

KEVYEN LIIKENTEEEN JA JOUKKOLIIKENTEEEN TARKASTELU

Palveluverkkoselvitys

TARKASTELUN SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Ennakkovaikutusten arviointiin valitut mallit
3. Kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu
 - 3.1 Pohjoinen alue
 - 3.2 Itäinen alue
 - 3.3 Läntinen alue
 - 3.4 Johtopäätökset
4. Joukkoliikenteen ja koulukuljetusten tarkastelu
 - 4.1 Pohjoinen alue
 - 4.2 Itäinen alue
 - 4.3 Läntinen alue
 - 4.4 Johtopäätökset

1. JOHDANTO

Tässä tarkastelussa on käyty läpi palveluverkkoselvityksen ensimmäisessä "Raportti 1, Periaatteet ja mallit" osassa esitettyjen mallien 2B (=tässä tarkastelussa malli 1), 2C (=tässä tarkastelussa malli 2) ja hajautettu 2C (tässä tarkastelussa malli 3).vaikutukset koulumatkoihin suhteessa nykytilaan.

Tarkastelussa on huomioitu koulumatkareitit, joukkoliikenneyhteydet ja kuljetustarpeet. Tarkastelu on tehty alueittain; pohjoinen alue, itäinen alue ja läntinen alue. Tarkastelu on keskittynyt koulukuljetusten myöntämisperusteena käytettävän kolmen kilometrin säännön mukaiseen tarkasteluun, koska viiden kilometrin säännön piirissä olevien lasten määrä on marginaalinen myös esitetyissä malleissa. Ennakkovaikutusten arviointiin valittujen mallien ero koski läntistä aluetta. Kaikissa esitetyissä malleissa pohjoinen alue ja itäinen alue olivat samoja, joten näiden osalta johtopäätökset ovat samat.

Kevyen liikenteen osalta nykytilassa on kuvattu kunkin alueen (pohjoinen, itäinen, läntinen) etäisyydet kouluista, kävely- ja pyöräilyväylät, ajoradan korotukset, liikennevalo-ohjatut risteykset ja kiertoliittymät. Tämän pohjalta on kuvattu esitettyjen mallien vaatimat kunkin alueen kevyen liikenteen yhteystarpeet ja parannettavat kadun ylitykset

Joukkoliikenteen osalta nykytilassa on kuvattu kunkin alueen (pohjoinen, itäinen, läntinen) etäisyydet kouluista, alueita palvelevat joukkoliikenneyhteydet ja tämän hetken palvelutaso. Tämän pohjalta on kuvattu esitettyjen mallien vaatimat kunkin alueen yhteystarpeet

2. ENNAKKOVAIKUTUSTEN ARVIOINTIIN VALITUT MALLIT

Ohjausryhmän julkaisemassa raportissa osa 1 Periaatteet ja mallit on kuvattu 8 varhaiskasvatuksen ja opetuksena palveluverkkomallia joista palveluverkkoselvityksen ohjausryhmä valmisti kolme, joista tehtäisiin ennakkovaikutusten arviointi. Kuten raportin osassa 1 on esitetty niin ohjausryhmä valitsi mallit keskitetty 2B ja 2C sekä mallista hajautettu 2C laadittaisiin ennakkovaikutusten arviointi.

Malleissa pohjoinen ja itäinen alue ovat identtisiä, mutta läntisellä alueella on mallikohtaisia eroja. Mallissa keskitetty 2B läntisen alueen opetus järjestetään Lasitehtaan koululla ja Eteläisellä koululla. Mallissa keskitetty 2C läntisen alueen opetus järjestetään Herajoen koululla ja Eteläisellä koululla. Mallissa hajautettu 2C opetus järjestetään Herajoen koulussa, Lasitehtaan koulussa sekä Eteläisellä koululla.

Lisäksi ohjausryhmässä keskusteltiin itäisen alueen osalta mallista, jossa Patastenmäki Jukolan palvelupisteessä olisi säilytetty siellä olevat luokat 1 ja 2. Päädyttiin kuitenkin, että tätä muutosta ei esitetä malleissa, mutta sitä käsitellään ohjausryhmässä edellä kuvattujen mallien rinnalla.

Mallit on esitetty tarkemmin itse ennakkovaikutusten arviointiraportissa

3. KEVYEN LIIKENTEEEN YHTEYDET

3. KEVYEN LIIKENTEEYHTEYKSIEN TARKASTELU

Riihimäellä on

- Kevyen liikenteen väyliä noin 115 kilometriä
- Jalkakäytäviä noin 20 kilometriä
- Ajoradan korotuksia 29 kappaletta
- Liikennevalo-ohjattuja risteyksiä 12 kappaletta
- Kiertoliittymiä 15 kpl

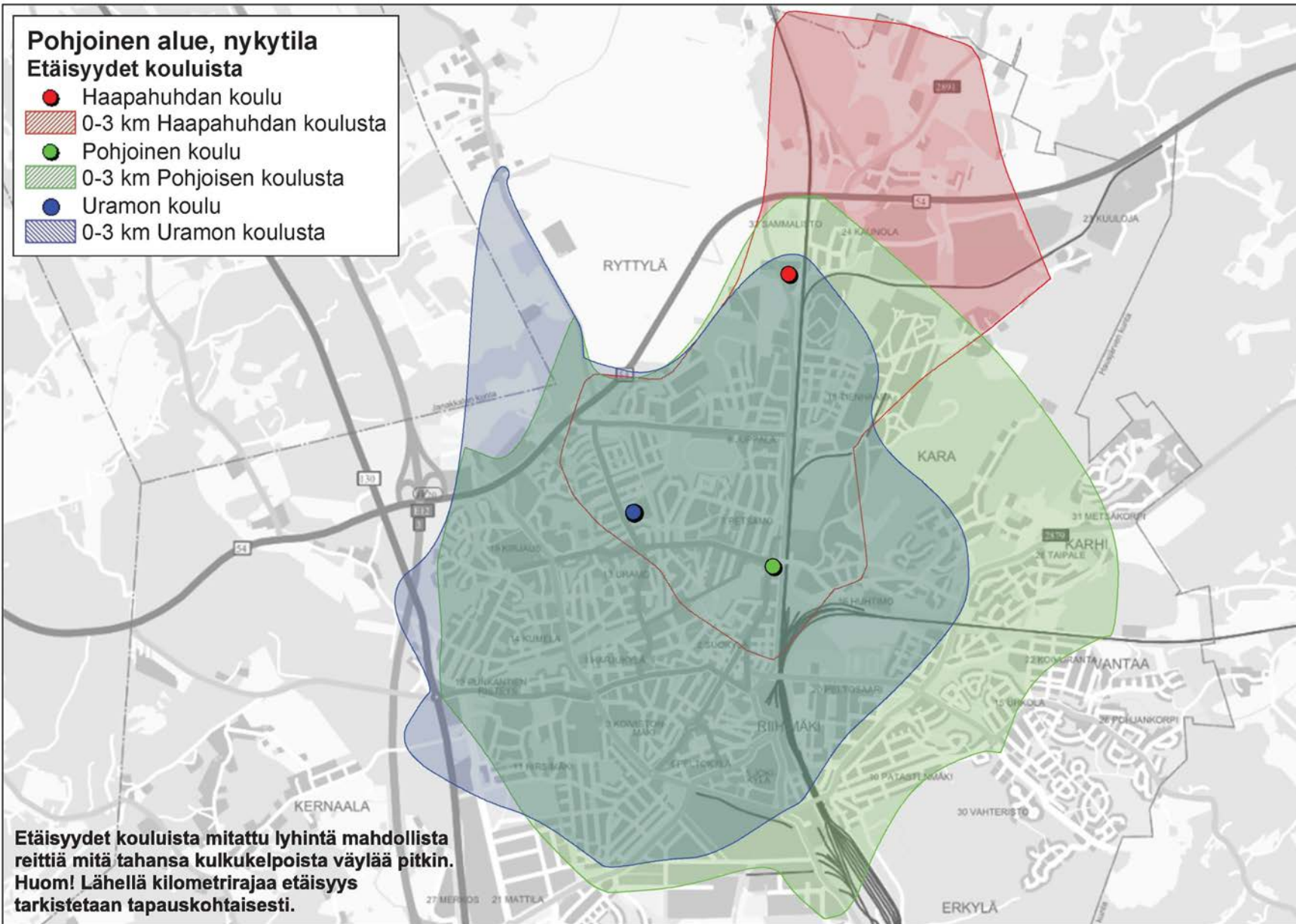
3.1 POHJOINEN ALUE

Kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu

Pohjoinen alue, nykytila

Etäisyydet kouluista

- Haapahuhdan koulu
- ▨ 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- ▨ 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- ▨ 0-3 km Uramon koulusta



3.1.1

Pohjoinen alue

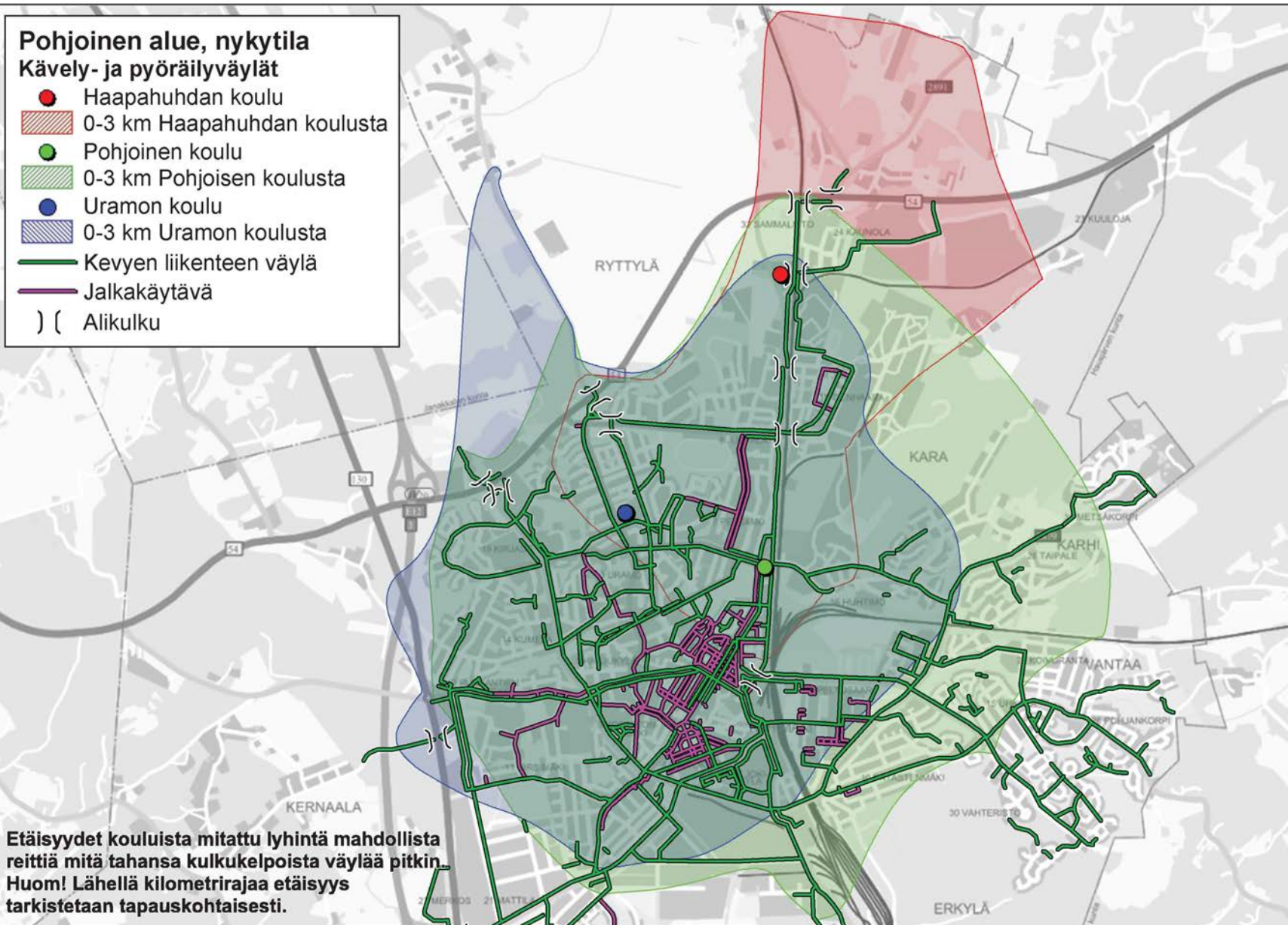
Etäisyydet kouluista, nykytila

- Alueet kuvaavat liikenneverkon osat, jotka ovat noin kolmen kilometrin sisällä kyseisestä koulusta
- 1.6.2020 voimaan tulleen koulukuljetussäännön mukaan koulukuljetusetuus myönnetään esiopetukseen tai 1.-3. luokan oppilaalle, mikäli koulumatka on yli kolme kilometriä
- Tässä tarkastelussa olevat alueet ovat suuntaa antavia ja niitä ei käytetä varsinaisten koulukuljetuspäätösten tekemiseen
- Koulukuljetusetuuksia myönnettäessä koulumatka tarkistetaan tapauskohtaisesti

Pohjoinen alue, nykytila

Kävely- ja pyöräilyväylät

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.1.2

Pohjoinen alue

Kävely- ja pyöräilyväylät, nykytila

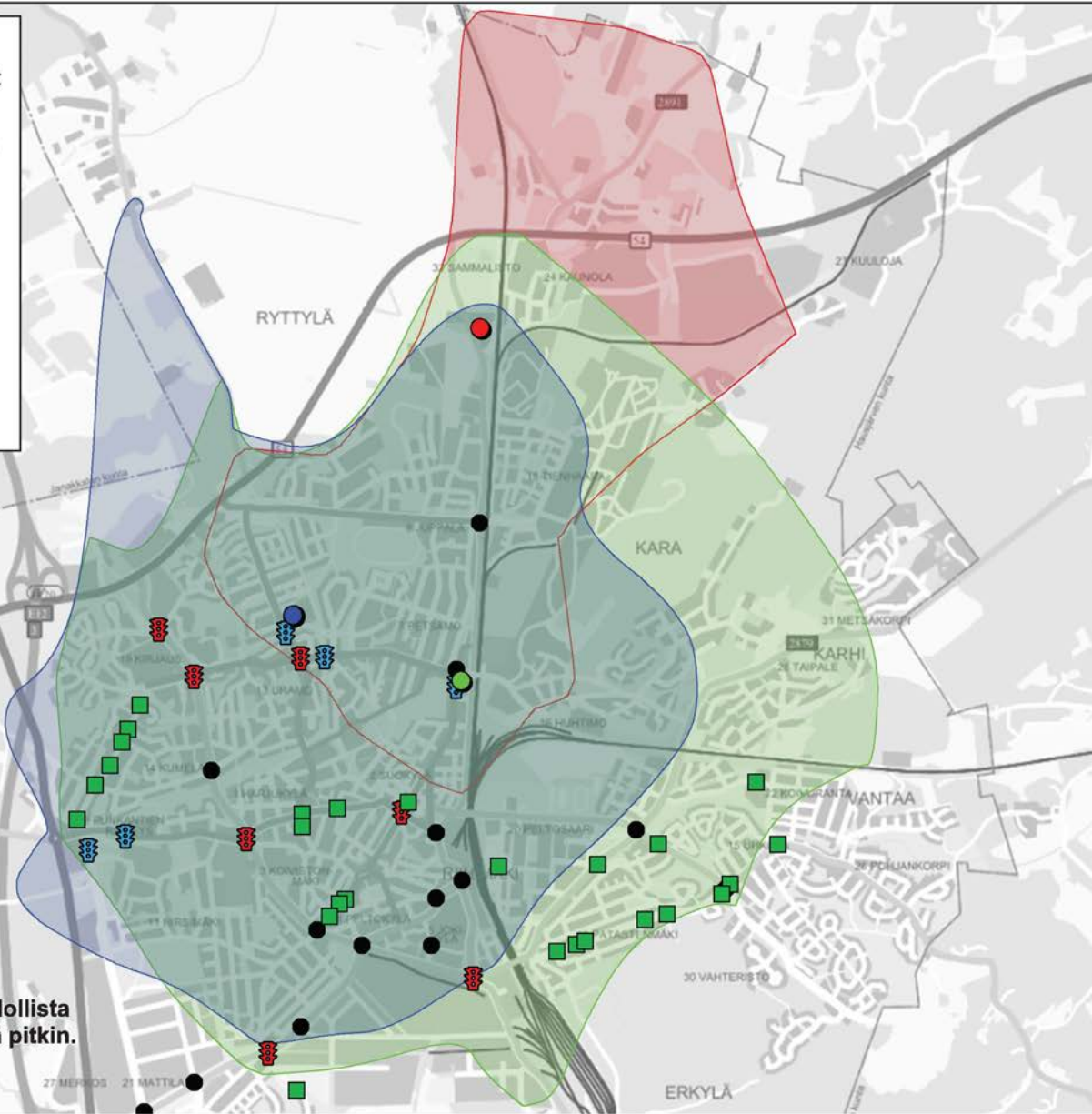
- Katuverkolla kevyen liikenteen yhteydet ovat hyvät ja turvalliset
- Maanteillä kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita
- Pohjoisen Rautatienkadun ja Oravankadun risteuksen sekä Petsamon alueen toteutumisen myötä alueen liikenneturvallisuus paranee
- Alle 12-vuotias saa ajaa pyörällä myös jalkakäytävällä

Pohjoinen alue, nykytila

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Ajouradan korotus
- Kiertoliittymä
- Liikennevalot
- Jalankulkuvalot

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



3.1.3

Pohjoinen alue

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät; nykytila

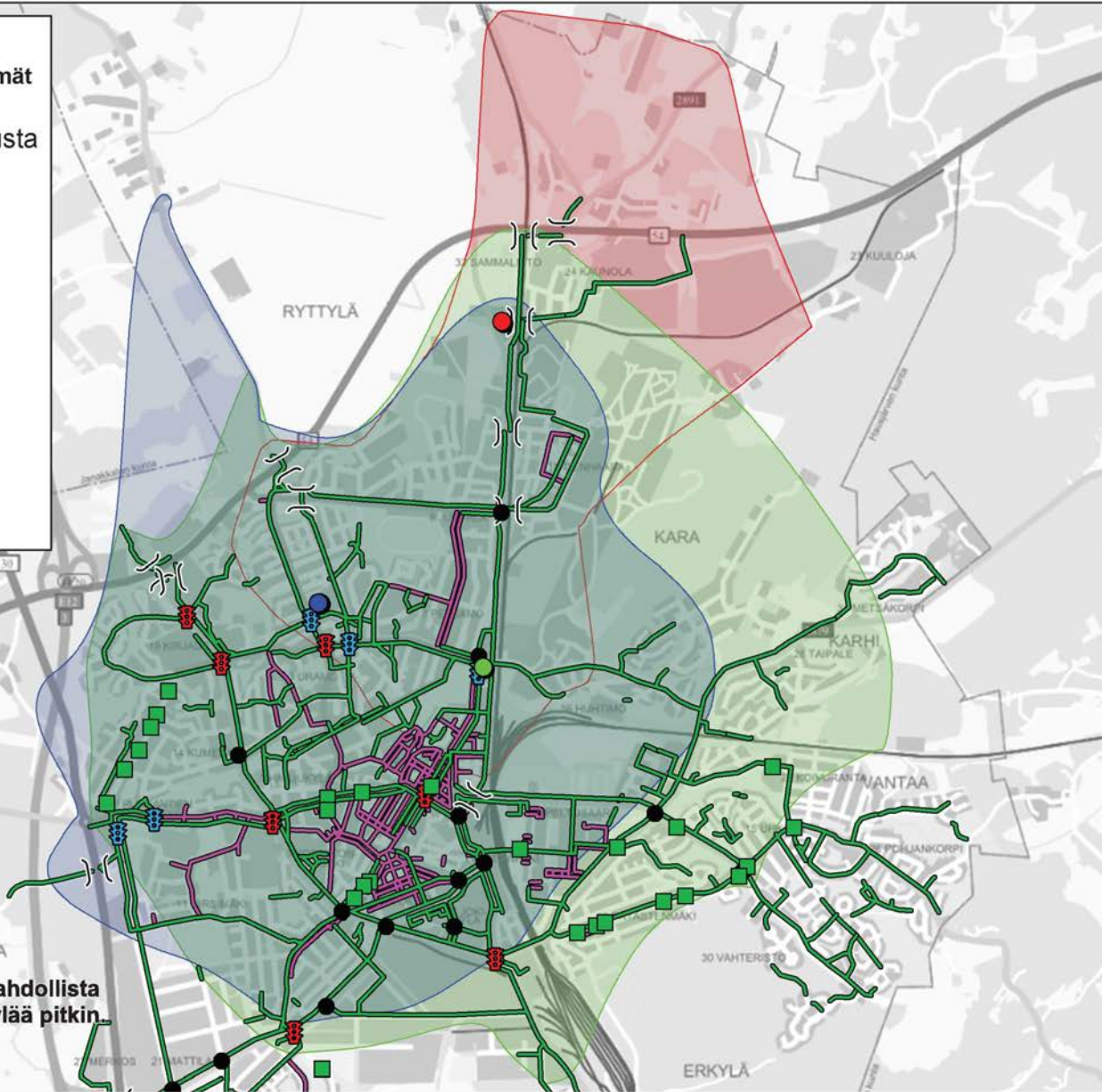
- Kiertoliittymät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta, koska autoilijalla on niissä väistämisvelvollisuus sekä saavuttaessa että poistuttaessa ja niissä on kadun ylitystä helpottavat keskisaarekkeet
- Ajouradan korotuksia ovat mm. korotetut suojatiet ja risteykset sekä tyynyhidasteet. Näistä kaikki parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta
- Kartassa esitettyjen lisäksi turvallisuutta parantavat useissa kadun ylityspaikoissa myös suojatiesaarekkeet
- Pohjoisen Rautatienkadun ja Oravankadun risteyksen toteutumisen myötä alueen liikenneturvallisuus paranee

Pohjoinen alue, nykytila

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät

- Haapahuhdan koulu
- ▨ 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- ▨ 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- ▨ 0-3 km Uramon koulusta
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku
- Ajoradan korotus
- Kiertoliittymä
- 🚦 Liikennevalot
- 🚶 Jalankulkuvalot

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



3.1.3

Pohjoinen alue

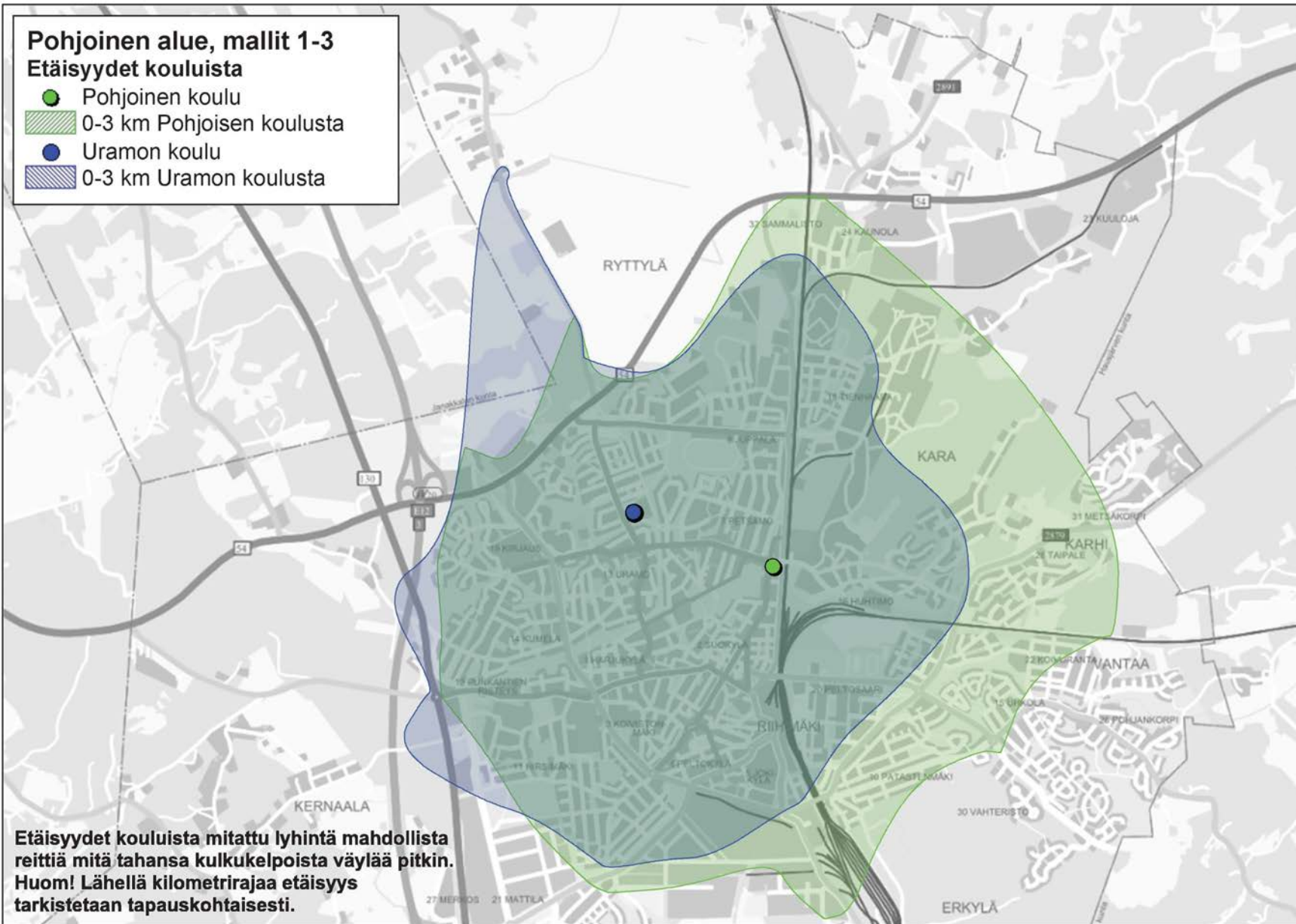
Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät; nykytila

- Kiertoliittymät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta, koska autoilijalla on niissä väistämisvelvollisuus sekä saavuttaessa että poistuttaessa ja niissä on kadun ylitystä helpottavat keskisaarekkeet
- Ajoradan korotuksia ovat mm. korotetut suojatiet ja risteykset sekä tyynyhidasteet. Näistä kaikki parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta
- Kartassa esitettyjen lisäksi turvallisuutta parantavat useissa kadun ylityspaikoissa myös suojatiesaarekkeet
- Pohjoisen Rautatienkadun ja Oravankadun risteyksen toteutumisen myötä alueen liikenneturvallisuus paranee

Pohjoinen alue, mallit 1-3

Etäisyydet kouluista

-  Pohjoinen koulu
-  0-3 km Pohjoisen koulusta
-  Uramon koulu
-  0-3 km Uramon koulusta



3.1.4

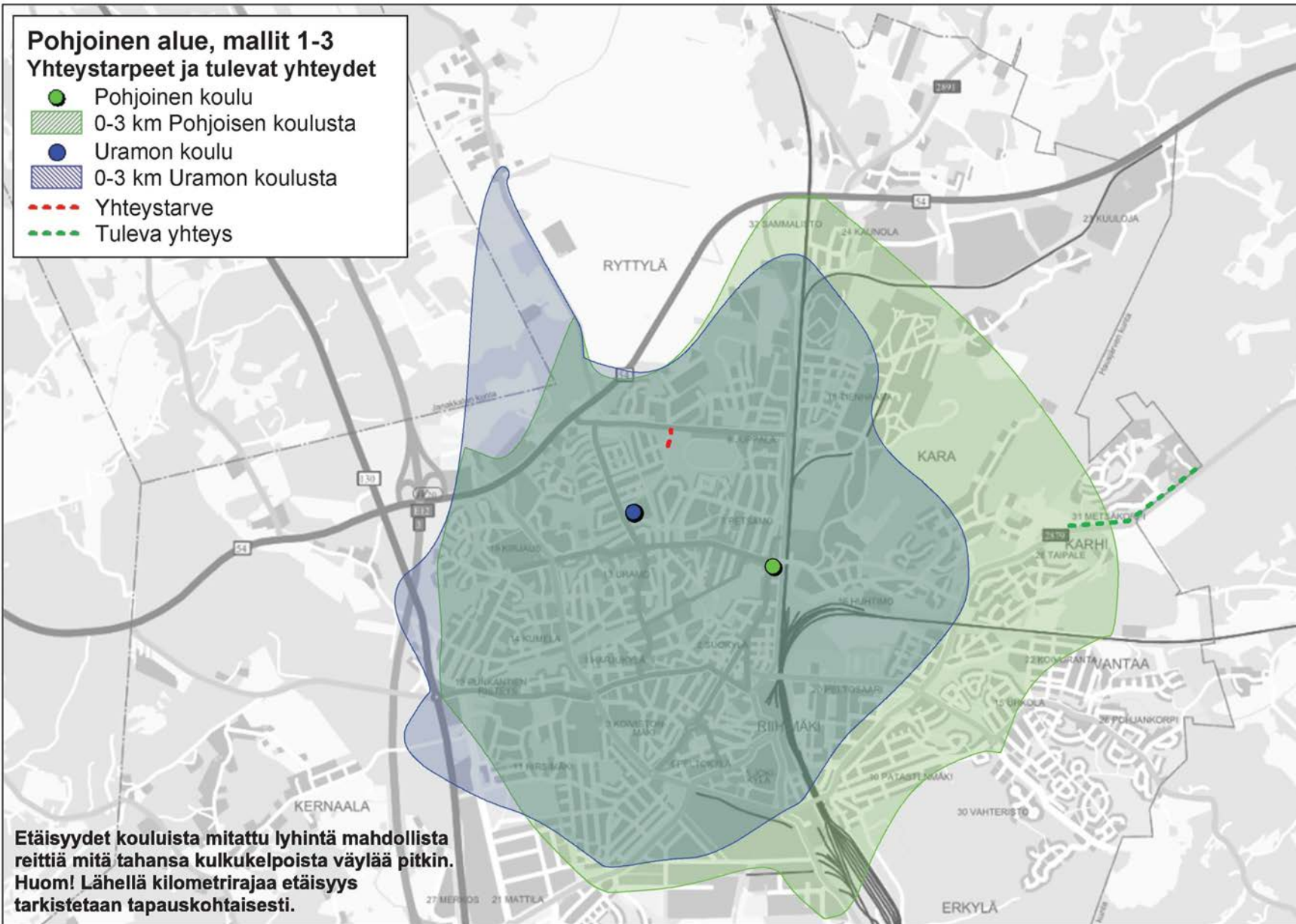
Pohjoinen alue

Etäisyydet kouluista, mallit 1-3

- Suurella osalla koulumatka Uramon tai Pohjoisen kouluun olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Koulumatka pitenisi erityisesti Haapahuhdan lähistöllä asuvilla

Pohjoinen alue, mallit 1-3 Yhteystarpeet ja tulevat yhteydet

- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Yhteystarve
- Tuleva yhteys

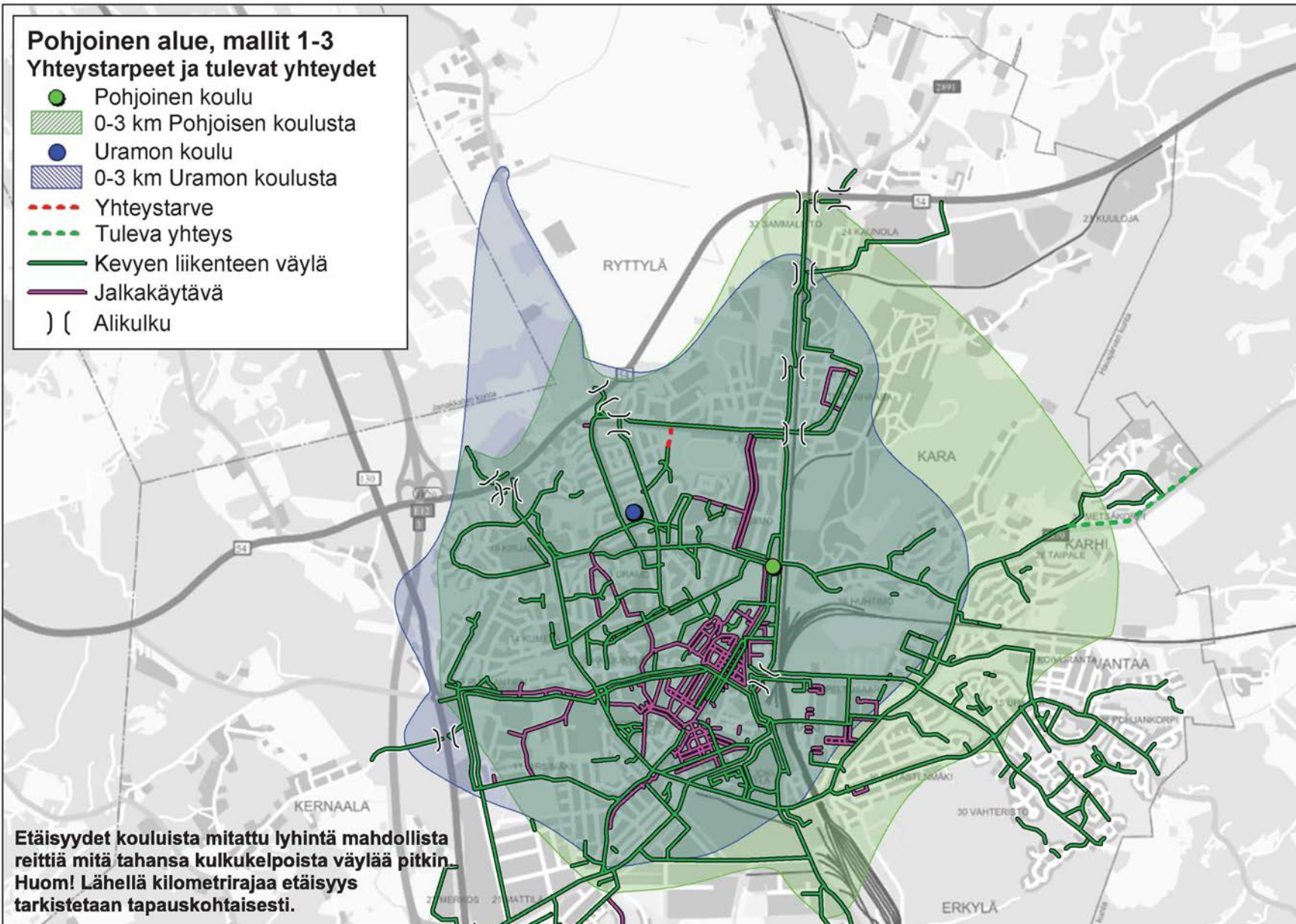


3.1.5 Pohjoinen alue Yhteystarpeet ja tulevat yhteydet, mallit 1-3

- Metsäkorven kevyen liikenteen yhteydet parantuvat Uusi Karhintien kevyen liikenteen väylän rakentamisen myötä
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Risteyskadulle, tarve on jo nykytilassa

Pohjoinen alue, mallit 1-3 Yhteystarpeet ja tulevat yhteydet

- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Yhteystarve
- Tuleva yhteys
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku



3.1.5 Pohjoinen alue Yhteystarpeet ja tulevat yhteydet, mallit 1-3

- Metsäkorven kevyen liikenteen yhteydet parantuvat Uusi Karhintien kevyen liikenteen väylän rakentamisen myötä
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Risteyskadulle, tarve on jo nykytilassa

3.2 ITÄINEN ALUE

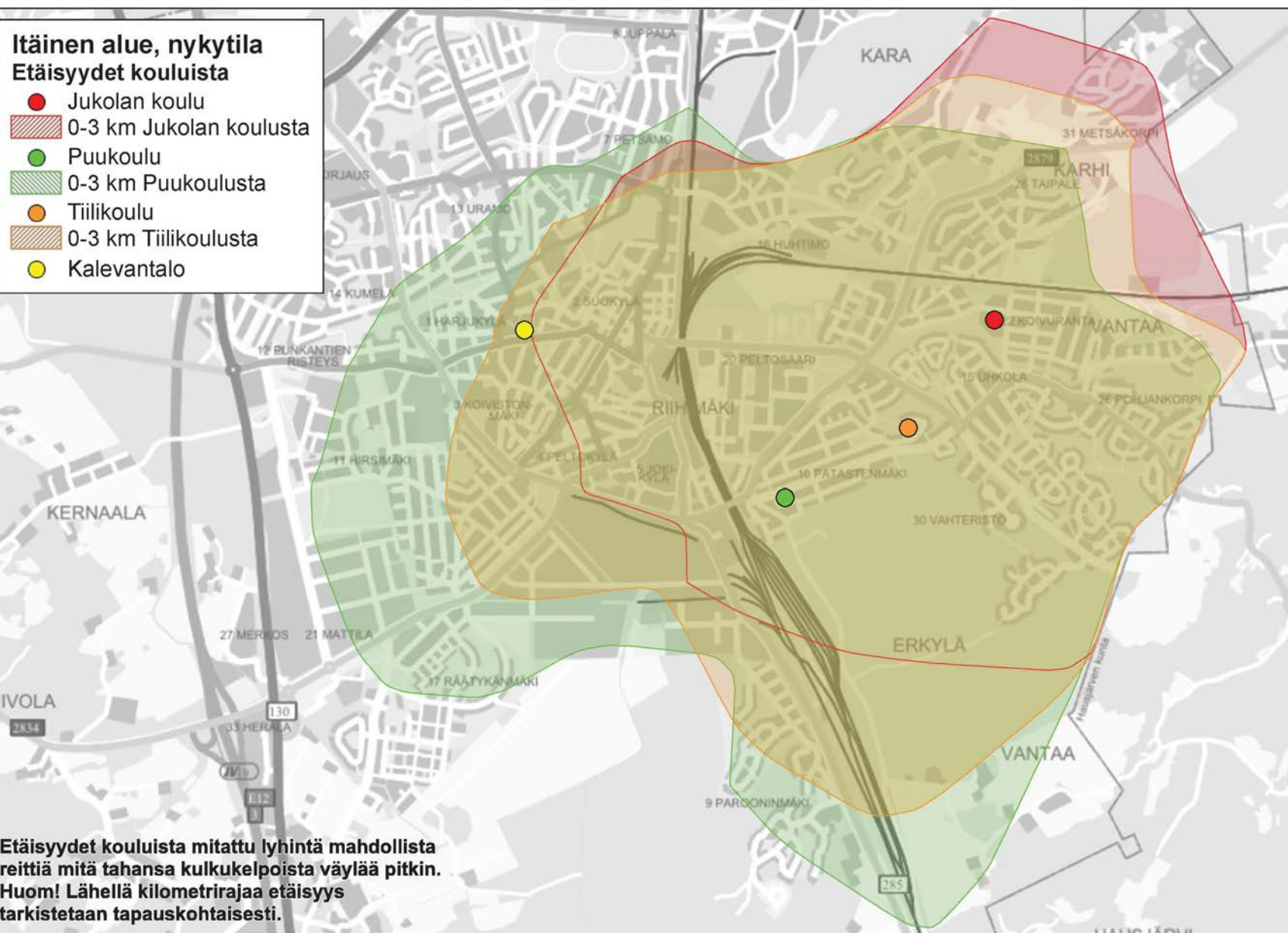
Kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu

Itäinen alue, nykytila

Etäisyydet kouluista

- Jukolan koulu
- ▨ 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- ▨ 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- ▨ 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



3.2.1

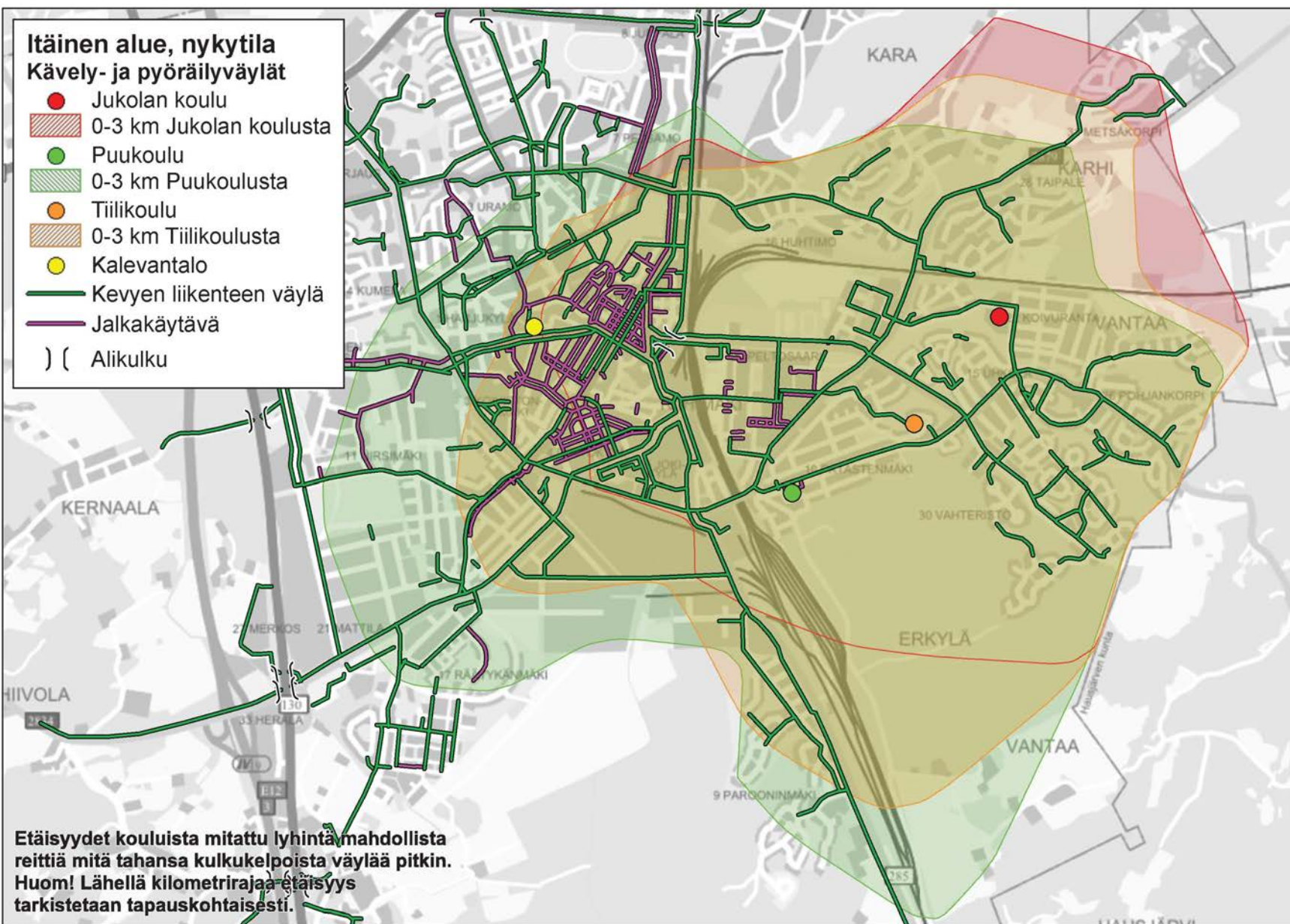
Itäinen alue

Etäisyydet kouluista, nykytila

- Alueet kuvaavat liikenneverkon osat, jotka ovat noin kolmen kilometrin sisällä kyseisestä koulusta
- Kalevantalolle ei ole esitetty samanlaista kolmen kilometrin aluetta kuin muille kouluille. Oletuksena on, että Peltosaaren koulu siirtyy monitoimitaloon tai muualle Peltosaareen
- 1.6.2020 voimaan tulleen koulukuljetussäännön mukaan koulukuljetusetuus myönnetään esiopetukseen tai 1.-3. luokan oppilaalle, mikäli koulumatka on yli kolme kilometriä
- Tässä tarkastelussa olevat alueet ovat suuntaa antavia ja niitä ei käytetä varsinaisten koulukuljetuspäätösten tekemiseen
- Koulukuljetusetuksia myönnettäessä koulumatka tarkistetaan tapauskohtaisesti

Itäinen alue, nykytila Kävely- ja pyöräilyväylät

- Jukolan koulu
- ▨ 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- ▨ 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- ▨ 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku



3.2.2

Itäinen alue

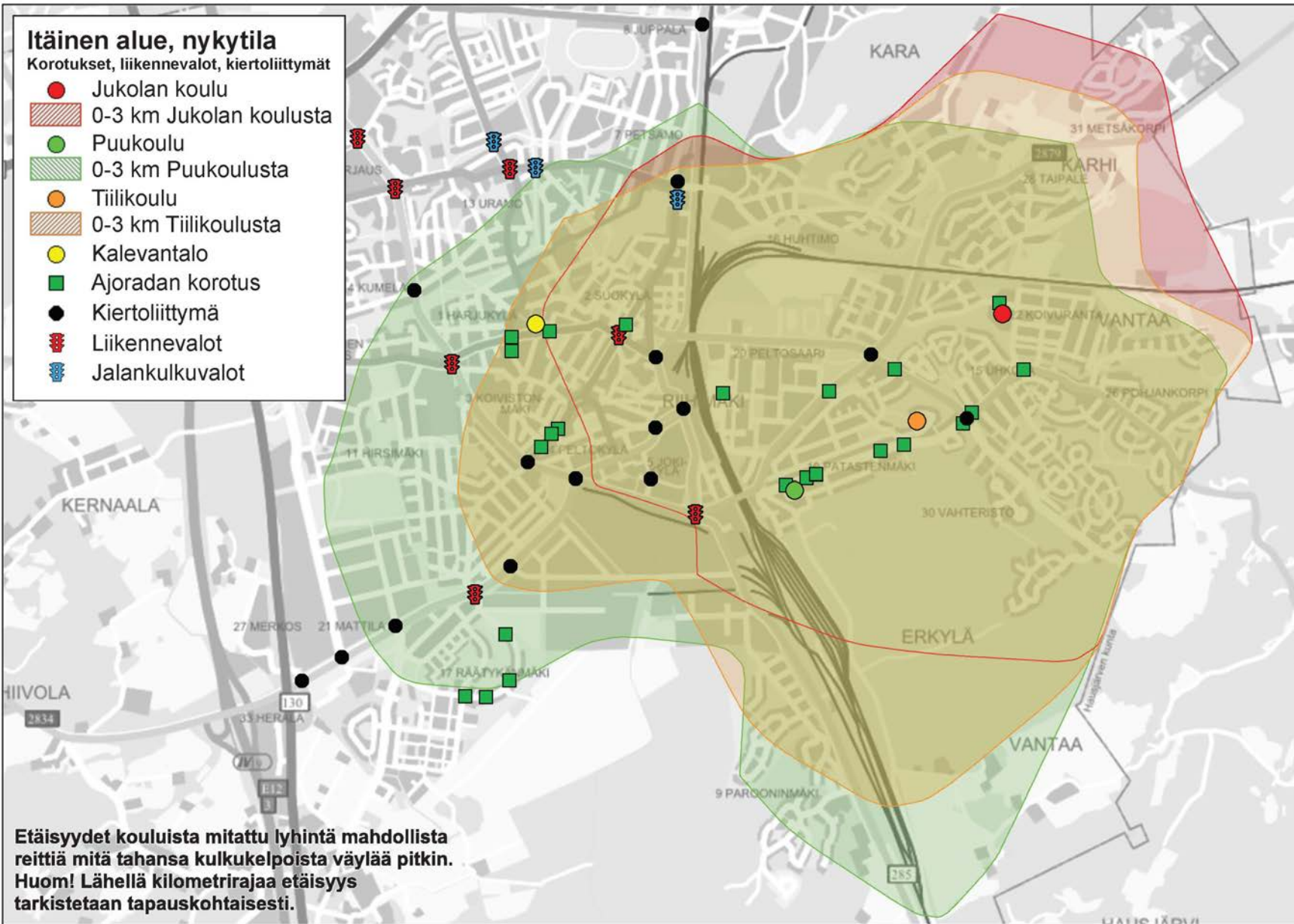
Kävely- ja pyöräilyväylät, nykytila

- Katuverkolla kevyen liikenteen yhteydet ovat hyvät ja turvalliset
- Alle 12-vuotias saa ajaa pyörällä myös jalkakäytävällä

Itäinen alue, nykytila

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät

- Jukolan koulu
- 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo
- Ajoradan korotus
- Kiertoliittymä
- Liikennevalot
- Jalankulkuvalot



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.2.3

Itäinen alue

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät; nykytila

- Kiertoliittymät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta, koska autoilijalla on niissä väistämisvelvollisuus sekä saavuttaessa että poistuttaessa ja niissä on kadun ylitystä helpottavat keskisaarekkeet
- Ajoradan korotuksia ovat mm. korotetut suojatiet ja risteykset sekä tyynyhidasteet. Näistä kaikki parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta
- Kartassa esitettyjen lisäksi turvallisuutta parantavat useissa kadun ylityspaikoissa myös suojatiesaarekkeet

Itäinen alue, nykytila

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät

- Jukolan koulu
- 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku
- Ajoradan korotus
- Kiertoliittymä
- Liikennevalot
- Jalankulkuvalot

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.2.3

Itäinen alue

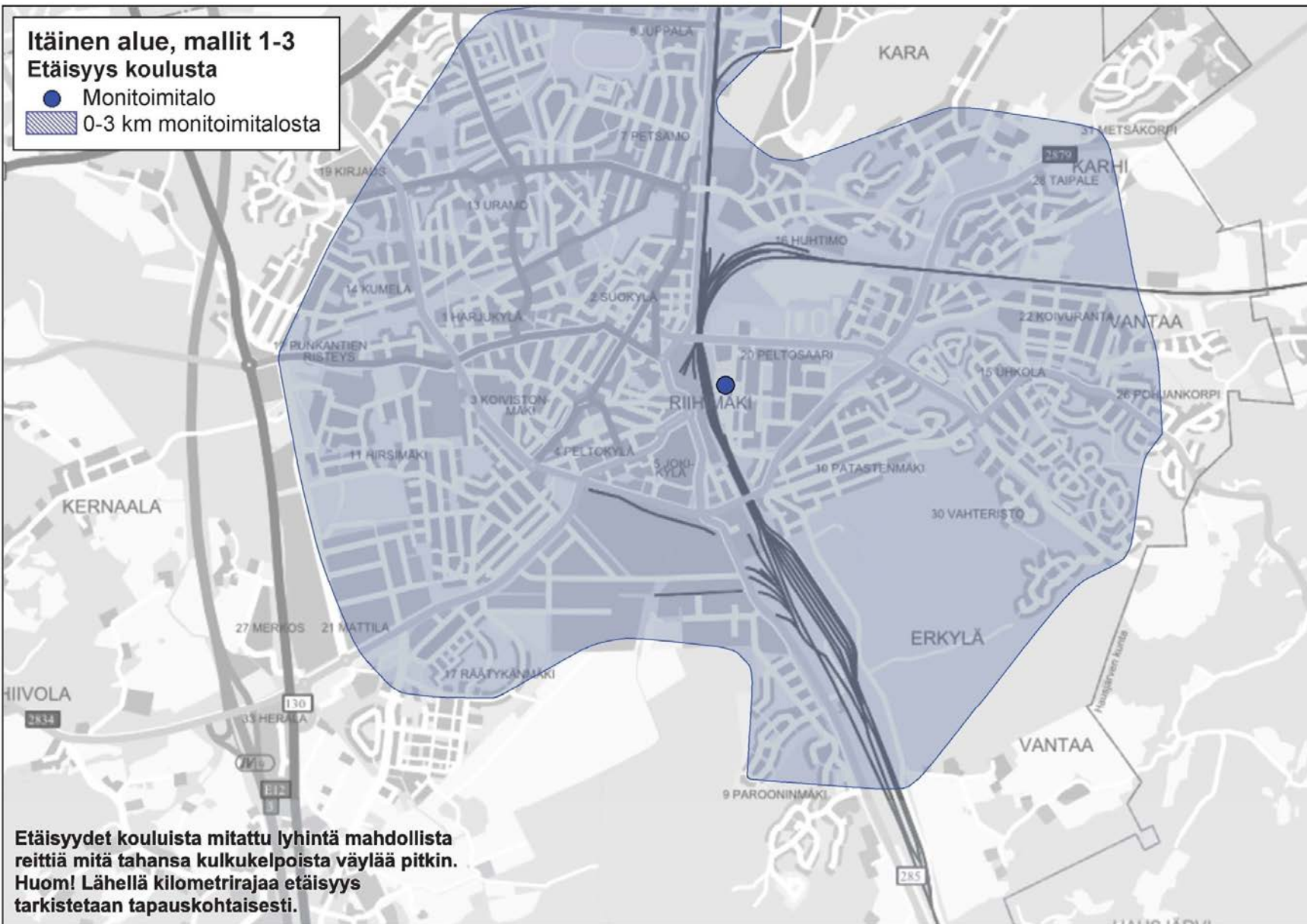
Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät; nykytila

- Kiertoliittymät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta, koska autoilijalla on niissä väistämisvelvollisuus sekä saavuttaessa että poistuttaessa ja niissä on kadun ylitystä helpottavat keskisaarekkeet
- Ajoradan korotuksia ovat mm. korotetut suojatiet ja risteykset sekä tyynyhidasteet. Näistä kaikki parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta
- Kartassa esitettyjen lisäksi turvallisuutta parantavat useissa kadun ylityspaikoissa myös suojatiesaarekkeet

Itäinen alue, mallit 1-3

Etäisyys koulusta

- Monitoimitalo
- ▨ 0-3 km monitoimitalosta



3.2.4

Itäinen alue

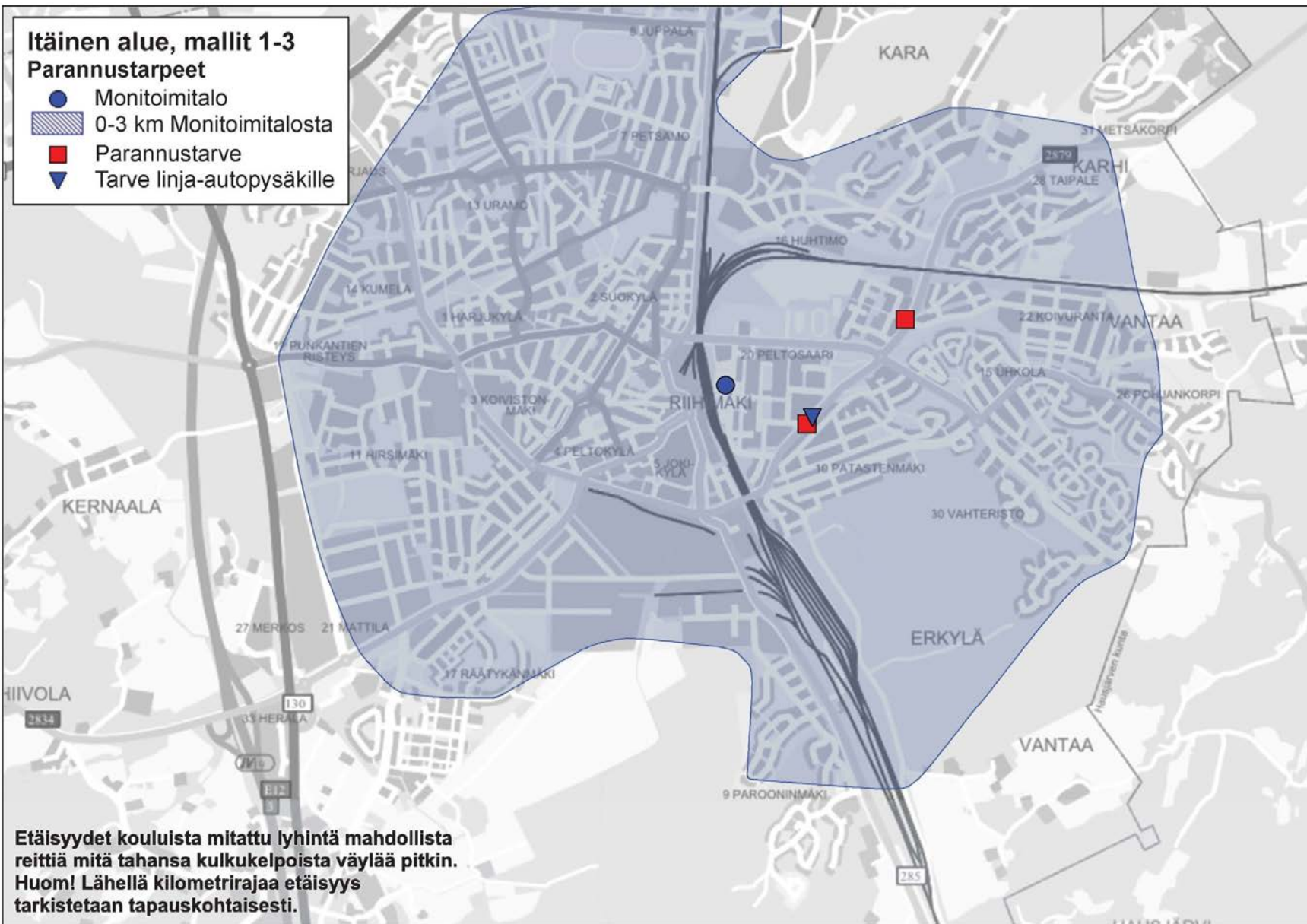
Etäisyydet kouluista, mallit 1-3

- Suurella osalla koulumatka monitoimitaloon olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Alueen itäreunalla asuvat koululaiset tulisivat uusina koulukuljetusetuuden piiriin
- Koulumatka pitenisi erityisesti Uholassa, Vahteristossa, Koivurannassa ja Pohjankorvessa asuvilla

Itäinen alue, mallit 1-3

Parannustarpeet

- Monitoimitalo
- ▨ 0-3 km Monitoimitalosta
- Parannustarve
- ▼ Tarve linja-autopysäkille



3.2.5

Itäinen alue

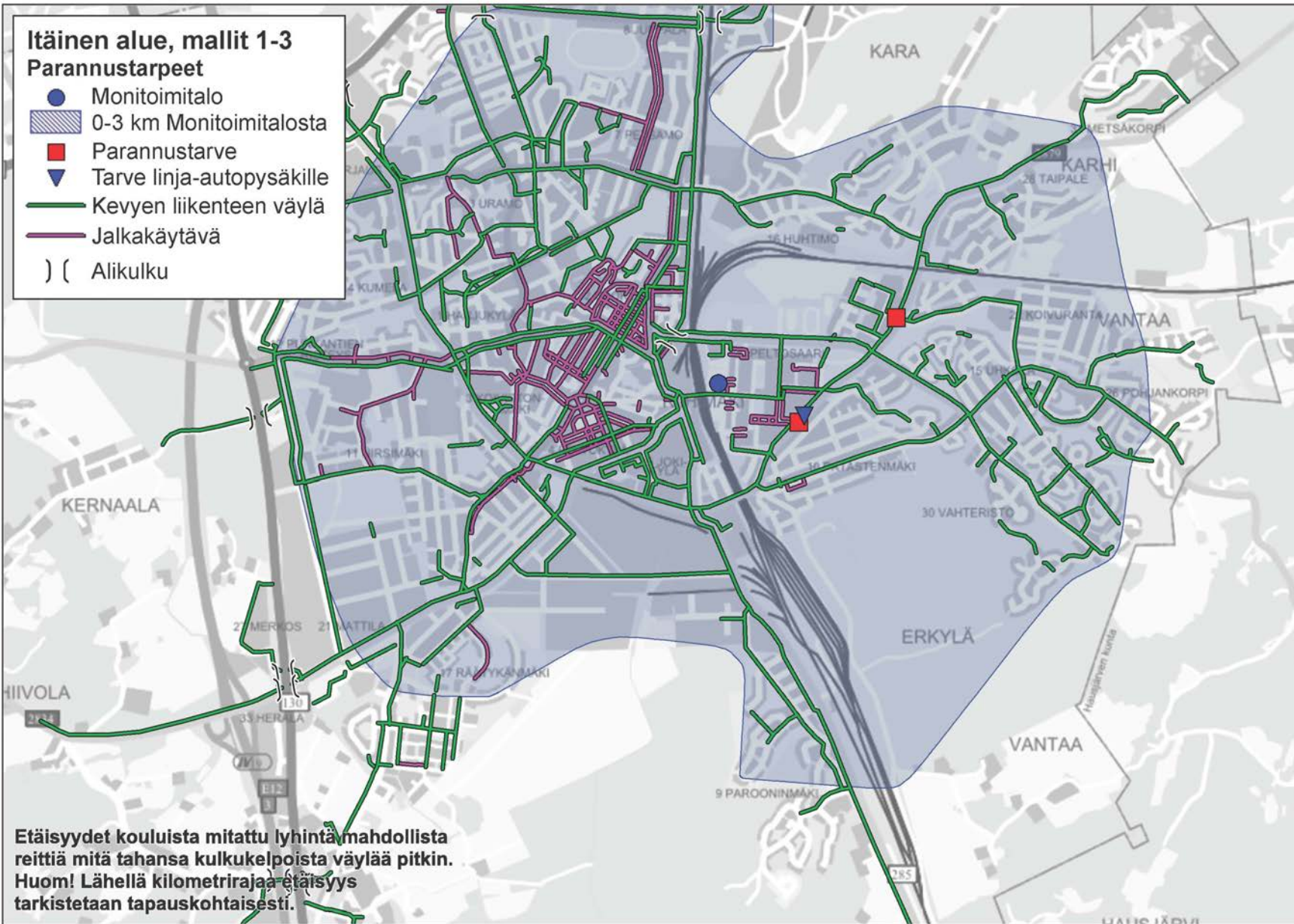
Parannustarpeet, mallit 1-3

- Uusi Karhintien ja Palojoentien risteys turvallisuuden parantaminen
- Saturnuksenkadun ja V.I. Oksasenkadun risteys turvallisuuden parantaminen, tarve on jo nykytilassa
- Monitoimitalon ympäristön liikenneturvallisuuteen panostaminen, esim. läpiajoliikenteen rajoittaminen
- Asematunnelin saneeraus 2021
- Linja-autopysäkin lisääminen Saturnuksenkadun ja V.I. Oksasen kadun risteys lähetyville kadun itäreunalle, tarve on jo nykytilassa

Itäinen alue, mallit 1-3

Parannustarpeet

- Monitoimitalo
- ▨ 0-3 km Monitoimitalosta
- Parannustarve
- ▼ Tarve linja-autopysäkille
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku



3.2.5

Itäinen alue

Parannustarpeet, mallit 1-3

- Uusi Karhintien ja Palojoentien risteys turvallisuuden parantaminen
- Saturnuksenkadun ja V.I. Oksasenkadun risteys turvallisuuden parantaminen, tarve on jo nykytilassa
- Monitoimitalon ympäristön liikenneturvallisuuteen panostaminen, esim. läpiajoliikenteen rajoittaminen
- Asematunnelin saneeraus 2021
- Linja-autopysäkin lisääminen Saturnuksenkadun ja V.I. Oksasen kadun risteys lähetyville kadun itäreunalle, tarve on jo nykytilassa

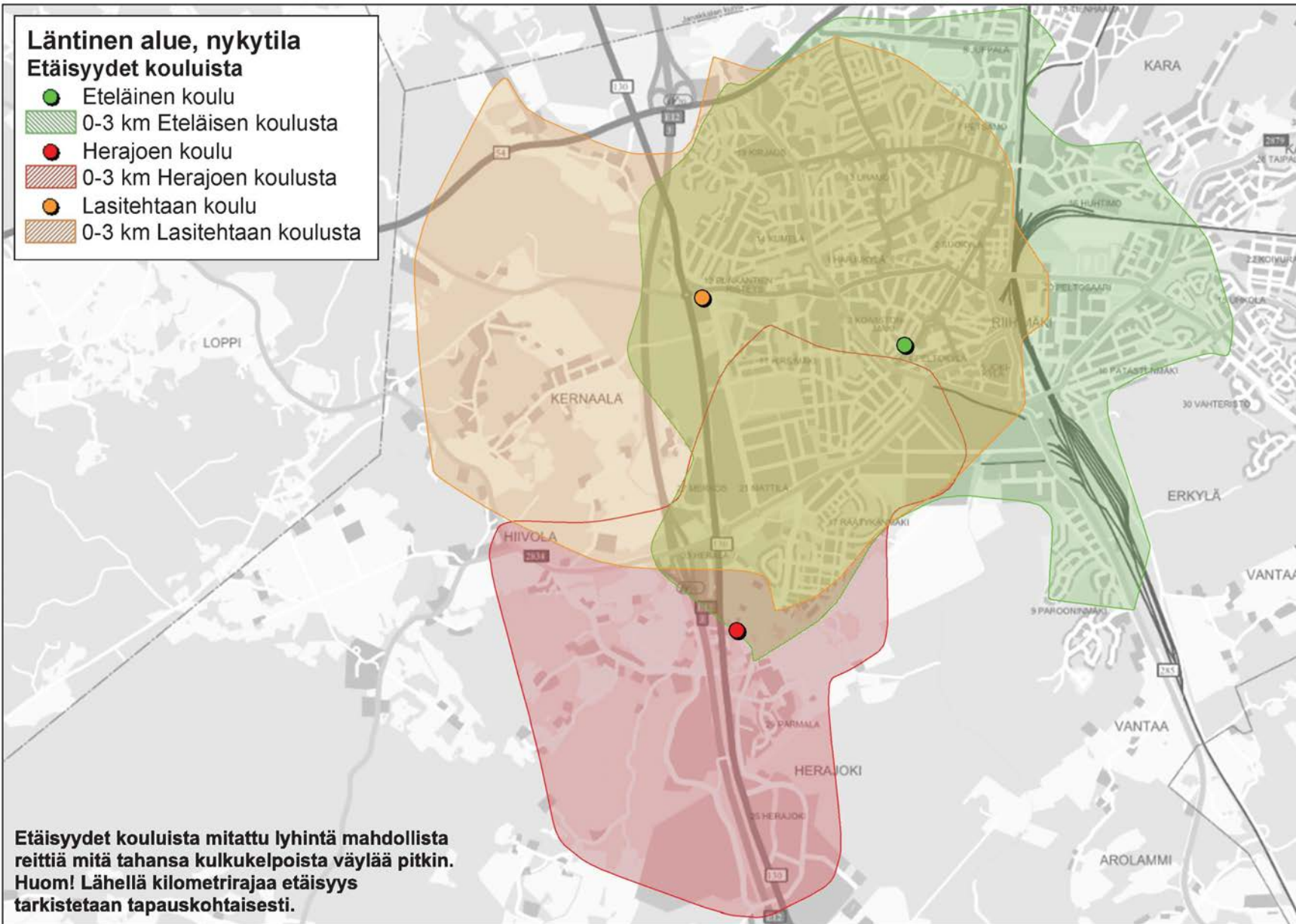
3.3 LÄNTINEN ALUE

Kevyen liikenteen yhteyksien tarkastelu

Läntinen alue, nykytila

Etäisyydet kouluista

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta



3.3.1

Läntinen alue

Etäisyydet kouluista, nykytila

- Alueet kuvaavat liikenneverkon osat, jotka ovat noin kolmen kilometrin sisällä kyseisestä koulusta
- 1.6.2020 voimaan tulleen koulukuljetussäännön mukaan koulukuljetusetuus myönnetään esiopetukseen tai 1.-3. luokan oppilaalle, mikäli koulumatka on yli kolme kilometriä
- Tässä tarkastelussa olevat alueet ovat suuntaa antavia ja niitä ei käytetä varsinaisten koulukuljetuspäätösten tekemiseen
- Koulukuljetusetuuksia myönnettäessä koulumatka tarkistetaan tapauskohtaisesti

Läntinen alue, nykytila

Kävely- ja pyöräilyväylät

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.3.2

Läntinen alue

Kävely- ja pyöräilyväylät, nykytila

- Katuverkolla kevyen liikenteen yhteydet ovat pääosin hyvät ja turvalliset
- Maanteillä kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita
- Alle 12-vuotias saa ajaa pyörällä myös jalkakäytävällä

Läntinen alue, nykytila

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Ajoradan korotus
- Kiertoliittymä
- Liikennevalot
- Jalankulkuvalot

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.3.3

Läntinen alue

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät; nykytila

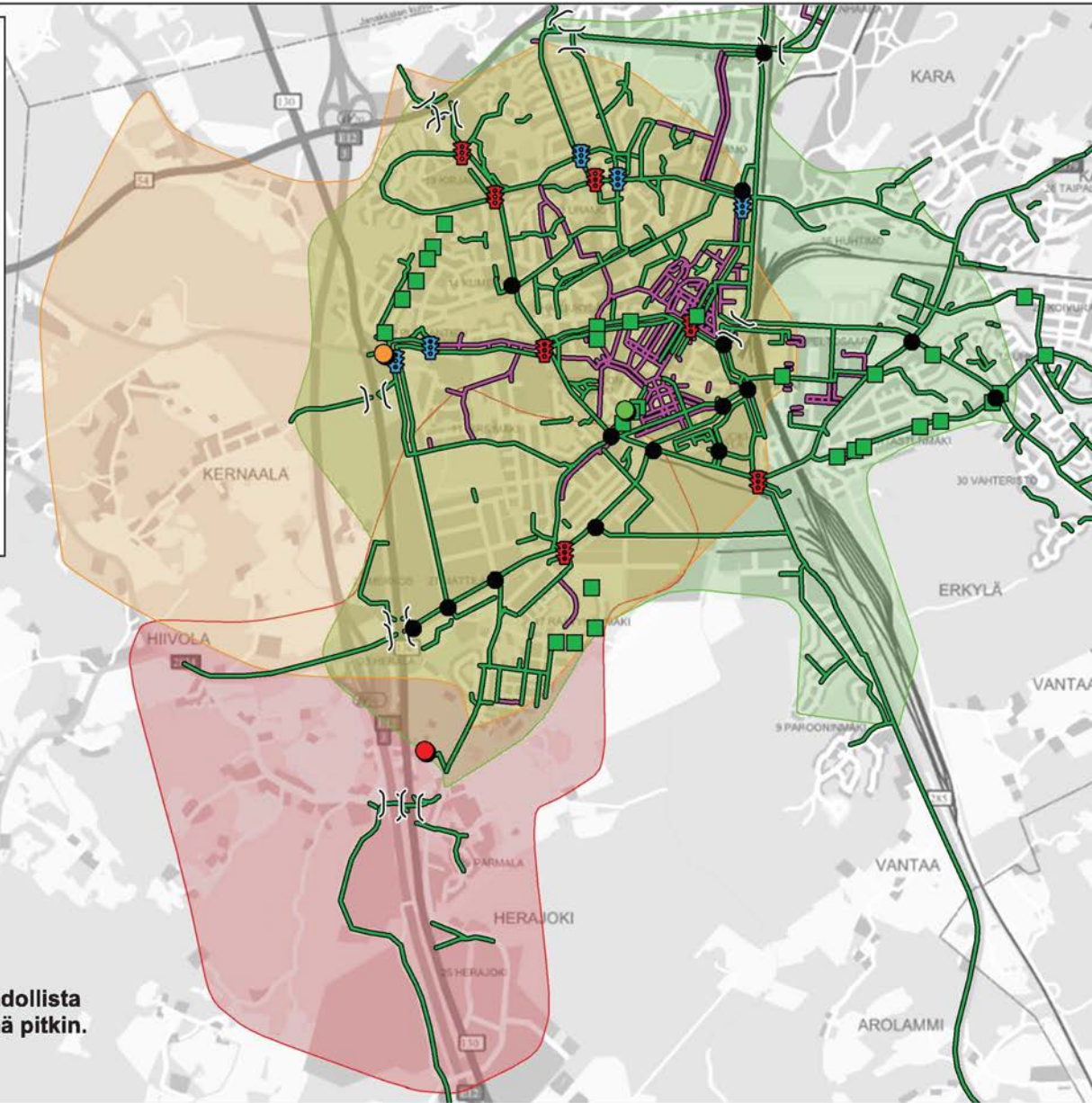
- Kiertoliittymät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta, koska autoilijalla on niissä väistämisvelvollisuus sekä saavuttaessa että poistuttaessa ja niissä on kadun ylitystä helpottavat keskisaarekkeet
- Ajoradan korotuksia ovat mm. korotetut suojatiet ja risteykset sekä tyynyhidasteet. Näistä kaikki parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta
- Kartassa esitettyjen lisäksi turvallisuutta parantavat useissa kadun ylityspaikoissa myös suojatiesaarekkeet

Läntinen alue, nykytila

Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku
- Ajoradan korotus
- Kiertoliittymä
- Liikennevalot
- Jalankulkuvalot

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



3.3.3

Läntinen alue

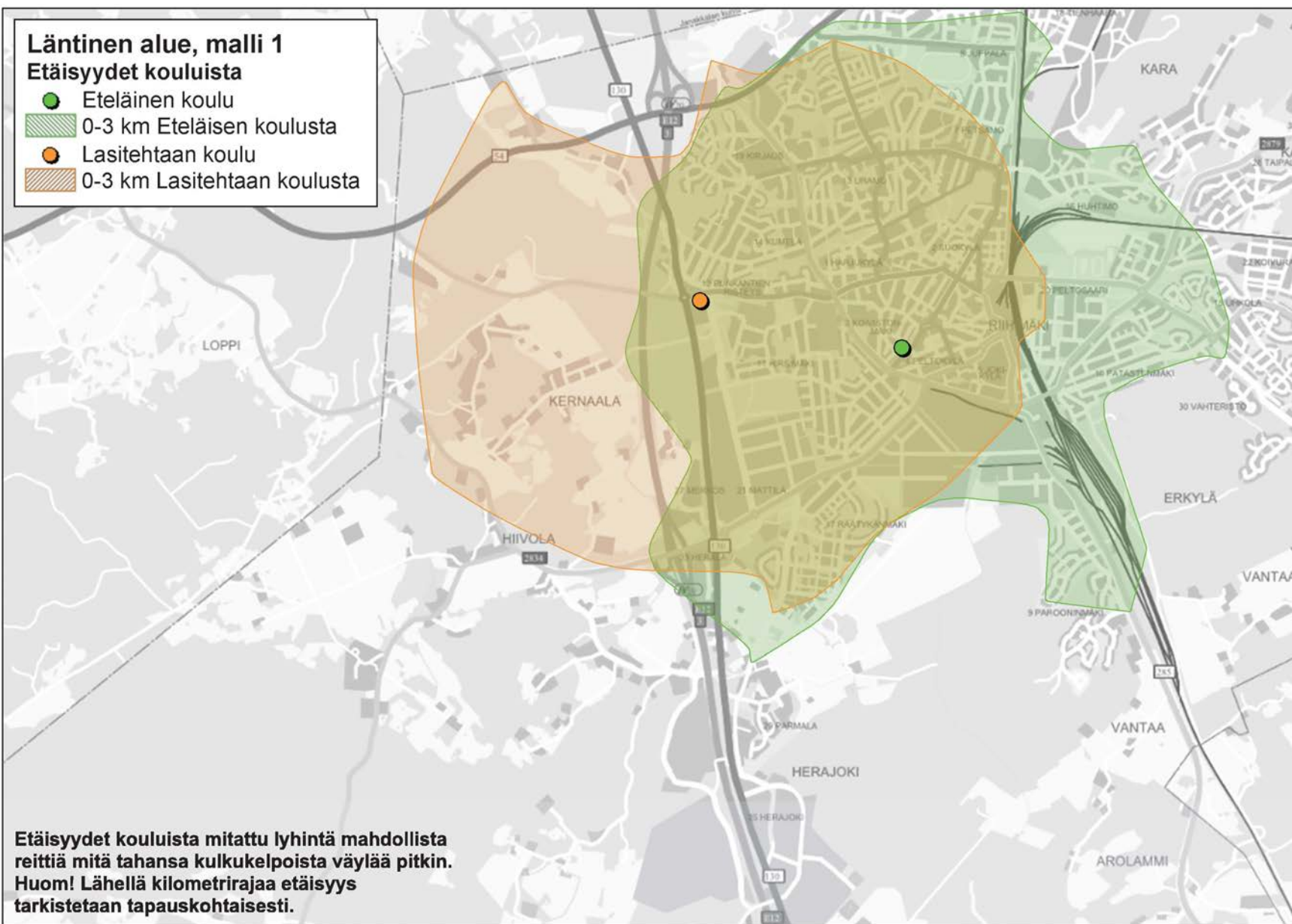
Korotukset, liikennevalot, kiertoliittymät; nykytila

- Kiertoliittymät parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta, koska autoilijalla on niissä väistämisvelvollisuus sekä saavuttaessa että poistuttaessa ja niissä on kadun ylitystä helpottavat keskisaarekkeet
- Ajoradan korotuksia ovat mm. korotetut suojatiet ja risteykset sekä tyynyhidasteet. Näistä kaikki parantavat kevyen liikenteen turvallisuutta
- Kartassa esitettyjen lisäksi turvallisuutta parantavat useissa kadun ylityspaikoissa myös suojatiesaarekkeet

Läntinen alue, malli 1

Etäisyydet kouluista

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.3.4

Läntinen alue

Etäisyydet kouluista, malli

- 1 Suurella osalla koulumatka Lasitehtaan tai Eteläisen kouluun olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Parmalassa ja Vanha Kormuntien varressa asuvat koululaiset tulisivat uusina koulukuljetusetuuden piiriin
- Koulumatka pitenisi erityisesti kaupungin lounaisosissa, Parmalassa ja Räätykänmäessä asuvilla

Läntinen alue, malli 1

Yhteystarpeet

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Yhteystarve
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) (Alikulku

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.3.5

Läntinen alue

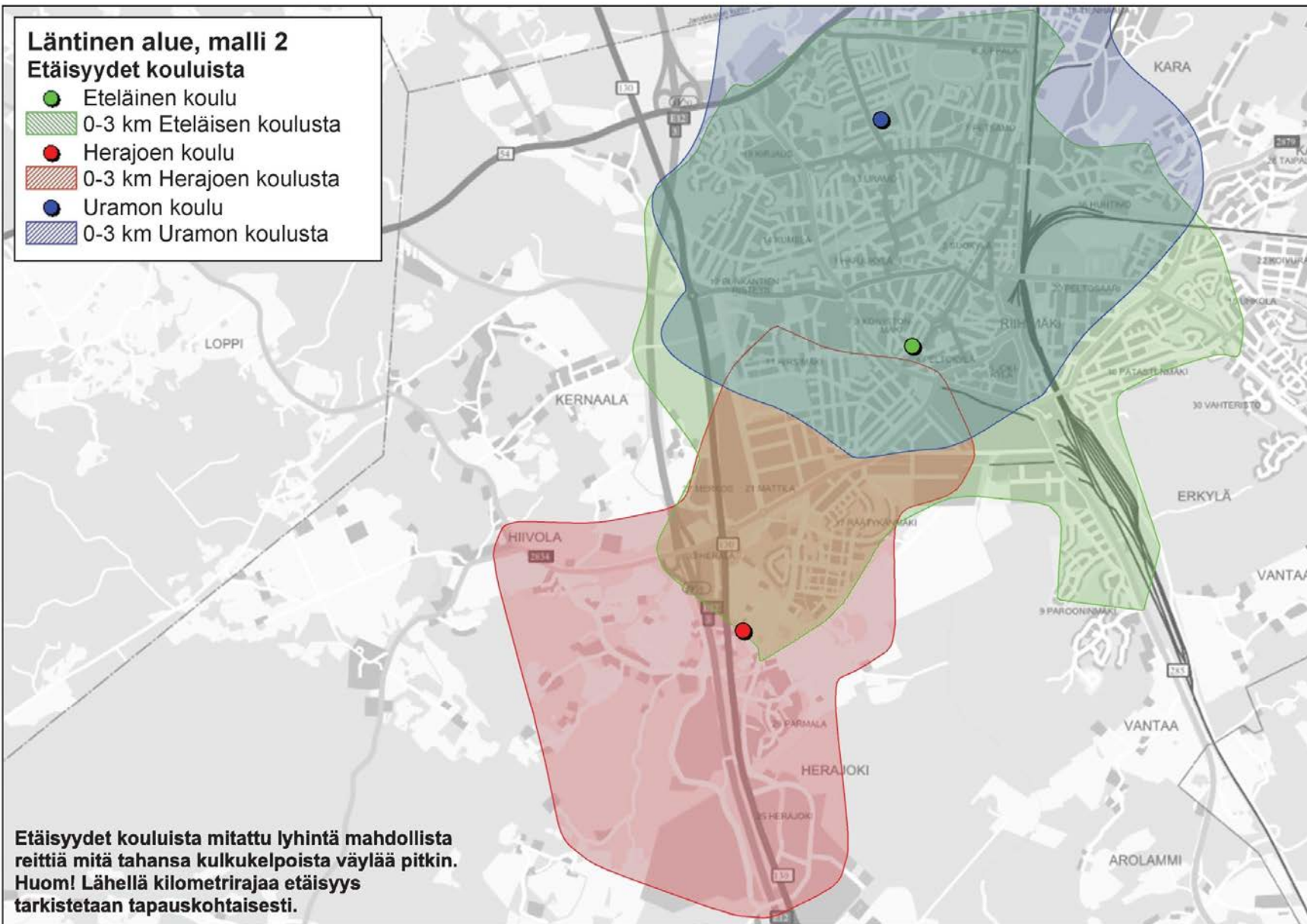
Yhteys- ja parannustarpeet, malli 1

- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen
Uusi Herajoentielle / Havintielle välille Rintapellontie-Parmalantie, tarve on jo nykytilassa

Läntinen alue, malli 2

Etäisyydet kouluista

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta



3.3.6

Läntinen alue

Etäisyydet kouluista, malli 2

- Suurella osalla koulumatka Uramon, Eteläisen tai Herajoen kouluun olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Kernaalassa ja Rajaportintien varressa asuvat koululaiset tulisivat uusina koulukuljetusetuuden piiriin
- Koulumatka pitenisi erityisesti Kumelassa, Kernaalassa ja Rajaportintien varressa asuvilla sekä osalla Hirsimäessä asuvilla

Läntinen alue, malli 2

Yhteys- ja parannustarpeet

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Yhteystarve
- ▼ Tarve linja-autopysäkille
- ▼ Pysäkin parannustarve

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

3.3.7

Läntinen alue

Yhteys- ja parannustarpeet, malli 2

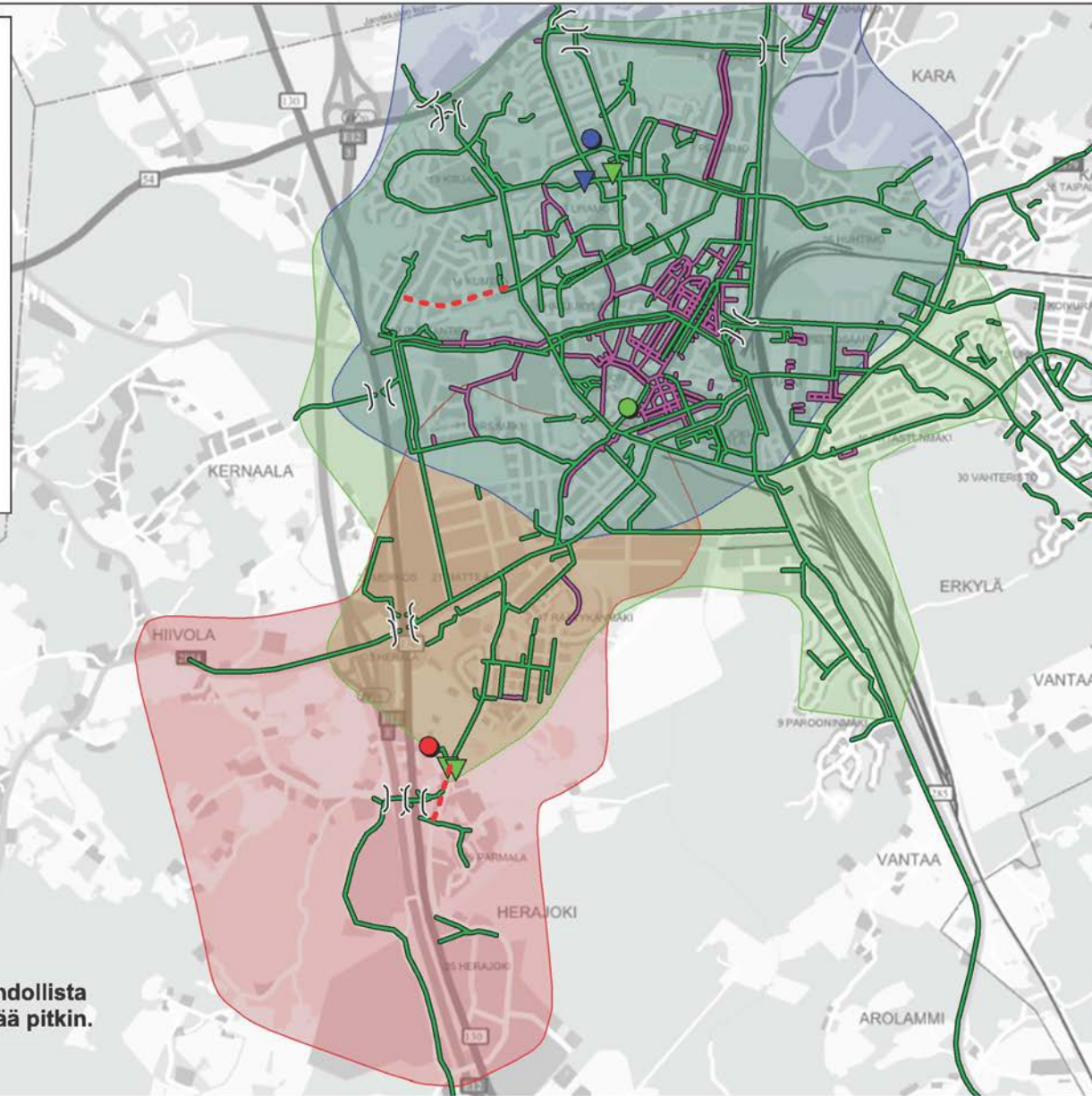
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen
Uusi Herajoentielle / Havintielle välille Rintapellontie-Parmalantie, tarve on jo nykytilassa
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Länsitielle välille Puhaltajankatu-Viljamintie, tarve on jo nykytilassa
- Linja-autopysäkin lisääminen Kontiontien ja Uramontien risteuksen länsipuolelle kadun eteläreunaan, tarve on jo nykytilassa
- Kontiontien ja Uramontien risteuksen itäpuolella olevan linja-autopysäkin odotustilan parantaminen, tarve on jo nykytilassa
- Uusi Herajoentien ja Rintapellontien risteuksen eteläpuolella olevien pysäkkien odotustilojen parantaminen, tarve on jo nykytilassa

Läntinen alue, malli 2

Yhteys- ja parannustarpeet

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- - - Yhteystarve
- ▼ Tarve linja-autopysäkille
- ▼ Pysäkin parannustarve
- Kevyen liikenteen väylä
- Jalkakäytävä
-) { Alikulku

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



3.3.7

Läntinen alue

Yhteys- ja parannustarpeet, malli 2

- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Uusi Herajoentielle / Havintielle välille Rintapellontie-Parmalantie, tarve on jo nykytilassa
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Länsitielle välille Puhaltajankatu-Viljamintie, tarve on jo nykytilassa
- Linja-autopysäkin lisääminen Kontiontien ja Uramontien risteyksen länsipuolelle kadun eteläreunaan, tarve on jo nykytilassa
- Kontiontien ja Uramontien risteyksen itäpuolella olevan linja-autopysäkin odotustilan parantaminen, tarve on jo nykytilassa
- Uusi Herajoentien ja Rintapellontien risteyksen eteläpuolella olevien pysäkkien odotustilojen parantaminen, tarve on jo nykytilassa

3.4 JOHTOPÄÄTÖKSET KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYKSISTÄ

Riihimäellä on hyvin kattava kevyen liikenteen verkosto. Kevyen liikenteen verkostoa on noin 115 km. Tämän lisäksi on noin 20 km jalkakäytäviä. Liikenneverkostossa on useita liikenneturvallisuutta lisääviä teknisiä ratkaisuja, kuten korotettuja liittymiä, liikennevaloja, kiertoliittymiä ja välkkyvaloja.

Ennakkovaikutusten arviointiin valittujen mallien ero koski läntistä aluetta. Kaikissa esitetyissä malleissa pohjoinen alue ja itäinen alue olivat samoja, joten näiden osalta johtopäätökset ovat samat.

Pohjoisella alueella kevyen liikenteen yhteydet ovat hyvät ja turvalliset. Metsäkorven kevyen liikenteen yhteydet parantuvat Uusi Karhintien kevyen liikenteen väylän rakentamisen myötä vuonna 2021. Myös Pohjoisen Rautatienkadun ja Oravankadun risteyksen ja Petsamon alueen toteutumisen myötä alueen liikenneturvallisuus paranee. Päätöksenteossa olevassa Petsamon alueen kaavassa moottoriajoneuvoliikenne Petsamon alueen teollisuusalueelle kulkisi Pohjoisen Rautatienkadun kautta, joka vähentäisi liikennettä mm. Risteyskadulla ja Petsamonkadulla ja parantaisi edelleen alueen kevyen liikenteen turvallisuutta.

Itäisellä alueella on myös kattava ja turvallinen kevyen liikenteen verkosto. Nykytilassa ja edelleen esitettyjen mallien myötä itäiseltä alueelta

kulkemisen lisääntyessä Saturnuksenkadun ja V.I Oksasenkadun risteyksen turvallisuutta tulee parantaa. Lisäksi tulee kiinnittää huomiota esitetyn Monitoimitalon ympäristön liikenteen turvalliseen ratkaisuun.

Läntiselläkin alueella kevyen liikenteen yhteydet ovat hyvät ja turvalliset. Mikäli kuitenkin lapsien kulkeminen Lasin alueelta Uramon koululle lisääntyy, niin pitkään toivottu Länsitien kevyen liikenteen väylän Kirjauksentielle toteuttaminen tulee arvioida uudestaan.

Lisäksi on huomioitava, että koulujen keskittäminen ja koulukohtaisen lapsimäärän lisääminen lisää myös liikennettä koulujen ympäristössä. Etenkin moottoriajoneuvoilla tapahtuvan saattoliikenteen vuoksi liikenneturvallisuus ja asumisviihtyisyys alueella heikkenee. Moottoriliikenteen vähentämiseksi pitää pyrkiä vaikuttamaan ohjaamalla koululaisia kestäviin kulkutapoihin ja ohjaamalla saattoliikenne siten, että se ei aiheuta vaaraa kävelen ja pyörällä kulkeville oppilaille. Kaikille kouluille tulee laatia koulukortti, jossa kuvataan koulun ympäristö ja suositeltavat saattoliikennepaikat.

Voidaan olettaa, että pidentyvät koulumatkat vähentävät omin voimin liikkumista koulumatkoilla. Tämä edellyttää valistuksen lisäämistä ja koulumatkojen turvallisuuden ja turvallisuuden tunteen vahvistamista.

4. JOUKKOLIIKENNE JA KOULUKULJETUKSET

4. JOUKKOLIIKENTEEEN JA KOULUKULJETUSTEN TARKASTELU

- Paikallisliikennettä ajetaan yhdeksällä linja-autolla (linjat 1-6, 8 sekä palvelulinja)
- Linjat 5 ja 6 on otettu käyttöön syksystä 2020 alkaen (olivat aiemmin koulukuljetuksia)
- Paikallisliikenteessä tehtiin vuonna 2019 lähes 180 000 matkaa. Näistä koululaisten tekemiä matkoja oli noin 50%
- Vuonna 2018 tehtiin noin 160 000 matkaa
- Paikallisliikennettä ajettiin vuonna 2019 noin 400 000 kilometriä
- Vuonna 2018 ajettiin noin 360 000 kilometriä
- Seutuliikennettä kulkee Riihimäen ja Lopen, Riihimäen ja Tervakosken sekä Riihimäen ja Ryttylän välillä
- Koulukuljetuksia ajetaan joukkoliikenteen lisäksi kuudella erillisellä kuljetusautolla. Kyseisiä autoja käytetään myös sosiaali- ja terveystoimen kuljetuksiin
- Suurin osa pituuden perusteella koulukuljetusetuuden saaneista oppilaista pystyy käyttämään koulumatkaansa avointa joukkoliikennettä

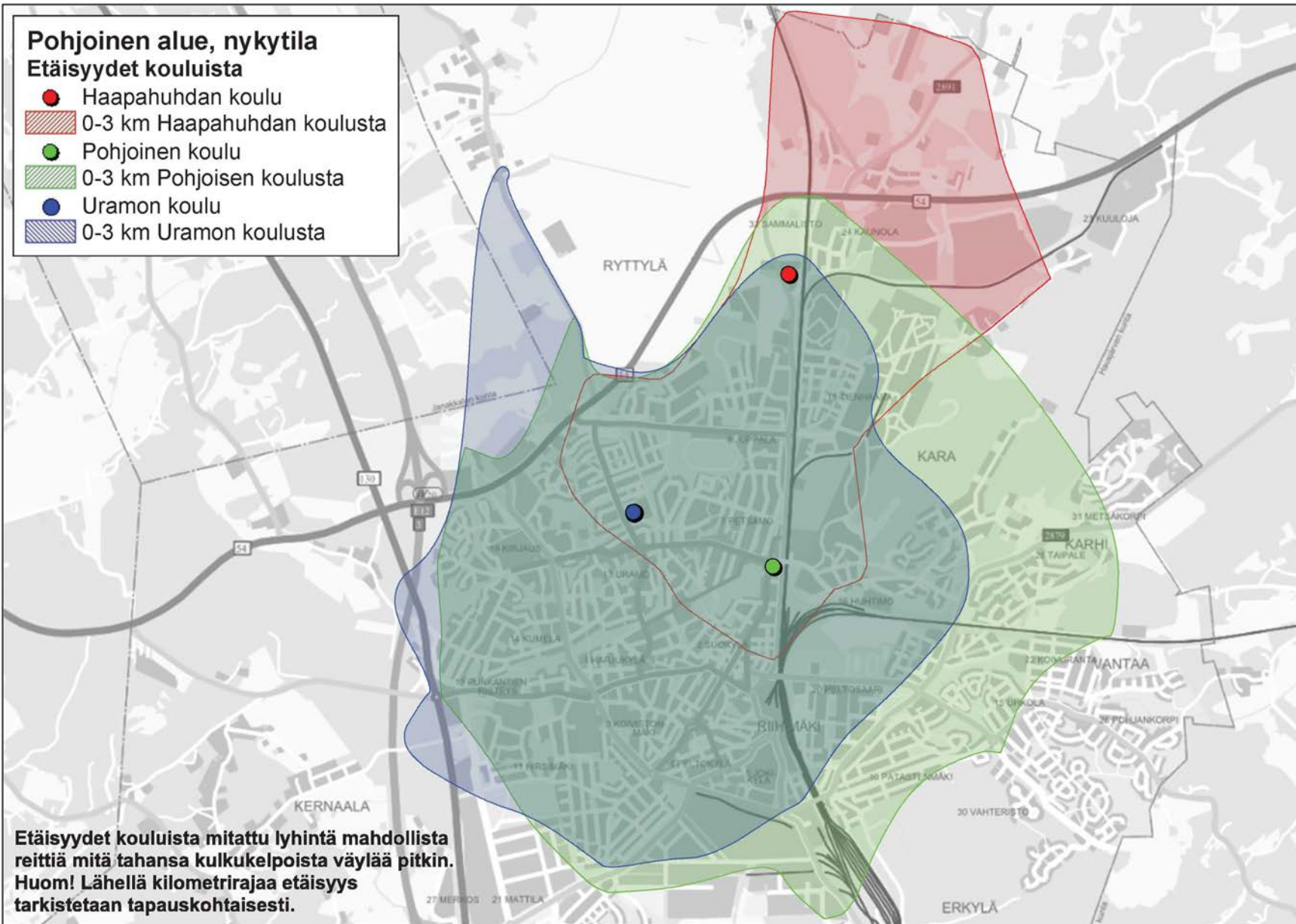
4.1 POHJOINEN ALUE

Joukkoliikenteen ja koulukuljetusten tarkastelu

Pohjoinen alue, nykytila

Etäisyydet kouluista

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoinen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta



4.1.1

Pohjoinen alue

Etäisyydet kouluista, nykytila

- Alueet kuvaavat liikenneverkon osat, jotka ovat noin kolmen kilometrin sisällä kyseisestä koulusta
- 1.6.2020 voimaan tulleen koulukuljetussäännön mukaan koulukuljetusetuus myönnetään esiopetukseen tai 1.-3. luokan oppilaalle, mikäli koulumatka on yli kolme kilometriä
- Tässä tarkastelussa olevat alueet ovat suuntaa antavia ja niitä ei käytetä varsinaisten koulukuljetuspäätösten tekemiseen
- Koulukuljetusetuuksia myönnettäessä koulumatka tarkistetaan tapauskohtaisesti

Pohjoinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Linjan 2 reitti
- Linjan 8 reitti
- Linjan 8 poikkeusreitti
- Seutuliikenteen reitti
- Seutuliikenteen poikkeusreitti

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.1.2

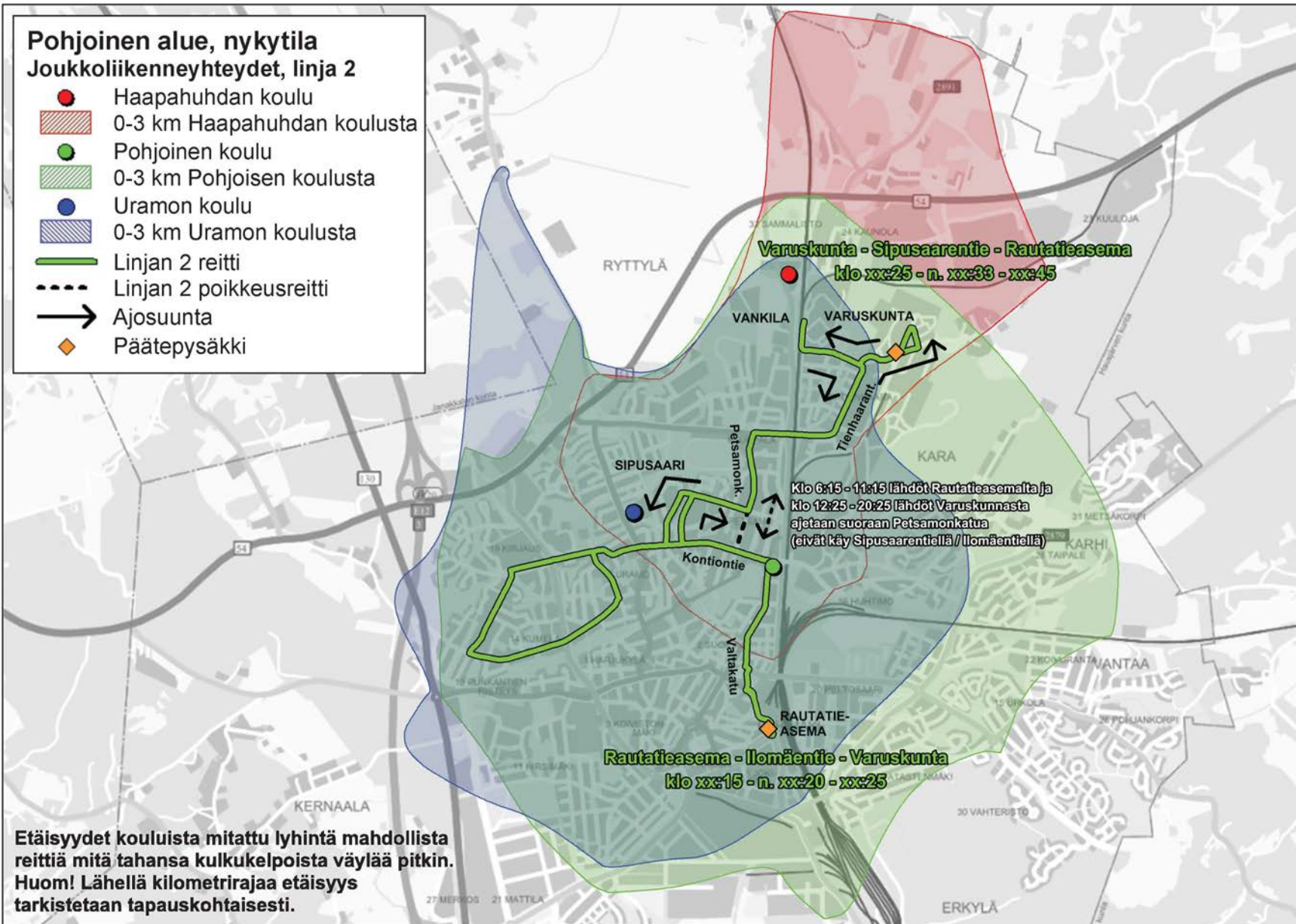
Pohjoinen alue

Joukkoliikenneyhteydet, nykytila

- Pohjoisella alueella koululaisia palvelevat paikallisliikenteen linjat 2 ja 8 sekä Riihimäki-Ryttylä-seutuliikenne

Pohjoinen alue, nykytila Joukkoliikenneyhteydet, linja 2

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Linjan 2 reitti
- - - Linjan 2 poikkeusreitti
- Ajosuunta
- ◆ Päätepysäkki



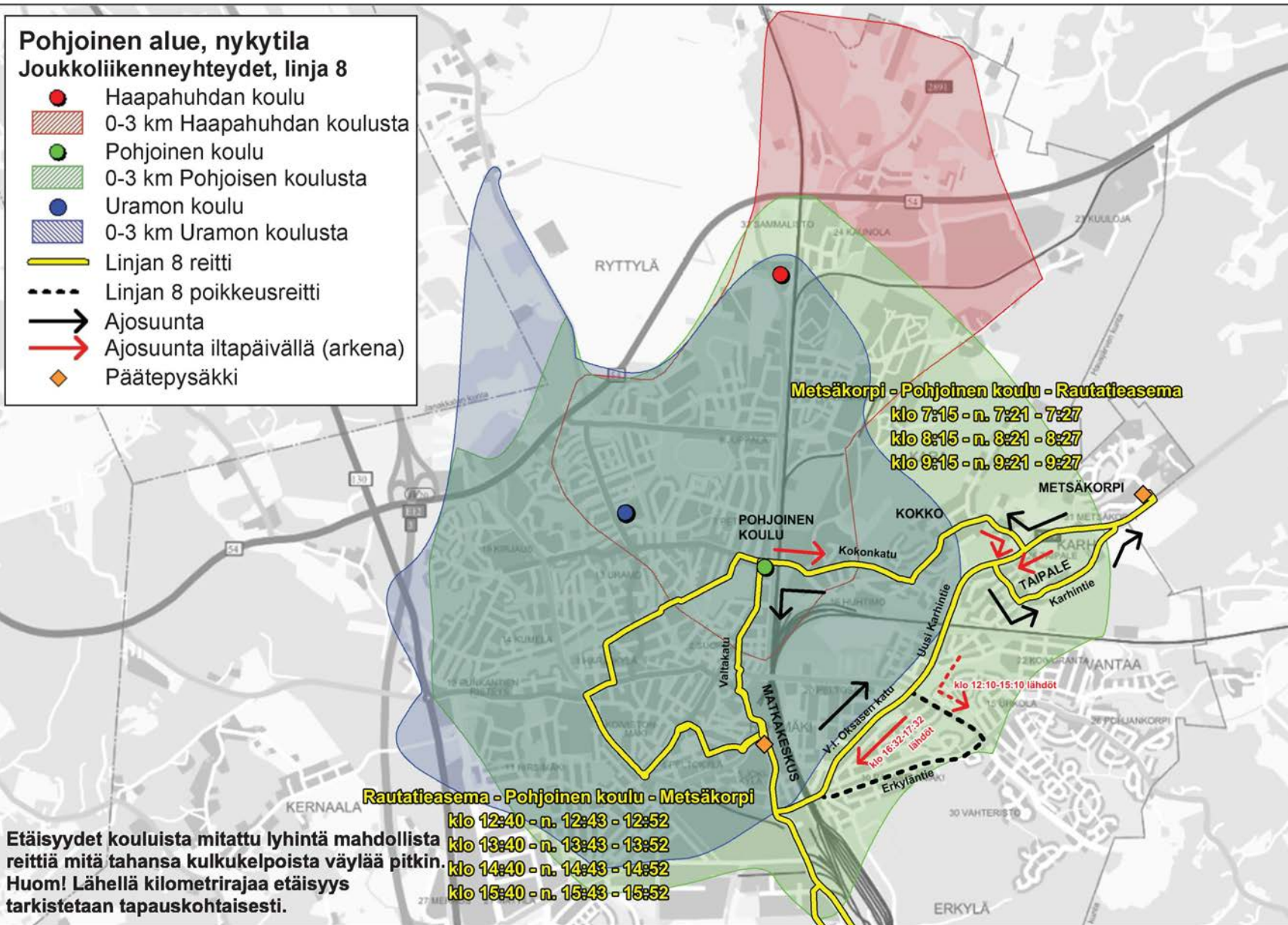
4.1.3 Pohjoinen alue Linja 2, nykytila

- Linja 2 palvelee tällä hetkellä pääasiassa yläkoululaisia sekä työmatka- ja asiointiliikennettä

Pohjoinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 8

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Linjan 8 reitti
- - - Linjan 8 poikkeusreitti
- ➔ Ajosuunta
- ➔ Ajosuunta iltpäivällä (arkena)
- ◆ Päätepysäkki



4.1.4

Pohjoinen alue

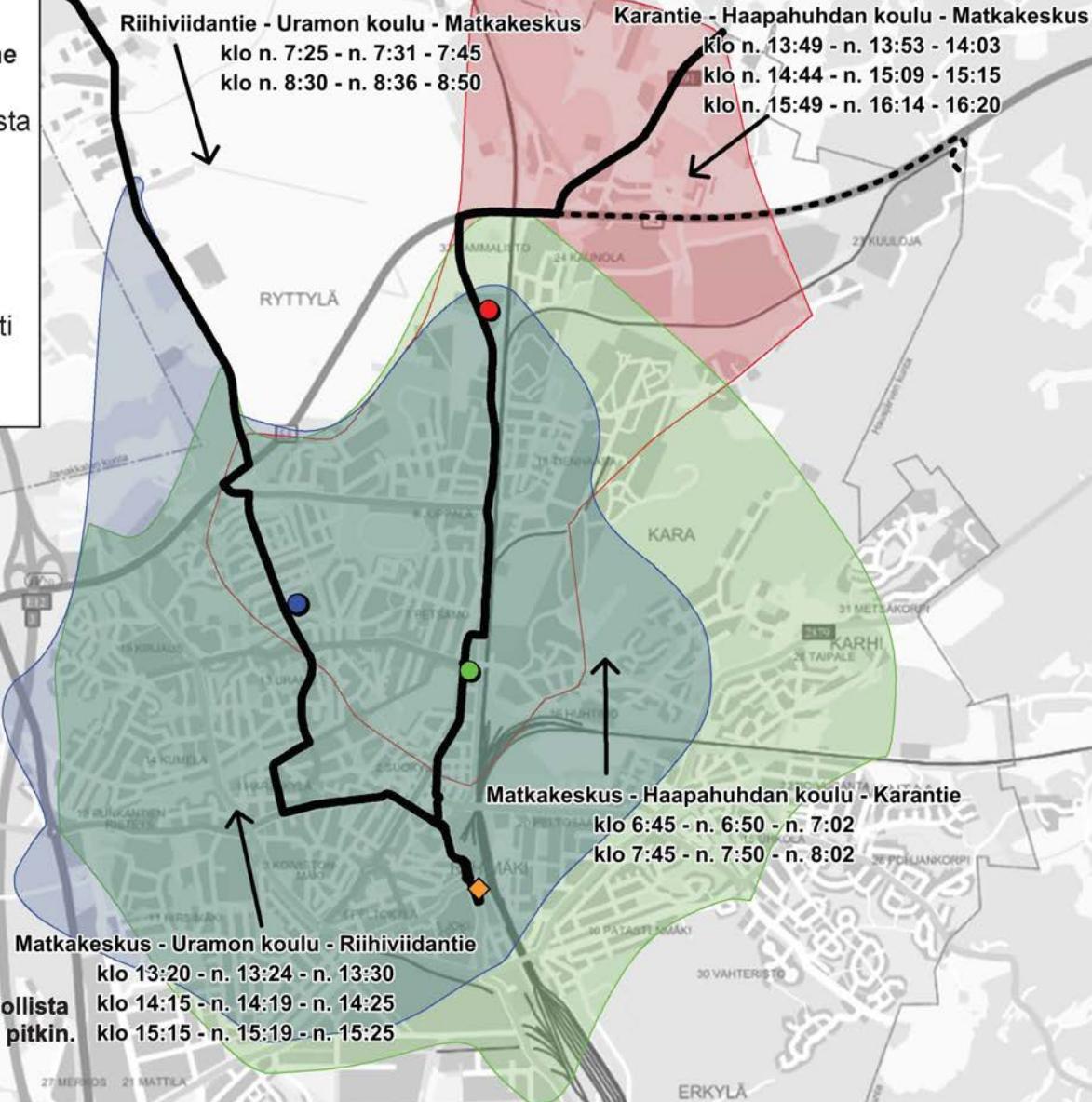
Linja 8, nykytila

- Linja 8 palvelee tällä hetkellä pääasiassa koululaisia Metsäkorven ja Korttionmäen suunnista
- Kartassa on kuvattu ainoastaan koululaisia koskevat aikataulut
- Linjan nykyiset aikataulut aiheuttavat pitkiä odotusaikoja Metsäkorven suunnasta kulkeville koululaisille
- Koska Korttionmäen suunnasta kulkee enemmän koululaisia kuin Metsäkorven suunnasta, ei ongelmaa ole mahdollista ratkaista ilman lisähankintaa
- Lisähankinnan kustannusvaikutus on noin 60 000 euroa (itäseltä alueelta voi olla mahdollista siirtää yksi linja-auto palvelemaan Metsäkorven suuntaa, jolloin kustannusvaikutus on noin 30 000 euroa)
- Palvelutason parantamiselle on jatkossakin tarve

Pohjoinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, seutuliikenne

- Haapahuhdan koulu
- 0-3 km Haapahuhdan koulusta
- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Seutuliikenteen reitti
- Seutuliikenteen poikkeusreitti
- Ajosuunta
- ◆ Päätepysäkki



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.1.5

Pohjoinen alue

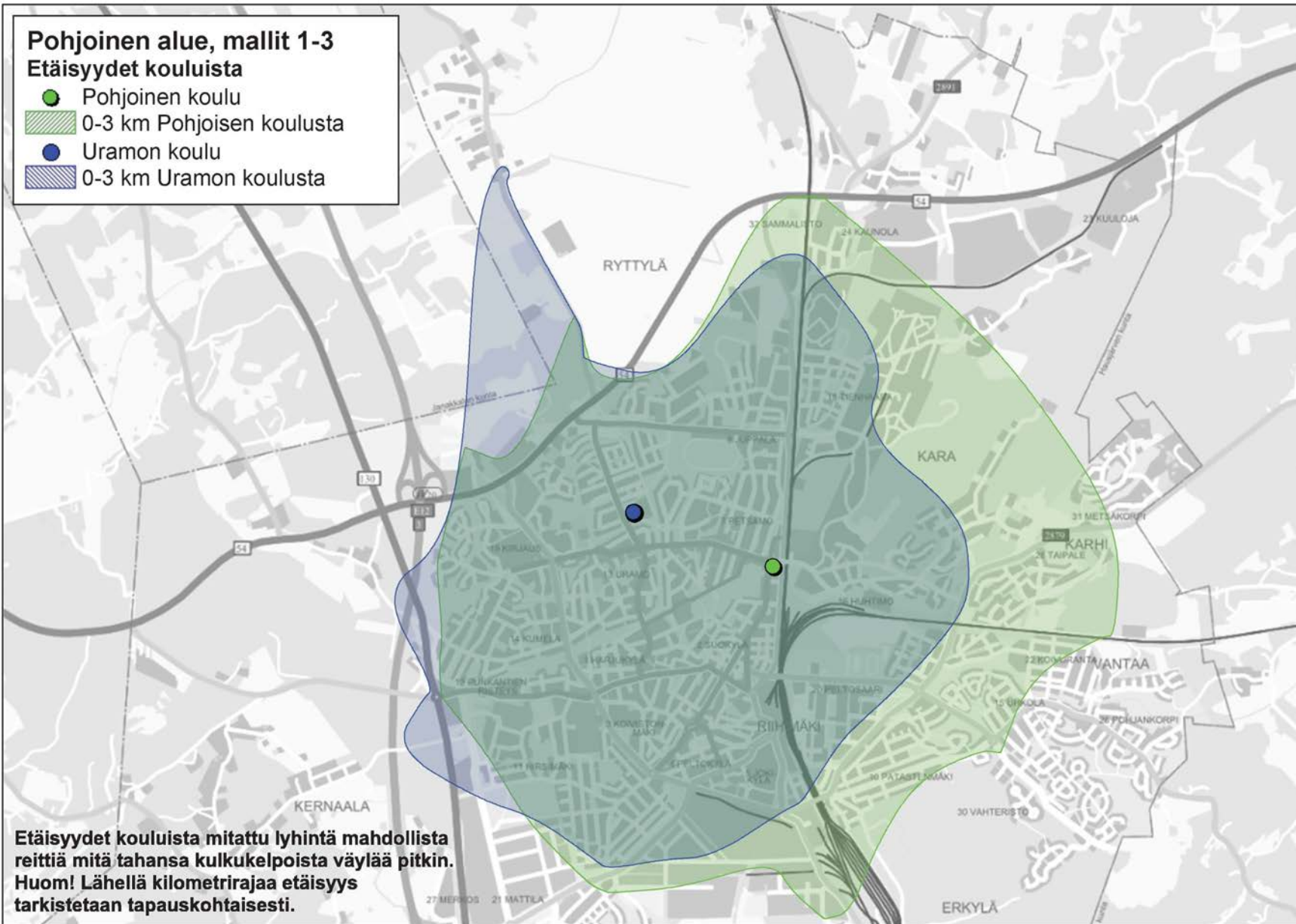
Seutuliikenne, nykytila

- Riihimäki-Ryhtylä-seutuliikenne palvelee pääasiassa koululaisia, mutta myös opiskelijoita ja työmatkalaisia
- Koululaisia kulkee seutuliikenteellä ainakin Riihiviidantieltä Uramon ja Pohjolanrinteen kouluihin
- Seutuliikenteen nykyiset aikataulut eivät sovi Uramon koulun alkamis- ja päättymisaikoihin
- Tästä aiheutuu Uramon koululaisille pitkiä odotusaikoja
- Aikatauluja ei ole mahdollista muuttaa, koska ne ovat tällä hetkellä pääosin sopivat yläkoulujen, 2. asteen oppilaitosten ja Helsingin suunnan lähijunien kanssa
- Uramon koulun alkamis- ja päättymisajat olisi tärkeää sovittaa ainakin lähelle Pohjolanrinteen koulun aikoja, jotta ala- ja yläkoululaiset pystyvät käyttämään samaa linja-autoa
- Aikojen sovittamiselle on jatkossakin tarve

Pohjoinen alue, mallit 1-3

Etäisyydet kouluista

- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta



4.1.6

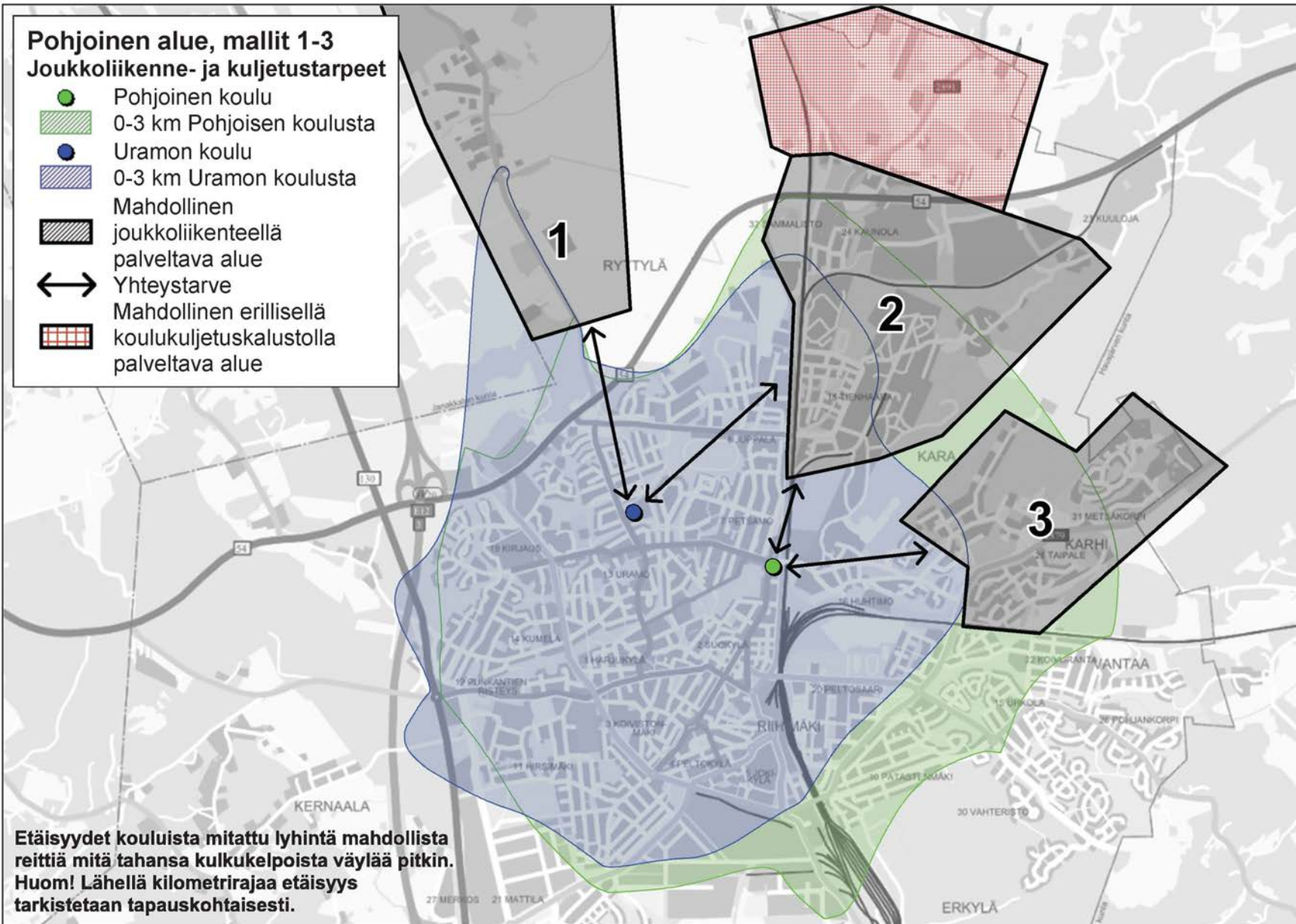
Pohjoinen alue

Etäisyydet kouluista, mallit 1-3

- Suurella osalla koulumatka Uramon tai Pohjoisen kouluun olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Koulumatka pitenisi erityisesti Haapahuhdan lähistöllä asuvilla

Pohjoinen alue, mallit 1-3 Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet

- Pohjoinen koulu
- 0-3 km Pohjoisen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Mahdollinen joukkoliikenteellä palveltava alue
- ↔ Yhteystarve
- Mahdollinen erillisellä koulukuljetuskalustolla palveltava alue



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.1.7

Pohjoinen alue

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet, mallit 1-3

- Alueelta 1 kulkee nykytilassakin Riihimäki-Ryttylä-seutuliikenne, joka toimii yhteytenä Uramon koululle
- Alueelta 2 kulkee nykytilassakin linja 2, joka toimii yhteytenä sekä Uramon että Pohjoisen kouluille
- Alueelta 3 kulkee nykytilassakin linja 8, joka toimii yhteytenä Pohjoisen koululle
- Alueiden 1 ja 2 osalta on, kuten nykytilassakin, erityisen tärkeää sovittaa Uramon koulun alkamis- ja päättymisajat lähelle yläkoulujen aikoja, jotta odotusajat pysyvät kohtuullisina ja vältetään lisähankinnoilta
- Myös alueelta 3 kulkee alakoululaisten lisäksi yläkoululaisia, joten Pohjoisen koulunkin osalta aikojen sovittaminen yläkoulujen kanssa on jatkossakin tärkeää
- Malleissa 1-3 jää kantatien 54 pohjoispuolelle alue, josta on todennäköisesti jatkossa tarve kuljettaa oppilaita erillisellä kuljetuskalustolla, koska joukkoliikenneyhteydet eivät joko sovi tai pysäkillä on pitkä matka

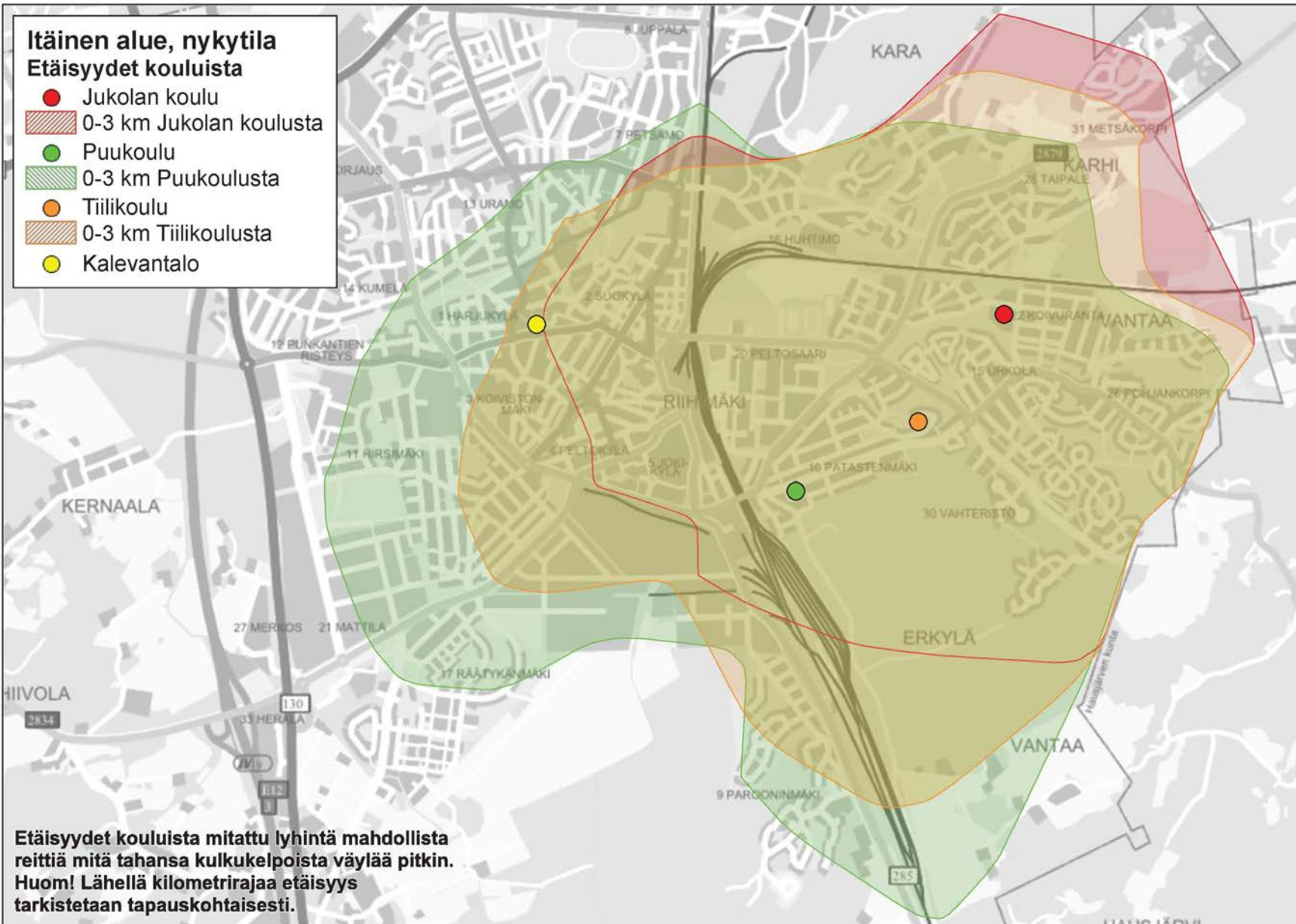
4.2 ITÄINEN ALUE

Joukkoliikenteen ja koulukuljetusten tarkastelu

Itäinen alue, nykytila

Etäisyydet kouluista

- Jukolan koulu
- ▨ 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- ▨ 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- ▨ 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.2.1

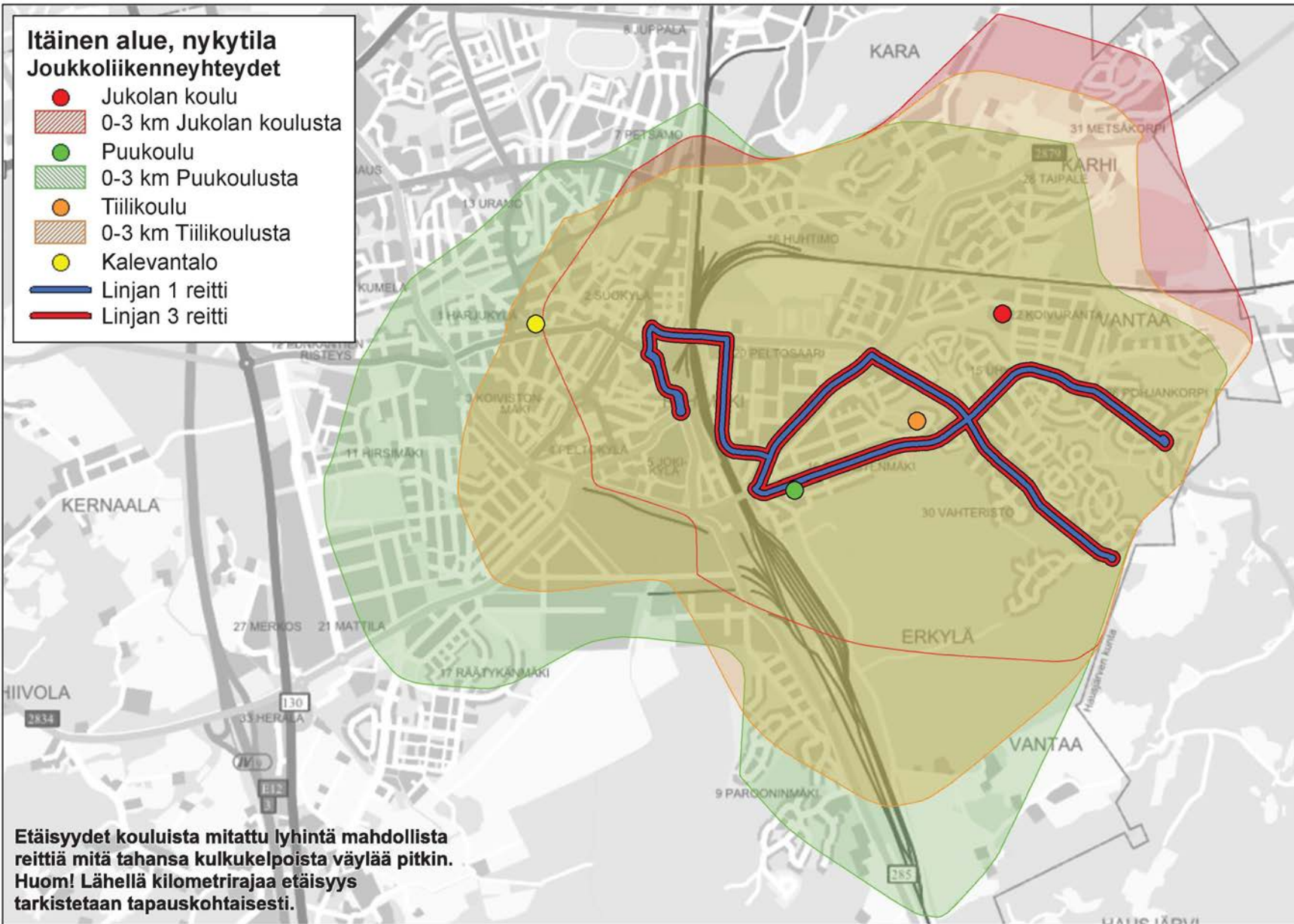
Itäinen alue

Etäisyydet kouluista, nykytila

- Alueet kuvaavat liikenneverkon osat, jotka ovat noin kolmen kilometrin sisällä kyseisestä koulusta
- Kalevantalolle ei ole esitetty samanlaista kolmen kilometrin aluetta kuin muille kouluille. Oletuksena on, että Peltosaaren koulu siirtyy monitoimitaloon tai muualle Peltosaareen
- 1.6.2020 voimaan tulleen koulukuljetussäännön mukaan koulukuljetusetuus myönnetään esiopetukseen tai 1.-3. luokan oppilaalle, mikäli koulumatka on yli kolme kilometriä
- Tässä tarkastelussa olevat alueet ovat suuntaa antavia ja niitä ei käytetä varsinaisten koulukuljetuspäätösten tekemiseen
- Koulukuljetusetuksia myönnettäessä koulumatka tarkistetaan tapauskohtaisesti

Itäinen alue, nykytila Joukkoliikenneyhteydet

- Jukolan koulu
- ▨ 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- ▨ 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- ▨ 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo
- Linjan 1 reitti
- Linjan 3 reitti



4.2.2

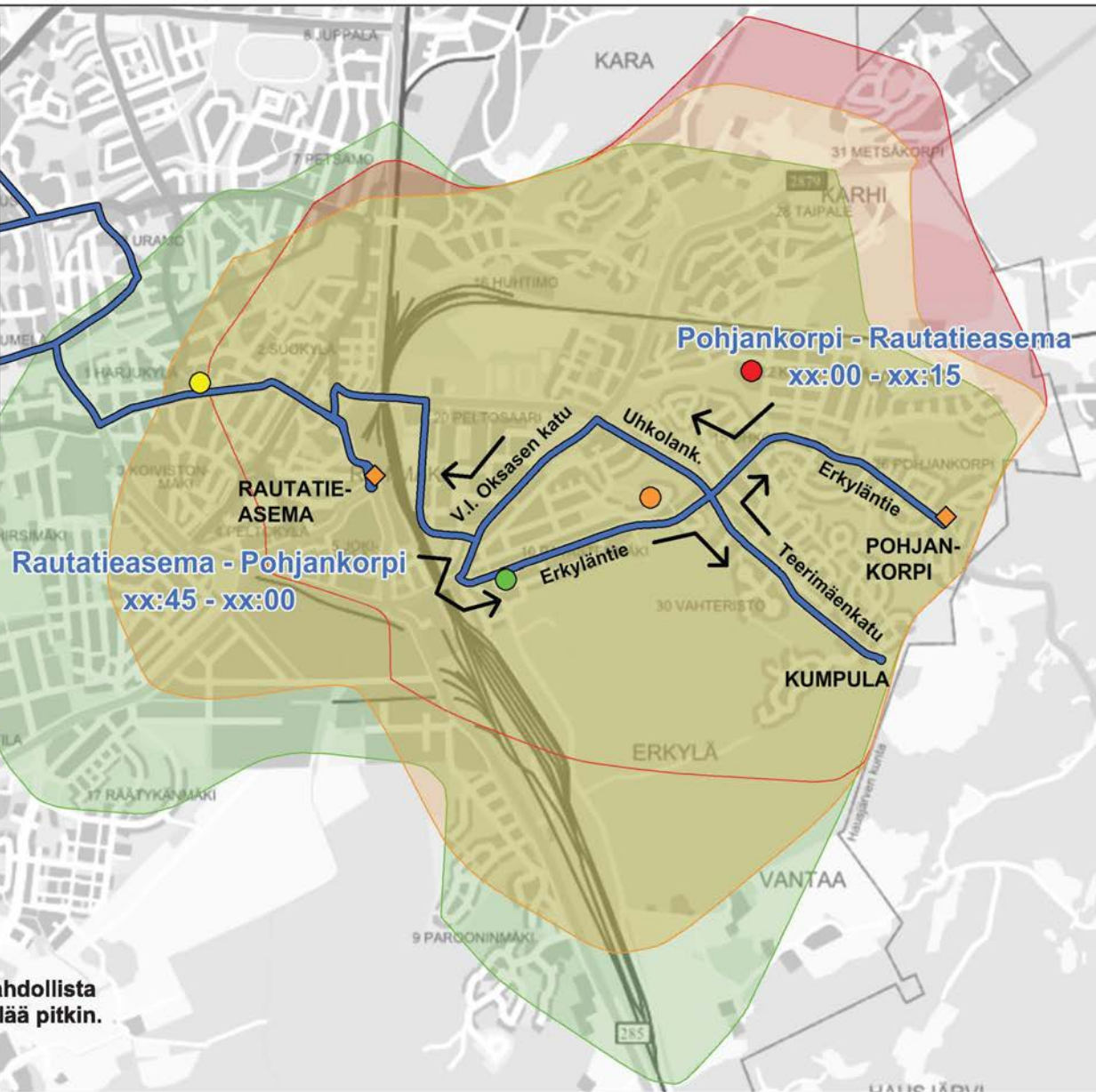
Itäinen alue

Joukkoliikenneyhteydet, nykytila

- Itäisellä alueella koululaisia palvelevat linjat 1 ja 3
- Aamuisin alueella käy yhteensä kolme linja-autoa tunnissa
- Alueelta kulkee paljon koululaisia
- Kolmannella autolla varmistetaan kaikkien matkustajien mahtuminen kyytiin
- Oppilasmäärien pienentyessä yksi kolmesta autosta voisi olla mahdollista siirtää palvelemaan Metsäkorven suuntaa (pohjoinen alue)

Itäinen alue, nykytila Joukkoliikenneyhteydet, linja 1

- Jukolan koulu
- 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo
- Linjan 1 reitti
- Ajosuunta
- ◆ Päätepysäkki



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.2.3

Itäinen alue

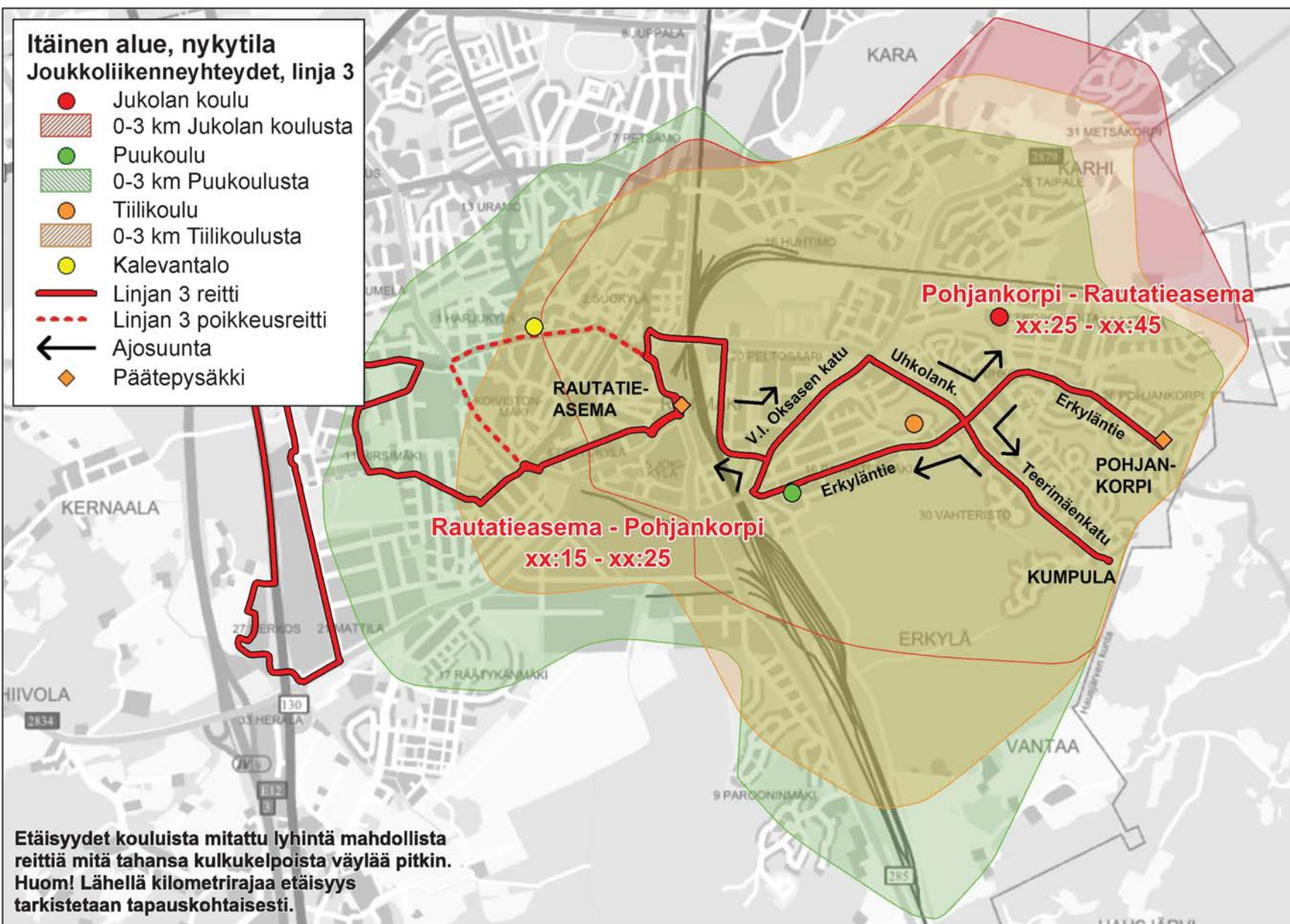
Linja 1, nykytila

- Linja 1 palvelee tällä hetkellä laajasti useita eri käyttäjäryhmiä
- Alakoululaisista linjaa käyttävät pääasiassa tällä hetkellä Kalevantalolla koulussa käyvät oppilaat
- Aamuisin linjaa 1 ajaa kaksi linja-autoa, koska ala- ja yläkoululaisia kulkee alueelta paljon. Toinen autoista ajaa linjan 3 kanssa samoilla aikatauluilla

Itäinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 3

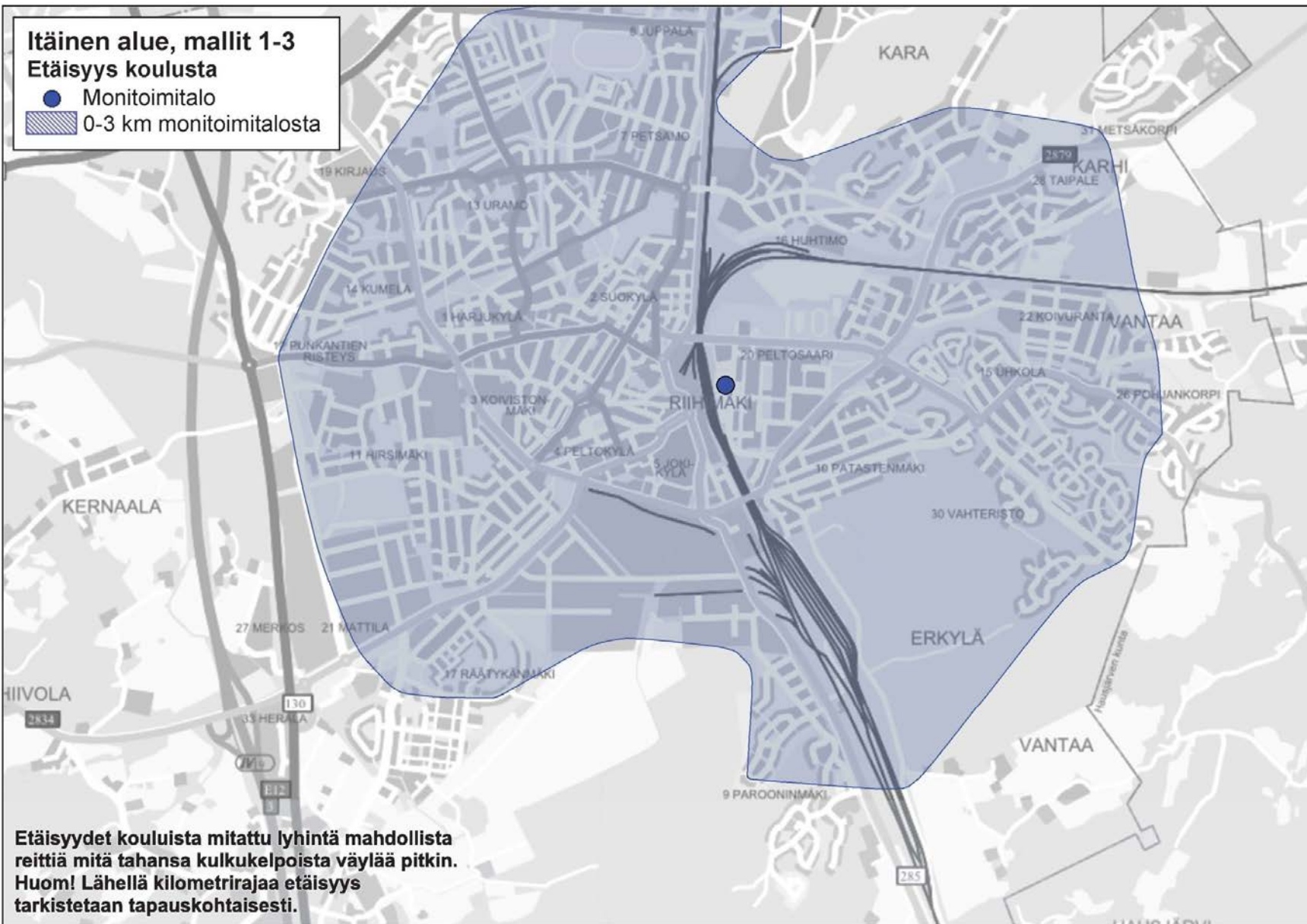
- Jukolan koulu
- 0-3 km Jukolan koulusta
- Puukoulu
- 0-3 km Puukoulusta
- Tiilikoulu
- 0-3 km Tiilikoulusta
- Kalevantalo
- Linjan 3 reitti
- - - Linjan 3 poikkeusreitti
- ← Ajosuunta
- ◆ Päätepysäkki



Itäinen alue, mallit 1-3

Etäisyys koulusta

- Monitoimitalo
- ▨ 0-3 km monitoimitalosta



4.2.5

Itäinen alue

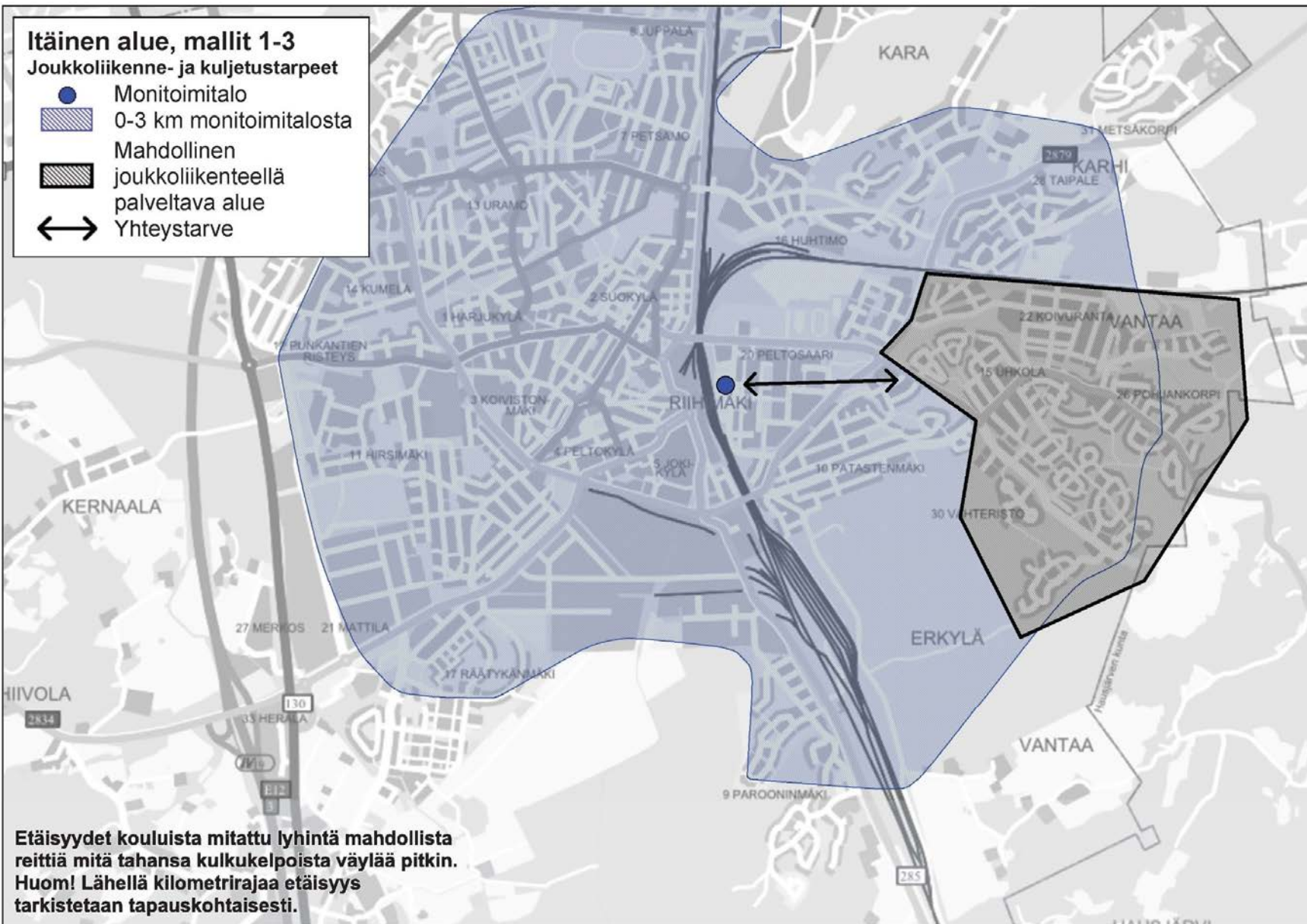
Etäisyys koulusta, mallit 1-3

- Suurella osalla koulumatka monitoimitaloon olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Alueen itäreunalla asuvat koululaiset tulisivat uusina koulukuljetusetuuden piiriin
- Koulumatka pitenisi erityisesti Uholassa, Vahteristossa, Koivurannassa ja Pohjankorvessa asuvilla

Itäinen alue, mallit 1-3

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet

- Monitoimitalo
- ▨ 0-3 km monitoimitalosta
- Mahdollinen
- ▨ joukkoliikenteellä palveltava alue
- ↔ Yhteystarve



4.2.6

Itäinen alue

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet, mallit 1-3

- Karttaan merkityltä joukkoliikenteellä palveltavalta alueelta on nykytilassakin hyvät yhteydet monitoimitalon kohdalle
- Joukkoliikenteen kokonaispalvelutaso huomioiden, olisi monitoimitalon alkamis- ja päättymisajat tärkeää sovittaa mahdollisimman erilaisiksi kuin yläkoulujen ajat (eli, jos yläkoulu esim. alkaa klo 8:00, olisi monitoimitalon tärkeää alkaa noin klo 8:30)
- Aikojen sovittamisella saadaan itäisen alueen palvelutaso pidettyä nykyisellä tasolla (kaksi lähtöä tunnissa)
- Jos monitoimitalon ajat olisivat yläkoulujen kanssa samat, jouduttaisiin itäisellä alueella käymään, linja-autoon mahtumisen varmistamiseksi, kahdella autolla samaan aikaan
- Tällöin itäisen alueen palvelutaso putoaisi puoleen nykyisestä tai palvelutasoa jouduttaisiin ylläpitämään lisähankinnalla (lisähankinnan kustannusvaikutus arviolta 60 000 euroa)

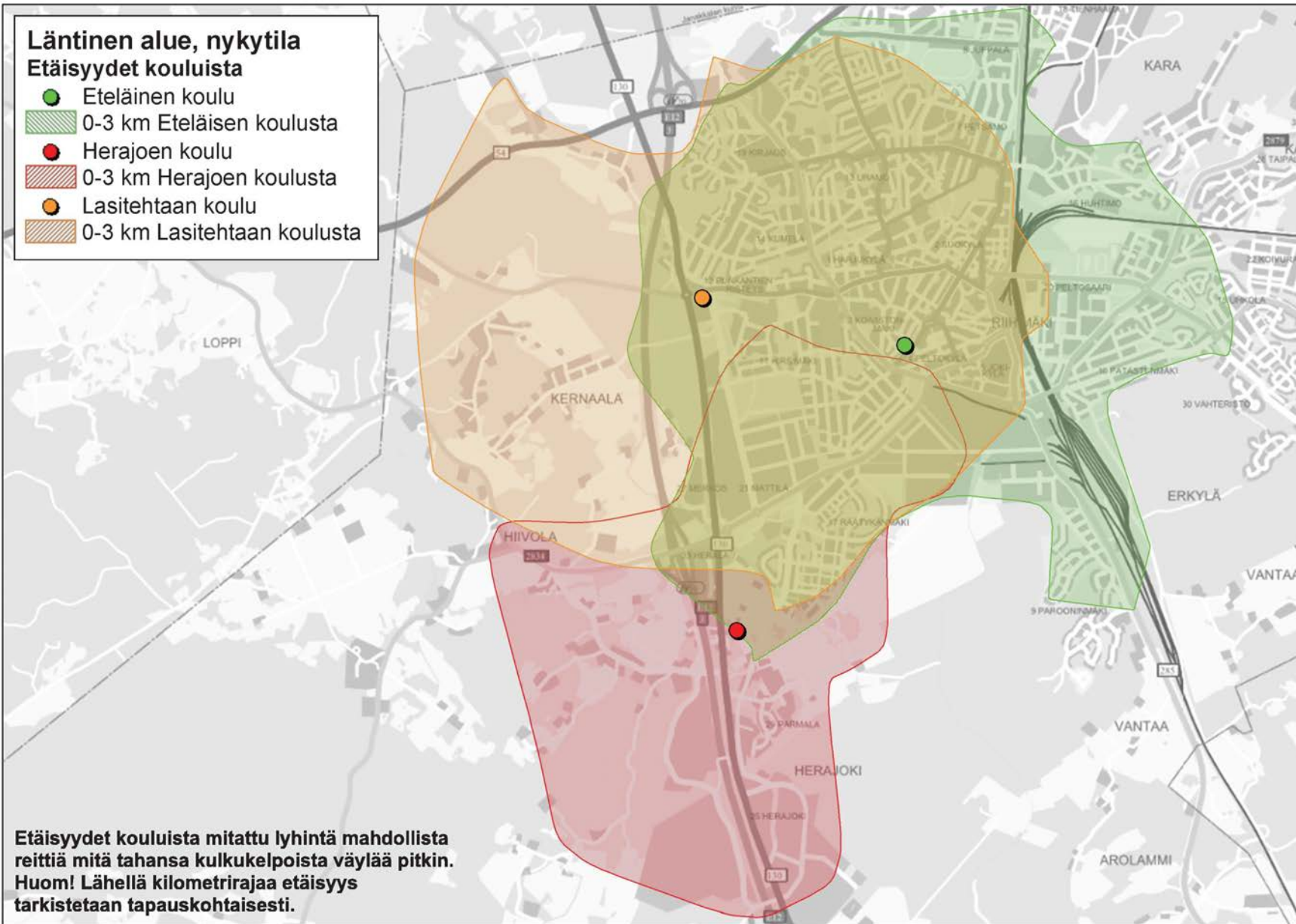
4.3 LÄNTINEN ALUE

Joukkoliikenteen ja koulukuljetusten tarkastelu

Läntinen alue, nykytila

Etäisyydet kouluista

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta



4.3.1

Läntinen alue

Etäisyydet kouluista, nykytila

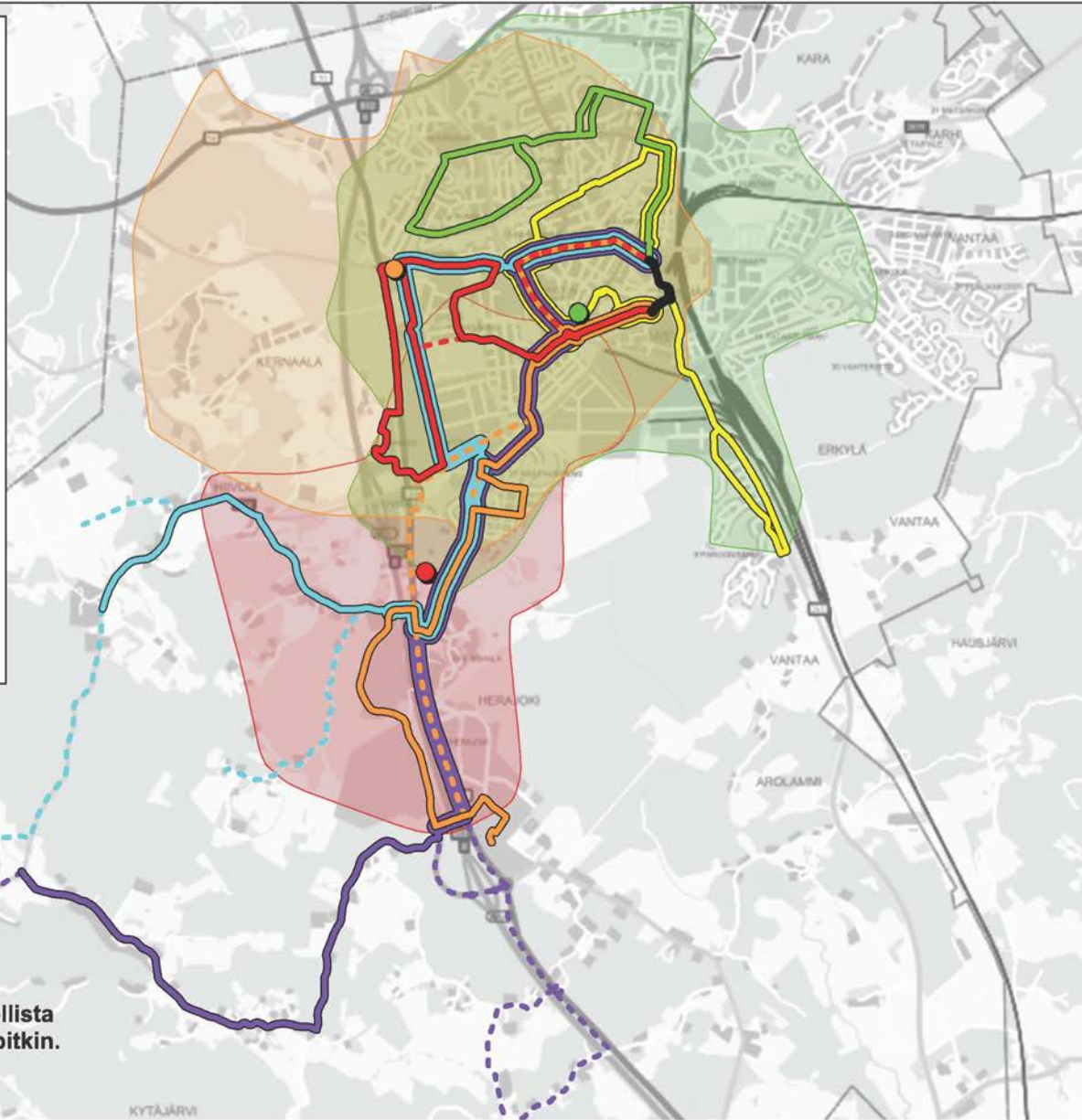
- Alueet kuvaavat liikenneverkon osat, jotka ovat noin kolmen kilometrin sisällä kyseisestä koulusta
- 1.6.2020 voimaan tulleen koulukuljetussäännön mukaan koulukuljetusetuus myönnetään esiopetukseen tai 1.-3. luokan oppilaalle, mikäli koulumatka on yli kolme kilometriä
- Tässä tarkastelussa olevat alueet ovat suuntaa antavia ja niitä ei käytetä varsinaisten koulukuljetuspäätösten tekemiseen
- Koulukuljetusetuuksia myönnettäessä koulumatka tarkistetaan tapauskohtaisesti

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Linjojen 2-8 reitti
- Linjan 2 reitti
- Linjan 3 reitti
- Linjan 3 poikkeusreitti
- Linjan 4 reitti
- Linjan 4 poikkeusreitti
- Linjan 5 reitti
- Linjan 5 reitti (tarvittaessa)
- Linjan 6 reitti
- Linjan 6 reitti (tarvittaessa)
- Linjan 8 reitti

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



4.3.2

Läntinen alue

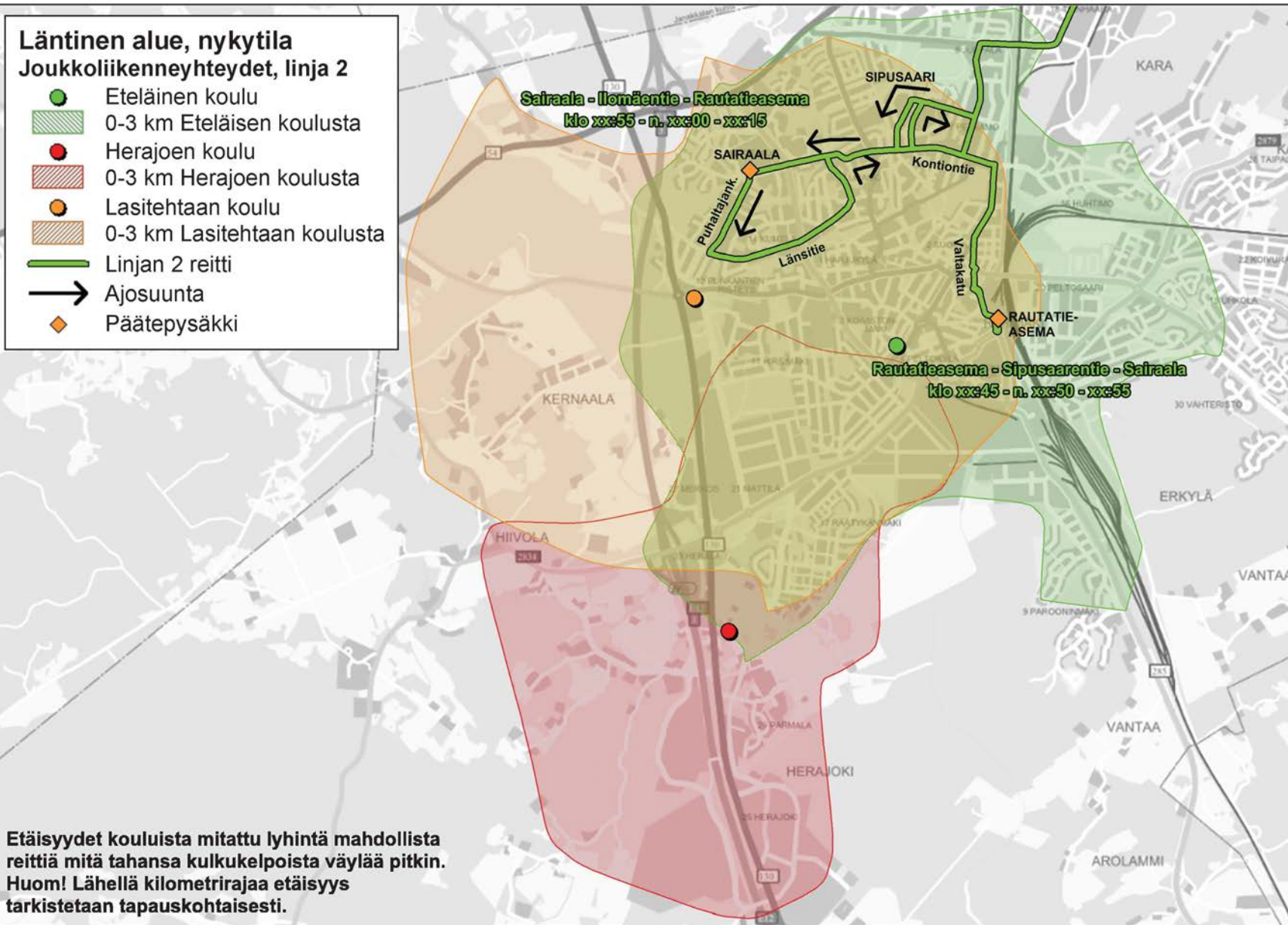
Joukkoliikenneyhteydet, nykytila

- Läntisellä alueella koululaisia palvelevat pääasiassa linjat 4, 5 ja 6
- Alueen muita asiakasryhmiä palvelevat myös linjat 2, 3 ja 8

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 2

-  Eteläinen koulu
-  0-3 km Eteläisen koulusta
-  Herajoen koulu
-  0-3 km Herajoen koulusta
-  Lasitehtaan koulu
-  0-3 km Lasitehtaan koulusta
-  Linjan 2 reitti
-  Ajosuunta
-  Päätepysäkki



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.3

Läntinen alue

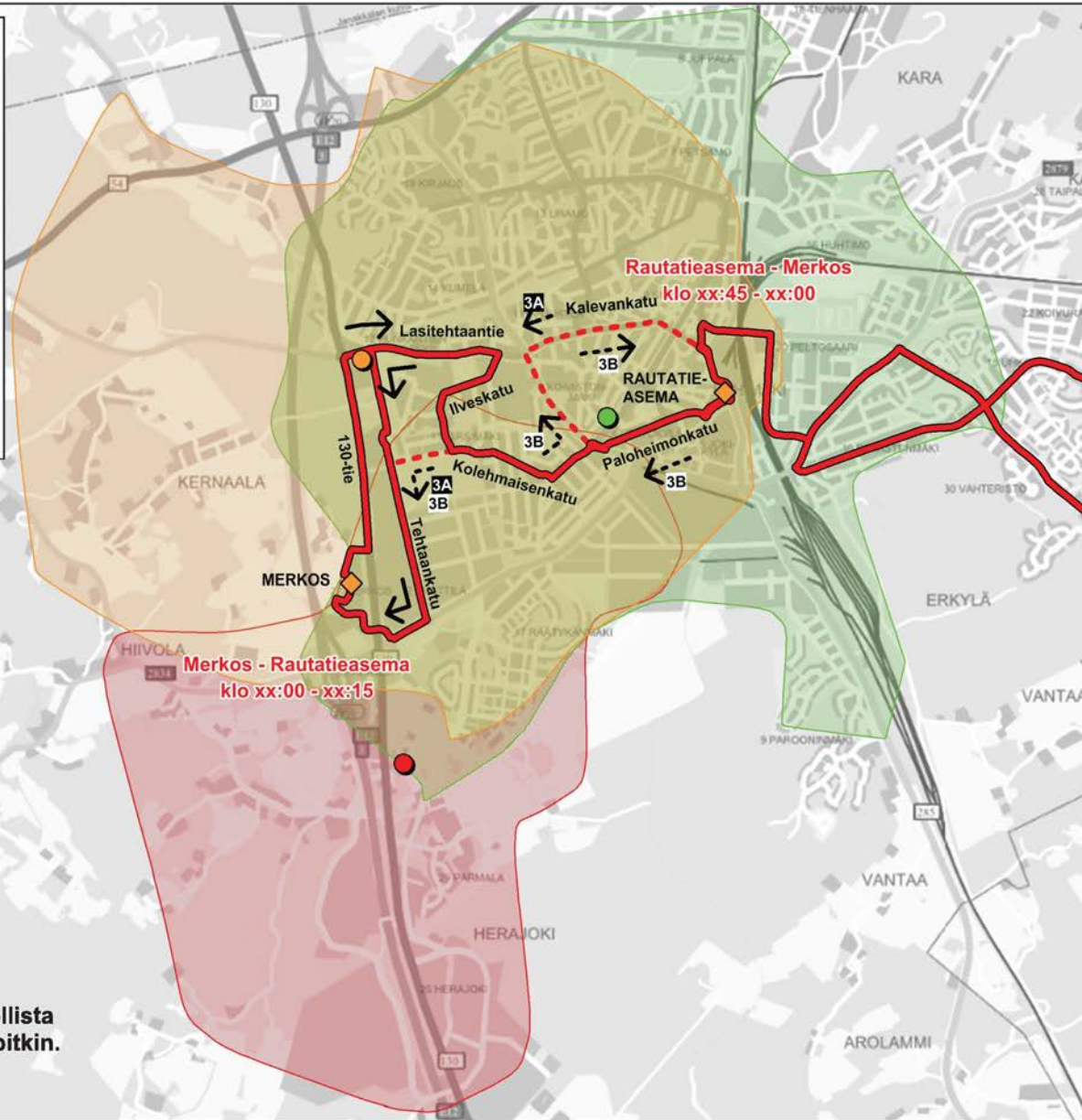
Linja 2, nykytila

- Linja 2 palvelee tällä hetkellä pääasiassa asiointi- ja työmatkaliikennettä

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 3

-  Eteläinen koulu
-  0-3 km Eteläisen koulusta
-  Herajoen koulu
-  0-3 km Herajoen koulusta
-  Lasitehtaan koulu
-  0-3 km Lasitehtaan koulusta
-  Linjan 3 reitti
-  Linjan 3 poikkeusreitti
-  Ajosuunta
-  Päätepysäkki



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.4

Läntinen alue

Linja 3, nykytila

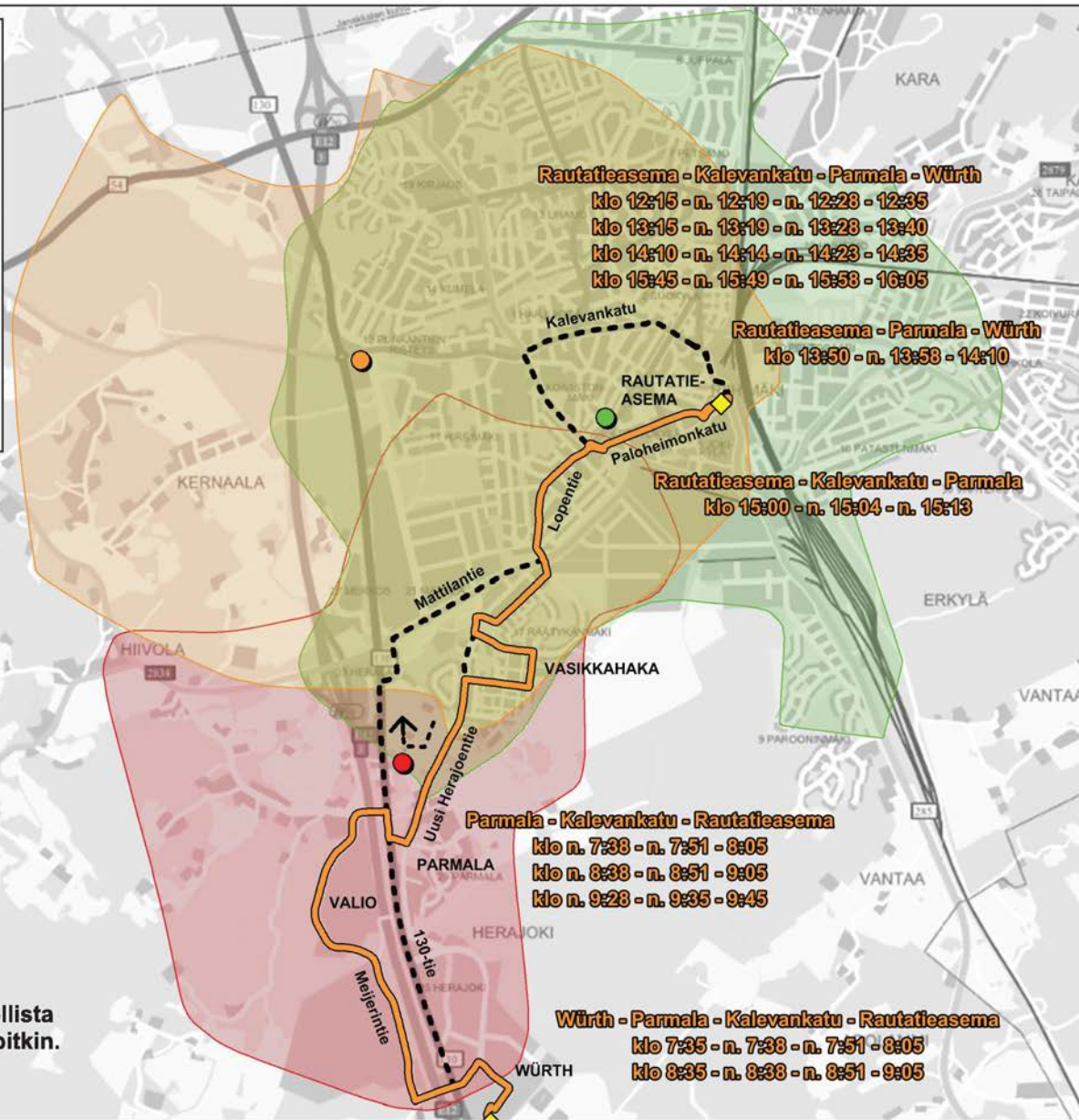
- Linja 3 palvelee tällä hetkellä pääasiassa asiointi- ja työmatkaliikennettä

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 4

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Linjan 4 reitti
- Linjan 4 poikkeusreitti
- ➔ Ajosuunta
- ◆ Päätepysäkki

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



4.3.5

Läntinen alue

Linja 4, nykytila

- Linja 4 palvelee tällä hetkellä pääasiassa yläkoululaisia ja Herajoen suunnan työmatkaliikennettä
- Kartassa on kuvattu ainoastaan koululaisia koskevat aikataulut

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 5

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Linjan 5 reitti
- - - Linjan 5 reitti (tarvittaessa)
- ◆ Päätepysäkki

Hirvijärventie/Oravaharjuntie - Lasitehtaan tie - Rautatieasema
 klo 7:20 - n. 7:45 - 7:55
 klo 8:20 - n. 8:45 - 8:55
 klo n. 9:30 - n. 9:50 - 10:00

Rautatieasema - Lasitehtaan tie - Hirvijärventie/Oravaharjuntie
 klo 12:17 - n. 12:22 - n. 12:40
 klo 13:17 - n. 13:22 - n. 13:40
 klo 14:17 - n. 14:22 - n. 14:40
 klo 15:17 - n. 15:22 - n. 15:40

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.6

Läntinen alue

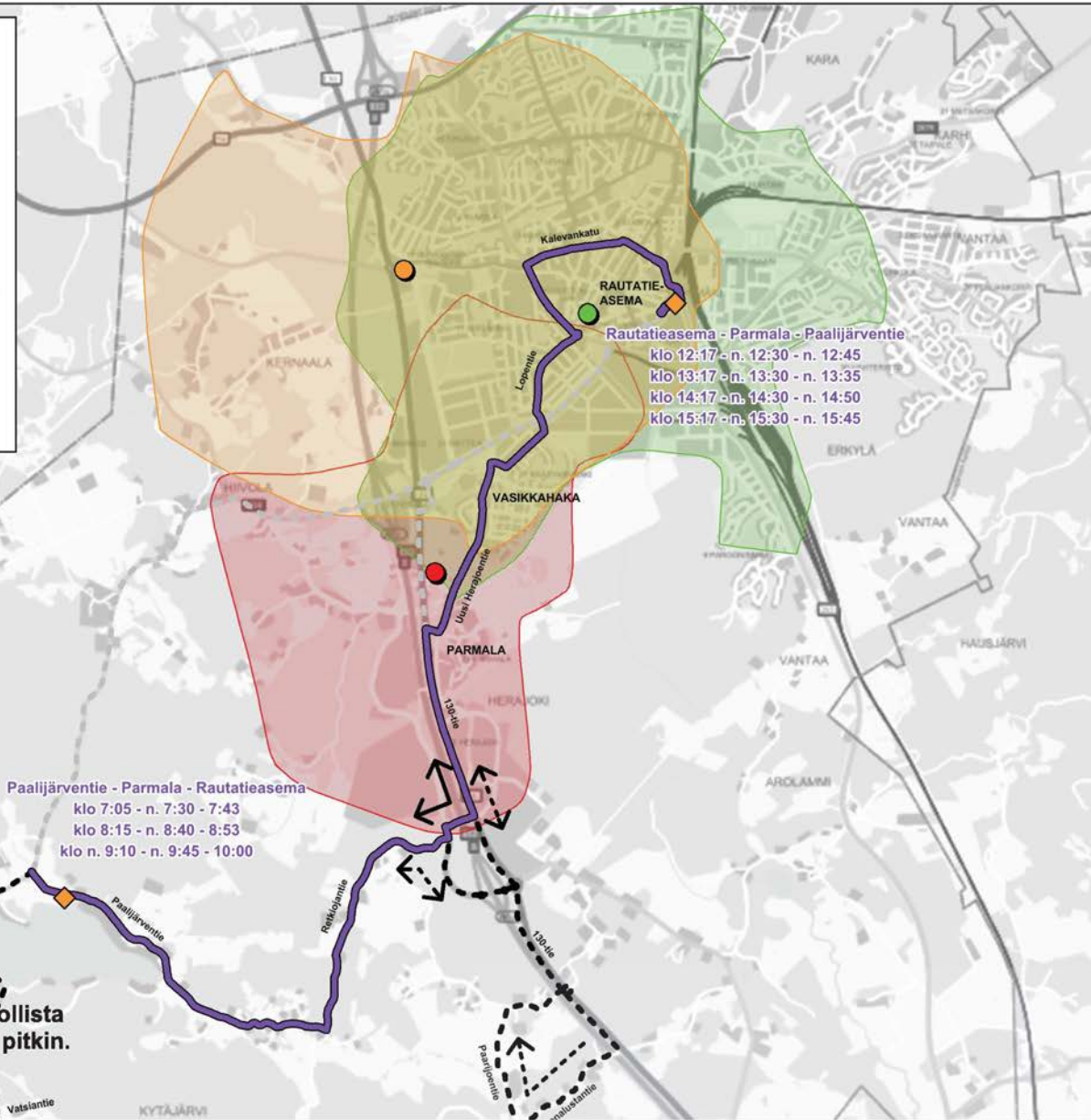
Linja 5, nykytila

- Linja 5 palvelee tällä hetkellä pääasiassa koululaisia ja sen aikataulut ja reitit on suunniteltu pitkälti koululaisten tarpeiden mukaan
- Linjaa 5 ajetaan normaalia pienemmällä kalustolla, autoon mahtuu 25 matkustajaa

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 6

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Linjan 6 reitti
- - - Linjan 6 reitti (tarvittaessa)
- Ajosuunta
- ◆ Päätepysäkki



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.7

Läntinen alue

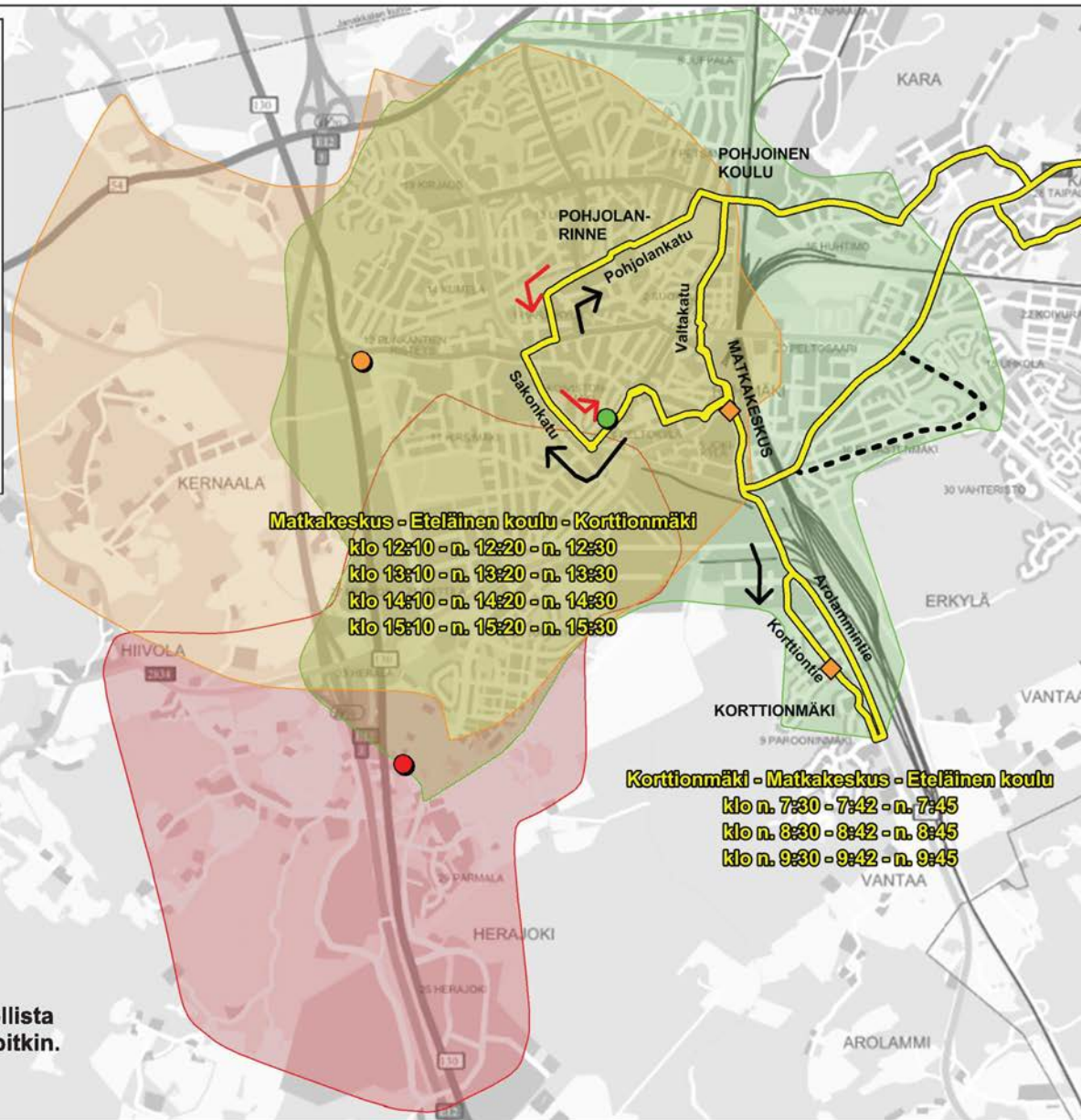
Linja 6, nykytila

- Linja 6 palvelee tällä hetkellä pääasiassa koululaisia ja sen aikataulut ja reitit on suunniteltu pitkälti koululaisten tarpeiden mukaan
- Linjaa 6 ajetaan normaalia pienemmällä kalustolla, autoon mahtuu 25 matkustajaa

Läntinen alue, nykytila

Joukkoliikenneyhteydet, linja 8

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta
- Linjan 8 reitti
- - - Linjan 8 poikkeusreitti
- Ajosuunta
- Ajosuunta iltopäivällä
- ◆ Päätepysäkki



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.8

Läntinen alue

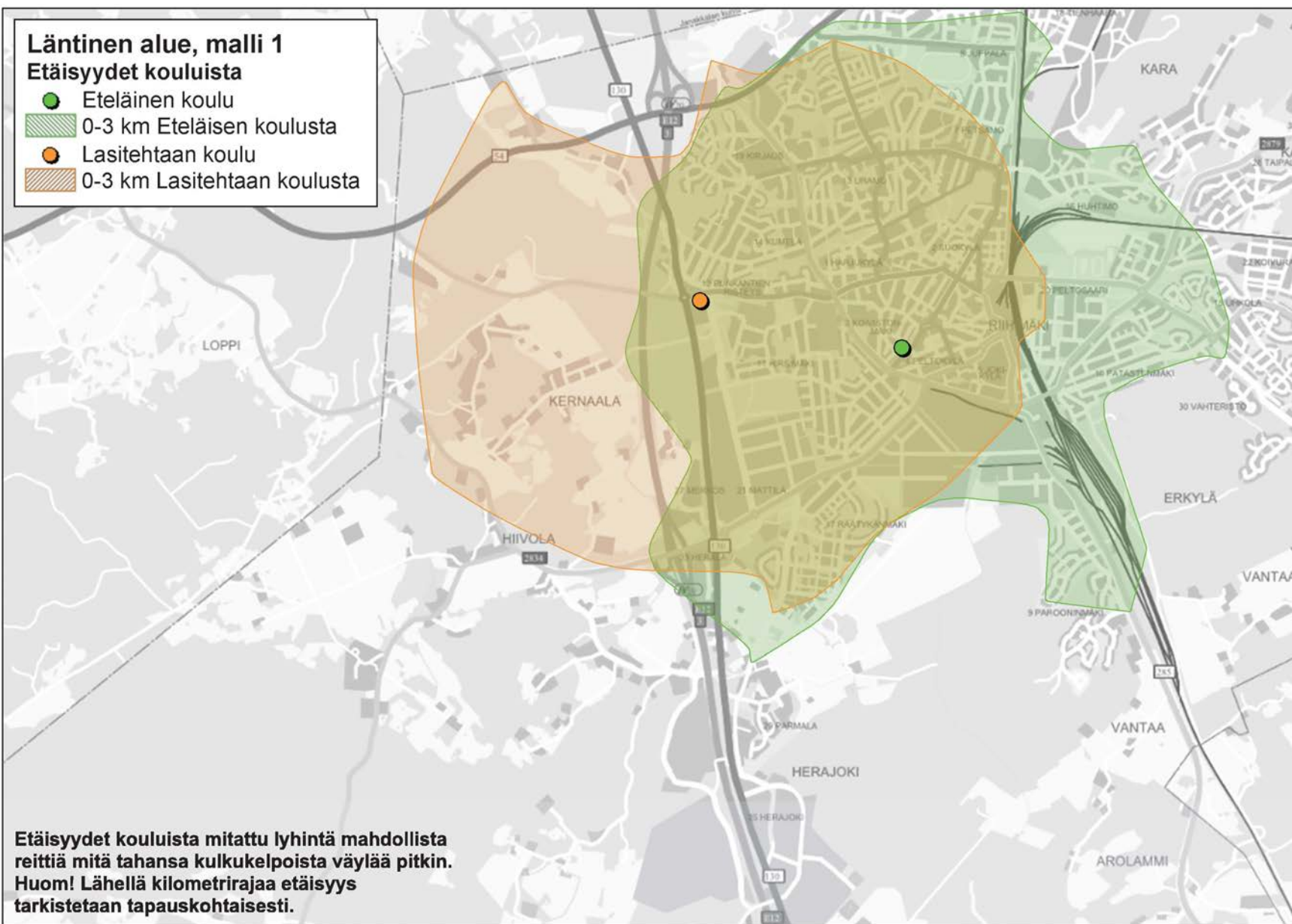
Linja 8, nykytila

- Linja 8 palvelee tällä hetkellä pääasiassa koululaisia Korttionmäen ja Metsäkorven suunnista
- Kartassa on kuvattu ainoastaan koululaisia koskevat aikataulut

Läntinen alue, malli 1

Etäisyydet kouluista

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Lasitehtaan koulu
- 0-3 km Lasitehtaan koulusta



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.9

Läntinen alue

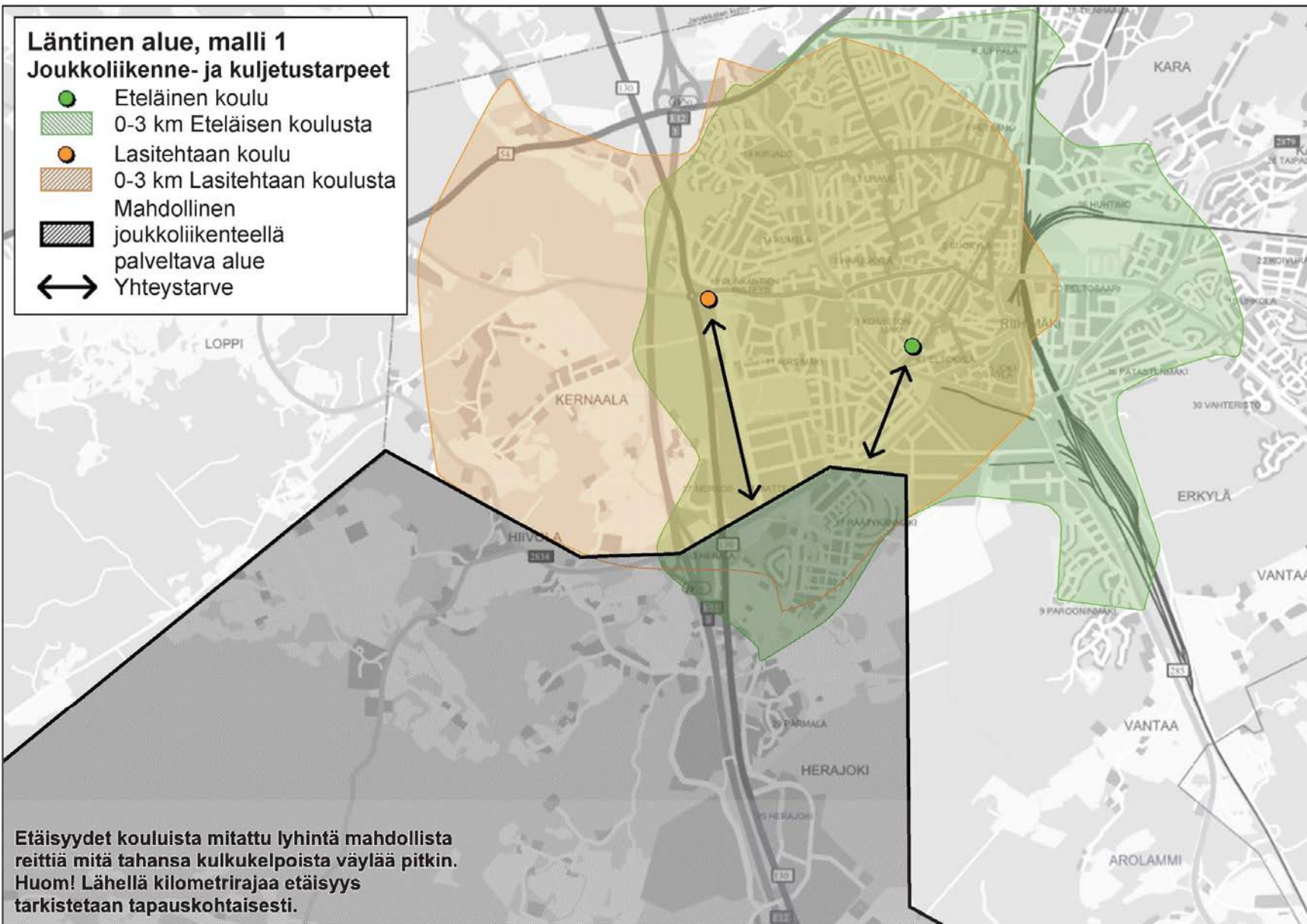
Etäisyydet kouluista, malli

- 1 Suurella osalla koulumatka Lasitehtaan tai Eteläisen kouluun olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Parmalassa ja Vanha Kormuntien varressa asuvat koululaiset tulisivat uusina koulukuljetusetuuden piiriin
- Koulumatka pitenisi erityisesti kaupungin lounaisosissa, Parmalassa ja Räätykänmäessä asuvilla

Läntinen alue, malli 1

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet

-  Eteläinen koulu
-  0-3 km Eteläisen koulusta
-  Lasitehtaan koulu
-  0-3 km Lasitehtaan koulusta
-  Mahdollinen joukkoliikenteellä palveltava alue
-  Yhteystarve



4.3.10

Läntinen alue

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet, malli 1

- Kartaan merkityltä joukkoliikenteellä palveltavalta alueelta on nykytilassakin koululaisille toimivia yhteyksiä linjoilla 4, 5 ja 6
- Mikään nykyisistä reiteistä ei kuitenkaan kulje molempien koulujen kautta
- Lisäksi kaikilla linjoilla täytyy olla yhteys yläkoululaisille Kalevankadulle
- Kummankin alakoulun ja Kalevankadun kautta ajaminen samalla kertaa on haastavaa, joten kävelymatkat pysäkiltä kouluun kasvaisivat
- Näin ollen toimivin ratkaisu olisi, että alueen eteläosista alakoululaiset menisivät Lasitehtaan kouluun ja Parmalasta ja Vasikkahaasta pääosin Eteläisen kouluun

Läntinen alue, malli 1

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet

-  Eteläinen koulu
-  0-3 km Eteläisen koulusta
-  Lasitehtaan koulu
-  0-3 km Lasitehtaan koulusta
-  Mahdollinen joukkoliikenteellä palveltava alue
-  Yhteystarve

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.10

Läntinen alue

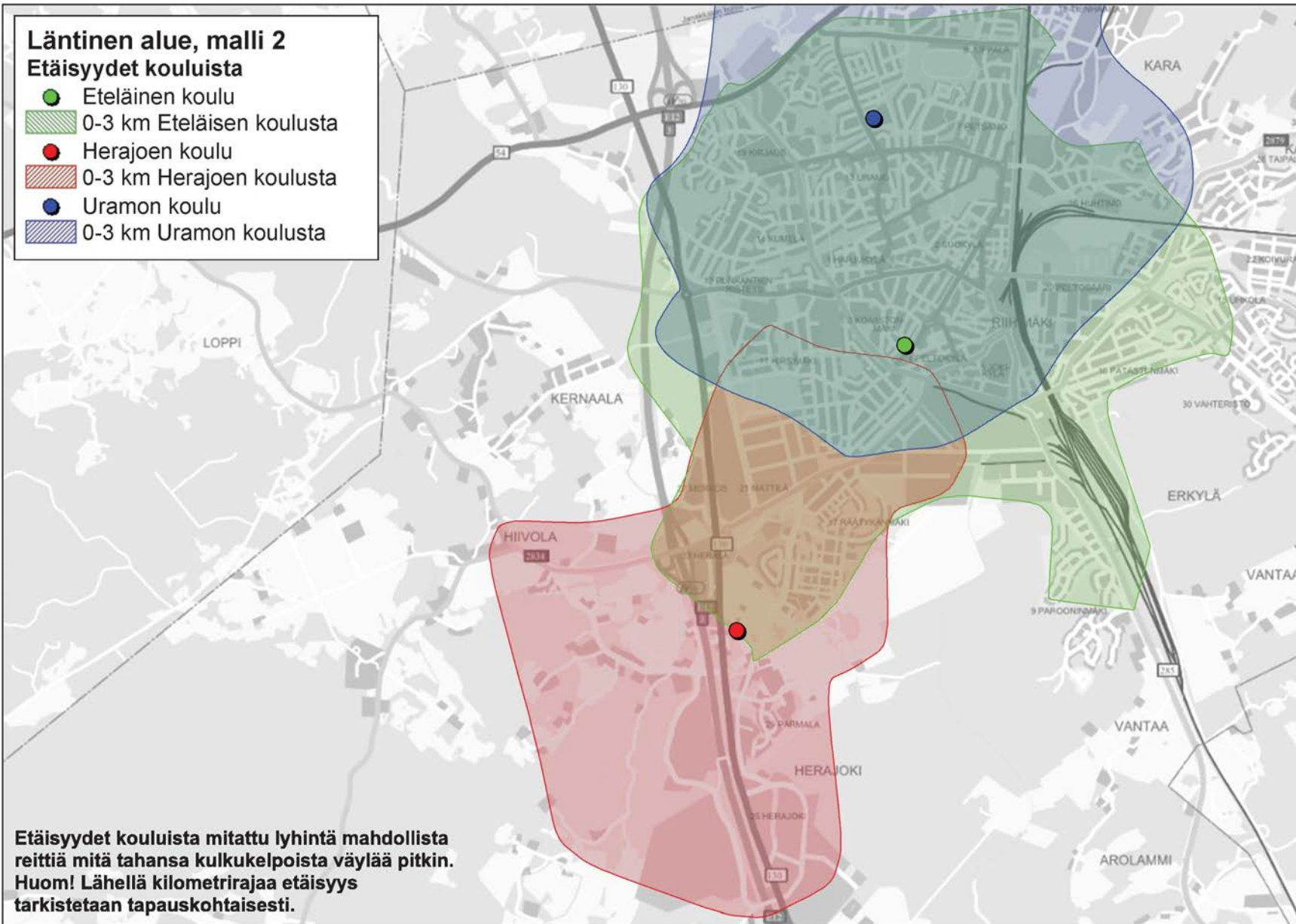
Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet, malli 1

- Kartaan merkityltä joukkoliikenteellä palveltavalta alueelta on nykytilassakin koululaisille toimivia yhteyksiä linjoilla 4, 5 ja 6
- Mikään nykyisistä reiteistä ei kuitenkaan kulje molempien koulujen kautta
- Lisäksi kaikilla linjoilla täytyy olla yhteys yläkoululaisille Kalevankadulle
- Kummankin alakoulun ja Kalevankadun kautta ajaminen samalla kertaa on haastavaa, joten kävelymatkat pysäkiltä kouluun kasvaisivat
- Näin ollen toimivin ratkaisu olisi, että alueen eteläosista alakoululaiset menisivät Lasitehtaan kouluun ja Parmalasta ja Vasikkahaasta pääosin Eteläisen kouluun

Läntinen alue, malli 2

Etäisyydet kouluista

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta



4.3.11

Läntinen alue

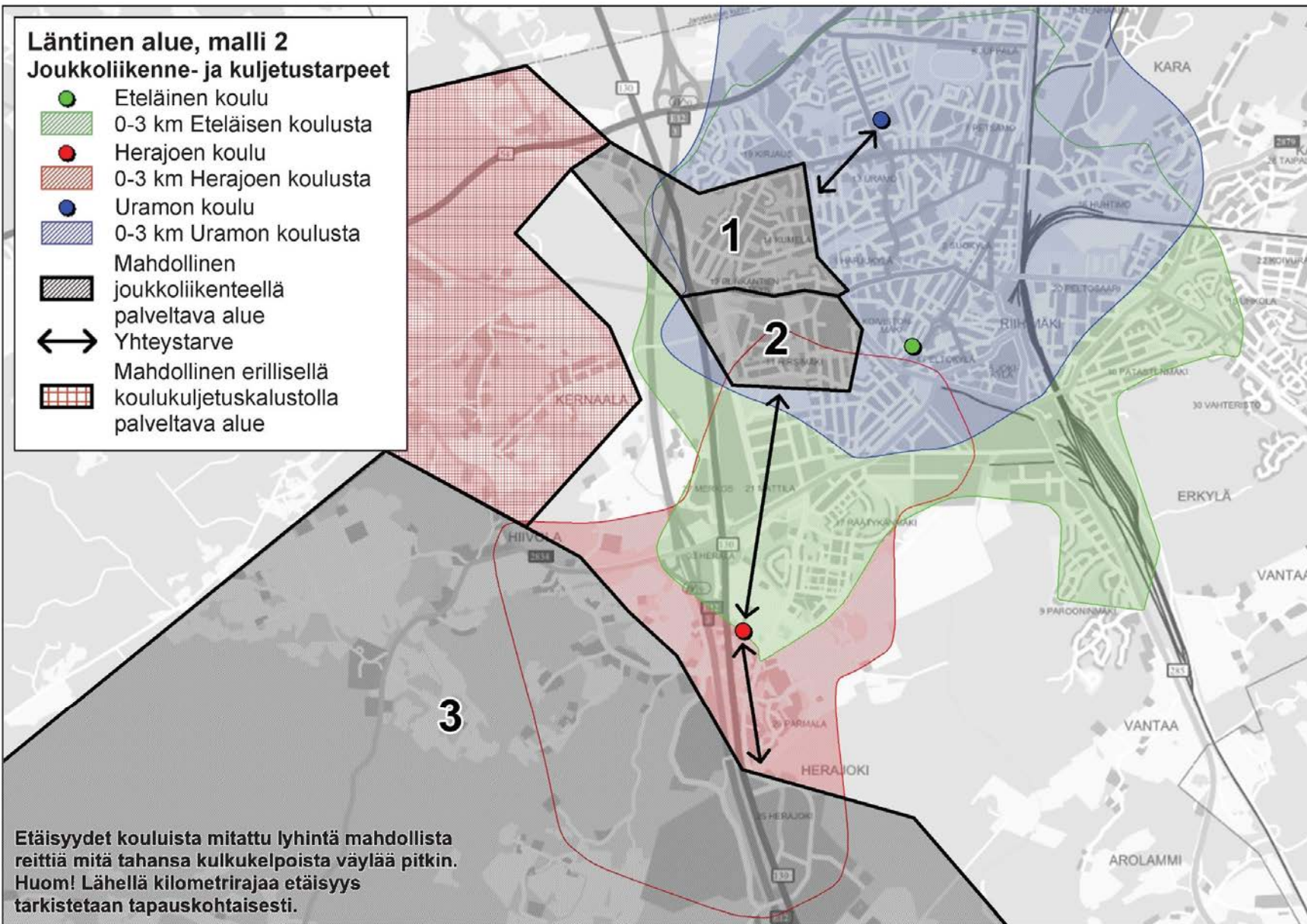
Etäisyydet kouluista, malli

- 2 Suurella osalla koulumatka Uramon, Eteläisen tai Herajoen kouluun olisi edelleen alle kolme kilometriä
- Näin ollen suuri osa koululaisista ei saisi jatkossakaan koulukuljetusetuutta
- Kernaalassa ja Rajaportintien varressa asuvat koululaiset tulisivat uusina koulukuljetusetuuden piiriin
- Koulumatka pitenisi erityisesti Kumelassa, Kernaalassa ja Rajaportintien varressa asuvilla sekä osalla Hirsimäessä asuvilla

Läntinen alue, malli 2

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet

- Eteläinen koulu
- 0-3 km Eteläisen koulusta
- Herajoen koulu
- 0-3 km Herajoen koulusta
- Uramon koulu
- 0-3 km Uramon koulusta
- Mahdollinen joukkoliikenteellä palveltava alue
- ↔ Yhteystarve
- Mahdollinen erillisellä koulukuljetuskalustolla palveltava alue



Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.

4.3.12

Läntinen alue

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet, malli 2

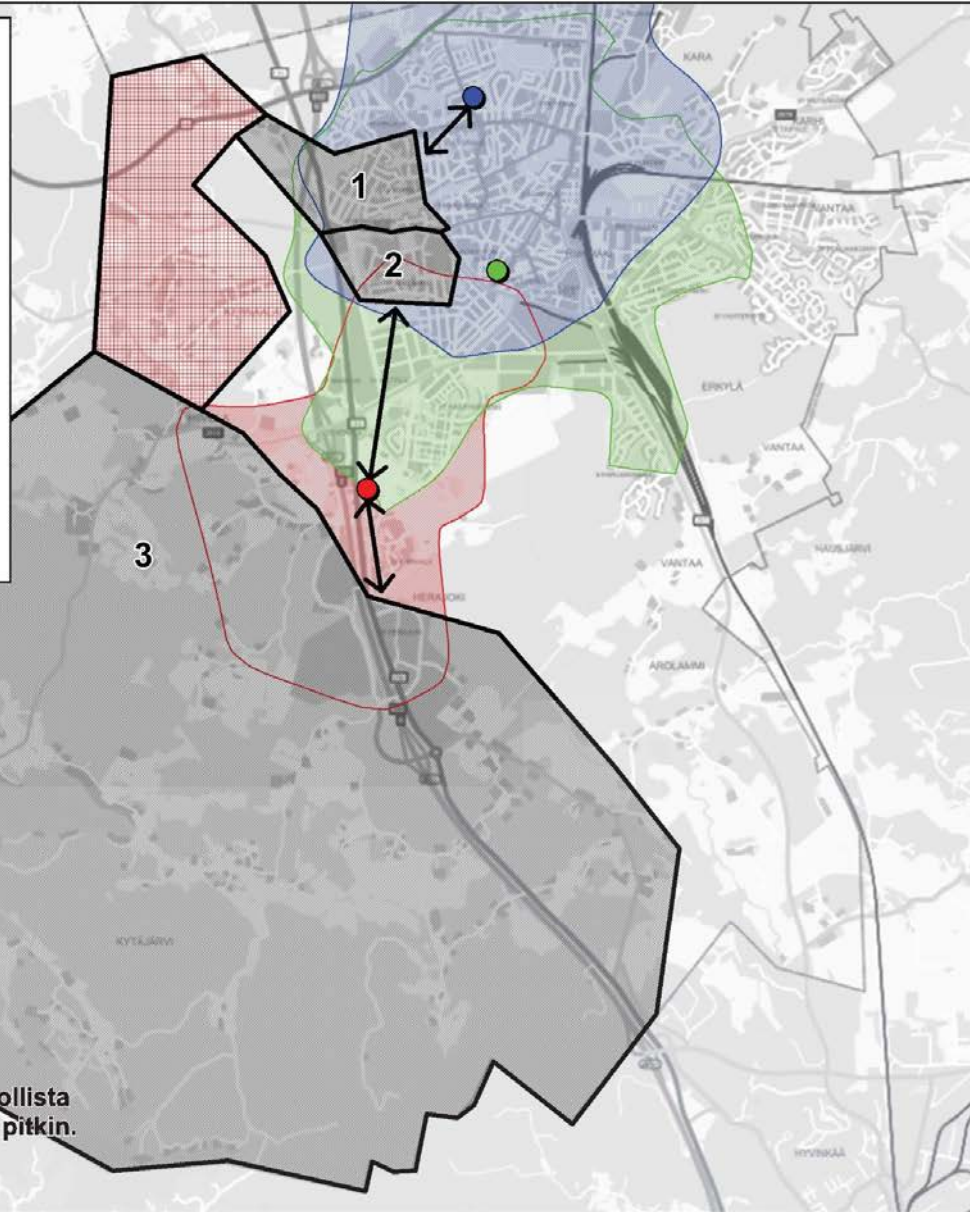
- Alueelta 1 kulkee nykytilassakin linja 2, joka toimii yhteytenä Uramon koululle
- Linjan 2 aikataulut toimisivat nykytilassa Uramon koululle kulkemiseen, mutta mikäli Uramon koulun aikoja muutetaan, kuten pohjoisen alueen kohdalla on ehdotettu, eivät ajat enää alueen 1 osalta sovi yhteen
- Alueelta 2 ei nykytilassa kulje koululaisille sopivia yhteyksiä Herajoen koulun suuntaan, koska matkustustarve on koululaisten osalta päinvastaiseen suuntaan
- Matkustustarve on jatkossakin pääasiassa päinvastaiseen suuntaan ja näin ollen yhteys koululle vaatii lisähankinnan (kustannusvaikutus noin 60 000 euroa)
- Lisähankinnalla olisi mahdollista palvella myös Kernaalan alue
- Länteen jää alue, josta oppilaita olisi tarve kuljettaa erillisellä kuljetuskalustolla, koska matka koululle tai pysäkillä on pitkä tai mahdollisesti vaarallinen
- Alueelta 3 kulkee nykytilassakin linjat 5 ja 6 Herajoen koululle

Läntinen alue, malli 2

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet

-  Eteläinen koulu
-  0-3 km Eteläisen koulusta
-  Herajoen koulu
-  0-3 km Herajoen koulusta
-  Uramon koulu
-  0-3 km Uramon koulusta
-  Mahdollinen joukkoliikenteellä palveltava alue
-  Yhteystarve
-  Mahdollinen erillisellä koulukuljetuskalustolla palveltava alue

Etäisyydet kouluista mitattu lyhintä mahdollista reittiä mitä tahansa kulkukelpoista väylää pitkin. Huom! Lähellä kilometrirajaa etäisyys tarkistetaan tapauskohtaisesti.



4.3.12

Läntinen alue

Joukkoliikenne- ja kuljetustarpeet, malli 2

- Alueelta 1 kulkee nykytilassakin linja 2, joka toimii yhteytenä Uramon koululle
- Linjan 2 aikataulut toimisivat nykytilassa Uramon koululle kulkemiseen, mutta mikäli Uramon koulun aikoja muutetaan, kuten pohjoisen alueen kohdalla on ehdotettu, eivät ajat enää alueen 1 osalta sovi yhteen
- Alueelta 2 ei nykytilassa kulje koululaisille sopivia yhteyksiä Herajoen koulun suuntaan, koska matkustustarve on koululaisten osalta päinvastaiseen suuntaan
- Matkustustarve on jatkossakin pääasiassa päinvastaiseen suuntaan ja näin ollen yhteys koululle vaatii lisähankinnan (kustannusvaikutus noin 60 000 euroa)
- Lisähankinnalla olisi mahdollista palvella myös Kernaalan alue
- Länteen jää alue, josta oppilaita olisi tarve kuljettaa erillisellä kuljetuskalustolla, koska matka koululle tai pysäkillä on pitkä tai mahdollisesti vaarallinen
- Alueelta 3 kulkee nykytilassakin linjat 5 ja 6 Herajoen koululle

4.4 JOHTOPÄÄTÖKSET JOUKKOLIIKENTEESTÄ JA KOULUKULJETUKSISTA

Pohjoista aluetta palvelevat linjat 2 ja 8. Linjat 2 (nykytilassa vain yläkoululaiset) ja 8 sekä seutuliikenne palvelevat suurta osaa koululaisista. Nykytilassa Metsäkorven alueen palvelutaso ei ole riittävä ja tämä edellyttää lisälähtöjä. Tämän muutoksen kustannusvaikutukseksi on arvioitu 30 000 - 60 000 euroa. Esitettyjen mallien vaikutus joukkoliikenteeseen on koulujen ja joukkoliikenteen aikataulujen yhteensovittamisen lisäksi Kantatien 54 pohjoispuolella olevien lapsien siirtyminen kolmen kilometrin ylittävän oikeuden piiriin. Tämän taloudelliset vaikutukset ovat arviolta joitain tuhansia euroja.

Itäistä aluetta palvelevat aamuisin kolme autoa (linjat 1 ja 3) ja iltapäivisin kaksi autoa, jotka palvelisivat myös muutostilanteessa. Rytmittämällä Monitoimitalon ja yläkoulujen alkamis- ja päättymisajat saadaan alueen palvelutaso pidettyä nykyisellä tasolla ja aamun kolmas auto siirrettyä palvelemaan esim. Metsäkorpea. Tällöin pohjoisella alueella esitetty kustannusvaikutus pienenee. Palvelulinjalla saataisiin tarvittaessa varmistettua aamuisin autoon mahtuminen. Esitettyissä malleissa alueen itäreunalla asuvat koululaiset siirtyisivät kolmen kilometrin säännön piiriin.

Malleissa eroavuudet koskevat läntistä aluetta. Parmalan ja Vasikkahaan alueita palvelee linja 4. Syksystä 2020 lähtien linjat 5 ja 6 palvelevat kaupungin lounaisosat (Hirvijärventie, Paalijärventie). Mallissa 1 on varauduttava hankkimaan yksi lisälinja, jonka kustannusvaikutus on noin 60 000 euroa (aamupäivään 3 lähtöä, iltapäivään 4 lähtöä). Mallissa 1 Parmalan lapset pääsevät kuljetuksen piiriin. Mallissa 2 Hirsimäestä ja Kernaalasta Herajoen koululle kulkevat vaativat lisälinjan sekä aamulle, että iltapäivään. Tämän kustannusvaikutus on noin 60 000 euroa. Mallissa 2 Kumelasta Uramon kouluun aikatauluja ei ole mahdollista saada koululaisille sopiviksi ilman lisälinjaa. Mallissa 3 ei ole muutoksia nykytilaan.

Valmistelussa käsiteltiin myös Riihimäellä käytössä olevia koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden kilometrivaatimuksia, jotka ovat 1-3 luokkalaisilla kolme kilometriä ja muilla viisi kilometriä. Mikäli kilometrisääntö olisi kaikilla alakoululaisilla (luokat 1-5) kolme kilometriä, niin tällä ei olisi merkittävää taloudellista vaikutusta.

Joukkoliikennettä käyttävien koululaisten odotusajat ovat tällä hetkellä osin pitkiä. Koulujen alkamis- ja päättymisajankohtien muutoksilla olisi mahdollisuus parantaa koululaisten palvelutasoa nykyisestä. Tämä tarkoittaa kokonaisuuden rytmittämistä yhdessä koulujen ja joukkoliikenteen sekä kuljetusten kanssa.