan tiivistäminen ja asumisen lisääminen
- korkea rakentaminen keskustassa
- pientaloalueiden kehittäminen ja monipuolistaminen
- palveluiden säilyminen keskustassa
- sairaala-alueen kohtalo, jos uusi SOTE-keskus rakennetaan

2. Työpaikat ja elinkeinot

- kuntarajat ylittävän elinkeinotoiminnan potentiaalin hyödyntäminen
- kaupan rakenteen tiivistäminen
- työpaikka-alueiden sijoittaminen pääväylien varrelle
- Arolammin orteen tukeutuvan elinkeinotoiminnan lisääminen
- maanlajitusalueiden sijoittaminen
- ampumarata-alueen tarpeellisuus

3. Liikenne

- keskusta-alueen nopeusrajoitus, pysäköintinormi ja liikkuminen autolla
- rautatieaseman tyhjän tilan käyttö
- Sipiläntien liikenne
- pyöräilyn yhteydet
- jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen
- esteettömyyden taso
- Arolammin orren linjaus

