

Anniina Korkeamäki ja Niina Matkala

ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

Mediatilaisuus 22.1.2019



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

Riihimäki-strategia 2030



**RIIHIMÄKI-
STRATEGIA
2030**



RIIHIMÄEN YLEISKAAVA
2035

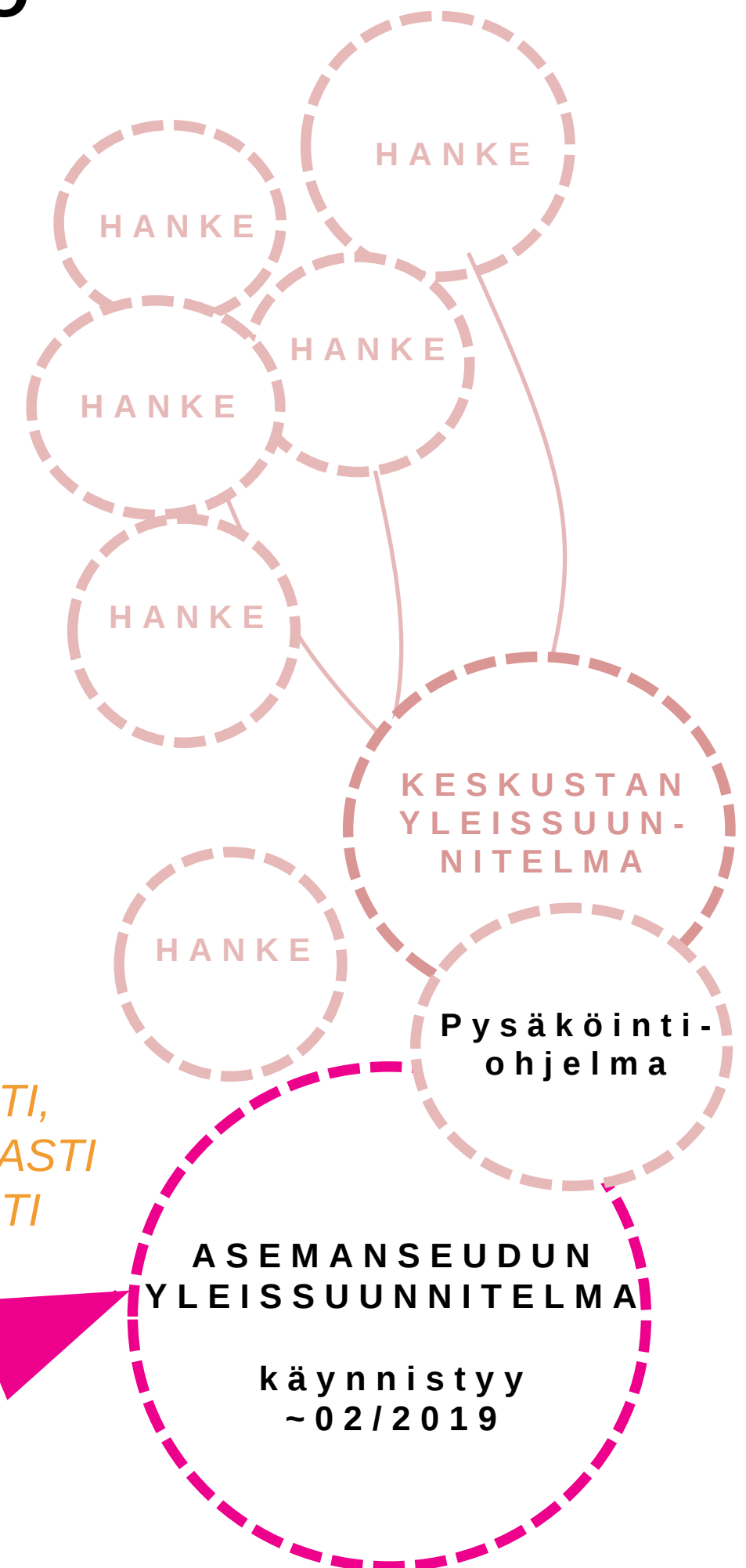
**ASEMANSEUDUN
JA KESKUSTAN
VISIO**

Valmistuu
01/2019

*REILUSTI,
ROHKEASTI
RIPEÄSTI*

**ASEMANSEUDUN
YLEISSUUNNITELMA**

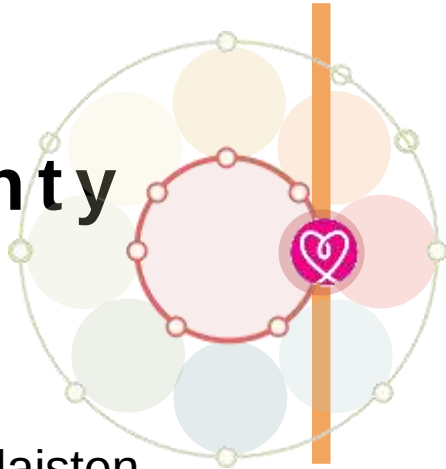
käynnistyy
~02/2019



ASEMANSEUDUN JA KESKUSTAN VISIO

Riihimäki-strategia 2030

Visio on tehty yhdessä!



Visio pohjautuu kaupunkilaisten, paikallisten toimijoiden, virkamiesten ja luottamushenkilöiden näkemyksiin. Näkemyksiä ja ideoita on kerätty työpajoissa ja verkkokyselyllä.



- Vastaajia yli 750
- Lähes 4000 paikkamerkintää

Riksu on ihmiskokoinen, tiivistyvä ja viihtyisä asemakaupunki, jossa palvelut ovat lähellä.

KV
02/2019

Asemanseudun suunnittelu jatkuu vuonna 2019

Pysäköinti-ohjelma

Myös jatkosuunnittelu tehdään yhdessä!

ASEMANSEUDUN MASTERPLAN

**käynnistyy
~02/2019**

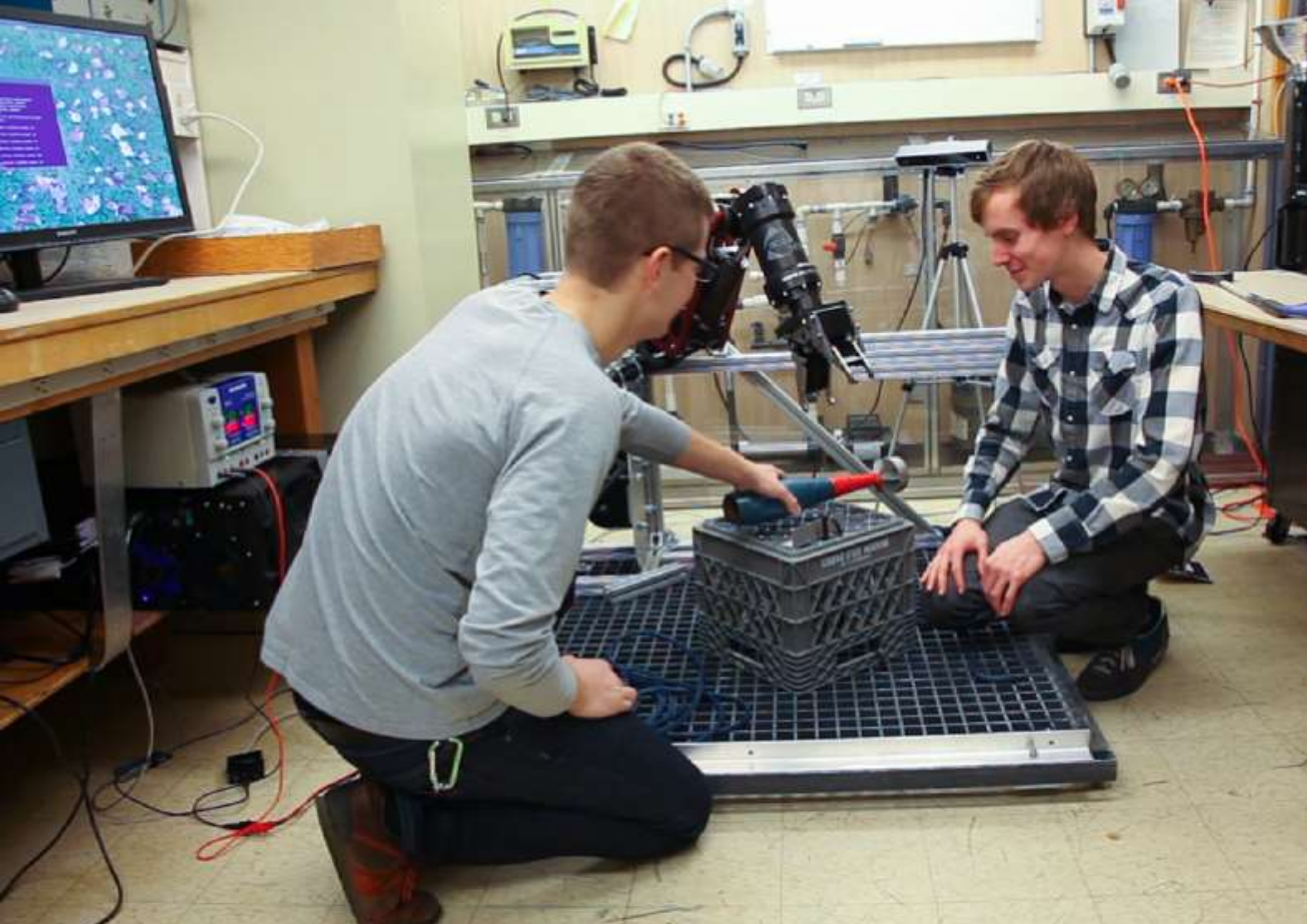
Lundén
Architecture
Company

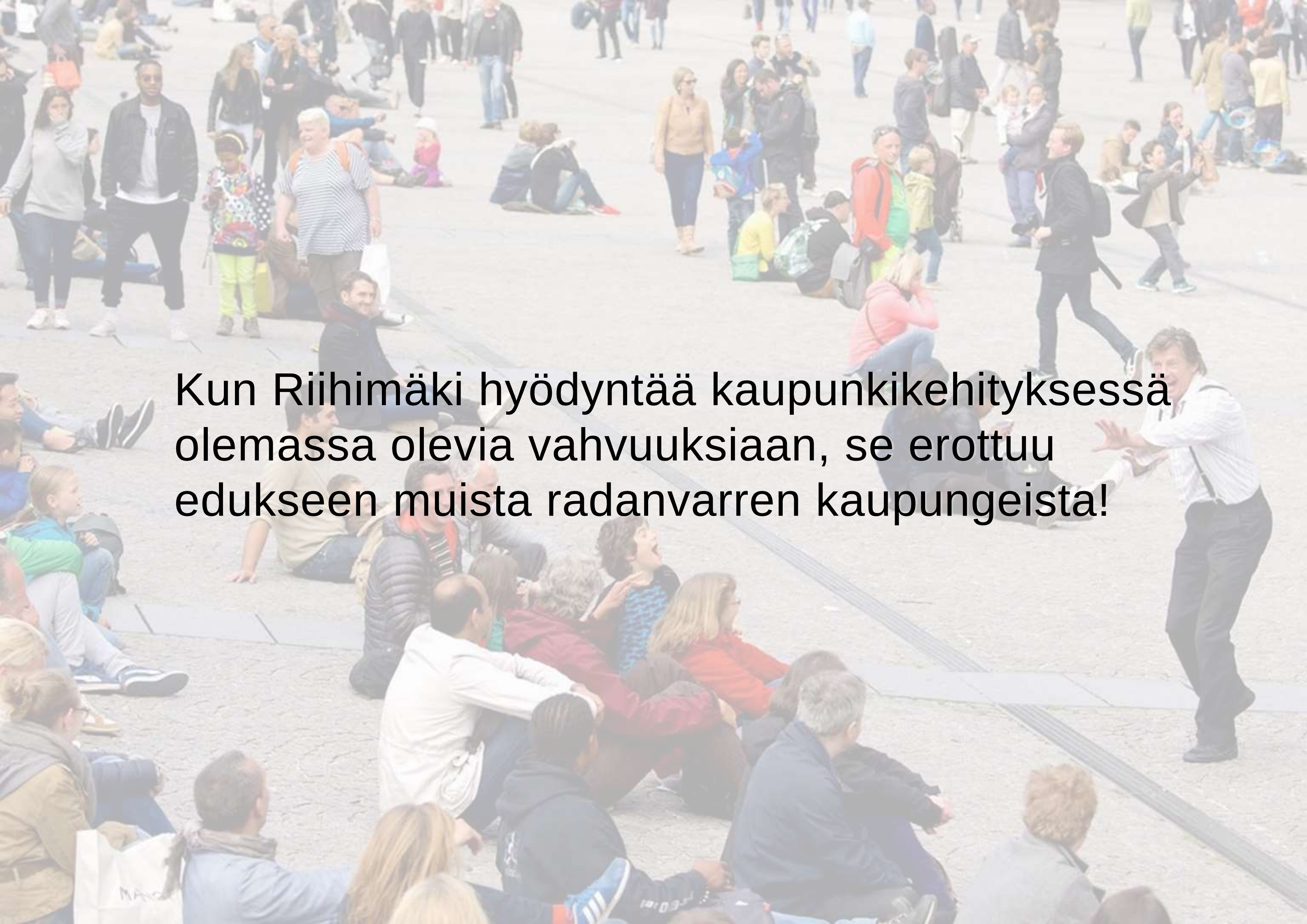
Riihimäen asemanseudun ja keskustan visio



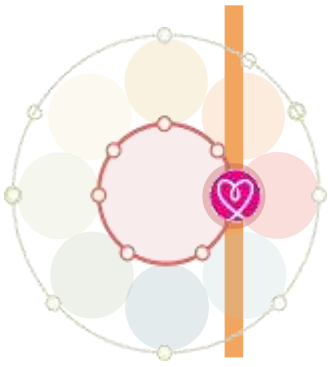
Mitä Riihimäki on?



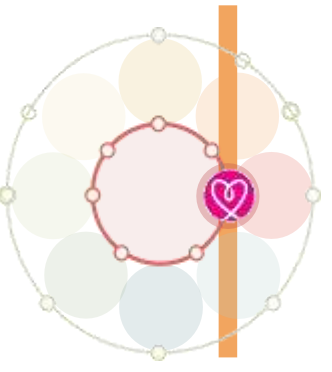


A large crowd of people is gathered on a paved plaza. Many people are sitting on the ground, while others are standing. A man in a white shirt and dark pants is standing on the right side of the image, gesturing towards the crowd. The background shows more people walking and sitting, creating a lively public space atmosphere.

Kun Riihimäki hyödyntää kaupunkikehityksessä
olemassa olevia vahvuuksiaan, se erottuu
edukseen muista radanvarren kaupungeista!



Kaupunki muodostuu eloisaksi ja tulevaisuudesta välittäväksi kohtaamispaikaksi hyödyntämällä teollisuushistoriaansa, ilmapiiriään ja sijaintiaan. Riihimäki on ihmisen mittakaavainen kotikaupunki, jossa hyvät palvelut ovat lähellä.

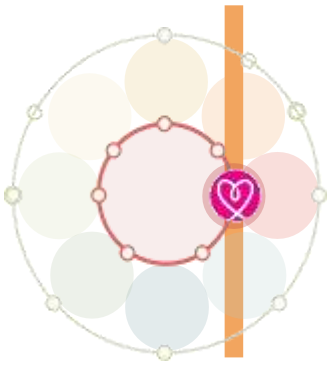
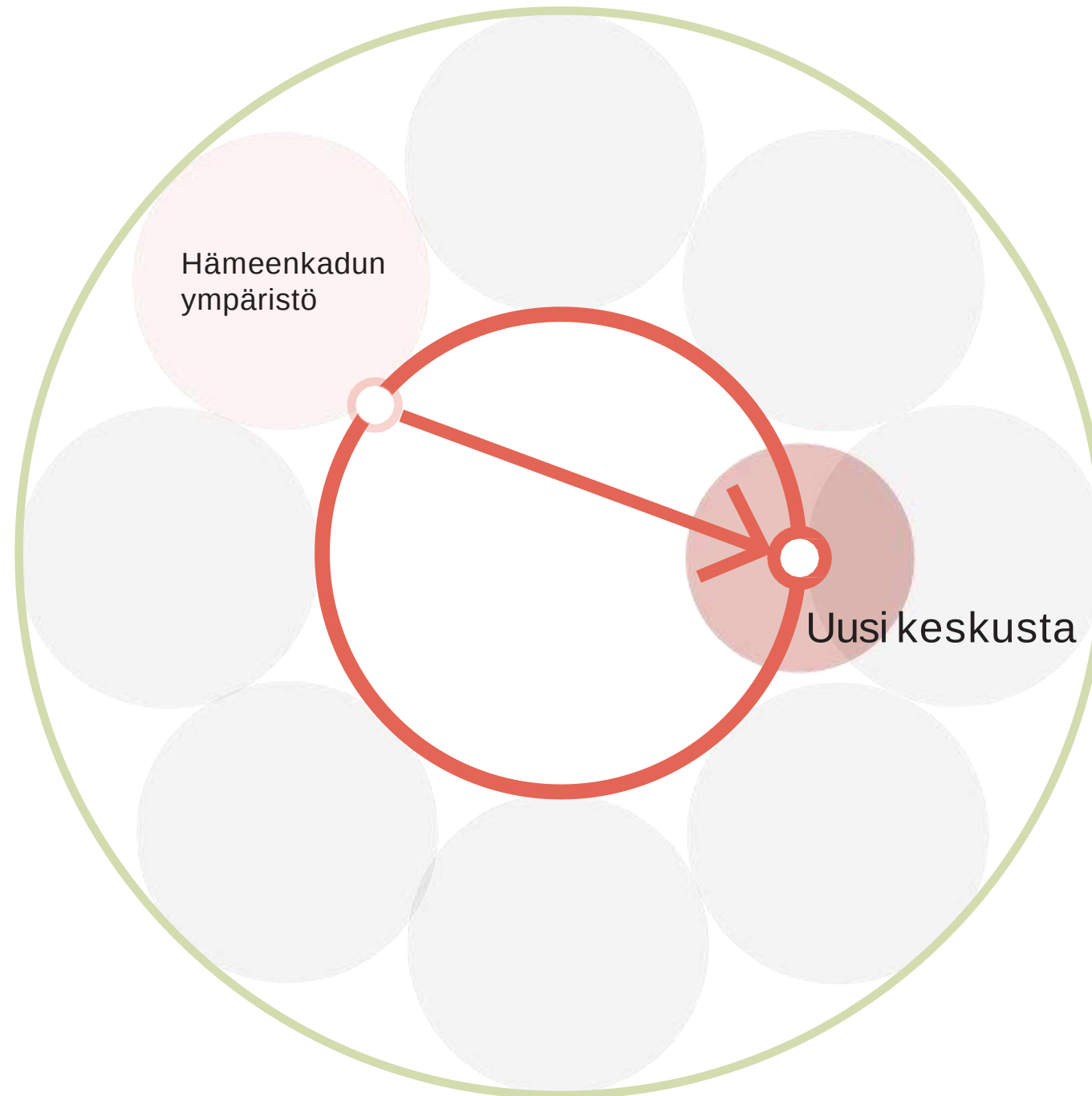


Asemanseudun ja keskustan visio

Keskustan uusi sijainti

Atomi aloitti keskustan siirtymisen Hämeenkadulta kohti aseman seutua ja suurimpia ihmis- sekä liikennevirtoja.

Tätä suuntausta voimistetaan edelleen - asemanseutu on Riihimäen keskusta.



Keskuskehä
Vihreä kierros

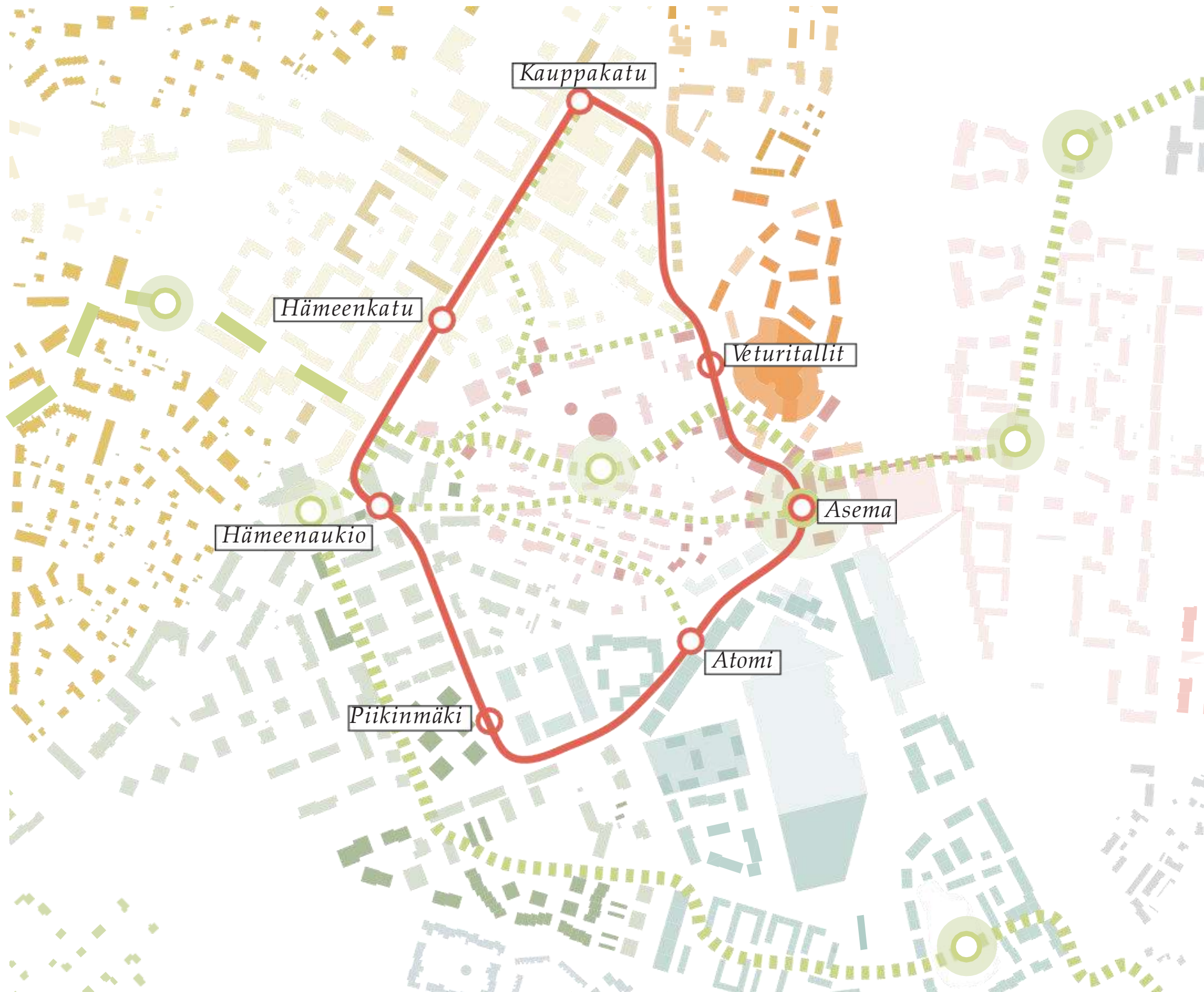
Tulevaisuuden Riihimäki

Helminauhamaisen keskustabulevardin muodostava Keskuskehä yhdistyy koko kaupunkia kiertävään kulttuurin, luonnon, virkistysalueiden ja koulutuksen reittiin. Samalla kaupungin eri osa-alueiden identiteettejä vahvistetaan ja selkeytetään.



Keskusta-alue tiivistyy

- Keskuskehän pysäkkien ympärille muodostuu erilaisia alueita



Veturitallit

Veturitallit on Riihimäen uusi viihde-, tapahtuma- ja hotellikeskus, joka houkuttelee ihmisiä historiallaan, palveluillaan ja puistomaisella kävely-ympäristöllään.

Asema

Kaupungin liikekeskus sijaitsee Asemaukion vierellä, Voimalan ja Veturitallien välisellä alueella. Voimala toimii kulttuuri- ja tapahtumakeskuksena.

Atomi

Atomin hybridialueella tiivis pienkerrostalo- ja townhouse-rakentaminen yhdistyy sisäpihojen, terassien, kattojen ja katualueiden vehreyteen sekä hypermarket-alueeseen. Alue on linkki Peltokylän eko-sosiaaliseen koekylään.

Tori

Rauhallisen asuinalueen keskellä sijaitseva vanha kauppatori muuttuu urbaaniksi liikuntapuistoksi, joka palvelee kaikkia asukkaita taaperoista senioreihin.

Hämeenaukio

Teatterin toiminta leviää Hämeenaukion uuteen puistoon ja teatterin takana sijaitsevalle *teatterikujalle*.

Hämeenkatu

Bulevardimainen Hämeenkatu on kävelijä- ja pyöräilijäystävällisempi katu ja alue asuntovaltaista. Kivijaloissa on kahviloita, kampaamoja ja muita pieniä liiketiloja.

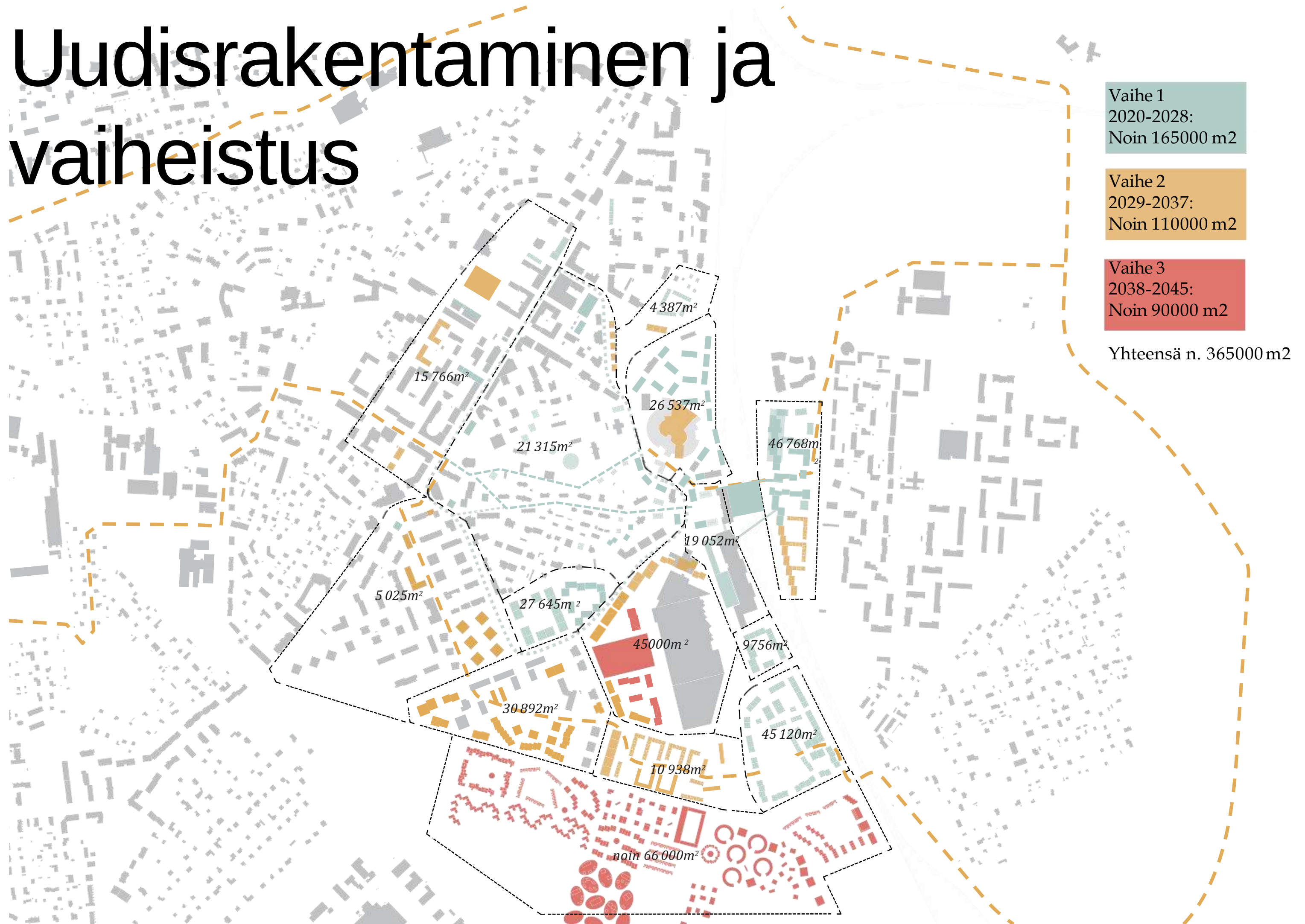
Kauppakatu

Keskuspuistoon ja Granitinaukiolle kytkeytyvä alue jatkaa Hämeenkadun kauppalamaista keskusta-asumisen aluetta.

 Keskuskehä

 Vihreä kierros

Uudisrakentaminen ja vaiheistus





Hämeenaukio

Hämeenkatu

Kauppakatu

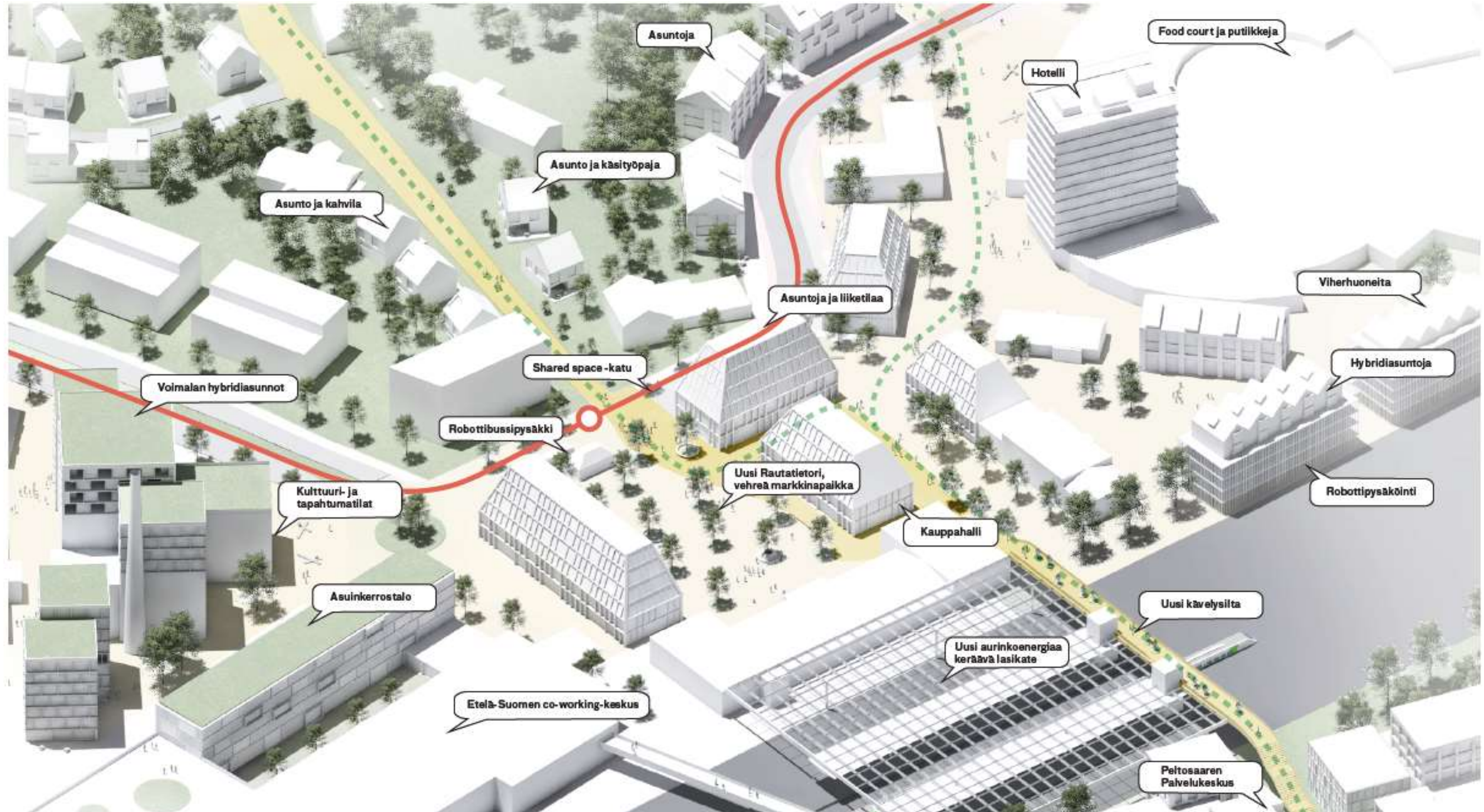
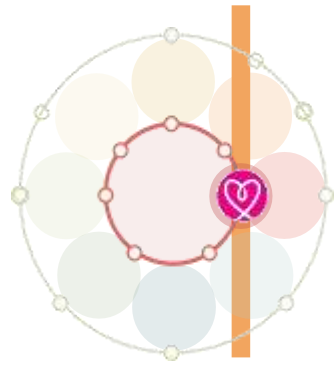
Veturitalit

Asema

Atomi

Rautatieaseman ympäristö

Ilmakuva



Uusi ja eloisa keskusta,
laadukas kaupunkiympäristö

Rautatietori, näkymä kohti Veturitalleja





Uusi Rautatietori on Riihimäen aktiivinen ja vihreä ydin, jossa ihmisvirrat kohtaavat matkalla asemalle ja palveluiden pariin. Uudet rakennukset rajaavat aukiota säilyttäen ympäristön inhimillisen mittakaavan. Puurakenteiset kerrostalot sisältävät asuntoja yläkerroksissa ja liiketiloja katutasossa.



Aseman jalankulkualueelle yhdistyvä Veturitallit toimii sekä putiikkeja ja food court -ravintolamaailman sisältävänä ostoskeskuksena, että kongressi-hotellina. Uusi puurakenteinen hotelli sijaitsee Veturitallien päällä.



Hämeenaukion asemaan yhdistävä Maantie tiivistyy ja avautuu kaupunkilaisille. Uusiin rakennuksiin sijoitetaan asuntojen lisäksi kahviloita, käsityöpajoja, pieniä myymälöitä ja gallerioita.



Voimalan päällä ja vierellä sijaitsevat asuinrakennukset ovat puurakenteisia ja tekevät Voimalasta kiinnostavan hybridirakennuksen, jossa voi asua aivan kulttuuri- ja tapahtumatilojen vieressä.

Pienimittakaavaisuus, Riihimäen identiteetti



Maantie, näkymä kohtiasemaa

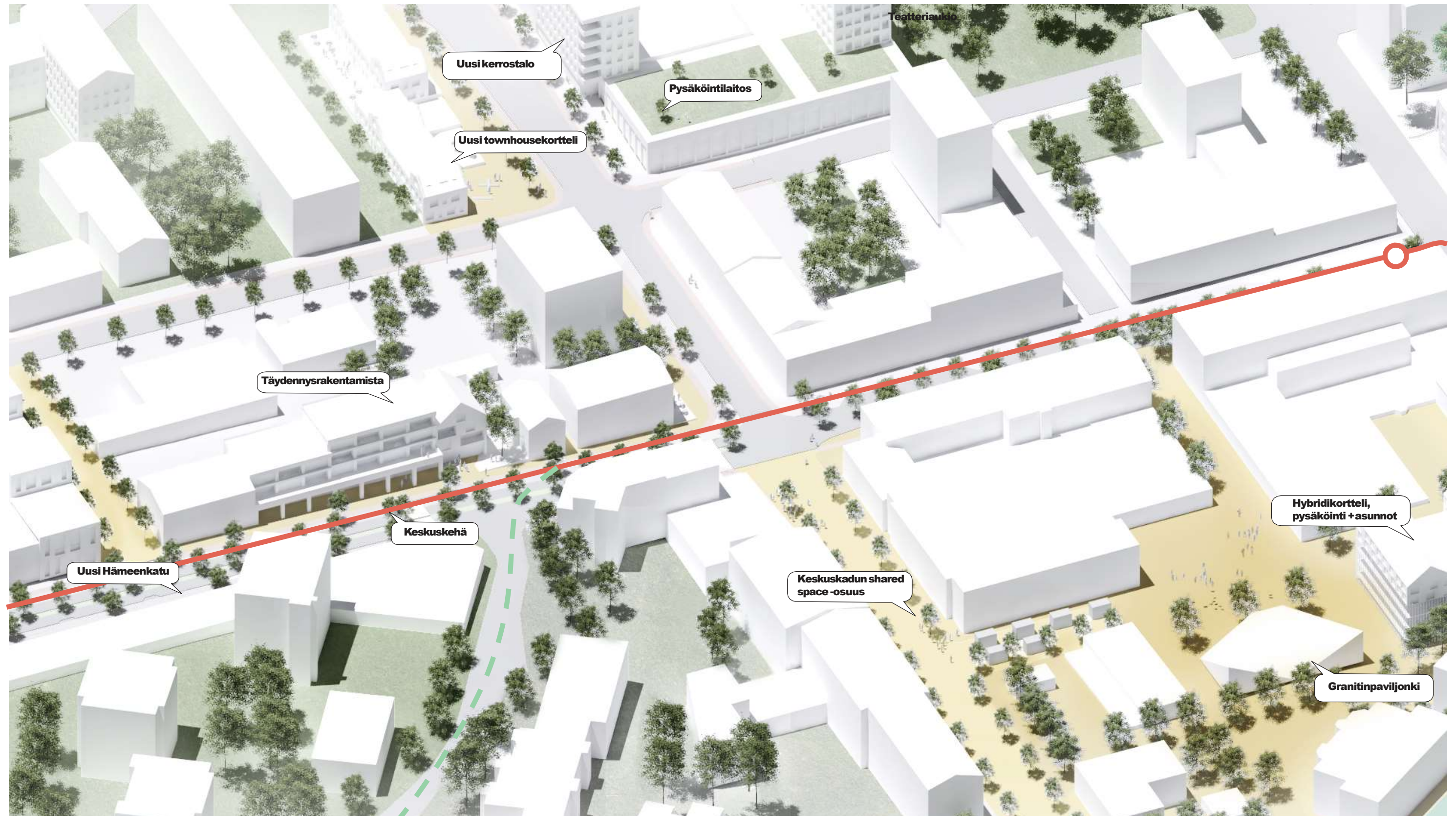
Resurssiviisas kaupunkirakenne, pieni hiilijalanjälki



Pohjoinen Asemakatu, näkymä Veturitallien vierestä

Hämeenkatu ja Keskuskatu

Ilmakuva



Hyvät yhteydet ja palvelut

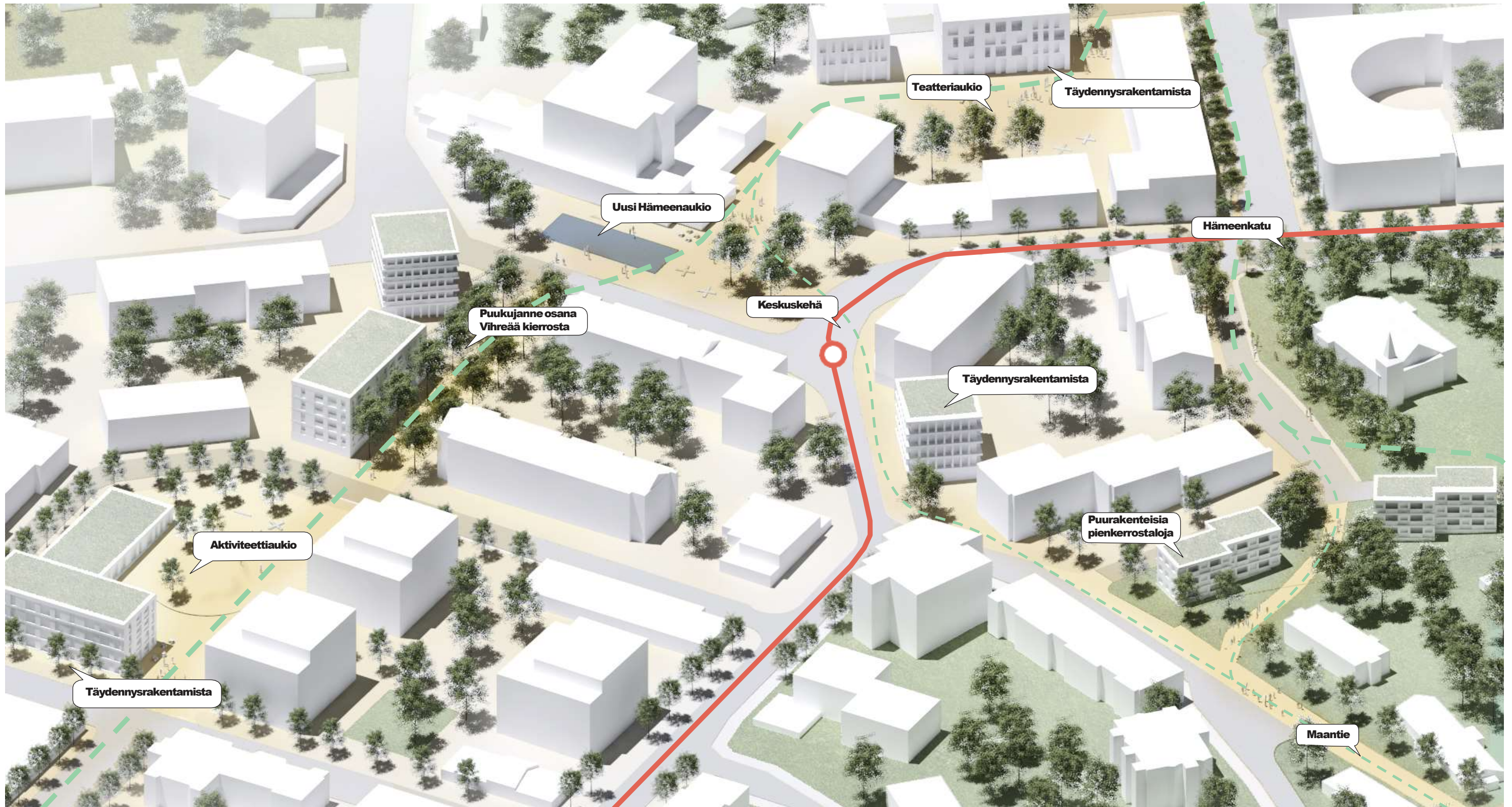


Hämeenkatu, näkymä kohti Keskuskadun risteystä

Hämeenaukio

Ilmakuva

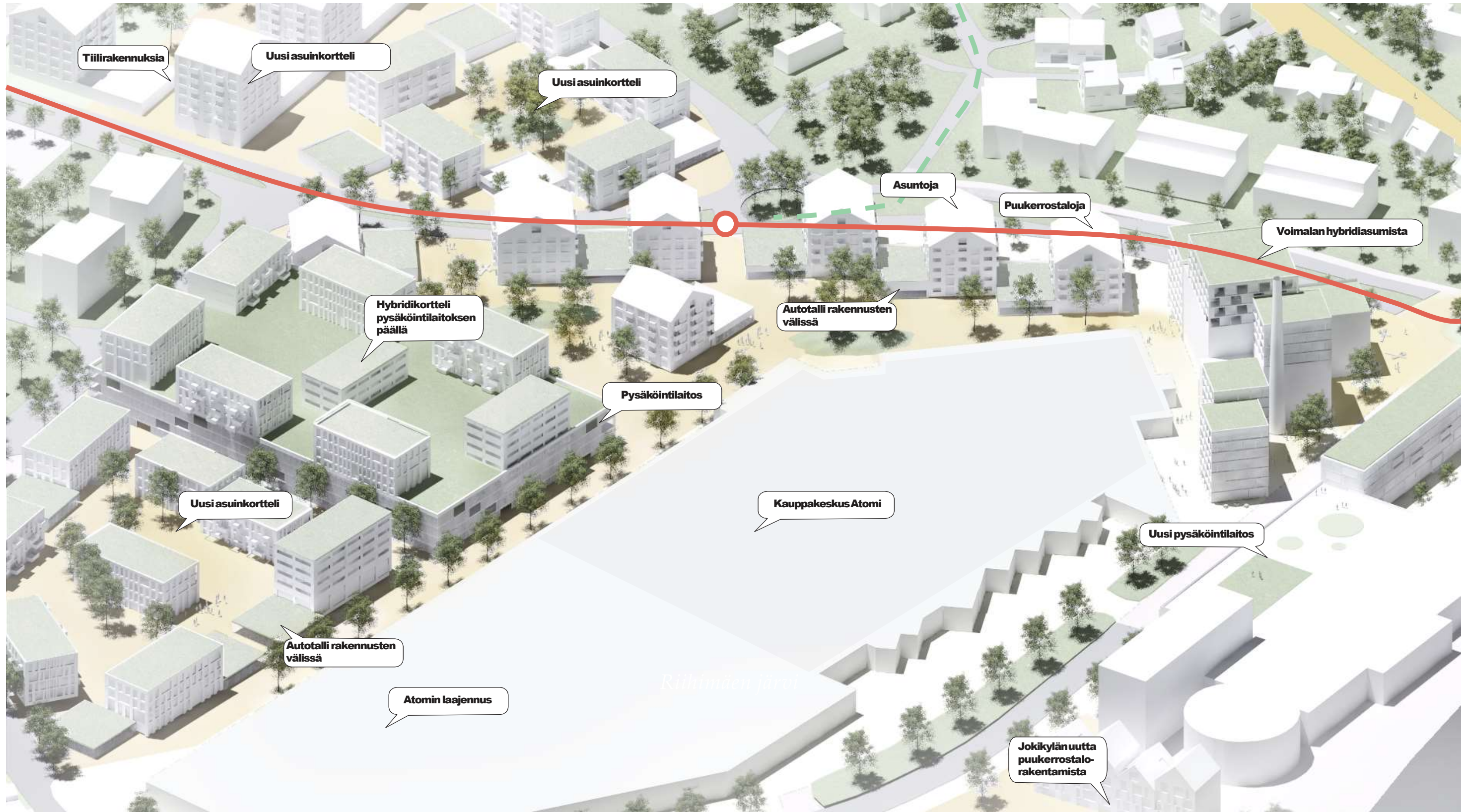
Uusi vihreä Hämeenaukio sijaitsee Vihreän kierroksen ja Keskuskehän risteyspaikassa. Vihreä kierros kulkee läpi aktiiviseksi oleskelu- ja liikuntapaikaksi muuttuneen vanhan torin ja jatkaa kohti hotellin takana sijaitsevaa Teatteriaukiota sekä Tempelikatua. Hämeenaukion liikennetilaa on tehostettu ja saatu näin aikaan teatteritapahtumille alustana toimiva kaupunkitila, joka sisältää myös hulevesialtaan.



Atomi

Ilmakuva

Kauppakeskus Atomin alue muuttuu urbaaniksi kaupunkitilaksi ja entiset parkkikentät kortteleiden rajaamiksi kaduiksi. Katutasossa on kadulle avautuvien yhteistilojen lisäksi liiketiloja. Uusi rakentaminen alueella on pienimittakaavaista ja oman sävy maailman sisältävät puurakenteiset pienkerrostalot luovat uudenlaisen alueen Riihimäelle. Tulevaisuuden pysäköinti sijaitsee hybridikorttelissa, jossa pysäköintilaitoksen päällä sijaitsee asuinkortteli.



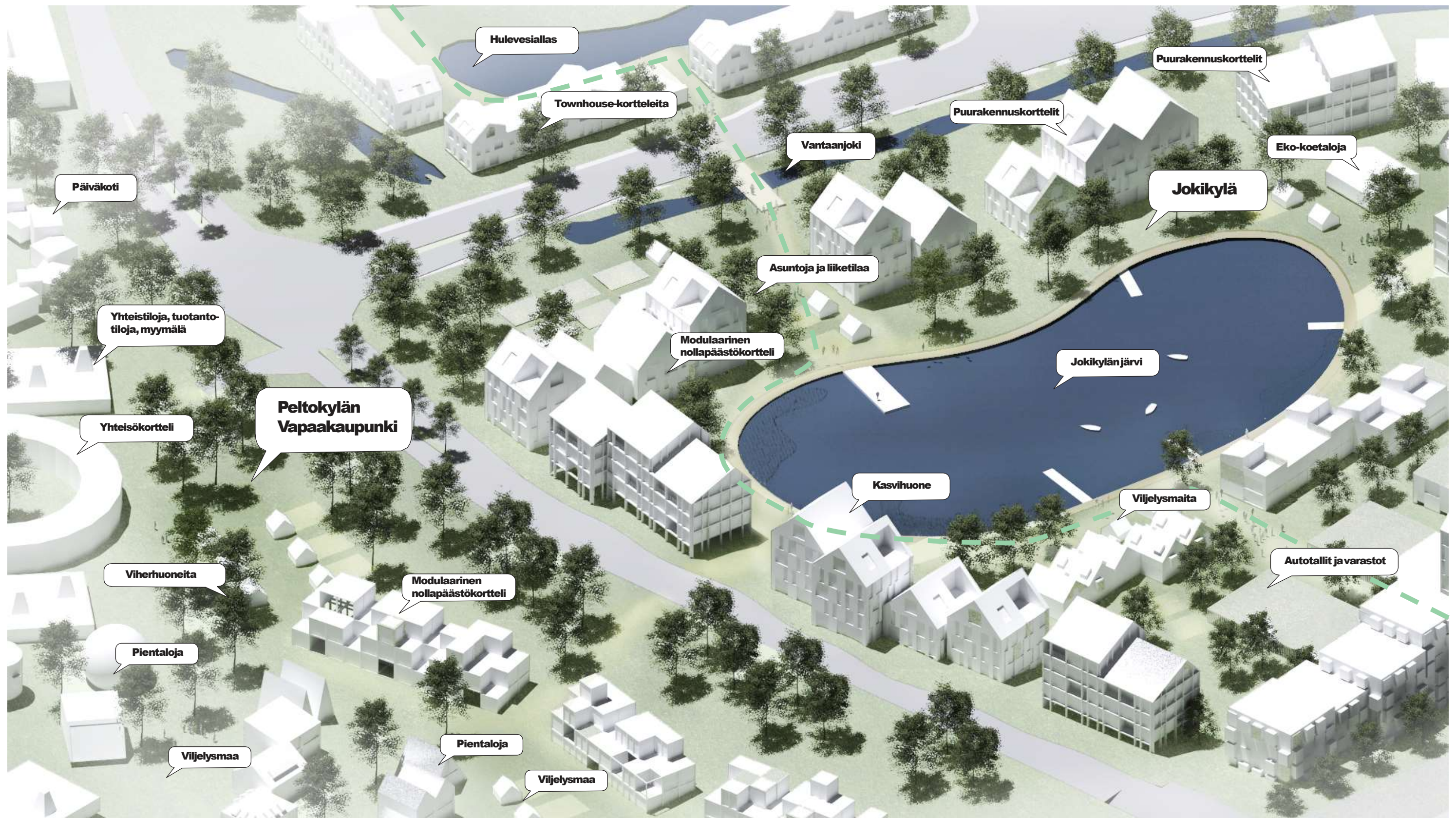
Uusia, mielenkiintoisia asumisratkaisuja



Voimalan hybridirakentamista, näkymä Rautatietorilta

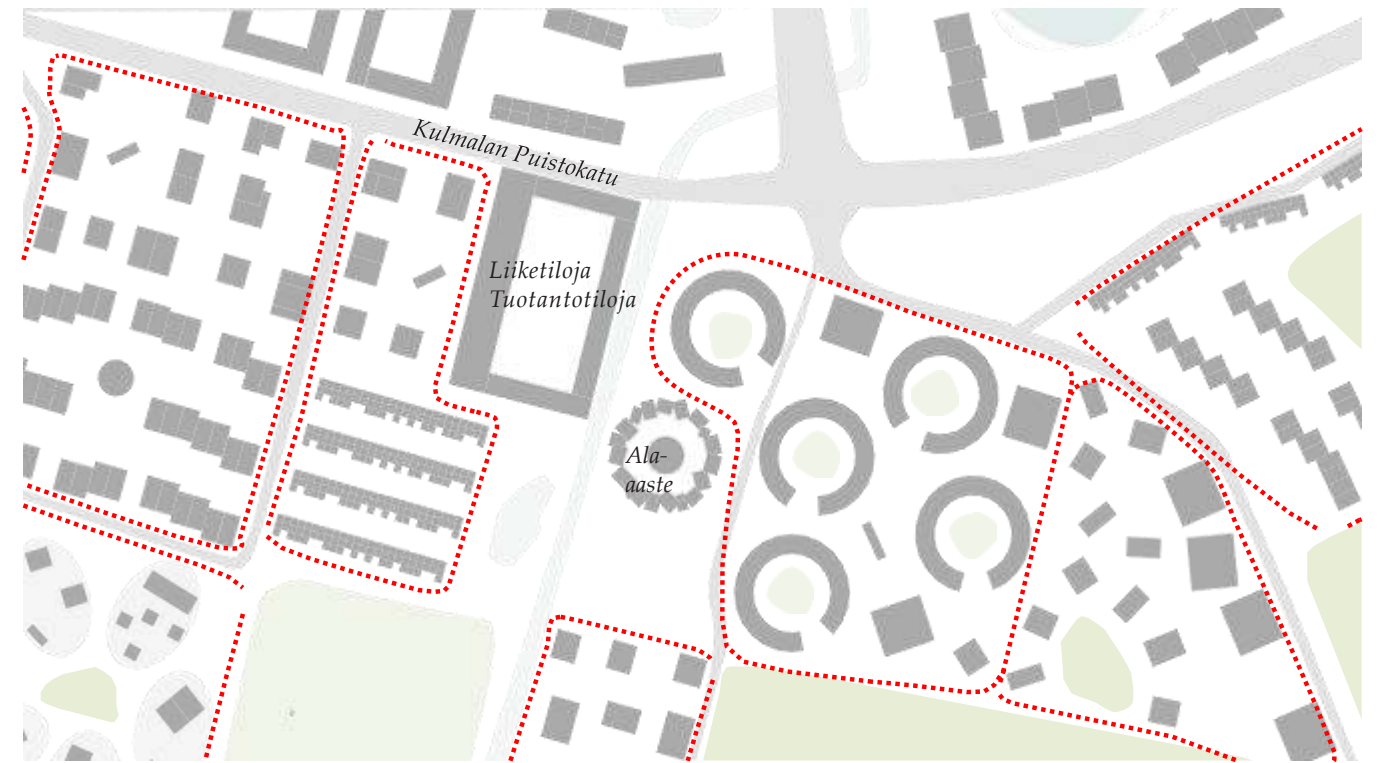
Jokikylä ja Peltokylä

Ilmakuva





Peltokylän Vapaakaupunki on ekososiaalinen kaupunginosa, jossa asukkailla on laajemmat vapaudet rakentaa tonttinsa tai hallinta-alueensa sisällä erilaisia ratkaisuja. Hallitsevia normeja ovat kiertotalous, resurssiviisaus, päästöttömyys sekä eriasteinen omavaraisuus energian- ja ravinnontuotannon osalta. Alue muodostuu useista osuuskunnista, joiden sisällä asukkaat päättävät alueensa asioista. Kokeileva vapaakaupunki toimii uusien ideoiden kehittälyalustana - se on innovatiivisten osaajien kohtaamispaikka.

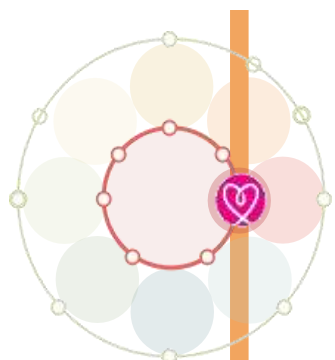


Kaavio-ote vapaakaupungin toiminnoista

- Yhteispelto tai kasvima
- Pääti
- Joki ja hulevesialtaat
- Kortteliosuuskuntien jakolinja



Tulvasuoja-altaanakin toimiva Jokikylän järvi saa reunoilleen kaupunkivillamittakaavaista rakentamista. Radanvarren pienkerrostalot muodostavat suojaavan muurin melua vastaan. Korttelit ovat osittain kokeellisia ja ilmastovaikutukset vähäiset. Viljelys- ja laidunmaat, kasvihuoneet, aurinkokeräimet ja -paneelit mahdollistavat osittaisen omavaraisuuden ruoan- ja energiantuotannossa.

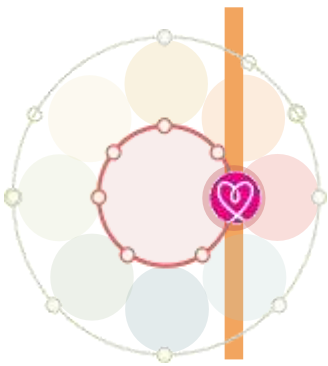


An architectural rendering of a modern residential development. The scene features several multi-story houses with light-colored wooden facades and dark, gabled roofs. Some houses have large glass windows and balconies. In the foreground, a calm lake reflects the sky, with several people swimming and others on small rafts. A paved path curves along the right side of the lake, where a few people are walking. In the background, more houses and trees are visible under a cloudy sky. The overall atmosphere is peaceful and modern.

Puurakentaminen, uudet ja mielenkiintoiset asumisratkaisut

Näkymä Jokikylän järveltä pohjoiseen





50 kaupunkilaisten ideaa ja toivetta joihin visiotyö vastaa

1. Radan itä- ja länsipuoli tulee yhdistää
2. Pyörätiet on kunnostettava selkeiksi, jatkuviksi ja nopeiksi = laadukkaiksi
3. Enemmän tilaa kävelylle ja pyöräilylle
4. Keskusta tarvitsee lisää penkkejä ja hengailualueita
5. Keskusta tarvitsee enemmän vihreää
6. Keskustaa pitää tiivistää
7. Keskusta pitää liittää tiiviimmin yhteen asemanseudun kanssa
8. Kahviloita, puoteja, kulttuuria ja tapahtumia
9. Ekologista ja kokeilevaa rakentamista
10. Selkeyttä Hämeenaukion liikennejärjestelyille, enemmän tilaa kävelylle ja pyöräilylle
11. Peltosaari osaksi keskustaa
12. Vihreyttä Hämeenaukiolle
13. Nykyinen keskusta enemmän asumispainotteisemmaksi
14. Liiketiloihin asemanseudulle
15. Asema-aukiolle selkeyttä ja viihtyvyyttä, vihreää ja oleskelupaikkoja
16. Vantaanjoki selkeämmin esille
17. Lisää sinistä kaupunkiin
18. Joukkoliikenne helposti saavutettavaksi, uusia innovaatioita - robottibussi
19. Pienimittakaavaista täydennysrakentamista
20. Rautatienpuistoon kesäteatteri
21. Maantien historialliseen miljööseen pikkuputiikkeja – kuin Porvoossa
22. Asemanseudulle kongressihotelli
23. Veturitallit avoimeksi kaupunkilaisille
24. Asema-aukiolle tori ja toimintaa
25. Matkakeskuksen tilat käyttöön
26. Co-working tiloja asemanseudulle
27. Asemanseudun liityntäpysäköinnille riittävästi tilaa
28. Pysäköinnille tilaa keskustaan – uudet pysäköintiratkaisut
29. Laadukasta pyöräpysäköintiä asemanseudulle
30. Jokikylää tulee kehittää – uutta asutusta ja muuta toimintaa
31. Voimala kaupunkilaisten käyttöön
32. Kulttuuri- ja tapahtumakeskus asemanseudulle
33. Keskuskadusta viihtyisä oleskelukatu, jossa voi levähtää ja viihtyä
34. Keskuskadulle enemmän tilaa jalankululle ja pyöräilylle sekä puita ja istutuksia
35. Vihreä Rautatienpuisto enemmän esille ja saavutettavaksi
36. Kaupungin viheryhteyksiä ja -käytäviä tulee kehittää
37. Kaupungin eri osien luonteet enemmän esiin
38. Historialliset rakennukset tulee säästää, vaikka käyttötarkoitus muuttuisi
39. Erilaisia asumismuotoja
40. Veturitallit hyötykäyttöön
41. Puisto jokivarteen
42. Veturitallien pohjoispuolelle kerrostaloja
43. Voimalasta monipuolinen kulttuuri- ja viihdekeskus
44. Jokikylään kaupunkimaista uudisrakentamista
45. Atomin ympäristö parkkikenttineen viihtyisämmäksi
46. Viihtyisämpi ja parempi valaistus
47. Aseman ympäristö ja laiturit pitäisi päivittää vastaamaan tämän päivän tarpeita
48. Matkakeskus eloon ja viihtyisäksi
49. Atomin, Matkakeskuksen ja Voimalan välille parempi yhteys
50. Rautatienpuisto ihmisille