

KAUPPAKATU VÄLILLÄ KOKINMÄKI - VALTAKÄYRÄ KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohde

Kauppakatu sijaitsee Harjukylän 1. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelman muutos koskee Kauppakatua välillä Kokinmäki - Valtakäyrä. Katusuunnitelman muutos on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 1:1, 694 1:32, 694 2:22 ja 694 2:48).

Lähtökohdat

Kauppakadun katusuunnitelman muutoksen tavoitteena on parantaa risteysalueen liikenneturvallisuutta ja jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Muutoksella pyritään esteettömyyden erikoistasoon. Kauppakadun ja Valtakäyrän risteys on osa keskustan kehää ja määritelty kehitettäväksi risteysalueeksi (Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, hyväksytty Kaupunkikehityslautakunnassa 18.5.2021).

Kauppakatu on toiminnalliselta luokitukseltaan tonttikatu.

Liikenteellinen ratkaisu

Kauppakadulla välillä Kokinmäki - Valtakäyrä ajoradan leveys on 7,0 metriä.

Kauppakadulla ajoradan ja jalkakäytävän välissä on erotusalue, jonka leveys on pohjoispuolella 1,50 metriä ja eteläpuolella 0,50 metriä. Erotusalueen jälkeen on jalkakäytävät molemmin puolin katua, joiden leveys on 3,50 metriä.

Kauppakatu - Valtakäyrä risteysalue toteutetaan korotettuna. Kokinmäki - Valtakäyrä välillä korotusta ei ole. Korotukset on suunniteltu 6,0 % kaltevuudella, joka on hidasteiden suunnitteluohjeen mukainen linja-autoreiteille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunakivet toteutetaan harmaalla graniittikivellä. Ajoradan ja jalkakäytävän välinen erotusalue toteutetaan ruskeanharmaalla maatiilellä. Esteettömyyttä lisäävät suojatien huomioraidat ennen varsinaista suojatietä toteutetaan valkoisella betonikivellä. Ajoradan korotusviisteet toteutetaan raidoittamalla harmaalla ja mustalla nupukivellä.

Valaistus

Ajoradan pohjoispuolelle tulee uusi kaksiosainen pylväsvälaisin, jossa käytetään LED-valaisimia. Pylvään korkeus on 8,0 metriä.

Tasaus ja kuivatus

Kauppakadun tasaus eli korkeusasema on sovitettu noudattamaan pääosin kadun nykyistä maanpintaa. Kauppakadun ja Valtakäyrän risteysalue toteutetaan korotettuna. Kadun kuivatus toteutetaan ritiläkaivoin ja ajoradalla syntyvät hulevedet liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon Kauppakadun kohdalla.

Esteettömyys

Jalankulkuväylien sivuttaiskaltevuus on 1,50 %. Ennen suojatietä on 0,90 metrin varoitusalue, eli huomioraidat jalankulkijoille. Suojatien ylityskohdissa on luiskatut reunakivet.