

JALANKULUN JA PYÖRÄILYN VÄYLÄ, VÄLILLÄ MUUNTAJANKATU JA V.I. OKSASEN KATU KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä (jkpp-väylä) sijaitsee Patastenmäen (10.) kaupunginosassa Riihimäellä, noin 700 metrin etäisyydellä Riihimäen keskustasta itään. Katusuunnitelma koskee Muuntajankadun ja V.I. Oksasen kadun väliin sijoittuvaa yhdistettyä jalankulun ja pyöräilyn väylää. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen (kaavatunnus 694 20:1).

Lähtökohdat

Nykyisellään Muuntajankadun ja V.I. Oksasen kadun välillä kulkee sorapäällysteinen yhdistetty jkpp-väylä, jonka V.I. Oksasen kadun päässä sijaitsee huonokuntoiset portaat. Portaiden vuoksi väylä ei ole käytettävissä kaikille käyttäjäryhmille ja väylän talvikunnossapito on haastavaa.

Katusuunnitelman tavoitteena on rakentaa uusi yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä Muuntajankadun ja V.I. Oksasen kadun välillä. Uusi jkpp-väylä parantaa alueen jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä ja esteettömyyttä. Samassa yhteydessä rakennetaan V.I. Oksasen kadun varteen linja-autopysäkki. Pysäkki sijoittuu V.I. Oksasen kadun ja Saturnuksenkadun risteyksen, sekä uuden jkpp-väylän läheisyyteen. Pysäkki parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta.

Jkpp-väylä sijoittuu väljästi rakennettuun liikenneympäristöön.

Liikenteellinen ratkaisu

Yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys on 4,00 metriä. Väylän molemmin puolin kulkee 0,25 metriä leveä piennar. Jkpp:n linjaus toteutetaan serpentiinimutkana, jolloin väylän pituuskaltevuus saadaan kohtuulliseksi. Suojatie muutetaan

saarekkeelliseksi ja siirretään Saturnuksenkadun ja V.I. Oksasen kadun risteuksen yhteyteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jkpp-väylä ja linja-autopysäkin odotustila päällystetään asfaltilla. Väylän reuna-alueille tulee viheralue/kasvillisuutta.

Valaistus

Jkpp-väylä valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, joissa käytetään LED-valaisimia.

Tasaus ja kuivatus

Jkpp-väylän tasaus, eli korkeusasema sijoittuu pääosin alueen nykyistä maanpintaa alemmas. Maanpinnan isojen korkeuserojen vuoksi väylän reunoille joudutaan rakentamaan tukimuureja ja kaiteita.

Kuivatus toteutetaan väylän molemmin puolin sijoittuvilla sivuojilla. Väylältä syntyvät hulevedet johdetaan V.I. Oksasen kadun sivuojiin.