

## ETELÄISEN ASEMAKADUN JA KULMALAN PUISTOKADUN KIERTOLIITTYMÄN KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Kohde

Kiertoliittymä sijaitsee Jokikylän 5. kaupunginosassa Riihimäellä. Katusuunnitelma koskee Eteläisen Asemakadun, Siltakadun, Arolammintien ja Kulmalan puistokadun risteysaluetta. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavatunnukset 694 5:13, 694 5:9, 694 5:12, 694 4:30 ja 694 5:10).

### Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotuksen tavoitteena on muuttaa nykyinen liikennevalo-ohjattu risteys kiertoliittymäksi. Eteläinen Asemakatu ja Kulmalan puistokatu ovat tärkeitä kaupungin pääkatuja, joiden vuorokauden liikennemäärät ovat lähellä 14 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kiertoliittymäratkaisun tavoitteena on risteuksen välityskyvyn ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

### Liikenteellinen ratkaisu

Kiertoliittymä on mitoitukseltaan samanlainen kuin Etelän Viertotien ja Kulmalan puistokadun kiertoliittymä. Keskiosan halkaisija on 22,0 metriä, yliajettava reunakivi 1,50 metriä ja ajorata kiertoliittymässä 7,50 metriä. Kiertoliittymän läheisyydessä olevat kevyenliikenteenväylät on mitoitettu 4,0 metriä leveiksi. Kulmalan Puistokadun suuntainen jalkakäytävä on 2,5 metriä leveä.

Kiertoliittymän haarassa Arolammintieltä Siltakadulle on yliajettava kiveys, joka on mitoitettu niin, että raskaat ajoneuvot mahtuvat kääntymään Patastenmeän sillan suuntaan.

Kiertoliittymän yhteydessä poistuu Eteläisen Asemakadun linja-autopysäkki ja korvaava pysäkki suunnitellaan Jokikylän asemakaavoituksen yhteydessä noin 100 metriä

pohjoiseen. Rakentamisen aikana korvaava pysäkki löytyy Tavara-aukion kohdalta Arolammintieltä, suunnittelualueesta noin 100 metriä etelään.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja yhdistetty kevyenliikenteenväylä päällystetään asfaltilla. Yliajettavat kiveykset toteutetaan harmaalla graniittikiveyksellä ja liikenteenjakajat harmaalla betonikiveyksellä. Reunakivet toteutetaan harmaalla graniittireunakivellä. Viheralueet ja kiertoliittymän keskusta toteutetaan erillisen katuvihersuunnitelma mukaan ja suunnitelmassa suositetaan matalaa kasvillisuutta.

### **Valaistus**

Kiertoliittymäalue valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, joissa käytetään LED-valaisimia. Pylväiden korkeus kiertoliittymä alueella on 10,0 metriä ja Jokipuiston kevyenliikenteen väylän kohdalla 6,0 metriä.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kiertoliittymän tasaus eli korkeusasema on sovitettu nykyiselle risteysalueelle. Kiertoliittymä sijoittuu nykyiseen risteysalueeseen nähden hieman länteen päin, jotta Siltakadun pituuskaltevuus kiertoliittymän odotusalueella on kohtuullinen.

Kiertoliittymän kuivatus toteutetaan osittain ritiläkaivoin ja osittain hulevesien viivytysratkaisulla kiertoliittymän erotusalueella Arolammintien ja Kulmalan Puistokadun välissä. Risteysalueelta syntyvät hulevedet johdetaan lopulta Vantaanjokeen. Ritiläkaivojen ja hulevesien viivytysratkaisujen sijainnit on esitetty katusuunnitelmaehdotuksen asemapiirroksessa.

### **Esteettömyys**

Kevyenliikenteenväylien sivuttaiskaltevuus 1,5 % ja suojatieylityksissä madalletun reunakiven korkeus on 4 cm ja pyörätien kohdalla reunakivi on samassa tasossa asfaltin pinnan kanssa. Ennen suojatietä on 70 cm leveä varoitusalue jalankulkijoille, joka toteutetaan valkoisella betonikiveyksellä.