

AROLAMMINTIEN JA TEOLLISUUSKADUN KIERTOLIITTYMÄN KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Kiertoliittymä sijaitsee Parooninmäen 9. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelma koskee Arolammintien ja Teollisuuskadun risteysaluetta. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen (kaavatunnus 694 9:16).

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotuksen tavoitteena on muuttaa nykyinen kanavoitu liittymä kiertoliittymäksi. Kiertoliittymäratkaisun tavoitteena on parantaa liittymän liikenneturvallisuutta sekä saada ohjattua raskas liikenne keskustasta Teollisuuskadulle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kiertoliittymän keskiosan halkaisija on 15,5 metriä, yliajettava reunakivi 2,25 metriä ja ajorata kiertoliittymässä 7,50 metriä. Kiertoliittymän läheisyydessä olevat jalankulku- ja pyöräilyväylät on mitoitettu 3,5 metriä leveiksi.

Kiertoliittymän eteläpuolelta poistuu liittymä raakapuuterminaaliin. Nykyinen raakapuuterminaalin liittymä kiertoliittymän pohjoispuolella säilyy. Raakapuuterminaalilta poistuville ajoneuvoille tulee liittymä kiertoliittymän yhteyteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalankulku- ja pyöräilyväylä päällystetään asfaltilla. Yliajettavat kiveykset toteutetaan harmaalla graniittikiveyksellä ja liikenteenjakaajat harmaalla betonikiveyksellä. Reunakivet toteutetaan harmaalla graniittireunakivellä. Viheralueet ja kiertoliittymän keskusta toteutetaan erillisen katuvihersuunnitelma mukaan ja suunnitelmassa suositetaan matalaa kasvillisuutta.

Valaistus

Kiertoliittymäalue valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylväiden korkeus kiertoliittymä alueella on 10,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Kiertoliittymän tasaus eli korkeusasema on sovitettu nykyiselle risteysalueelle. Kiertoliittymän kuivatus toteutetaan ritiläkaivoin. Risteysalueelta syntyvät hulevedet johdetaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Jalankulku- ja pyöräilyväylien suojatieylityksissä on varauduttu jalankulun ja pyöräilyn erotteluun. Jalankulun suojatieylityksissä madalletun reunakiven korkeus on 4 cm ja pyörätien kohdalla reunakivi on samassa tasossa asfaltin pinnan kanssa. Ennen suojatietä on 70 cm leveä varoitusalue jalankulkijoille, joka toteutetaan valkoisella betonikiveyksellä.