

TEMPPELIKADUN KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Temppelikatu sijaitsee Koivistonmäen 3. kaupunginosassa Riihimäellä, keskustan alueella. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 1:1, 694 2:22, 694 3:28, 694 3:31 ja 694 3:45).

Lähtökohdat

Temppelikatu kuuluu Riihimäelle määritellyyn esteettömän liikkumisen tavoiteverkkoon (Keskustan ja sisääntuloteiden liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040). Temppelikadun katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on parantaa nykyisiä olemassa olevia jalankulku- ja pyöräilyväyliä sekä edistää esteettömän liikkumisen edellytyksiä.

Temppelikatu on toiminnalliselta luokituksestaan keskustaa syöttävä katu.

Liikenteellinen ratkaisu

Temppelikadun katualueen leveys on pääosin 22,0 metriä. Katualueen poikkileikkauksessa ajoradan leveys on 6,40 metriä. Ajoradan molemmilla puolilla on 1,75 metriä leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat. Katualueen molemmilla reunoilla on 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Pyöräkaistojen ja jalkakäytävien välissä on 2,3 metriä leveät välikaistat, joissa on pyöräpysäköinti ja pysäköintitaskut. Pyöräkaistojen ja pysäköintitaskujen välissä on 0,75 metriä leveät ovenavaustilat.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla, pyöräkaistojen pintamateriaalina on punaruskea asfalttia. Reunakivien materiaali on harmaa graniitti. Välikaistojen pintamateriaali on hiekanruskea betonikivi ja pysäköintitaskujen materiaali on harmaa noppakivi. Pyöräpysäköinnin materiaali on musta betonikivi. Varoitusalueen pintamateriaali on valkoinen betonikivi. Suojatien ja suojatielle ohjaavat raidat toteutetaan harmaalla noppakivellä.

Uudet istutettavat puut ovat kapea latvuksisia lehmuksia.

Valaistus

Temppelikatu valaistaan uusilla kaksipuolisilla pylväsvalaisimilla, joissa käytetään LED-valaisimia. Valaisinpylvään korkeus on 8,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Temppelikadun tasaus, eli korkeusasema noudattaa pääosin nykyistä kadun pintaa.

Kadun kuivatus toteutetaan ritilä- sekä kitakaivoin ja ajoradalta syntyvät hulevedet johdetaan hulevesiverkkoon. Ritiläkaivojen sijainnit on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen asemapiirroksessa.

Esteettömyys

Tavoitteena on saavuttaa esteettömyyden erikoistason laatutaso siinä määrin, mikä on jo rakennetussa ympäristössä mahdollista. Jalankulkuväylien sivuttaiskaltevuus on 2,0 % ja pituuskaltevuus enintään 5,0 %. Ennen suojatietä on 0,70 metriä leveä varoitusalue. Jalkakäytävillä suojateiden kohdalla on suojatiestä kertovat huomioraidat. Kaarteelta lähtevien suojateiden reunoilla on suojatien suunnan ohjaavat huomioraidat. Suojatien ylityskohdissa on pystysuorat reunakivet h=4cm, sekä kallistetut reunakivet h=0/4cm.