

ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

- VERKKOKYSELY KAUPUNKILAISILLE -

28.9.-11.10.2018



RIIHIMÄKI
Kotikaupunki



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

Visio on näkemys Riihimäen asemanseudun ja keskustan tulevaisuudesta. Se määrittelee suunnan ja periaatteet asemanseudun yleissuunnitelmalle ja keskustan kehittämiseksi. Visiotyön tarkoituksena on muodostaa yhteisesti hyväksyttävä näkemys asemanseudun ja keskustan kehittämisestä. Työssä onnistuminen edellyttää kaupunkilaisten ja paikallisten toimijoiden näkemysten ymmärtämistä.

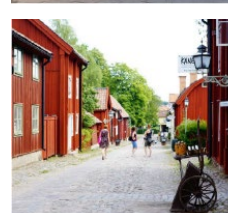
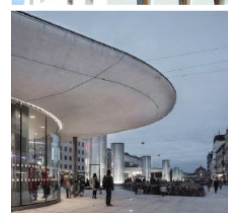
Lue lisää visiotyöstä [verkkopalvelustamme](#).

Lisätietoja:

vt. kaavoituspäällikkö Anniina Korkemäki, p. 019 758 4826 tai

kaavasuunnittelija Niina Matkala p. 019 758 4831.

etunimi.sukunimi@riihimaki.fi



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

Johdanto

Visiotyön parissa ideoitiin ja keskusteltiin neljän työpajan verran elokuun puolivälissä. Työpajat pidettiin kaupunkilaisille, paikallisille toimijoille, kuntapäättäjäille sekä ohjausryhmälle ja viranhaltijoille. Työpajoista koostettuun yhteenvetoon voi tutustua [verkkopalvelussamme](#).

Työpajojen pohjalta halusimme vielä paneutua karttapohjaisen verkkokyselyn avulla kaupunkilaisten näkemyksiin seuraaviin alueisiin liittyen:

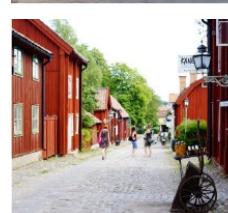
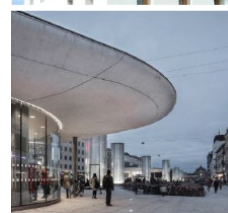
1. Rautatieasema ja lähiympäristö
2. Veturitallien alue
3. Keskusta: Hämeenkatu, Keskuskatu ja Granitin aukio
4. Jokikylä ja Atoimin kauppakeskus
5. Rautatienpuisto ja Maantie



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

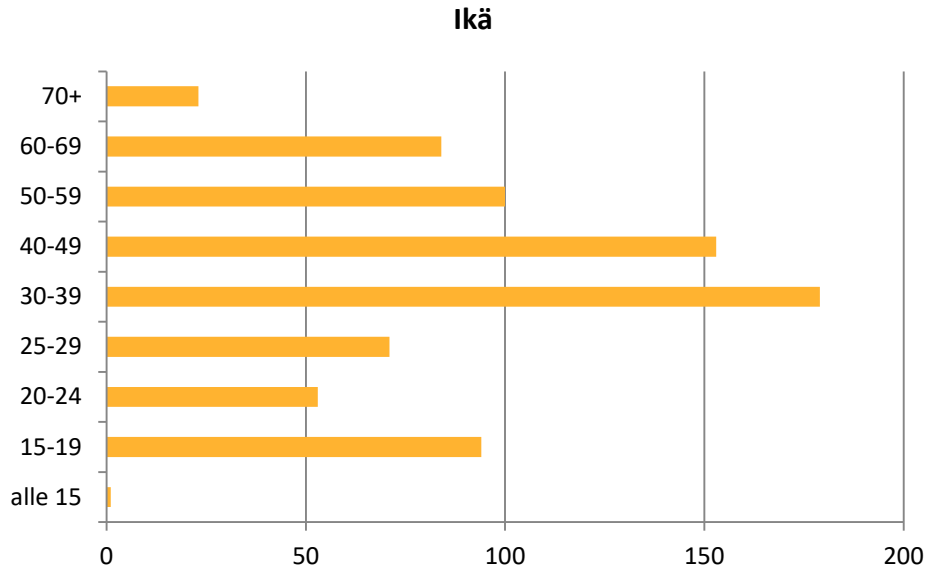
-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

- **Kysely järjestettiin 28.9.-11.10.2018**
- **Kyselyn tilastot**
 - Vastaajien lukumäärä: 762
 - Vierailijoiden määrä: 1066
 - Karttavastausten määrä: 3919
- Kyselyn tulokset vaikuttavat vision sisältöön sekä asemanseudun ja keskustan kehittämiseen.
- Vastaajien tekemiin karttamerkintöihin sekä kyselyyn voi tutustua [täällä](#).

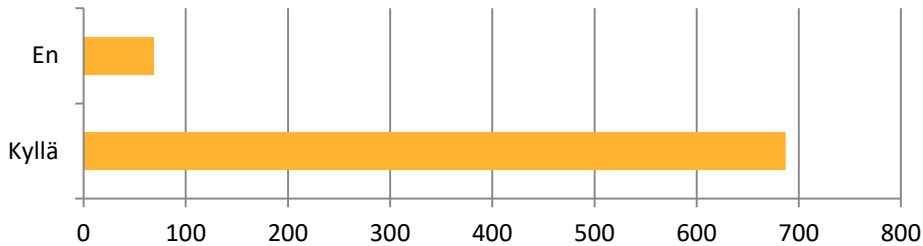


ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

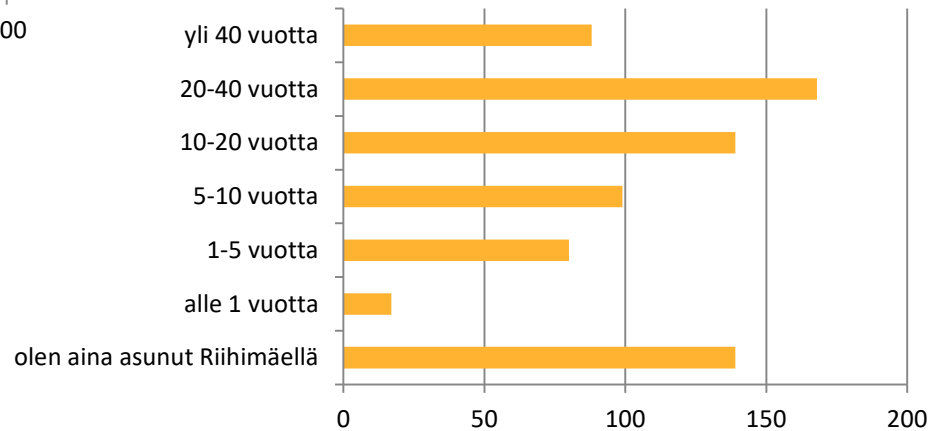
Taustakysymykset



Asutko Riihimäellä?



Kuinka kauan olet asunut Riihimäellä?



1. Rautatieasema

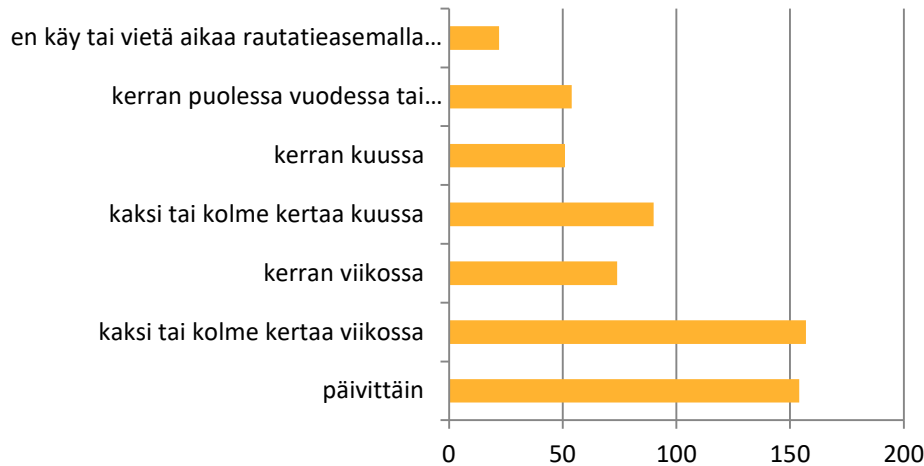


ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

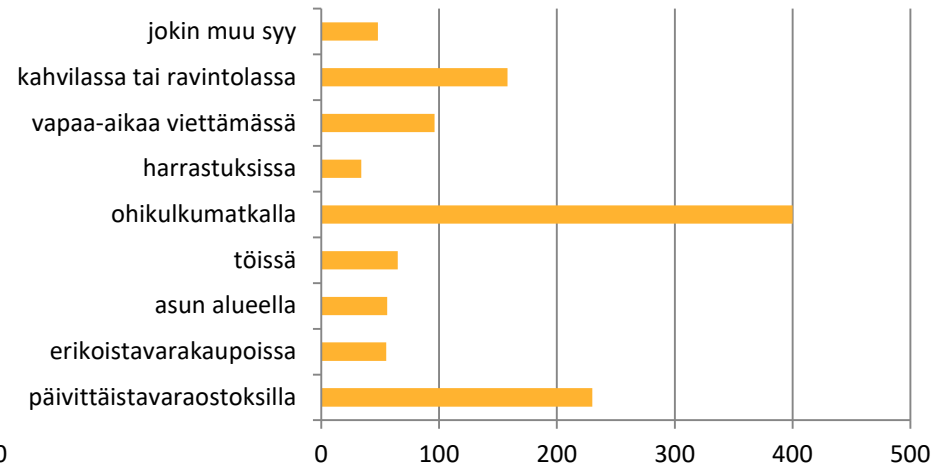
-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

1. Rautatieasema

Kuinka usein käyt tai vietät aikaa rautatieasemalla tai sen läheisyydessä?



Miksi käyt tai vietät aikaa rautatieasemalla tai sen läheisyydessä?



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

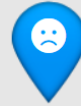
1. Rautatieasema

Merkitse kartalle:

Hyvä paikka rautatieasemalla tai sen
läheisyydessä



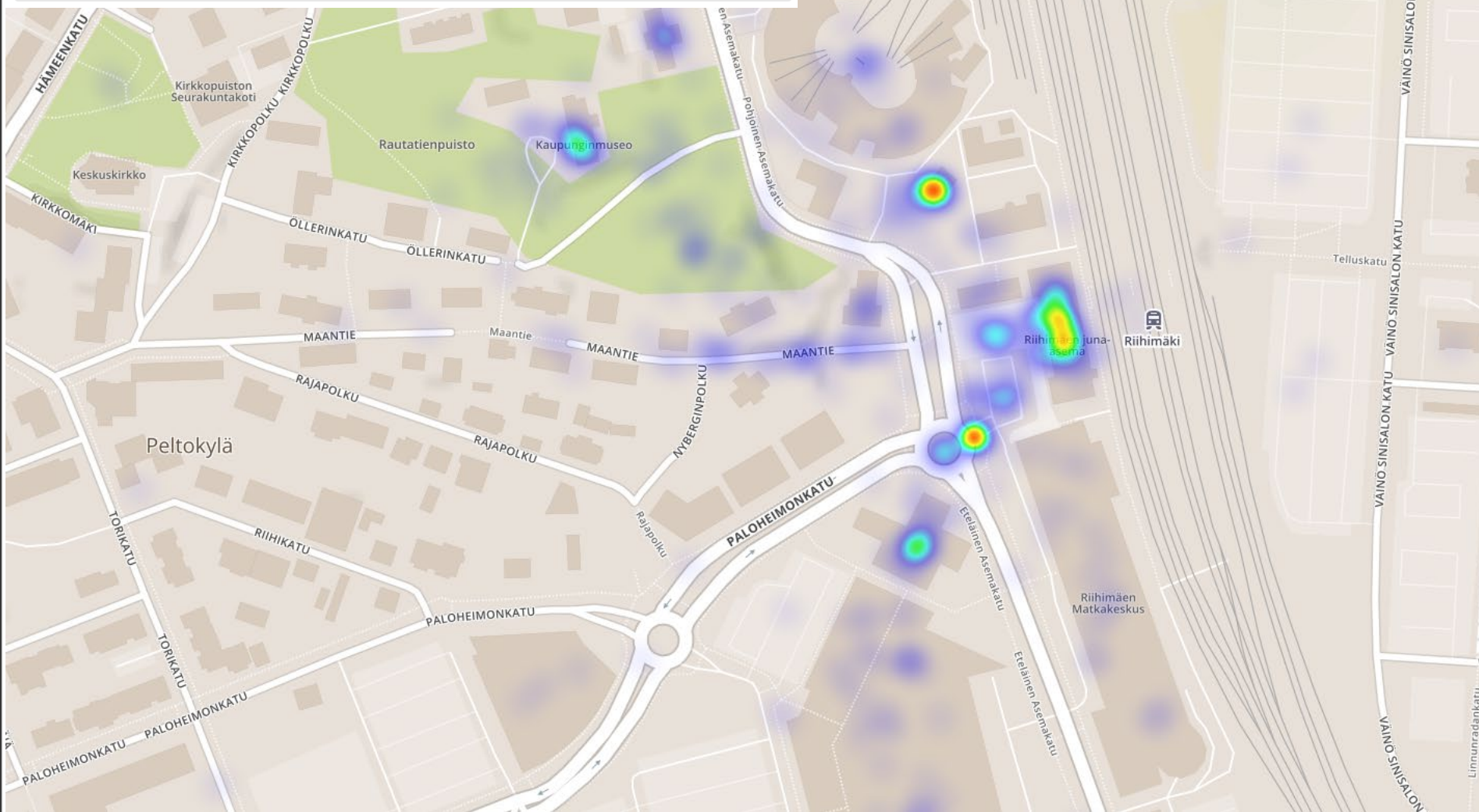
Huono paikka rautatieasemalla tai sen
läheisyydessä



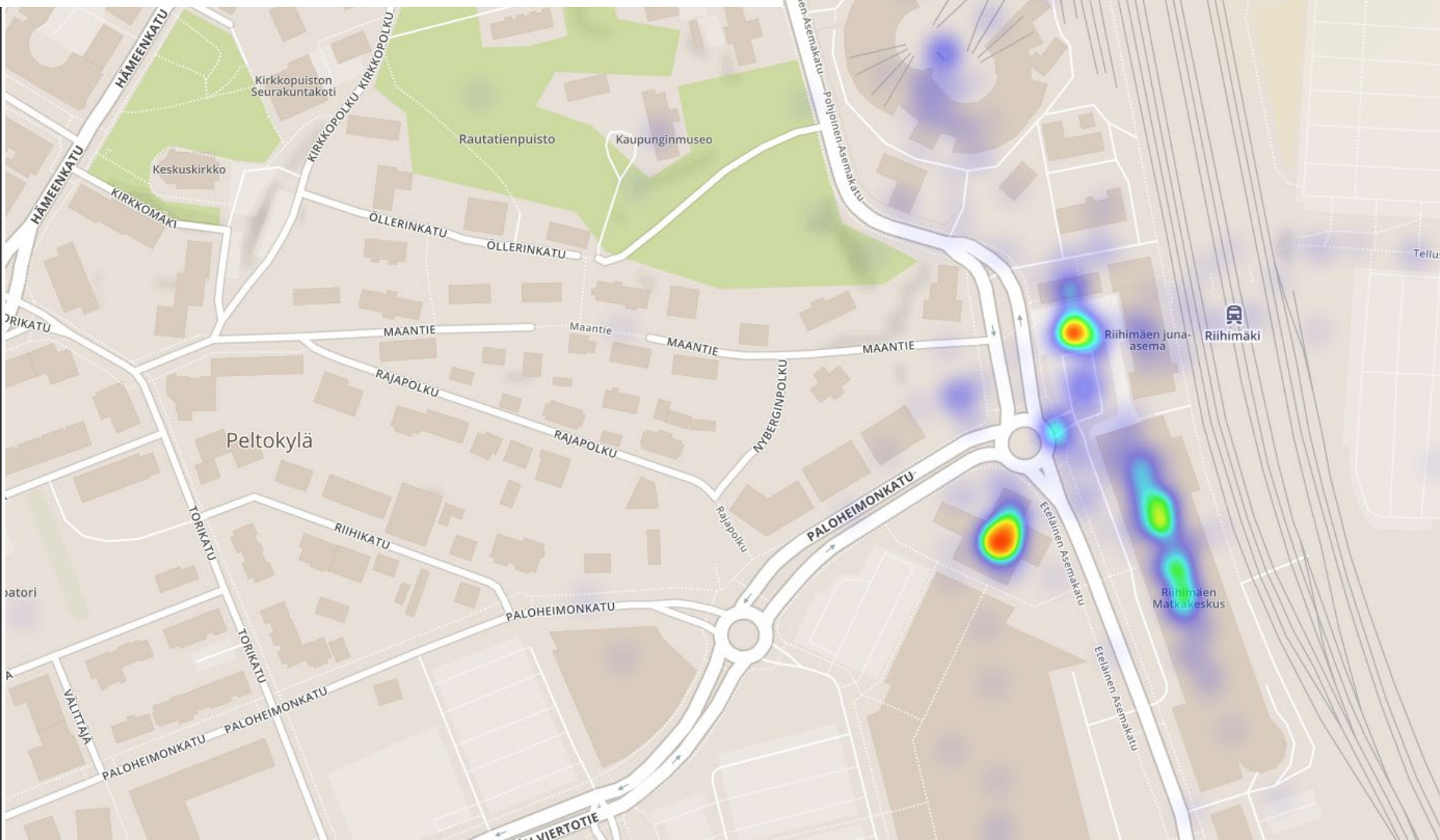
Mitä paikkaa muuttaisit
rautatieasemalla tai sen läheisyydessä?



Hyvä paikka rautatieasemalla tai sen läheisyydessä



Mitä paikkaa muuttaisit
rautatieasemalla tai sen läheisyydessä?



POIMINTOJA

Mitä paikkaa muuttaisit rautatieasemalla tai sen läheisyydessä?



vähän pidempiaikaista pysäköintiä

Vanha sähkölaitos
toimivaksi tilaksi :)

Jotain pitäisi
tehdä autoille
tiloille.

Atomista yhteys
matkakeskukseen.

Täysin vajaakäytöllä oleva tila. Liian pieni millekään tapahtumalle ja lyhytkaista parkkipaikkaa n liian vähän. Tapahtuman aikana sekin pitää ottaa tapahtumapaikaksi. Koko alue kannattaisi ottaa parkkipaikaksi, ml taksiasemaksi ja paikallisbussien pysäkeiksi.

Matkakeskus kuoli heti huonon suunnittelun vuoksi. Rakennuksen alakerroksista pitäisi päästä läpi suoraan asemalaiturille . Tällä ratkaisulla ihmisiä liikkuisi luontaisesti rakennuksen läpi ja matkakeskuksen liikkeet luontaisia asiakkaita.

Aukiolle elämää!
Terassi, myyntikojuja,
penkkejä, suihkulähde
tai patsas

Kävelytien ympäristön
viihtyisyyttä voisi
parantaa istutuksin.
Myös nykyiset ruskeat
aidanteet ovat vähän
hämmentävät ja rumat.

Nyt vain
kuljeskelijoita
täynnä.

Tie ei ole
asemalta
katsottuna
kutsuva, vaikka
mäen takana upea
museoalue

Tunnelia voisi
miettiä uusiksi

Kunnon polkupyöräparkki
ja mielellään vielä katettu.
Vanhat raadot voisi
poistaa säännöllisesti.

Aseman ja Matkakeskuksen
alueen rauhattomuus ja
epäsiisteys näkyvät myös
Prisman alueella. Onko Prismen
viereiseen entiseen Paloheimon
rakennukseen mahdollisuus
saada myös toimintaa esim.
kulttuuri/taide/teatteri/pop-up?

Matkakeskuksen
aluetta pitäisi
valvoa
paremmin ja
pitää siistinä.

Asematunneli on
matala ja kapea.
Väljempi alikulku
poistaisi sottaamis-
ym. ongelmia.
Hämeenlinnassa on
hyvä alikulku.

Tori? Tähän
kunnon kesätori
ja lähimyynti.
Sunnuntaisi
kirppis :)

Kiva aukio, mutta ilman mitään
käyttöä.. Olisi mahtava paikka
esim kesä kahvila/terdelle!

Pyöräparkit
uusiksi

Rohkaisin
investoimaan

Pusikoissa
siistittävää

Kiva olisi saada
matkakeskus
enempi
hyötykäyttöön,
potentiaalia on

Tekisin
keskustaan
johtavasta
kävelyreitistä
kutsuvamman
ja avaramman

Terveyskeskuksen helppoja
palveluita tarvitaan lähellä
vanhusten asuntoja. Täällä ne
olisivat helposti saavutettavissa.

Voimalasta olisi hieno saada
käyttökelpoinen paikka, hieno
maamerkki.

Tyhjä toriaukio on tylsä ensivaikutelma
kaupunkiin saavuttaessa. Sen keskellä
voisi olla edes vaikka joku
suihkulähde! Aukioita käytetään kerran
(?) vuodessa asematapahtumassa ja
muun ajan se ammottaa tyhjyyttään

Pieni kauppa olisi
kiva esim. K-market
tai suomalainen
kirjakauppa

2. Veturitallit

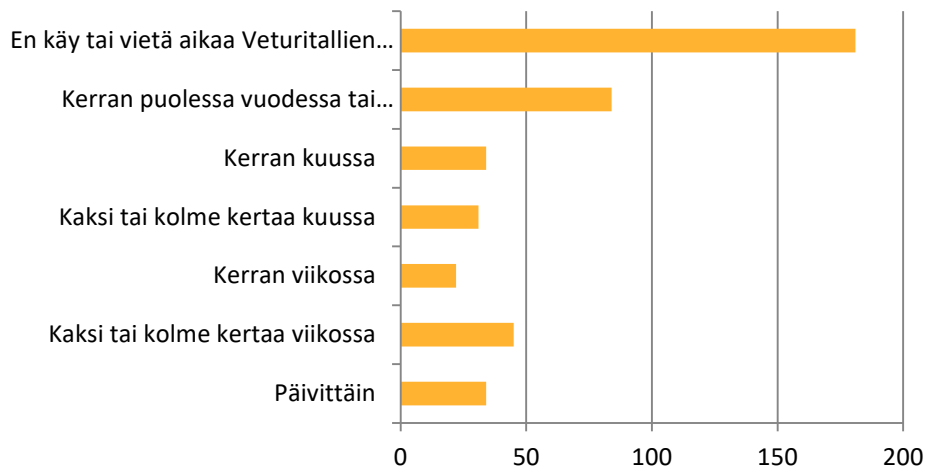


ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

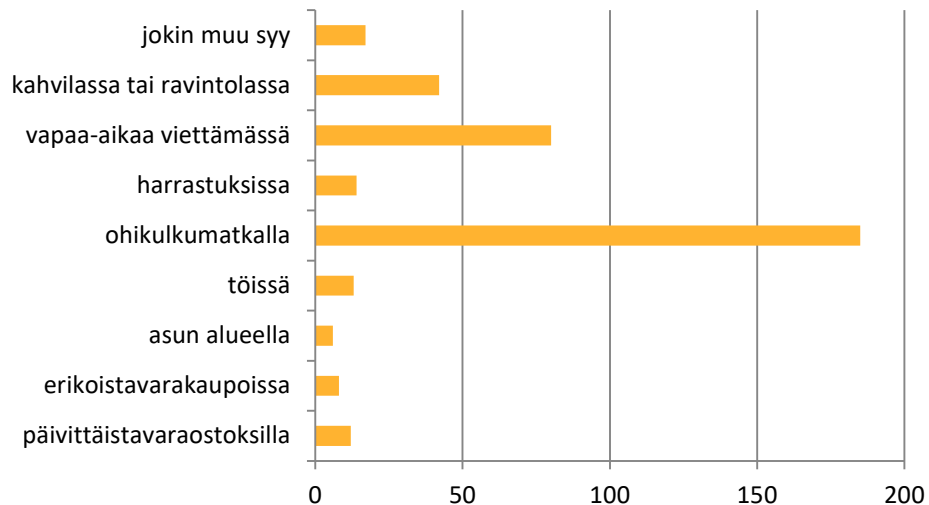
-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

2. Veturitallit

Kuinka usein käytät tai vietät aikaa Veturitallien alueella?



Miksi käytät tai vietät aikaa Veturitallien alueella?



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

2. Veturitallit

Merkitse kartalle:

Hyvä paikka Veturitallien alueella



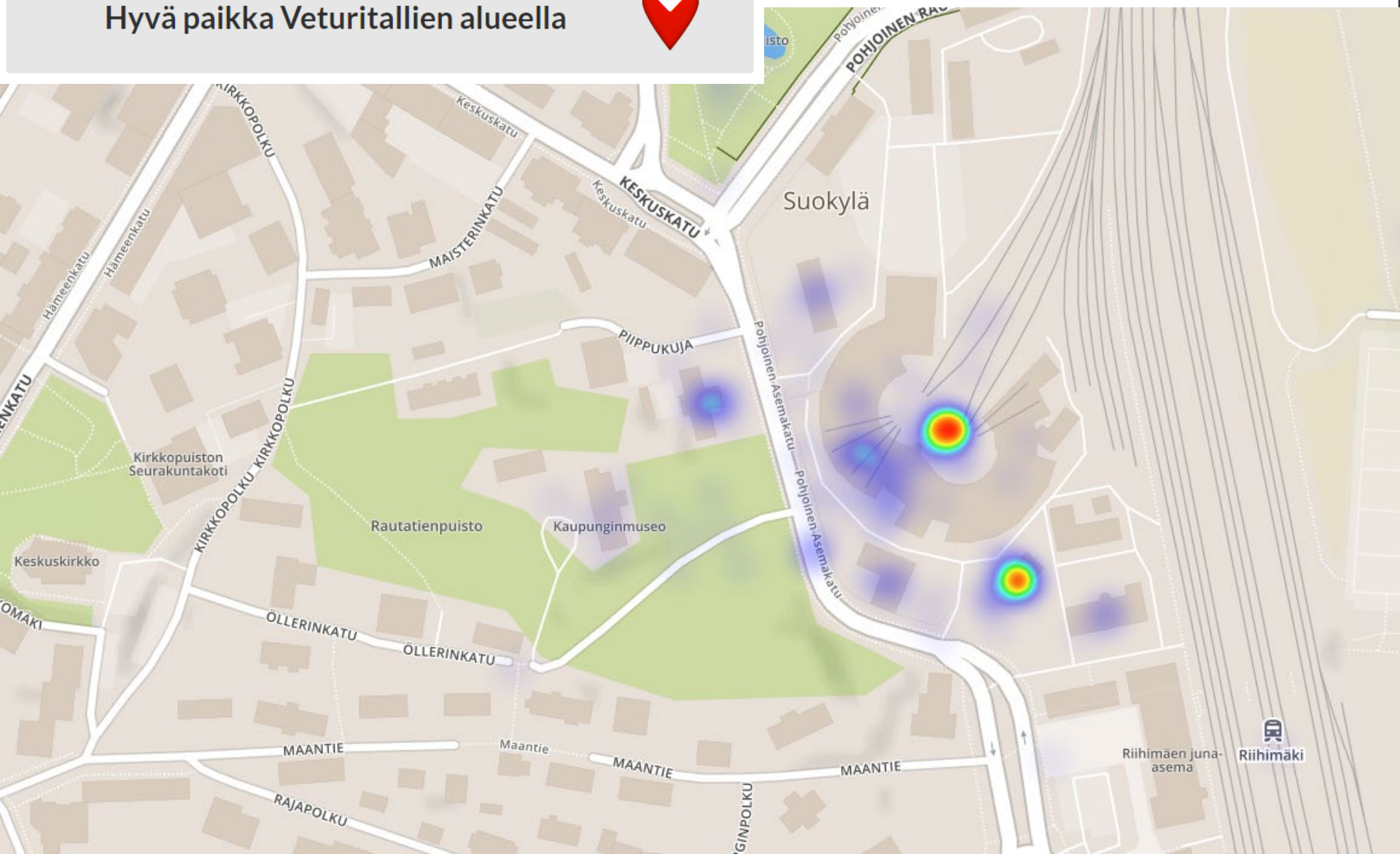
Huono paikka Veturitallien alueella



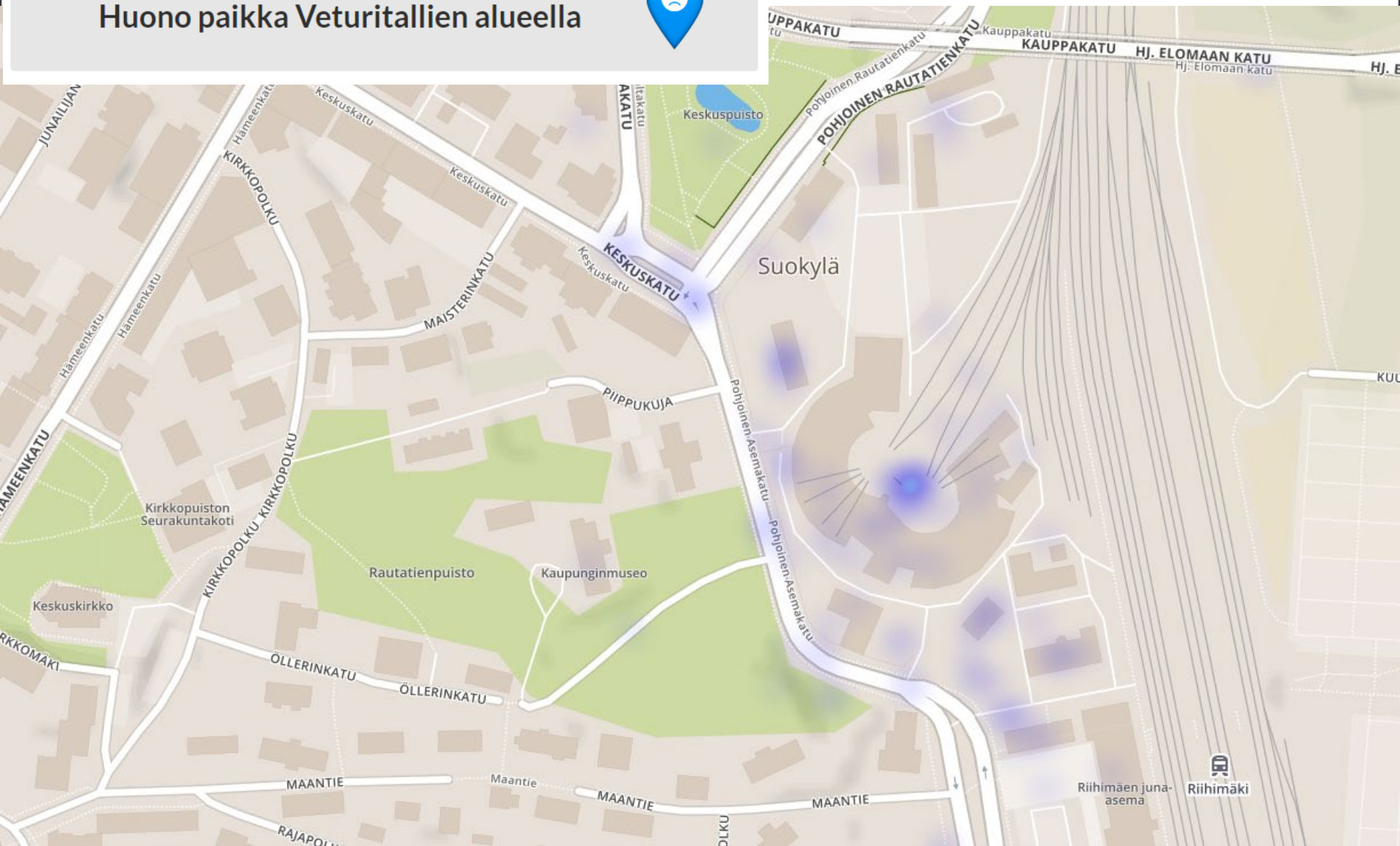
Mitä paikkaa muuttaisit Veturitallien
alueella?



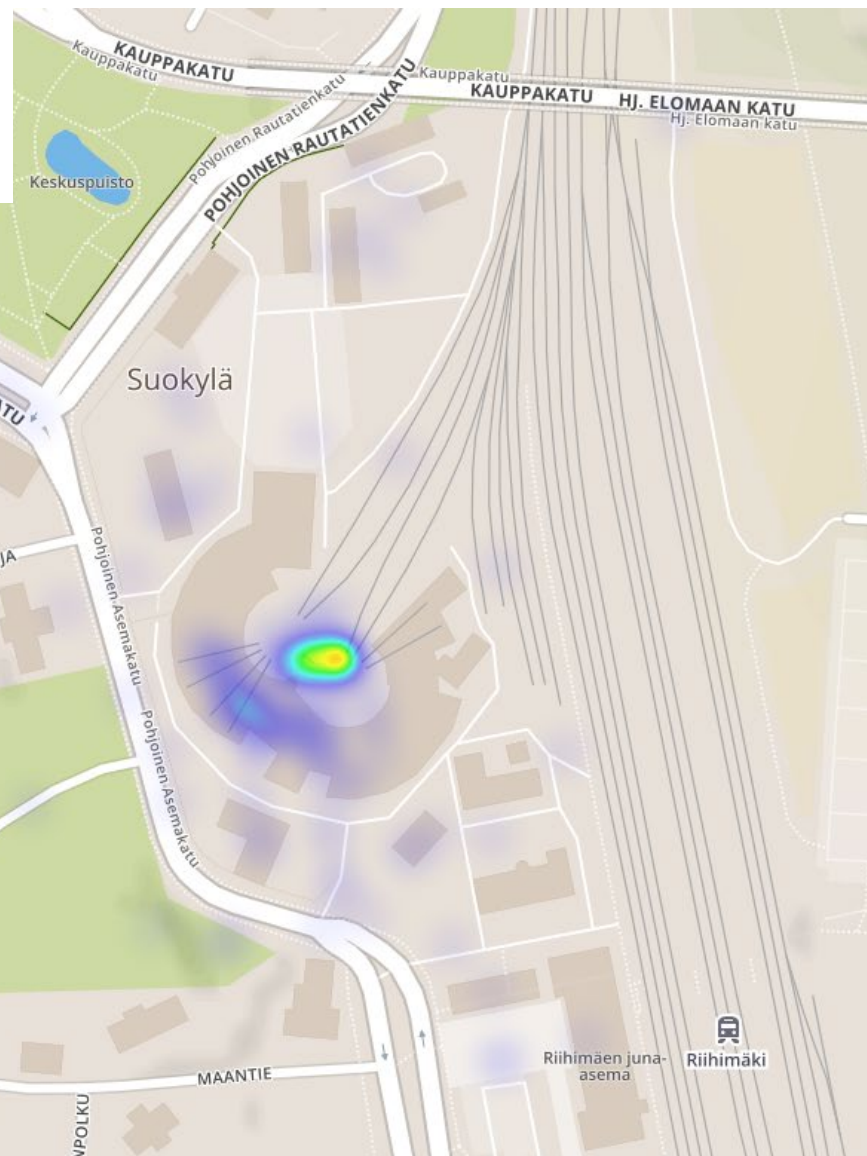
Hyvä paikka Veturitallien alueella



Huono paikka Veturitallien alueella



Mitä paikkaa muuttaisit Veturitallien
alueella?



POIMINTOJA

Mitä paikkaa muuttaisit Veturitallien alueella?



Kaupunkilaisten käyttöön!

Puuttuva yhteys Laiturilta 1 Keskuspuiston suuntaan ja Pohjoiselle Rautatienkadulle

Tämä avoimeksi alueeksi!

Veturitalleilla voisi olla potentiaalia muuttua eloisammaksi, kunhan oikeat keinot löytyvät.

Potentiaali!

Keltainen talo pitää kunnostaa ja ottaa hyötykäyttöön. Esim. yhdistykset, vanhukset, yms. ryhmät.

hankala pysäköidä asioimaan, tarkoitus on varmaan tulla kävellen?

Veturitallit ovat kaupunkikuvallisesti ainutlaatuinen kokonaisuus. Niiden muodostama veturiapiha olisi upea kaupunkiaukio jos tallit saataisiin kaupalliseen ja julkiseen käyttöön

En ole koskaan käynyt. Miten veturitalleja voisi hyödyntää kaupunkikuvassa?

istutuksia, jotain kesäkahvila, musiikkia ja talvella luistinrata

Vaikea sanoa, kun en ole nähnyt kuin Pohjoiselta Asemakadulta. Mutta tornia alkää tehkö, sellainen ei sovi tähän vanhaan miljööseen. Muutenkin Vesilinna riittää torniksi. Olen junasta katsellut näitä yksittäisiä hampaita matkalla Turkuun, ensimmäinen on Järvenpäässä ja tunnen

Sisäänkäynti ja läpikulku ulos. Peruskorjaus koko veturitalleille ja kokonaisuudesta Kauppahalli Ravintoloiheen, yökerhoineen, yms palveluineen...(sisäpihalle terassien lisäksi elävää musaa, kauppiaita, muuta viihdettä

Upea osa Riihimäkeä. Mahdollisuus uudenlaiseen asumiseen, kokeilevaan aluekehittämiseen, jossa voisi olla jotakin nähtävää. Hyvinkäällä on Veturimuseo. Miten Riihimäellä voisi olla lasin, veturitallien ja historian yhteinen yhtälö? Vihreätalo ja Punaintalo ovat lähellä. Voisi luoda omaa "kulttuuripolkua" jossa on lupa toiminnallisesti tehdä jotain ei vain katsella. Alue jää nyt syrjään toiminnalta.

Saisiko Veturihalleihin pop-up tapahtumia, muita matalan kynnyksen toimintaa, porkkanaa, että pienyrittäjät uskaltaisivat kokeilla mikä toimii ja mikä ei. Street food tyyppistä, basaarihenkistä elämään. Esimerkkinä Kööpehaminan PAPIRØEN street food konsepti, jossa nerokkaasti hyödynnetty tiloja ja sidottu erilaista kulttuuritoimintaa sen ympärille. Ei toki varmasti siinä mittakaavassa toimisi Riihimäellä, mutta pieninä kokeiluina. Jos ei yritystoimintaa, niin ainakin pienillä visuaalisilla muutoksilla saisi miljööstä kutsuvamman, urbaani/boheemi, piknikpaikkoja, muita matalan kynnyksen omatoimisia kokoontumispaikkoja kuten esim. Helsingissä Teurastamolla.

Vihreälle talolle kasvojen kohotus niin sanotusti

Riihimäen infopiste aseman läheisyydessä palvelisi tänne junalla tai bussilla tulevia.

3. Keskusta: Hämeenkatu, Keskuskatu ja Granitin aukio

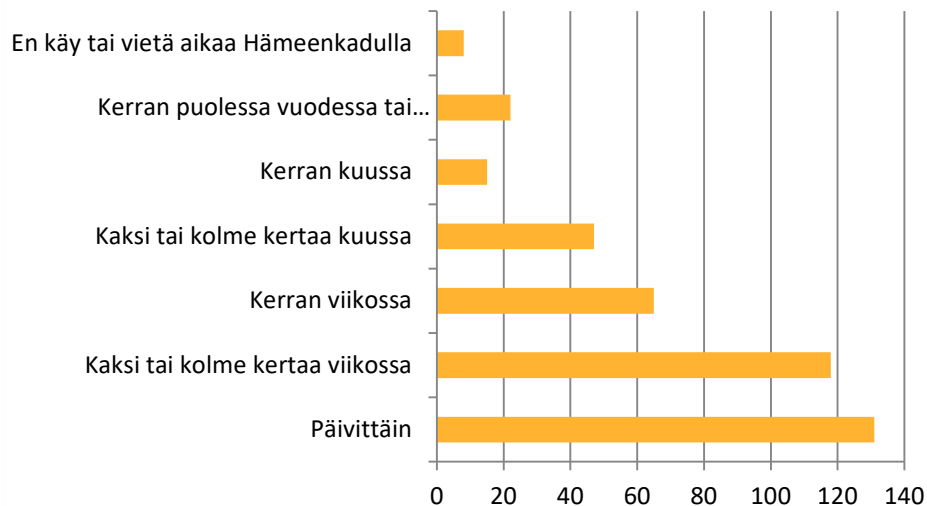


ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

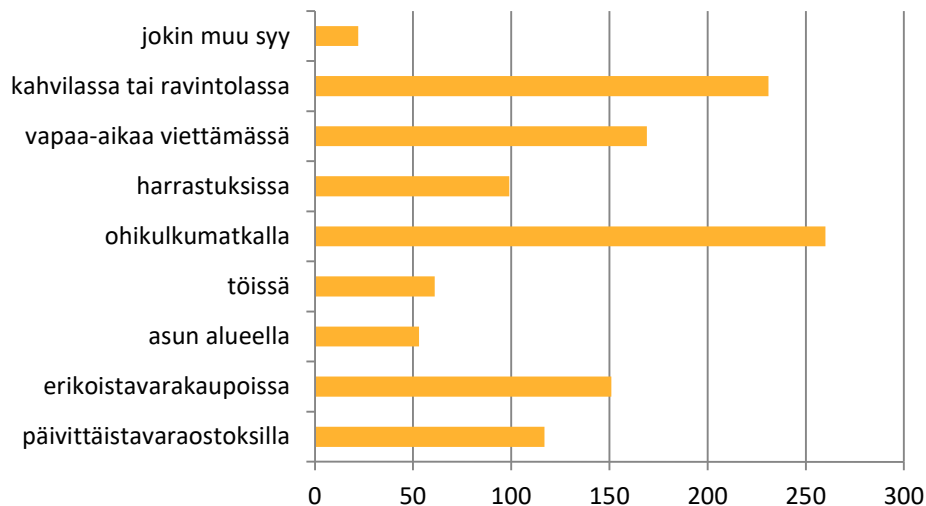
-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

3. Keskusta: Hämeenkatu, Keskuskatu ja Granitin aukio

Kuinka usein käyt tai vietät aikaa keskustassa?



Miksi käyt tai vietät aikaa keskustassa?



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

3. Keskusta: Hämeenkatu, Keskuskatu ja Granitin aukio

Merkitse kartalle:

Hyvä paikka keskustassa



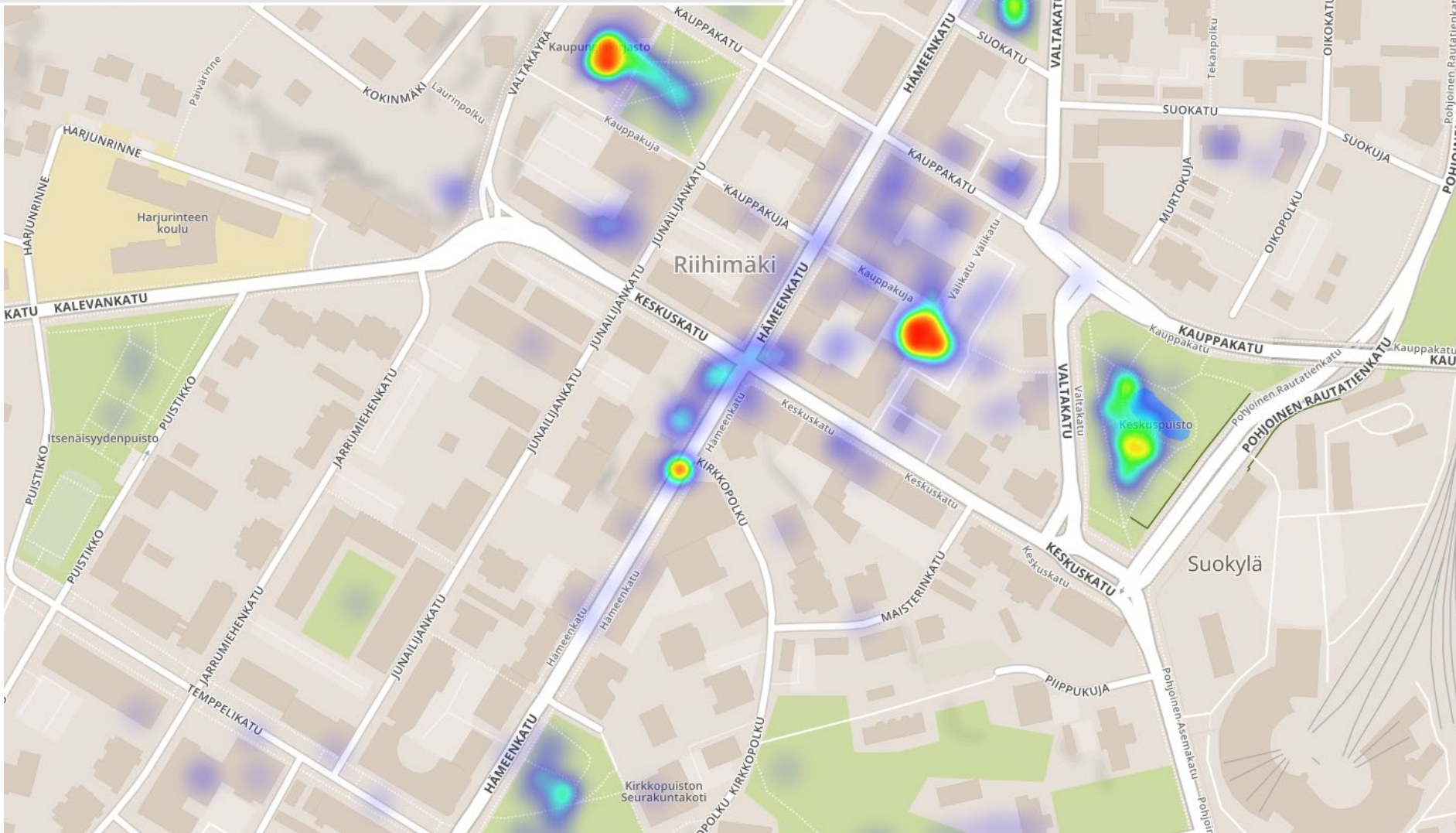
Huono paikka keskustassa



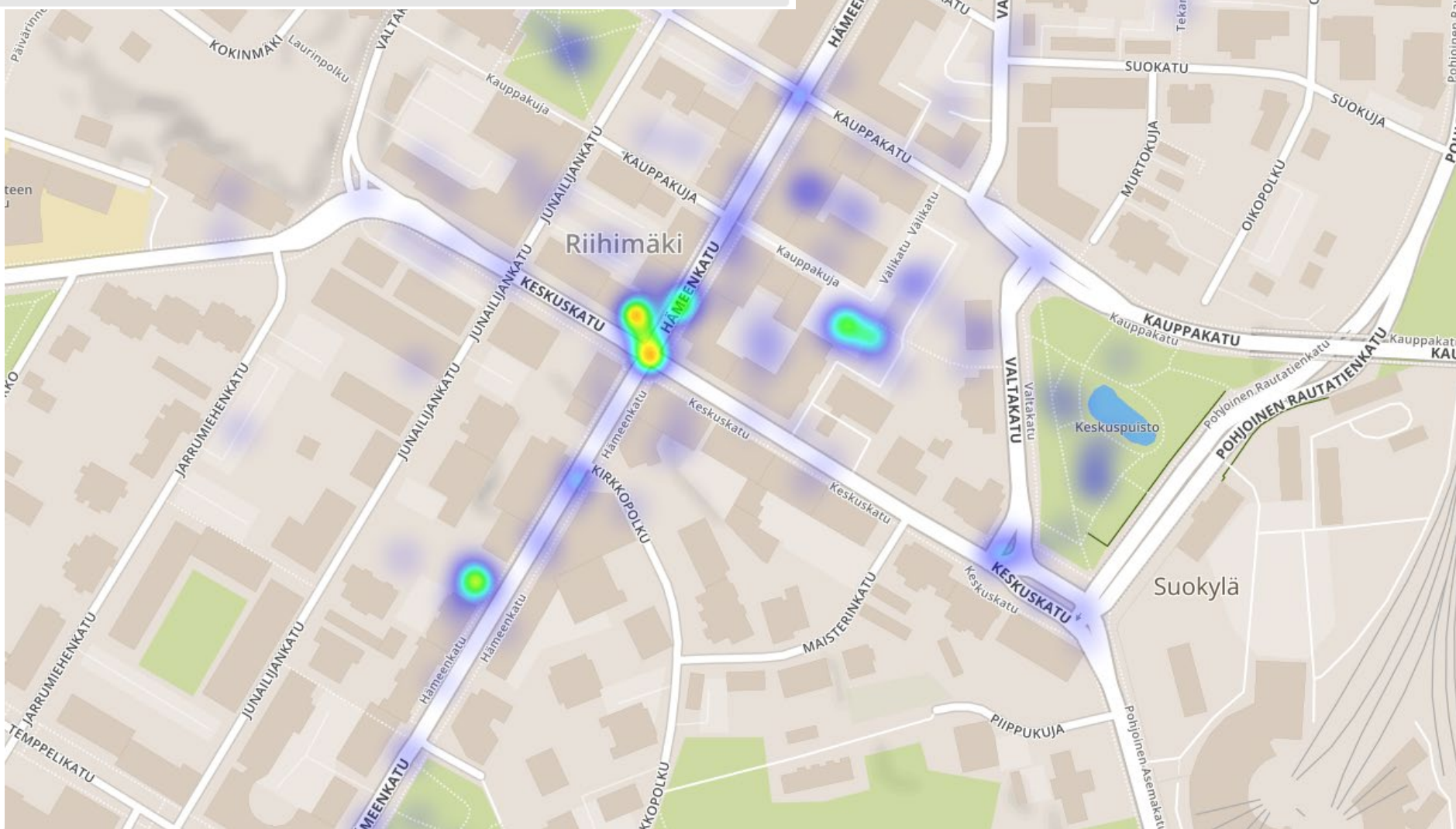
Mitä paikkaa muuttaisit keskustassa?



Hyvä paikka keskustassa



Huono paikka keskustassa



Mitä paikkaa muuttaisit keskustassa?



Mitä paikkaa muuttaisit keskustassa?



Entinen tori pitäisi saada aktiivisempaan käyttöön.

lisää valoa pimeällä, kaikki kaupungin katuvalot ovat tehottomia

Kadulle liikkeitä ja elämää keskusta

Granitinaukion yhdistäminen ja avaaminen keskuspuistoon toisi alueelle valoa, yhtenäisyyttä ja tilaa hengittää

kaupungintalo pitäisi saada arvoiseensa käyttöön, ainakin vanha osa rakennuksesta, vaikkei kaupungintaloksi niin sitten vaikka kouluksi tms tai myydä arvokäyttöön

Kirjastonpuisto vaikuttaa joskus epäsiistiltä, vaikka kirjasto itsessään on ihana

Keskustaa pitäisi tiivistää ja yhdistää asemanseudun kanssa yhteen.

Laitoin nuolen vain keskustaan. Lapsuuteen ei ole paluuta, mutta ai että kun pääsi elävään keskustaa Tiimariin shoppailemaan ja oli elämää ja ihmisiä. Jotain olisi tehtävä, kävelykatu tai liikkeiden uudelleenkeskittäminen.

Kävelykatuhanke uudelleen tarkasteluun.

Liikaa tilaa autoille. Enemmän tilaa kevyelle liikenteelle. Kesäkahvilakeidas?

tylsääääääää

Ankean näköinen koko Hämeenkatu

Keskuskadusta viihtyisä oleskelukatu, jossa voi levähtää ja viihtyä.

Graniitin aukio on kuollut alue. Esimerkillinen vastaava on Imatran kävelykatu, jota reunustaa erilaiset palvelut.

Kulkuväylä valoisammaksi valaistuksella. mm. puuston valaistus tuo tunnelmaa.

Saisiko tyhjälle tontille muuta kuin hajonneen terassin

Katutilaan pitäisi saada enemmän elämää ja kohtaamisia ihmisille.

Suojatie Granitin Aukiolle vievän kävelytien kohdalle

Voisiko koko Hämeenkatua ajatella uusiksi: toinen kävelykaista pyörätieksi. Vai pyöräilijöille, jossa esim sininen väri. Ja toinen puoli kävelytieksi jossa olisi puistomaisuutta. Eli olisi kiva istuskella ja kävellä.

Keskustaan lisää penkkejä, hengailualueita, puita, viihtyisyyttä. Kaduille jotain eloa, sellaista vireää katukulttuuria. Joku hyvä klubi.

Jotain kivaa spesiaalijuttua voisi keksiä Hämeenaukion keskusviheriölle

Prisma on väärin päin sen takapiha pilaa aseman edustan kehittämisen. Talo pitäisi purkaa ja siirtää sen parkkialueelle. Aivan älytön ratkaisu rakennusluvan antajilta.

Aivan lohduttomat liikennejärjestelyt, jos on liikkeellä pyörällä ja matkalla kirjastoon.

Granitin aukion pysäköinti selkeämmäksi, vähemmän mutkia.

Keskustaan lisää penkkejä, hengailualueita, puita, viihtyisyyttä. Kaduille jotain eloa, sellaista vireää katukulttuuria. Joku hyvä klubi.

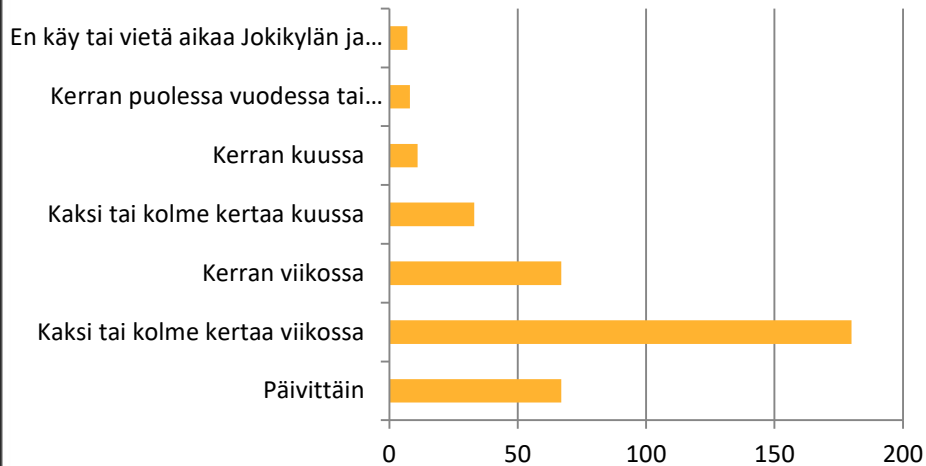
Puputin talo pitäisi kunnostaa ja liiketilojen ikkunoihin siisti yleisilme. Kaupungin paraatipaikka kuitenkin.

Tähän leikkipuisto! Olis kiva kun vois yhdistää puistoilun ja kirjasto reissun

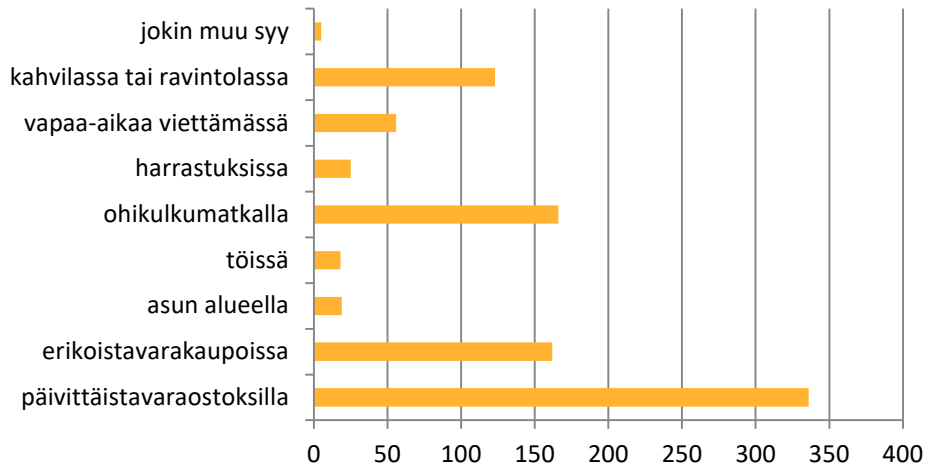
ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

4. Jokikylä ja Atomin kauppakeskus

Kuinka usein käyt tai vietät aikaa Jokikylän ja Atomin kauppakeskuksen alueella?



Miksi käyt tai vietät aikaa Jokikylän tai Atomin kauppakeskuksen alueella?



4. Jokikylä ja Atomin kauppakeskus



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

4. Jokikylä ja Atomin kauppakeskus

Merkitse kartalle:

Hyvä paikka Jokikylän ja Atomin
kauppakeskuksen alueella



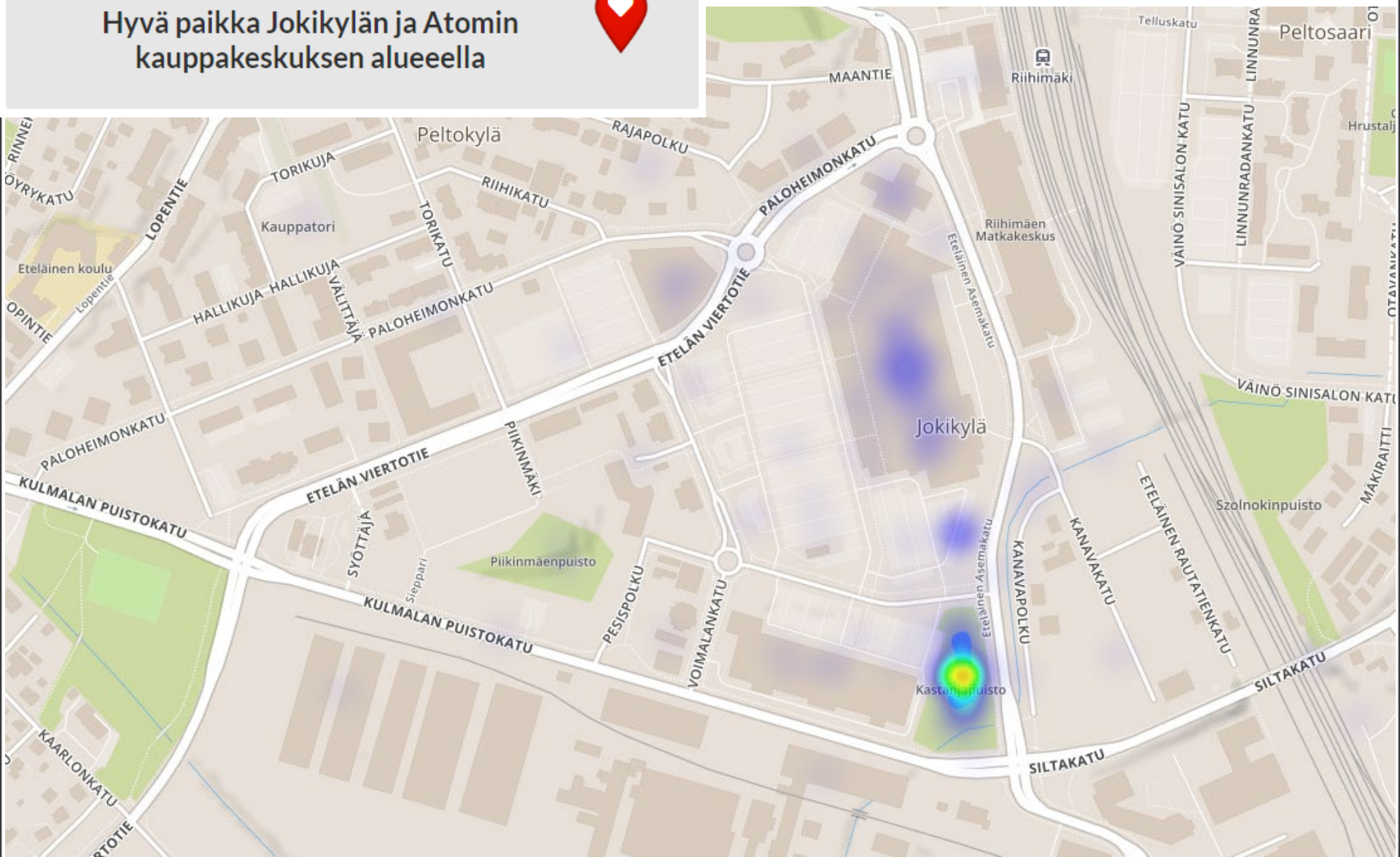
Huono paikka Jokikylän ja Atomin
kauppakeskuksen alueella



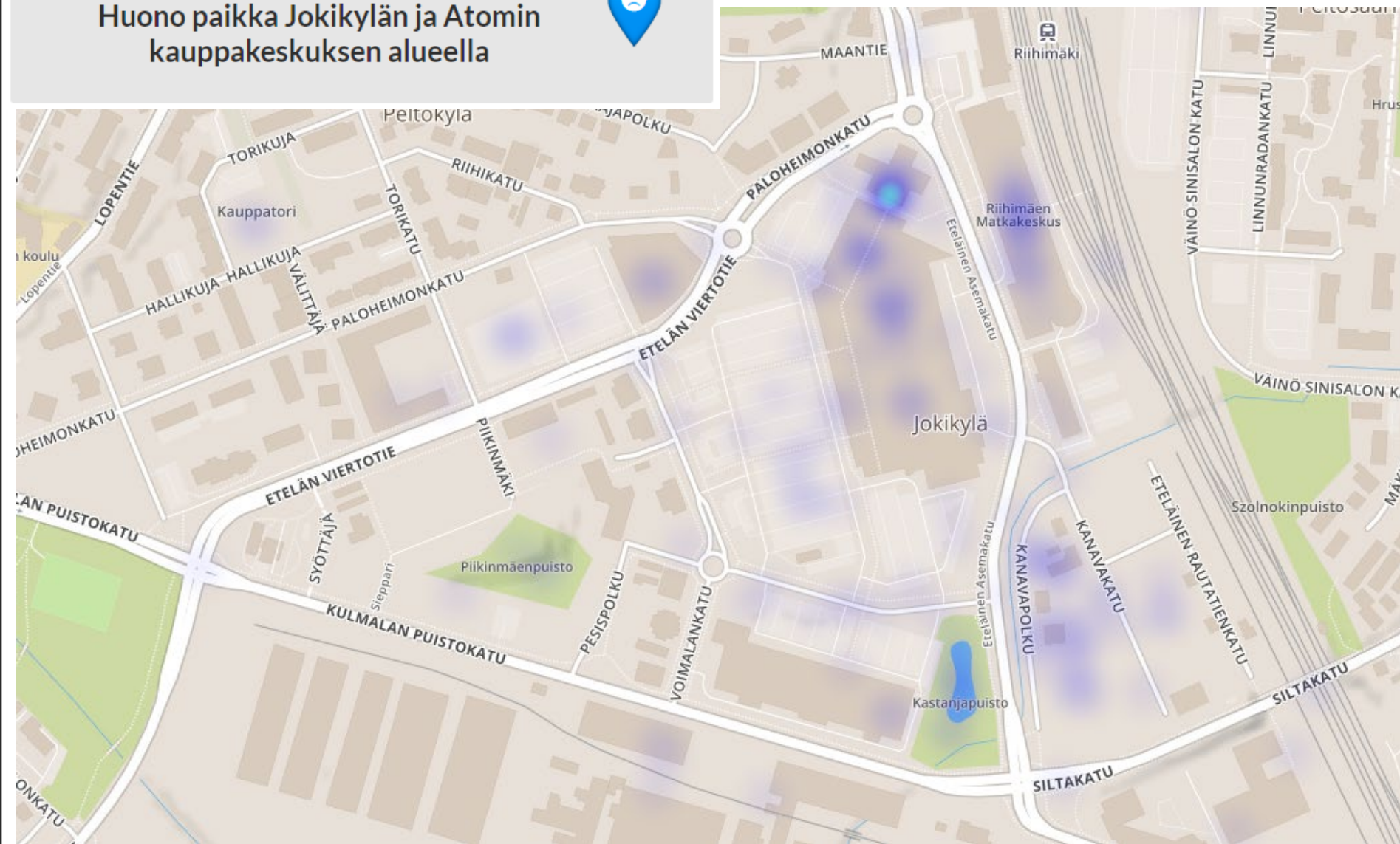
Mitä paikkaa muuttaisit Jokikylän ja
Atomin kauppakeskuksen alueella?



Hyvä paikka Jokikylän ja Atomin kauppakeskuksen alueella



Huono paikka Jokikylän ja Atomin kauppakeskuksen alueella



Mitä paikkaa muuttaisit Jokikylän ja
Atomin kauppakeskuksen alueella?



POIMINTOJA

Mitä paikkaa muuttaisit Jokikylän ja Atomin kauppakeskuksen alueella?



hienot valot puille!!

Rumat seinät junanäkymänä. Vaikka muraali tai hienot graffitit pintaan.

Prisman ja Atomin "takaseinä" kaipaisi pirstistystä. Muraali, istutuksia tms. Nykyisellään antaa huonon ja synkän kuvan Eteläistä Asemakatu kulkeville

Teollisuusalue kauemmaksi asutuksesta. Se aiheuttaa meluhaittaa lähellä asuville.

joki on piilossa

Enemmän penkkejä!

Siivousta!

Riihimäen läpi menee Vantaanjoki, jonka voisi maisemoida kaupungin kaunistukseksi. Nyt se on rähjäinen.

Yritystalon tilalle Matkakeskukseen verrattava rakennus. Nykyinen rakennus ruma.

Atomin kauppakeskus pyllistää asemalle ja vilkkaasti liikennöidylle saapumisväylälle

Parit penkit ja roskikset olisi paikallaan.

Vantaanjoki esiin ja käyttöön.

Alko Atomin toiseen päähän kuin missä se nyt on, niin varmasti Atominkin tyhjätilat alkaisivat täyttyä.

Vanha voimala - mikä mahdollisuus. Konserttisali, ravintola tms, mutta ei niitä toimistoja. Menee muuten huikea rakennus hukkaan.

Kastanjapuisto: Vesiaihe on kaunis, mutta ympäristöä voisi kehittää vielä kutsuvammaksi.

Autoilta pois puolet tilaa, parkkitaloon ja loppu tila ihmisille!

Vanha voimala on valtava mahdollisuus ja potentiaali. Sen kehittäminen kehittää koko asemanseutua.

Yhdistetään Atomi ja Matkakeskus. Atomista kulku myös Matkakeskuksen puolelle. Eteläinen Asemakatu kiinni liikenteeltä ja rakennetaan kauppakeskukset yhteen.

Prisma on väärin päin sen takapiha pilaa aseman edustan kehittämisen. Talo pitäisi purkaa ja siirtää sen parkkialueelle. Aivan älytön ratkaisu.

Jokivarren puisto olisi hieno juttu!

Voimala -ehdottomasti arvoiseensa käyttöön asukkaille esim taide-, konsertti-, kokous-, tapahtuma- tai ravintola-tilaksi. Maamerkki: vieläkin muistaa kuinka puru haisi ja pölyysi kun pakkasella kaupunkia lämmitettiin.

Leikkipuisto, ehkä joku liikennepuistotyylinen tai sellainen temppuilupuisto? Vaikka pientä maksua vastaan?

Piikinmäen puistoon tai muuhun keskustan alueelle pitäisi saada koirapuisto, sillä muut puistot ovat kaupungin laitamilla. Keskustan alueella on paljon koiria.

Kastanjapuistoon, enemmän penkkejä ja pöytiä... piknik-retkiä varten kesäisin...

joen rannat voisi korostaa "kulkupoluilla", pääsisi lähelle vettä kulkemaan ja sitten lammen luo istahtamaan

Koko alueen kilpailutus käyntiin. Joen rannalla voisi olla jopa townhouse-rivistö ja taaempaan radan varrella korkeampaa rakentamista, syntyisi myös äänimuuria.

Toimintaa matkakeskukseen. Sisäliikunta-paikka lapsille? Nuorisotiloja? Etätyöpaikkoja?

Koko aluetta. Lisää paikkoja viettää aikaa, olla yhdessä, esim terasseja Prismen kupeeseen tms. Paikkoja ihmisille!

5. Rautatienpuisto ja Maantie

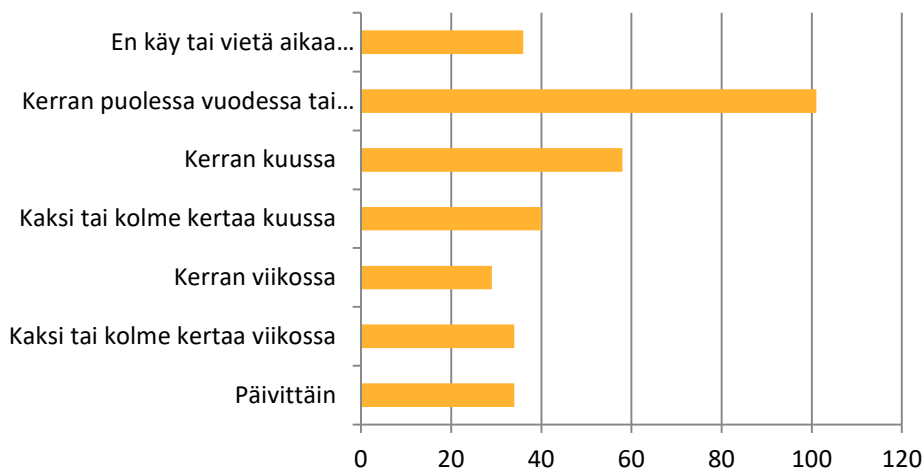


ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

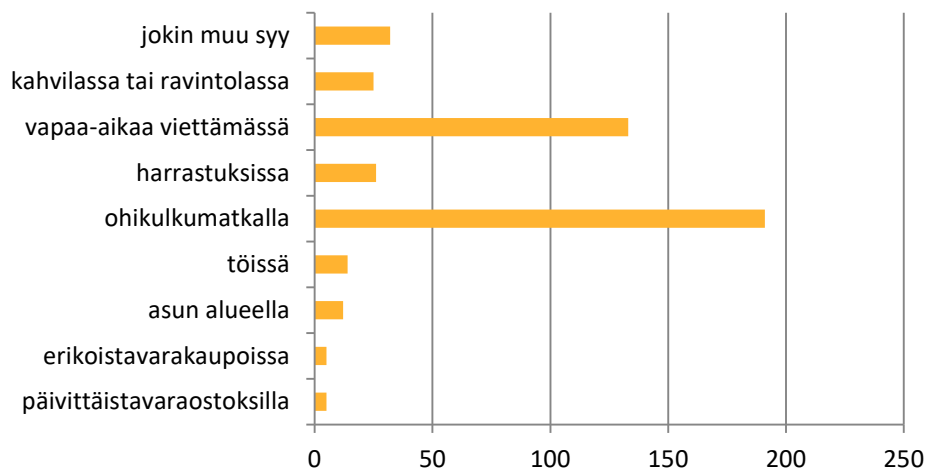
-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

5. Rautatienpuisto ja Maantie

Kuinka usein käyt tai vietät aikaa Rautatienpuistossa tai Maantiellä?



Miksi käyt tai vietät aikaa Rautatienpuistossa tai Maantiellä?



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

-KYSELY KAUPUNKILAISILLE

5. Rautatienpuisto ja Maantie

Merkitse kartalle:

Hyvä paikka Rautatienpuistossa tai
Maantiellä



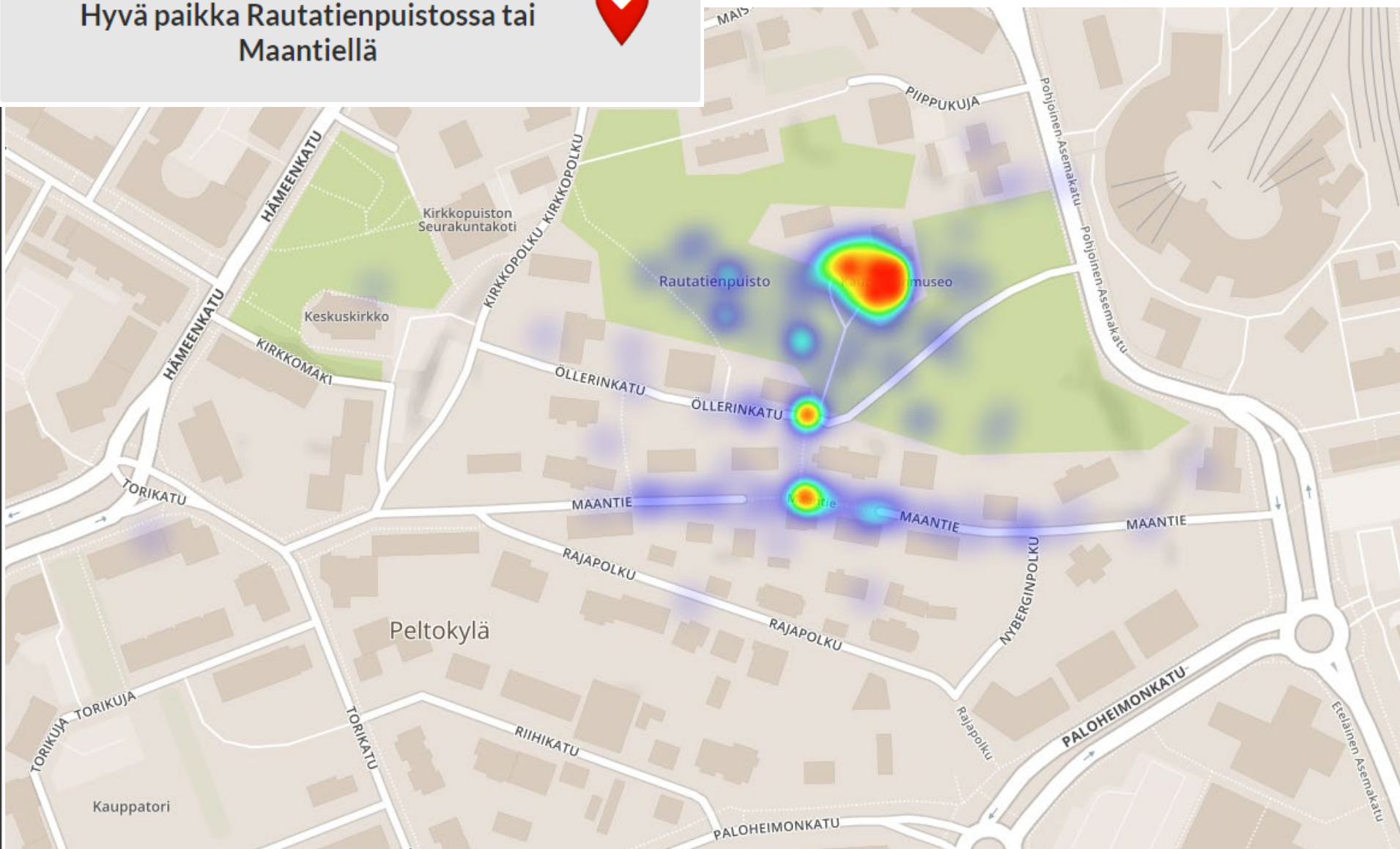
Huono paikka Rautatienpuistossa tai
Maantiellä



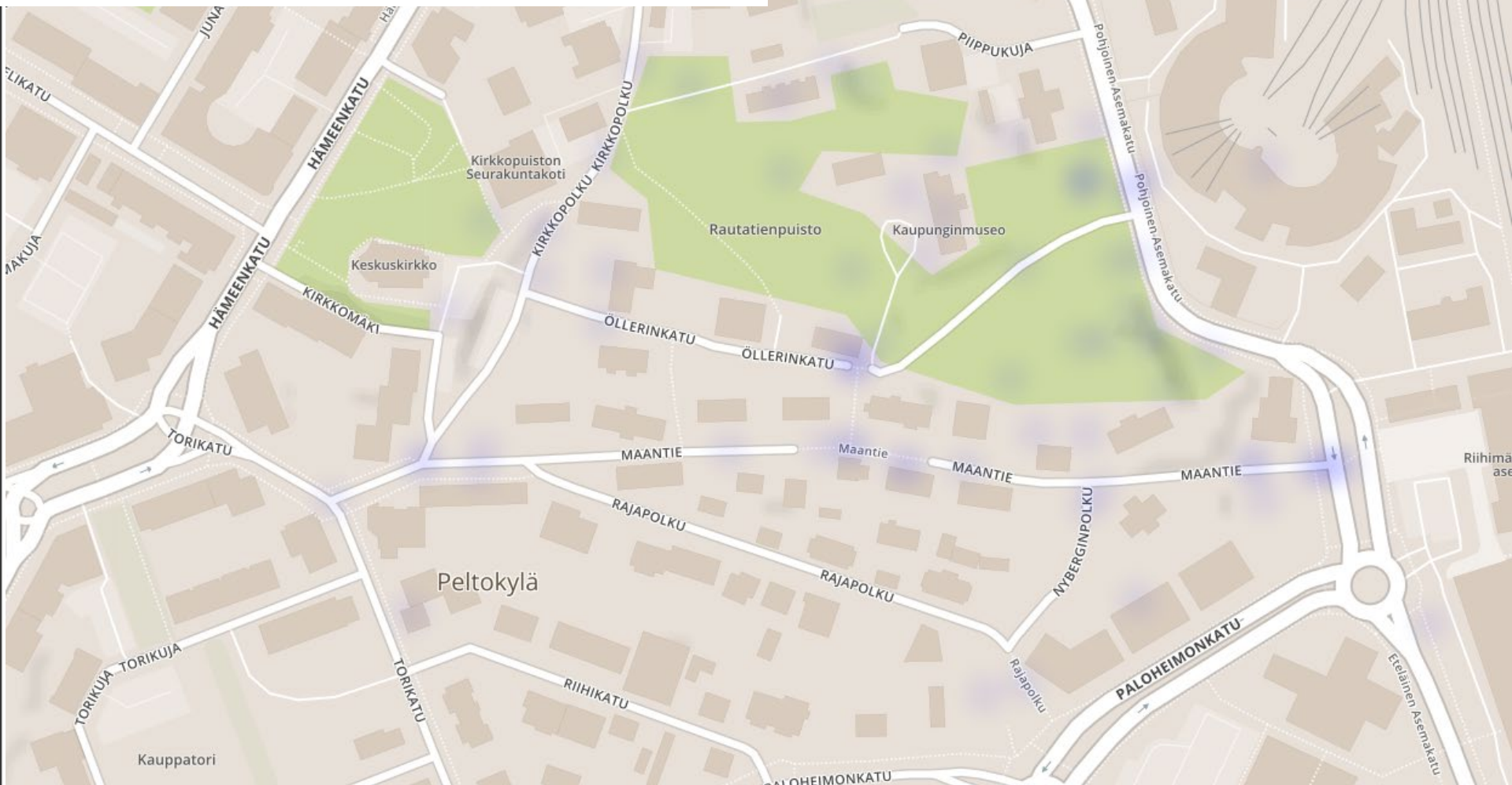
Mitä paikkaa muuttaisit
Rautatienpuistossa tai Maantiellä?



Hyvä paikka Rautatienpuistossa tai Maantiellä



Huono paikka Rautatiepuistossa tai Maantiellä



Mitä paikkaa muuttaisit Rautatiepuistossa tai Maantiellä?



POIMINTOJA

Mitä paikkaa muuttaisit Rautatienpuistossa tai Maantiellä?



Ihmislle!

Selkeämpi reitti
rautatieasemalta
Kirkkopolulle.

Jotain
siistimisiä
tietysti jo nyt
tarvittaisiin.

Alueen puistoja ja
vanhoja rakennuksia
tulisi hyödyntää
kaupunkilaisten
tapahtumakeskuksena.

Lisää valoa
pimeällä, kaikki
kaupungin
katuvalot ovat
tehottomia

En siirtäisi
kaupunginmuseota
mihinkään

Ei täällä kuljeta enää
hevoskärryllä!

Museossa ei käy
kuin riksulaiset
sijainnin ja
aukiolojen takia.
Hieno museo ja
rakennus kyllä

Jotain
lisää
lapsille.

Kirsikkapuisto!

Läpikulku,
saavutettavuus,
suorempi reitti
museolle.

Lisää toimintaa
Pompotin ja museon
ympäröimälle
nurmialueelle.
Piknikpuisto? Lasten
leikkipaikka?

Maantien keskelle voisi laittaa isoista
kivistä kulkemista helpottavan kiveyksen.
Nyt kaikki tarpoo ja pyöriilee maantien
laidassa, koska se on helpompaa.
Kaikesta mukulakivestä ei silti tarvitsisi
luopua.

Maantien
mukulakivet
kuntoon.

tätä ei jotenkin miellä
kaupunkilaisille
sallituksi alueeksi,
jonne voisi tulla
viettämään aikaa

Kaupunginmuseon tilat voisi
myydä, sillä kaupungilla ei
ole varaa eikä osaamista
pitää sitä kunnossa, ei
rakennusta eikä pihaa.
(Vertaa Allinna!) Muuten tätä
Rautatienpuiston aluetta ei
tulisi muuttaa, vaan säilyttää
jälkipolville sellaisenaan
muistona menneestä.

Maantien aseman puoleinen
reuna kaipaa harkittua
rakentamista.
Kahvila/käsityökauppa tms.
voisi varovaisesti sijoittua
esim. Maantie 6:n vaiheille?

Säilyttäisin
vanhaa...
markkinoisin
Porvoon tapaan.

Rinne kaipaa
jotain; siistimistä,
kasvillisuutta,
(väliaikaista?)
taidetta..

Opiskelijoiden reitti
Hyriaan ja HAMKiin.
Paljon jalankulkijoita,
onko reitillä mitään
mikä houkuttaa
pysähtymään tai
poikkeamaan.

Rautatienpuiston läpi tarvittaisiin
suora kävely/pyörätie keskustan
alueelle (Pohjoiselta asemakadulta
esim. Kirkkopolulle. Ylipäättään
keskusta, Kaupunginmuseon alue ja
Prisman alue pitäisi liittää paremmin
toisiinsa, jotta kulkeminen olisi
houkuttelevampaa.

Penkkejä,
keinoja ja
kahvia ja
jäätelöä.

Paloheimon
pääkonttoriin
saisi taas upean
hotellin :)

Yleisesti alueen
valaistus on synkkä.

Siistisin
puistometsää

Puistosta saisi helpolla
riihimäkeläisen "ullan
linnan puiston"

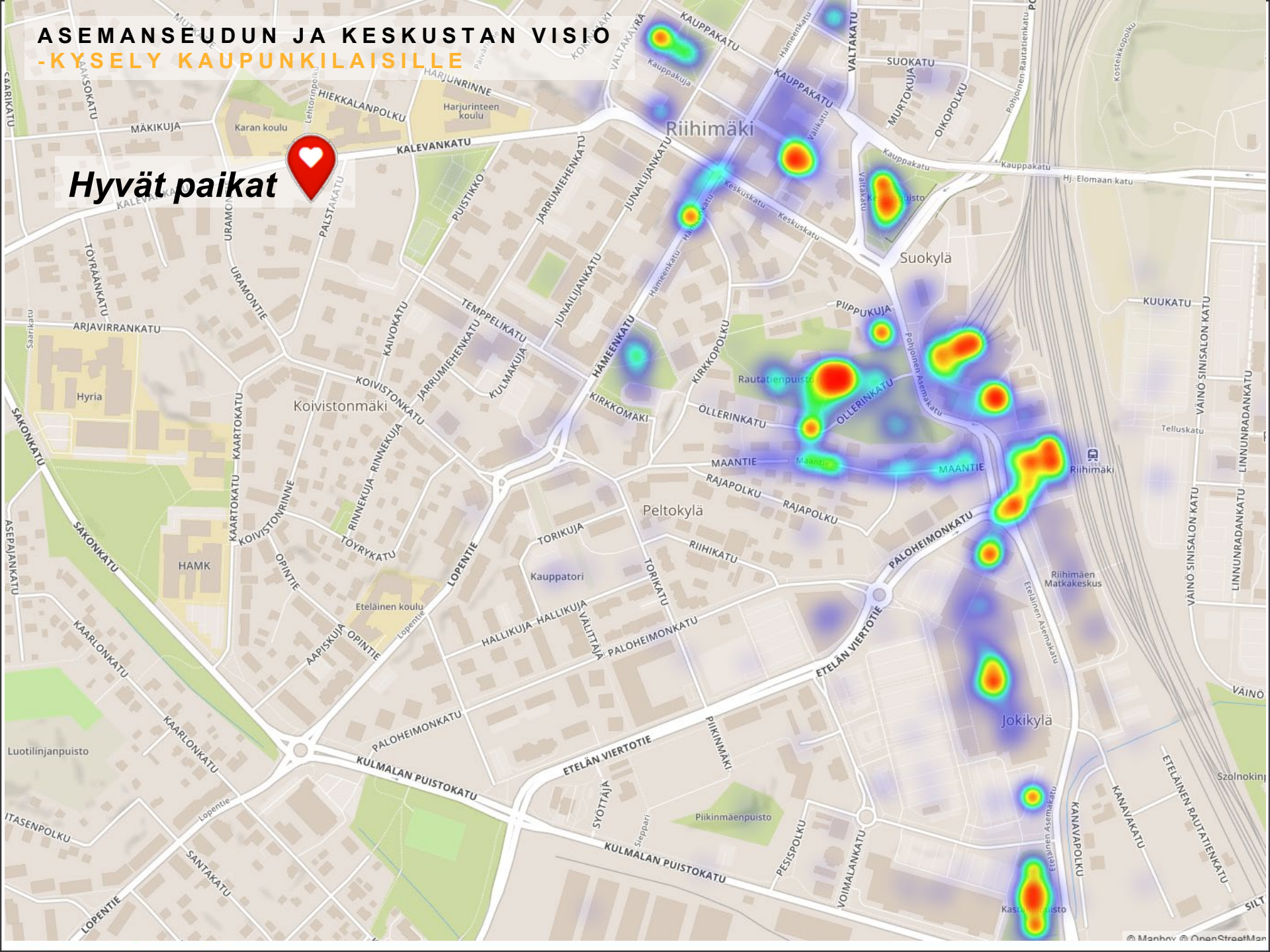
Puistosta pitäisi
saada enemmän
pirteämpi ja
"puistomaisempi"

Infokyltti alkuun,
että ihmiset
löytävät sinne.
Selkeä
kävelyreitti
keskustaan.

Suojelisin koko alueen lisärakentamiselta.
Suomessa on menossa suurin purku- ja
rakentamisvimma sitten 60-luvun.

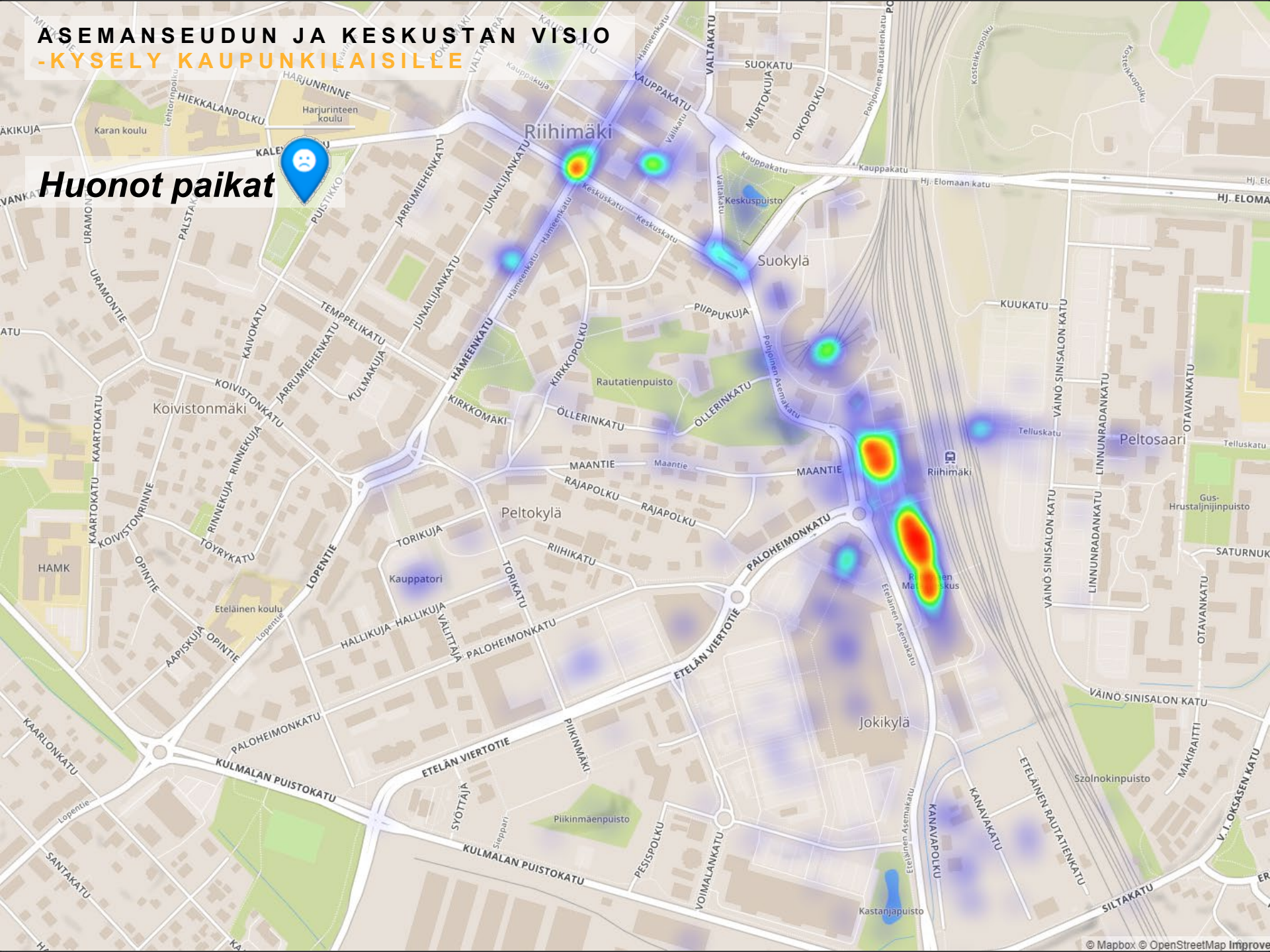
ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

Hyvät paikat



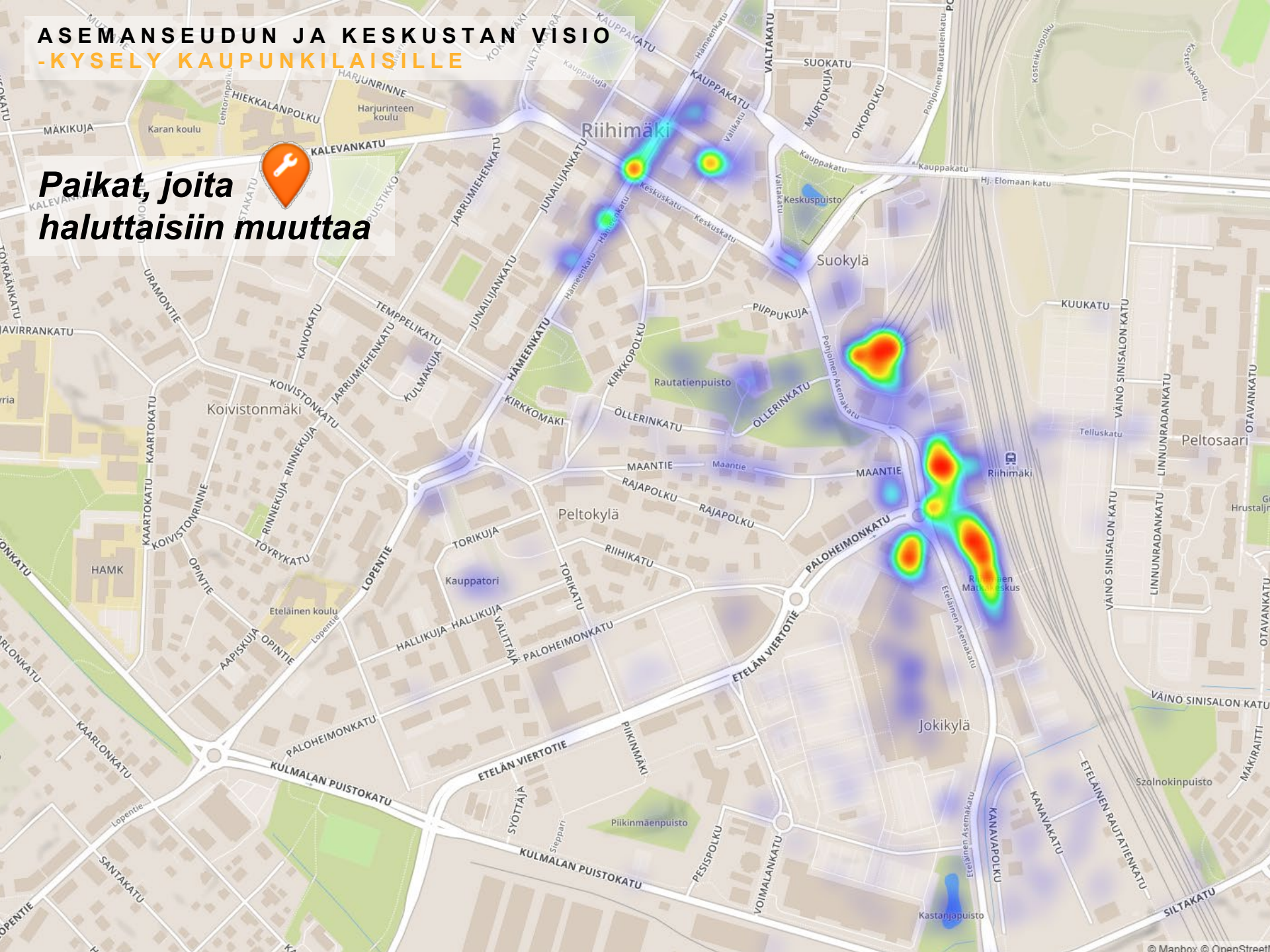
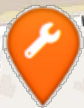
ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

Huonot paikat



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO -KYSELY KAUPUNKILAISILLE

**Paikat, joita
haluttaisiin muuttaa**



Mitä vielä haluaisit meidän tietävän? (1/7)

Asemanseutua tulee kehittää! Myös joki tulisi huomioida paremmin!

Tyhjät liiketilat johonkin käyttöön

Kaupunginmuseo on oikealla paikallaan, kaikkien kaupunkilaisten saatavilla

Enemmän katsottavaa. Kauneutta kaupunkiin.

Kaupunkikeskus tulisi olla atomien alueella vahvempi, koska paikoitustilaa riittää. Alueen läheisyyteen tulisi kehittää reilusti uutta asumista, tyhjiä tontteja, tyhjien vanhentuneiden liikekiinteistöjen tilalle ja avoparkkipaikoille.

Veturitalleilta avoimemman keskuspuiston kautta kauppakadulle syntyvälle akselille tulisi kehittää kulttuurin ja matkailun keskus, jossa sijaitisi taiteen ja tieteen messutilat, hotellit ja ravintola-, yökerho- & kahvilamaailmat.

Molempia yhdistäisi keskeltä asema, josta tulisi kehittää näkyvä ja huomiota herättävä, nykyisen ohikulkuseisakemaisuuksien sijaan.

Puistot eivät muodosta viherkäytävää. Ovat irrallisia toisistaan. Jatkumo asemanseudulta Ankkapuistoon päin ja Keskuskadun upealle alueelle (vanhat talot ja reitti asemalta Hämeenkadun aukiolle) tai Kastanjapuistoon jää hyödyntämättä. Osa "viher"aluetta voisi kulkea Atomien sisällä. Voisiko myös valaistusta saada? Toisi turvallista reittiä lapsille olla ulkona ja liikkua pyörillä, skeittilaudoilla jne. Myös alueen ikäihmiset voisivat liikkua turvallisesti. Alue tarjoaisi myös loistavan popup-kesäkahvilatoiminnan paikan. Riihimäeltä puuttuu kahvilaterassit, joihin tulla viettämään aikaa. Myös alue toimisi loistavasti Riihimäen erilaisten kohteiden markkinointipaikkana. Nyt paljon hyvää jää kertomatta, mutta isot kuvat, infopolku voisi tuottaa jo pitempäänkin Riihimäellä asuville tietoa mitä kaikkea tällä on pysyvästikin tarjolla.

Liikenneympyröitä on varmasti jo riittävästi. Nyt huomiota pitäisi kiinnittää viheralueisiin sekä pyöräilyn sujuvuuteen, ja kunnostaa kunnan pyörätiet keskustan alueelle. Lisäksi Hämeenkadun ympäristö ja Prisman alue pitäisi paremmin liittää toisiinsa. Veturitallien ja Rautatiepuiston alue on nyt kehityksen alla, joten kaupungilla olisi todella hyvä mahdollisuus KEHITTÄÄ KOKO ALUETTA KOKONAISUUTENA eikä vain katsoa, kuka esim. Veturitallien tiloja sattuisi vuokraamaan. Tähän tehtävään ei myöskään tarvitse palkata uutta konsulttia tai muuta muutosjohtajaa, vaan ihan itse uskaltaa tehdä päätökset.

Mitä vielä haluaisit meidän tietävän?

(2/7)

Tänne on houkuteltava nuoria. Nuoret perustavat perheitä ja maksavat veroja. Miettikää miten saadaan nuoret pysymään täällä. Toivon myös että veturitallit olisi mahdollista kunnostaa.

Tämä on tärkeää työtä. Toivottavasti löydätte toimivan kokonaisuuden harkintaa ja rohkeutta.

Jos veturitallit säilyvät vielä jatkossakin alkuperäisessä käytössään, ei se ole Riihimäen kannalta lainkaan huono asia.

Ps. Kaupunginmuseo säilyköön Öllerinkadulla, oikeassa paikassaan. Siellä, missä se on jo pian 50 vuotta ollut, palvelemissa niin entisiä, nykyisiä kuin tuleviakin Riihimäkeläisiä.

Kaupunginmuseota ei saa siirtää muualle. Museo ja ympäröivä alue ovat keidas Riihimäen sydämessä.

Ydinkeskustan (Hämeenkatu ympäristöineen) kehittäminen tyssää pysäköinti-alueiden puutteeseen. Koskaan en ymmärtänyt kirjaston rakentamista keskelle kaupunkia, voisi sijaita esim. radanvarressa, ei haittaisi saavutettavuuttaan, jo pelkästään pysäköintitilojen takia..

Voimalan, aseman, veturitallien seutua tulisi kehittää. Alue siistiksi: puistoja, istutuksia, penkkejä, kahviloita ja ravintoloita. Voimala olisi ollut teatterille upea paikka! Entä elokyvateatteri-onnistuisiko se esim voimalaan?

Henkilöliikenne asemalle on tehty onnetoman hankalaksi, vaikka Riihimäki elää pendelöivistä työntekijöistä. Tori aseman edessä on typerä - alue tarvittaisiin syöttöliikenteen käyttöön. Kunnon pysäytyspaikat henkilöautoille, katoksellinen odotustila noutajia odottajille.

Ikäihmisten asumista on keskitetty keskustan alueelle, mutta nyt näyttää siltä, että palvelut hajautetaan kaupungin laiduille (esim. museosuunnitelmat, terveyskeskus). Kuitenkin kaupungin sisäinen liikenne on harvaa eikä mahdollista eläkeläisten (jotka ovat jo luopumassa omasta autosta) saavuttaa palveluja helposti. Hehän käyvät teatterissa, museoissa jne. Myös päivittäistavarakaupan sijoittuminen laitakulmille jättää ikäihmiset kalliiden "kioskimyymälöiden" armoille. Toritoiminnan elvyttäminen esim. rautatieaseman eteen olisi jo huima parannus.

Luottakaa kaupunkilaisten sanaan ja toiveisiin. Ajakaa myös ekologisia arvoja ja unohtamaan hetkeksi uusliberalistiset utopiat kaiken arvostamisesta asteikolla ja rahalla... Se ei tuo onnea.

Mitä vielä haluaisit meidän tietävän?

(3/7)

Keskustassa ja taajamassa lähimetsäalueet kutistuvat hälyttävää vauhtia, kun uusia omakotitalotontteja otetaan rakennuskäyttöön. Esimerkiksi Kumelassa on tähän asti ollut hyviä pikku metsäalueita, joille käynti on ollut mahdollista useammalta sivulta ja jotka yhdistyvät viherkäytäviksi yhdessä puistojen ja kevyen liikenteen reittien kanssa. Nämä ovat tärkeitä viihtyvyydelle ja terveydelle! Luonnollisessa tilassa olevat pienet metsäalueet on tärkeää säilyttää; niitä ei tule korvata rakennetuilla puistoalueilla!! Jos käynti metsäalueelle estyy ja kortteleiden keskelle jää metsäalueita, jonne ei pääse mistään, menetetään tärkeä reittisuonisto ja luonnollisen metsäympäristön hyvinvointivaikutukset.

Kehittäkää keskustaa ja matkakeskusta. Museo, oppilaitokset, kaupat keskustaan. Se mitä viime vuosikymmeninä on tehty, ei ole selvästikään tuottanut haluttua tulosta. Kaupungin laitamille ei kannata keskittää toimintoja! Ja Atomikeskus myös kiinni.

Riksussa asuu paljon muualla töissä käyviä, joiden rahat menevät nyt muualle, mutta jotka mielellään tekisivät ostoksia matkakeskuksessa jos sinne uskaltaisi mennä ja olisi kunnon parkkikset, ja esim keskikokoinen ruokakauppa sekä erikoisliikkeitä. Ja Hämeenkadulla jos ympäristö olisi viihtyisämpi, parkkipaikkoja kunnolla ja kauppoja ja palveluita tarjolla. Pitäisi tehdä rohkea visio ja sen mukaisia päätöksiä.

Samalla lapsiin ja nuoriin pitäisi panostaa, että saadaan huume kierre katkaistua. Kouluille rahaa, oppilashuoltoon rahaa, erityisluokat takaisin siltä osin kun ne palvelevat nuoria, uudenlaista pedagogiikkaa kouluihin, opettajille täydennyskoulutusta, yhteistyötä toisen asteen kanssa ja saattaen vaihtoa toiselle asteelle, nuorisotyöntekijöitä ja perhetyöntekijöitä peruskouluun, HANKERAHAA hakemaan (sitä on tarjolla vaikka kuinka paljon. Olen todella hämmästynyt miten vähän sitä Riihimäellä hyödynnetään opetuksen kehittämisessä) ja toimintoja pikku hiljaa vakinaistamaan. Robotiikan vois unohtaa ja keskittyä perusasioihin. Riksun koulut jäävät kehityksessä 2010-luvulle kun muualla kehitetään ja panostetaan lapsiin, hyvinvointiin ja pedagogiikkaan, ei robotiikkaan ja muihin kummallisuuksiin. Toivottavasti palaute menee kaupungin johtoon ja koulutoimeen.

Mitä vielä haluaisit meidän tietävän?

(4/7)

Riihimäen keskustaan ei pitäisi rakentaa ylikorkeita tornitaloja. Alue asemalta keskustaan tulisi jämäköittää ja tehdä selkeä autopaikkatorni keskustan alueelle. Ei nykyihmiset kävele kahtasataa metriä kauppaan. Keskusta-alueella voisi kulkea ilmainen pikkubussi alueella asema-uimahalli-sairaala-jne. Ainakin eläkeläisille. Käveleville vanhuksille voisi olla ruokailu mahdollisuuksia eri puolilla kaupunkia. Siis parin euron hintaisia.

niitä erikoisliikkeitä täällä ei ole Katukahvila viheralueita vesielementti.

Keskustasta toimivampi. Enemmän liikkeitä keskustaan ja atomiin, koska nykyään ihmiset käyttävät Hyvinkään Willan palveluita. Kahviloita jotka myös iltasella auki.

Aseman seutu on mielestäni kiva ja tunnelmallinen alue. Olisi kiva jos alueella olisi enemmän kulttuuri juttuja ja esim. jokin keikka/konserttipaikka olisi mahtava. Vihreä talo tuntuu vähän tietyn porukan paikalta eikä esiintyjä oikein mainosteta.

Asemanseudun kehittäminen on mielestäni eloonjäämiskysymys tälle kylälle. Riksusta on todella vaikea saada otetta muualta muuttaneena tai varsinkin vain piipahtavana (tietäjät tietää, mutta auta armias meitä muita), ja nyt tilanne on ihan hullu, kun kaikki, mitä täällä on tarjolla, on jossain toisaalla, muttei siitä ole oikein opasteita tai infoa oikein missään. Asemalta tullessa olet kartta-appisi varassa, etkä edes tiedä mitä sieltä etsisit. Ehdotus nykytilanteeseen: Asemalle Päivä Riihimäellä- taulut sekä tunneliin että aseman ja matkakeskuksen kulkureiteille, (houkuttelevalla taitolla) jossa on merkitty a) museot b) erikoisliikkeet c) kahvilat d) ravintolat e) spessut kuten Vihreä talo jne. JA bussilinjat samaan karttaan. Kävelyteille olisi myös opasteita heti asemalta lähtien, eikä niin, että tarvitsee jo valmiiksi tietää mitä etsiä (kuten Rautatienpuisto, jonka opaste on vasta Öllerin kadulle kääntyessä).

Vetovoima ei lisäännä markiiseja vaihtamalla. Käyn itse työssä Riihimäen alueella, hoidan asiani työmatkalla, vapaa-aikaani vietän pitkälti kesäpaikassa. Joten en osaa oikeastaan sanoa, mitä tällaiselle keski-ikäiselle tuli tarjota, jotta innostuisin. Keskittäkää huomio tulevaisuuden riksulaisiin niin, ettei täällä syntyneet lähtisi muualle. Koulutusta, opiskelupaikkoja, työpaikkoja, tontteja + asuntoja, mahdollisuuksia yrityksille, päivähoitoa. Kotipaikaksi, asuinpaikaksi Riksu, jossa kaikki toimii, byrokratia on vähäistä ja jonne on mukava palata takaisin.

Mitä vielä haluaisit meidän tietävän? (5/7)

Riihimäen sotkeminen ja paikkojen rikkominen täytyisi saada aisoihin. Vetonaula voisi olla uusi uimahalli 50m altaalla, jossa olisi monipuoliset muutkin sisäliikuntamahdollisuudet. Monitoimihalli pelikenttineen, hieno kuntosali, juoksurata jne.

Lisää tapahtumia, hyvä hieno karnevaali ja tivoli tapahtuma!! Lisätkää vetovoimaisuutta talvella! Kesäksi myös jotain ihan niin kuin hämeenlinnassa! Lisää kauoppoja, turisteja matkailua, hyödyntäkää Riihimäenlasin voimaa ja keksikää sen ympärille teema. Laittakaa taidetta liikenne ympyriin tai jotain! Panostakaa jouluun!

Palvelujen kehittäminen on tärkeämpää kuin lohkokivetyt kadut. (pohjoinen Asemakatu. Kivetty katu on vain huono ajoalusta ja kuoppaisena aina ruma.

Kävelykatu olisi kiva, lisää kauppoja ja muitakin liikkeitä, tapahtumia. Alueiden yhdistämistä, matkan varrelle jotakin kiinnostavaa. Iltaisin auki oleva kahvio.

Ei kiitos kävelykatua muutoinkin kuolleeseen keskusta. Sen sijaan olisi kiva saada jollain keinolla vaatekauppoja ym. takaisin Riihimäelle.

Keskusta tapettu ja Riihimäellä ei ole muita kuin kahviloita, pizzerioita ja kampaamoita. Keskusta pitää elvyttää. Shoppingit yms takas ja kauppoja keskusta jotta ihmisillä olisi syytä käydä siellä. Cittari ja prisma levälteen pitkin kylää. Willasta voi ottaa mallia mitä olisi pitänyt tehdä aikoinaan.

Summa summarum.. oravankadun ja pohjoisen rautatienkadun risteykseen liikenneympyrä, erittäin tärkeä. Mukulakivi tie pois pohjoiselta asemakadulta ja asfaltti tilalle, vaarallinen kaikille tienkäyttäjille liukkaalla kelillä. On ihan hyvä että ydinkeskustassa ei ole liikaa vetovoimatekijöitä niin siellä ei myöskään ole ruuhkia. Kalevankadun varrella on liikaa kouluja, liikenne aamuisin on aika ruuhkaista kahdeksalta ja suuri määrä koululaisia aiheuttaa vaaratilanteita päivittäin. Kalevankadun ja kirjauksetien risteyksen voisi muuttaa kaksikaistaiseksi liikenneympyräksi.. saataisiin jotain uutta ja eksoottista riihimäelle ja jännittäviä tilanteita liikenteeseen.

Riihimäki on kiva pieni, kompakti kaupunki. Siitä ei siten kannattaisi yrittää tehdä kokoaan suurempaa/mahtavampaa. Keskustassa on toki jo nyt korkeita taloja, mutta minusta tornitalot eivät sovi tänne. Enemminkin korostaisin pienimuotoista, ihmisen kokoista kaupunkia, jonka kaduilla on kotoista ja miellyttävää kävellä. Isot talot myös varjostavat ja ovat luotaan työntäviä.

Riihimäkeläisiä paikallisia pienyrittäjiä pitäisi tukea puhaltamaan yhteen hiileen, jotta kaupunki saataisiin puhkeamaan uuteen kukkaan. Ensikesäksi Graniitille samanlaisia tapahtumia, kuin viime kesänä. Saisiko tarjous hinnalla matkakeskukseen houkuteltua yrittäjiä, jotta saataisiin se täyteen, kuten muidenkin kaupunkien asema rakennukset.

Mitä vielä haluaisit meidän tietävän? (6/7)

Kuunnelkaa nuorison ääntä ja ruuhkavuosiakaan viettäviä ihmisiä. Markkinaali ihmisryhmät ovat Markkinaali unohtakaa ne. Aiemmin tehdyistä virheistä kannattaisi aloittaa.

Päiväkodit ja koulut kuntoon. Päiväkoteihin lisää tilaa, jotta kaikki lapset pääsevät. Kaupungin mahtavia liikuntapaikkoja voisi myös mainostaa enemmän tai lisätä tapahtumia jotta kaupunkilaisten terveys kohenisi

Töissä käyvänä koen ongelmaksi sen ettei vapaampia aukioloaikoja osata hyödyntää. Kävisin kaupoilla ja palveluissa iltaisin mutta putiikit ovat silloin kiinni. Päivisin työskentelen muualla enkä tule kesken työpäivän asioimaan Riihimäelle. Sen sijaan iltaisin lähdän kyllä kaupoille Hyvinkäälle koska siellä liikkeitä on auki iltakahdeksaan.

Riihimäeltä puuttuu konserttisali!!!!
Tarkoitan tällä esim sellaista Hyvinkääsalin tai Verkatehtaan tyylistä paikkaa....Matinsali ei houkuttele. Riksuun tarvitaan artisteja esiintymään ja konsertoimaan!!!!

Riihimäellä on useita rakennuksia (Veturitallit ym rakennukset sillä alueella, vanha voimala, vanha postitalo) joihin saisi erinomaisia kohteita liittyen esim kulttuuriin. Jos ne muutetaan toimistotiloiksi, niin pieleen meni. Ei niillä Riihimäen vetovoimaisuutta nosteta. Ihan sivuhuomautuksena keskustan elävöittämisestä, ei sitä elävöitetä kampaamoilla tms ja toimistoilla. Niillä tilat täytetään - ei lisää kadullakulkijoita.(mm näin näyttää käyvän Majakassa)

Keskustan siirtämistä enemmän asemalle päin, jotta saadaan vanhat kauniit rakennukset käyttöön ja tehtyä alueesta yhtenäisen. Paikka jossa voi viettää aikaa, shoppailla ja harrastaa.

Arvostusta teatterin tuomalle arvolle. Moni ulkopaikkakuntalainen tulee Riihimäelle joko Vihreän talon esiintyjien tai teatterin takia. Puhun nyt ikäluokasta 25-30 v. Riihimäen maine on huono väkivallan ja rumuuden takia. Taide ja kulttuuri ovat mahdollisuus nostaa tätä. Nyt maine on vain kuoleva keskusta ja kaupunginjohton typeryys taiteen tappajana.

Haluaisin, että kerrostalot rakennettaisiin maltillisen kokoisiksi. Tornitaloja en halua Riihimäelle.

Mitä vielä haluaisit meidän tietävän? (7/7)

Älkää aina kuunnelko autoilijoita, joitain palveluja on päästetty karkaamaan jo liian kauas. Bussit ja varsinkin hinnat kohdillaan. Loistava juttu. Vielä kun kuskit ovat palvelualttiita ja hauskoja. Iso kiitos heille. Pitäisi jokaisen päättäjän katsoa kaupunkia vierailijoiden silmin. Silloin keksii aina uusia kohteita jotka hyviä ja puutteetkin (kuten jonkun kohdan heikon kunnon). Ei kaikki muutokset maksa maltaita.

Pikkukaupunki Riihimäki voisi korostaa veturitalleilta ja kaupunginmuseolta alkavaa idyllistä, kaunista ulkonäköään, lisättynä vesielementeillä. Yhtenäistä, vanhan kaupunginosan tuntua keskustaan. Ulkoreunoilla voi olla mieluummin modernia rakentamista.

Aseman seutu ei tarvitse mitään erikoiskohtelua, kaupungin osien tasapuolinen kohentaminen on suorastaan kaupungin velvollisuus kohdella tasapuolisesti.

Riihimäen kaupunki ei saa haaskata verovaroja entisen sähkölaitoksen tai veturitallien kunnostukseen tai niiden ostamiseen, kaupungilla on itsellään tarpeeksi, noita purettavia rakennuksia, esim. Kaupungintalo, entinen pesula jne.

Rautatiepuisto kaupunginmuseoineen on kaupungin helmi. Rikossa ei ole monta yhtä vanhaa rakennusta ja on mahtavaa, että se ainoa kaupungin omistama on museokäytössä. Säilyy edes yksi hyvänä. Museona se tietenkin säilyykin parhaiten, onhan se itsekkin vaalittava "museoesine". Lähes 50 vuotta museona ei ole pikku juttu. Ja alunperinhan kotiseutumuseo nimenomaan haluttiinkin rautatiepuistoon, koska Riihimäen historia on siellä. Sopivaa tilaa odotettiin 1960-luvulla monta vuotta. Museolla on paikallaan vaikka mitä potentiaalia vaikka mihin - ihan ainutlaatuiseen brändäykseen, mistä koko kaupunki voisi olla ylpeä. Toki moni on jo nytkin! Se on super.

Pitkäkatu Jyväskylän keskustassa toimii hyvin. Käykääpä katsomassa! Se jatkuu kävelykatuna.

Hyvä ,että kysellään. Toivottavasti myös otatte huomioon. Rohkeita päätöksiä päättäjiltä! Ei saa siirtää kaupunginmuseota!..

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

Kyselyn tulokset vahvistivat niitä näkemyksiä, joita kaupunkilaiset paikalliset toimijat, kuntapäätäjät sekä ohjausryhmä ja viranhaltijat toivat esille elokuussa pidetyissä työpajoissa.

Tarkasteltavista kohteista eniten merkintöjä tehtiin asemanseudulle ja Veturitalleille.

Asemanseudun ja keskustan visiotyö kiinnostaa kaupunkilaisia. Vastaajia oli verrattain paljon ja karttamerkintöjä saatiin runsaasti. Voidaan todeta, että paikkatietopohjainen kysely on toimiva tapa tavoittaa kaupunkilaisia ja saada heidän mielipiteitään suunnitteilla olevista teemoista.

Kyselyyn vastanneiden kaupunkilaisten toiveet muutoksista kohdistuvat erityisesti asemanseudulle

- ✓ Liikerata ja Matkakeskus
- ✓ Rautatietori
- ✓ Veturitallit
- ✓ Voimala

Huonoiksi paikoiksi merkityistä kohteista esille nousivat seuraavat:

- ✓ Liikerata ja Matkakeskus
- ✓ Rautatietori
- ✓ Puutinkulma

Kysely tavoitti kaupunkilaisia kaikista ikäryhmistä. Lähes puolet (45 %) vastaajista olivat 30-49-vuotiaita. Ilahduttavaa on nuorten ja nuorten aikuisten (alle 25-v.) osuus (20 %). Tavallisesti tämän ikäryhmän edustajia on ollut haastava tavoittaa.

Vastaajat antoivat myös paljon yksityiskohtaisia parannusehdotuksia, jopa vikailemoksia. On ilmeistä, että paikkatietopohjainen palautekanava on toivottu ja tarpeellinen.

Hyviksi paikoiksi oli merkitty kohteita, jotka ovat yhteistä kaupunkitilaa. Ne ovat myös hyvin riihimäkeläisiä.

- ✓ Rautatienpuisto ja Maantie: erityisesti kaupunginmuseo ympäristöineen
- ✓ Kalapoika-patsaan ympäristö
- ✓ Puutinkulma
- ✓ Granitin aukio
- ✓ Keskuspuisto
- ✓ Kastanjapuisto
- ✓ Vihreä talo

KIITOS KAIKILLE VASTAAJILLE!

Te sen todistatte! Riksu tehdään yhdessä!

Olemme todella iloisia, että annoitte aikaanne ja vastasitte kyselyyn. Tähän yhteenvetoon on koottu tiivistetysti karttakyselyn antia. Myös muu saatu palaute ja ideat on otettu talteen ja niitä hyödynnetään jatkossa. Seuraa visiotyön etenemistä [verkkopalvelussamme.](#)

Pidetään yhteyttä!

Lisätietoja:

vt. kaavoituspäällikkö Anniina Korkemäki, p. 019 758 4826 tai
kaavasuunnittelija Niina Matkala p. 019 758 4831.
etunimi.sukunimi@riihimaki.fi