



ASEMAKAAVAN SELOSTUS

Asemakaavan muutos 2:78

Peukaloinen

luonnosvaihe 22.8.2021

Riihimäen kaupunki

Elinvoiman toimialue
PL 125 (Eteläinen Asemakatu 4)
11100 Riihimäki
p. 019 758 4000

ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS, JOKA KOSKEE 22.8.2021 PÄIVÄTTYÄ ASEMAKAAVAKARTTAA

1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

1.1. TUNNISTETIEDOT

Asemakaavan muutos koskee:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 211 tontteja 1,2, 4 ja 5, katualuetta sekä yleistä aluetta.

Asemakaavan muutoksella muodostuu:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 211 tontit 6, 7, 8, 9 ja 10 sekä katualuetta.

Tonttijaon muutos koskee:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 211 tontteja 1,2,4 ja 5, katualuetta sekä yleistä aluetta.

Sitovalla tonttijaolla ja tonttijaon muutoksella muodostuu:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 211 tontit 6,7, 8, 9 ja 10.

Kaupunginhallitus on päättänyt kaavamutokseen ryhtymisestä 1.3.2021 kaavoituskatsauksen hyväksymisen yhteydessä.

1.2. KAAVA-ALUEEN SIJAINTI

Suunnittelualue sijaitsee noin 500 metrin etäisyydellä Riihimäen rautatieasemasta pohjoiseen 2. Suokylän kaupunginosassa. Alue rajautuu etelässä Peltosaaren sillan kohdalla Kauppakatuun ja Hj Elomaankatuun sekä kaakossa Pohjoiseen Rautatienkatuun. Koillisessa Suokuja kuuluu asema-kaava-alueeseen, luoteessa Oikopolku. Alueen pinta-ala on noin 6 600m².

1.3. KAAVAN TARKOITUS

Asemakaavalla mahdollistetaan Peukaloisen arkkitehtuurikilpailun voittajaehdotuksen toteuttaminen. Kortteliin tulisi puukerrostaloja sekä yhteinen oleskelupiha. Pysäköinti olisi pääosin kannen alla.

1.4. SELOSTUKSEN SISÄLLYSLUETTELO

1.	Perus- ja tunnistetiedot	1
1.1.	Tunnistetiedot	1
1.2.	Kaava-alueen sijainti	1
1.3.	Kaavan tarkoitus	1
1.4.	Selostuksen sisällysluettelo	2
1.5.	Luettelo selostuksen liiteasiakirjoista	3
1.6.	Luettelo muista kaavaa koskevista asiakirjoista	3
2.	Tiivistelmä	4
2.1.	Kaavaprosessin vaiheet	4
2.2.	Asemakaavamuutos	4
2.3.	Toteuttaminen	5
3.	Lähtökohdat	5
3.1.	Selvitys suunnittelualueen oloista	5
3.1.1.	Yleiskuvaus	5
3.1.2.	Ympäristö	5
3.1.3.	Rakennettu ympäristö	6
3.1.4.	Maanomistus	10
3.2.	Suunnittelutilanne	10
3.2.1.	Kaava-aluetta koskevat suunnitelmat, päätökset ja selvitykset	10
4.	Asemakaavan suunnittelun vaiheet	14
4.1.	Asemakaavan suunnittelun tarve	14
4.2.	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	14
4.3.	Osallistuminen ja yhteistyö	15
4.3.1.	Osalliset	15
4.3.2.	Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt	15
4.3.3.	Viranomaisyhteistyö	15
4.4.	Asemakaavan tavoitteet	15
4.4.1.	Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet	15
5.	Kuvaus	16
5.1.	Asemakaavan rakenne	16
5.1.1.	Kokonaisrakenne	16
5.1.2.	Mitoitus ja aluevaraukset	16
5.1.3.	Palvelut	16
5.2.	Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden, maakuntakaavan ja yleiskaavan sisältövaatimusten toteutuminen	16
5.3.	Ympäristön laatua koskevien tavoitteiden toteutuminen	16
5.4.	Kaavan vaikutukset	17

5.4.1.	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	17
5.4.2.	Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön	18
5.4.3.	Muut vaikutukset	19
5.5.	Kaavamerkinnot ja määräykset	22
5.6.	Nimistö	22
6.	Asemakaavan toteutus	23
6.1.	Toteutusta ohjaavat ja havainnollistavat suunnitelmat	23
7.	Kaavatyöhön osallistuneet.....	23

1.5. LUETTELO SELOSTUKSEN LIITEASIAKIRJOISTA

- liite 1 osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- liite 2 asemakaavakartta määräyksineen
- liite 3 havainnekuva
- liite 4 asemakaavan seurantalomake, ehdotusvaiheessa
- liite 5 vesihuollon yleissuunnitelma, ehdotusvaiheessa

1.6. LUETTELO MUISTA KAAVAA KOSKEVISTA ASIAKIRJOISTA

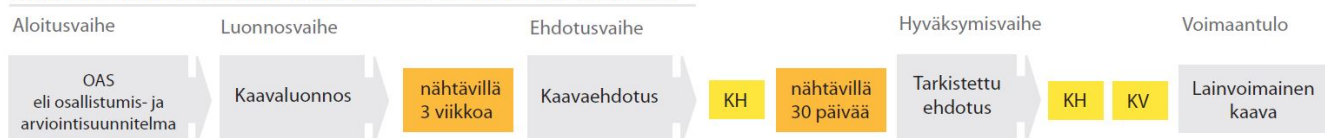
- Maaperän pilaantuneisuuden tutkimusraportti Peukaloisen asemakaavamuutosta varten, Kiertokapula 14.10.2020
- Alustava hulevesitulvavaarakartta, Suomen Ympäristökeskus 2.3.2018
- Puiden kuntoselvitys Peukaloisen korttelista, Puidenhoitajien Oy, 23.3.2020
- Riihimäen liikenneselvitys 2035, Sito Oy, 2011
- Riihimäen kaupunkiseudun liikenteen ja maankäytön kehittämisselvitys vaihe I, Trafix 1.12.2015
- Riihimäen meluselvitys 2019, Riihimäen kaupungin ympäristönsuojeluyksikkö 2019
- Liikennemelu- ja -tärinäselvitys Peukaloisen asemakaavamuutosta varten, Sitowise 8.2.2021
- Ilmanlaatumittaukset Riihimäellä, Ilmatieteen laitos 5.5.2006, 1.9.2006, 11/2016
- Riihimäen ilmanlaatuselvitys, Ilmatieteen laitos 26.1.2011
- Riihimäen rakennetut kulttuuriympäristöt, Riihimäen kaupunki 2020
- Sähköpostilla saadut tilastotiedot Riihimäen asukasluvusta ja asutokunnista, Arja Tiihonen, Tilastokeskus, väestö- ja elinolotilastot 11.7.2019
- Tilastokeskuksen väestösivut internetissä https://www.stat.fi/til/vaenn/2004/vaenn_2004_2004-09-20_tau_002.html, 9.4.2019
- GTK:n maankamarakartta internetissä <http://gtkdata.gtk.fi/maankamara/>, 26.4.2021

2. TIIVISTELMÄ

2.1. KAAVAPROSESSIN VAIHEET

Asemakaavan muutos on vaikutukseltaan merkittävä ja se etenee alla olevan Riihimäen käytännön mukaisesti.

VAIKUTUKSELTAAN MERKITTÄVÄT ASEMAKAAVAT JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSET



Asemakaavahanke on Riihimäen vuoden 2021 kaavoitusohjelmassa. Kaupunginhallitus hyväksyi kaavoitusohjelman kokouksessaan 1.3.2021. Hanke tuli samassa yhteydessä vireille.

Aloitus- ja luonnosvaihe

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma kuulutettiin ja tuli nähtäville 13.3.2021 kaupungin virallisessa ilmoituslehdessä Aamupostissa, kaupungin ilmoitustaululla ja verkkopalvelussa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin lausunto Caruna Oy:ltä. Lausunnon mukaan sähkön käyttö alueella kasvaa nykyisestä. Yhtiö ottaa tarkemmin kantaa sähkönjakeluun myöhemmin kun suunnitelmat ovat esillä.

Asemakaavan luonnosvaihe tulee nähtäville mielipiteitä varten elokuussa kaupungin ilmoitustaululle ja verkkopalveluun. Asemakaavaluonnoksesta pyydetään myös lausunnot ja järjestetään yleisötilaisuus.

Ehdotusvaihe

Aloitus- ja luonnosvaiheen jälkeen asemakaavan muutos etenee ehdotusvaiheeseen. Luonnosvaiheessa saatu palaute huomioidaan ehdotuksen valmistelussa. Kaupunginhallitus päättää ehdotuksen nähtäville asettamisesta. Nähtävillä olosta tiedotetaan kaupungin verkkosivuilla. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa arvioitiin, että asemakaavamuutos olisi ehdotusvaiheessa syys-marraskuussa 2021.

Hyväksymisvaihe

Hyväksymisvaiheessa asemakaavamuutoksen käsittely kaupunginvaltuustossa olisi arviolta joulukuussa 2021 tai tammikuussa 2022.

Voimaantulo

Asemakaava saa lainvoiman noin 1,5-2 kuukauden kuluttua kaupunginvaltuuston päätöksestä, mikäli kaavasta ei valiteta.

2.2. ASEMAKAAVAMUUTOS

Alue on osa Asemanseudun yleissuunnitelmaa vuodelta 2020. Kortteliin esitettiin kaakkoon rautatiemielun suuntaan umpinaisempaa asuinkerrostalorakentamista sekä luoteeseen avonaisempaa ja matalampaa asumista. Yleissuunnitelmassa tutkittiin täydennysrakentamista maanomistusoloista riippumatta. Suunnittelutyön jatkuessa yksityinen maanomistaja ei halunnut osallistua muutokseen.

Kaupungin omistamalle osuudelle Peukaloisen korttelista järjestettiin tontinluovutuskilpailu, joka päättyi tammikuussa 2021. Asemakaavan muutoksen tavoitteena on osoittaa Peukaloisen kortteli-alueelle asuinkerrostalojen ryhmä. Kaupunkikehityslautakunta päätti kilpailun voittajasta arviointiryhmän suositusten mukaisesti 19.1.2021. Asemakaavan muutokseen ryhdyttiin kilpailun voittajaksi valitun ehdotuksen pohjalta.

2.3. TOTEUTTAMINEN

Asemakaavamuutoksen toteutus voidaan aloittaa kaavan saatua lainvoiman. Turvalliset liikku-
misjärjestelyt edellyttävät lisäksi alueen kävely- ja pyöräteiden sekä suojateiden muutostöitä.

3. LÄHTÖKOHDAT

3.1. SELVITYS SUUNNITTELUALUEEN OLOISTA

3.1.1. Yleiskuvaus

Asemakaavamuutoksen alue on rakentamaton ja tasainen alue kaupungin ydinkeskustassa. Aiem-
mat rakennukset on purettu. Samassa korttelissa naapurissa on Suokylälle tyypillinen puuraken-
teinen lautaverhoiltu vanhempi pienkerrostalo.

3.1.2. Ympäristö

Maisemarakenne ja maisemakuva

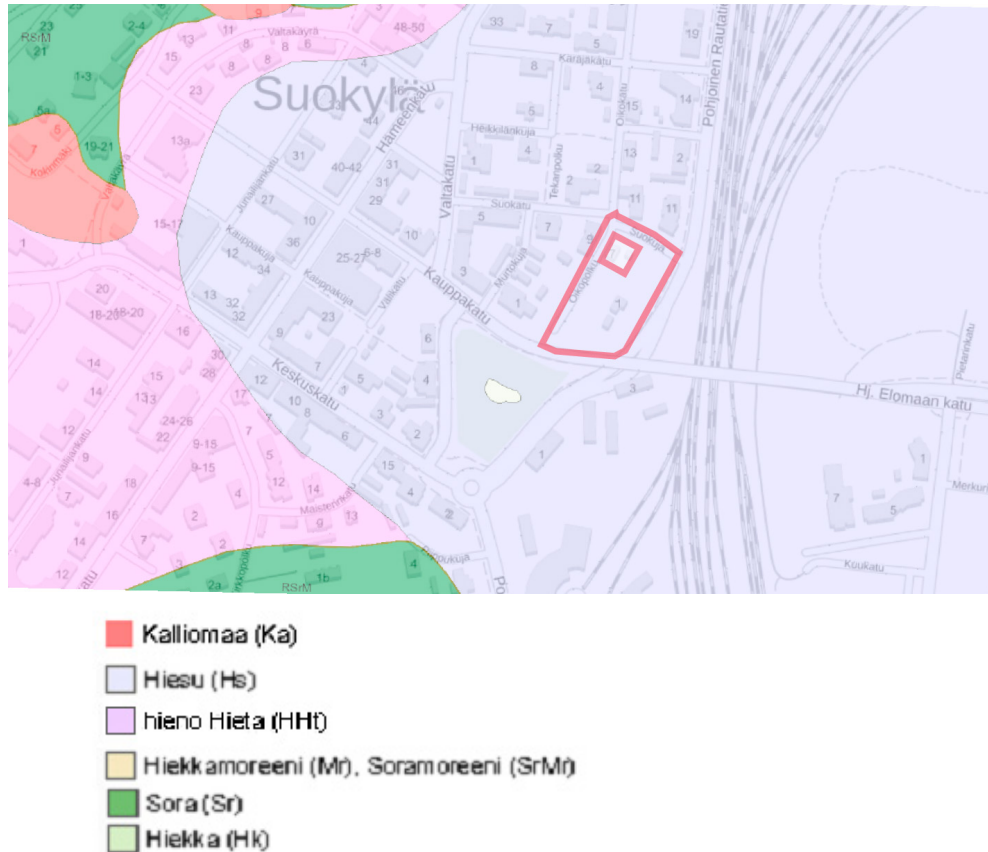


Kortteli etelästä katsottuna.

Puukerrostalokortteli sijoittuu aseman pohjoispuolelle aivan pääradan äärelle. Voidaan ajatella, että se tulee muodostamaan eräänlaisen käyntikortin pohjoisen suunnasta tuleville matkustajille. Korkeudeltaan uudet asuinkerrostalot eivät poikkea merkittävästi Suokylän vanhemmista kerrostaloista. Suurin ero tulee olemaan kortteliin jäävän vanhan puukerrostalon ja Oikopolun toisella puolella olevan Kino Sammon kanssa, jotka ovat selkeästi matalampia. Toisaalta ne edustavat vanhaa Suokylää ja ovat olennainen osa alueen historiaa.

Maaperä ja rakennettavuus

Suunnittelualueen pinta- ja pohjamaalaji on routivaa hiesua. Tarkempi rakennettavuusselvitys ja perustamissuunnitelma tehdään rakennussuunnittelun yhteydessä.



Pinta- ja pohjamaakartta, GTK / Maanmittauslaitos / Esri Finland

Vesistöt ja vesitalous

Alueella ei ole näkyvää vettä. Rakentamisen yhteydessä tulee huolehtia hulevesien viivyttämisestä ja imeyttämisestä maaperään sekä hulevesiviemäriin.

Vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue on Herajoella lähimmillään kahden kilometrin etäisyydellä (Herajoki, luokka 1).

Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus

Alueella ei ole luonnonympäristöä.

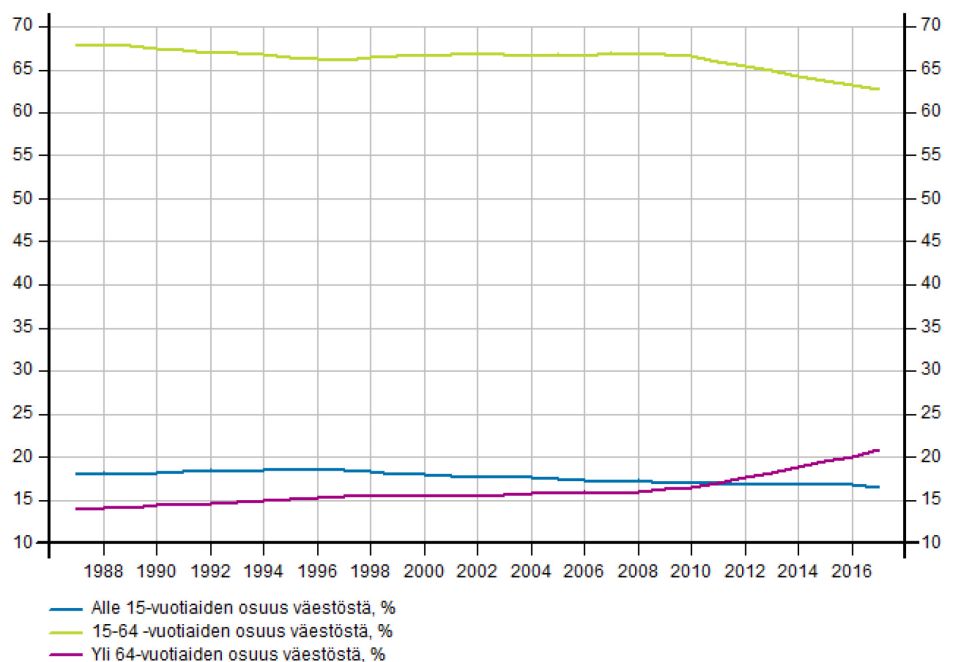
3.1.3. Rakennettu ympäristö

Väestön rakenne ja kehitys

Tilastokeskuksen mukaan Riihimäen kaupungin asukasluku oli vuonna 2020 yhteensä 28 740. Väestöennusteen mukaan asukasluku tulee olemaan 29 624 vuoteen 2040 mennessä. Riihimäen yleiskaavassa 2035 varaudutaan noin 4 600 asukkaan väestönkasvuun vuoteen 2035 mennessä.

Ikäryhmistä yli 64-vuotiaiden kaupunkilaisten osuus kasvaa, muut ikäluokat vastaavasti pienenevät.

Riihimäki 1987-2017



Tilastokeskus

Palvelut, työpaikat ja elinkeinotoiminta

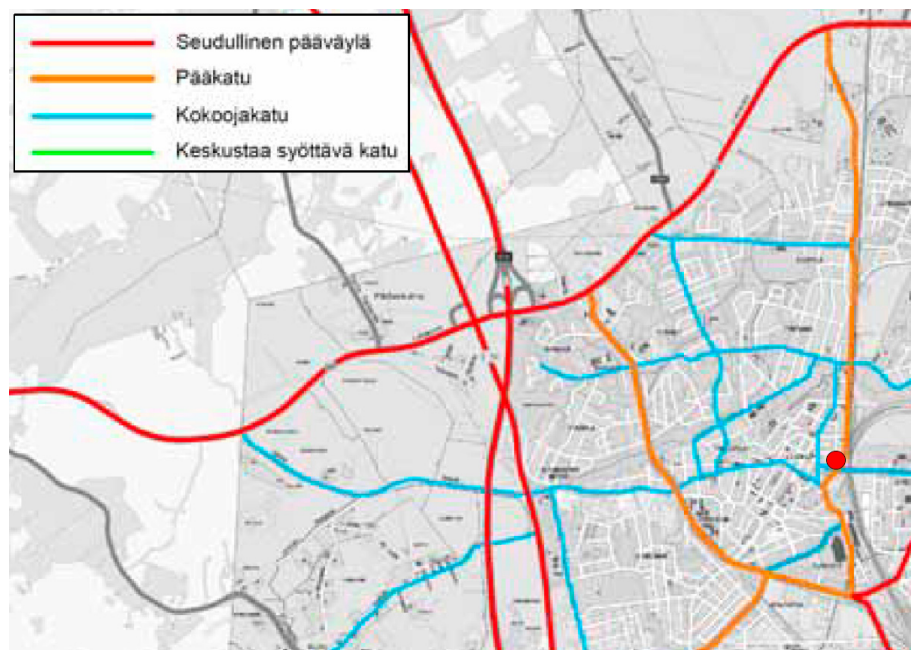
Asemakaavoitettava alue sijaitsee kaupungin keskusta-alueella. Kaikki keskustan palvelut ovat helposti saavutettavissa. Asemakaava-alue on rakentamaton.

Virkistys

Pääradan toisella puolella sijaitsee Kosteikkopuiston alue, jossa sijaitsee Riihimäen seudun luonnonsuojeluyhdistyksen rakentama ja ylläpitämä pitkospuureitti. Huomattavasti laajemmalle luonnontyyliselle ulkoilualueelle, Vahteristoon, on etäisyyttä noin 2km. Alue on osittain kaupungin luonnonsuojelualueita.

Liikenne

Suunnittelualueen itäreuna sivuaa Pohjoista Rautatienkatua joka on yksi kaupungin pääkaduista. Pääkadut ovat Riihimäellä yksiajorataisia eikä niillä ole pysäköinti sallittu. Jalankulku ja pyöräily on eroteltu omalle väylälle. Asemakaava-alueeseen sisältyvä Oikopolku on lyhyt, päättyvä kapea ja pieni sorapintainen katu, jossa on hyvin vähän liikennettä.



Punaisella täplällä merkitty kaava-alue sijaitsee pohjois-eteläsuuntaisen pääkadun varrella.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Suunnittelualueella ei ole rakennuksia. Suokylän kaupunginosaan olennaisena osana kuuluvan suunnittelualueen alkuperäiset rakennukset on purettu yksi kerrallaan. Alkuperäisen Suokylän yksi pienehkö puukerrostalo sijaitsee jäljellä samassa korttelissa omalla tontillaan.

Oikopolun toisella puolen on elokuvateatteri Kino Sampo, joka on rakennettu vuonna 1917. Rakennus on vanhimpia edelleen elokuvateatterikäytössä olevia rakennuksia Suomessa. Talossa toimii myös nuorisoteatteri.



Ilmakuva Suokylästä vuodelta 1956. Asemakaava-alue on rajattu punaisella

Muinaismuistot

Suunnittelualueella tai lähiympäristössä ei ole tunnettuja muinaismuistoja.

Tekninen huolto

Suunnittelualue sijaitsee kaupungin keskustassa. Kaikilla ympäröivillä katualueilla sijaitsee viemäriverkoston, hulevesiverkoston ja vesijohtoverkoston putkia lukuunottamatta eteläreunan Kauppakatua.

Oikopolulla sijaitsee Kino Sammon käytössä oleva kaukolämpöputki. Maakaasua ei alueella ole.

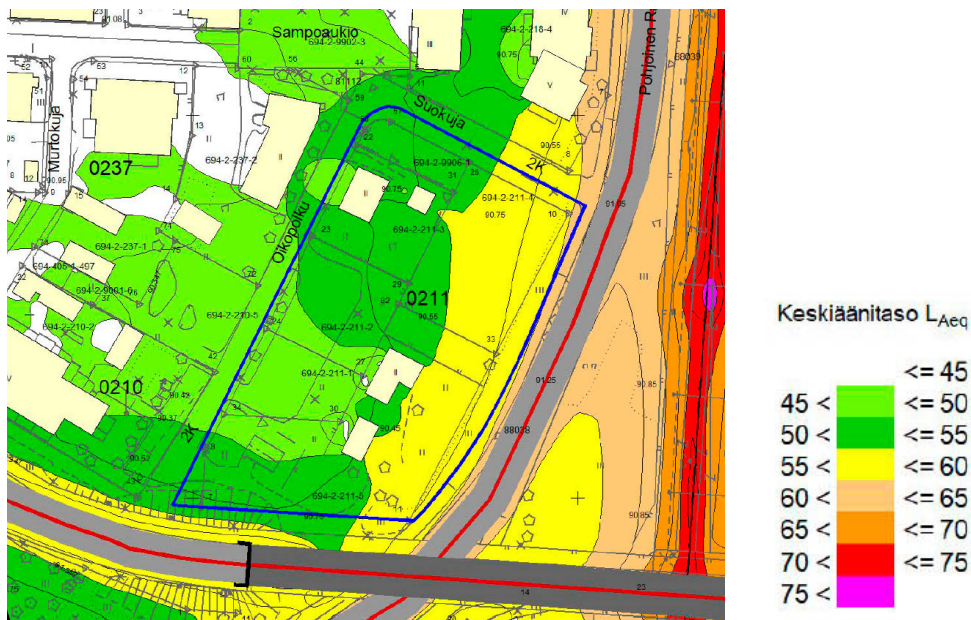
Oikopolun varrella sijaitsee myös 20kV maakaapeleita, jotka yhdistyvät suunnittelualueen ulkopuolella olevaan puistomuuntamoon. Asemakaavoitettavalla alueella sijaitsee lisäksi maakaapelina ja ilmajohtoina 0.4kV sähkökaapeleita.

Ympäristönsuojelu ja ympäristöhäiriöt

Alue on rakentamaton entinen asuinrakennusten korttelialue. Erillinen puiden kuntoselvitys on tehty asemakaavatyötä varten. Luonnonsuojelun kohteita ei ole.

Ympäristöhäiriönä on keskustan katuverkoston liikennemelu sekä pääradan junamelu.

Valtioneuvoston keskiäänitason ohjearvo ulkotiloille on 55dB päivällä, yöllä 50dB. Tällä hetkellä, kun asemakaavamuutosalueella ei ole rakennuksia tai ne puretaan, teoriassa ainoastaan hyvin pieni alue purettavien rakennusten suojassa täyttää ulkomelulle asetetut raja-arvot. Tilanne on sama päiväaikaan.



Nykytilanne alueella yöllä 22-7, Sitowise 2021

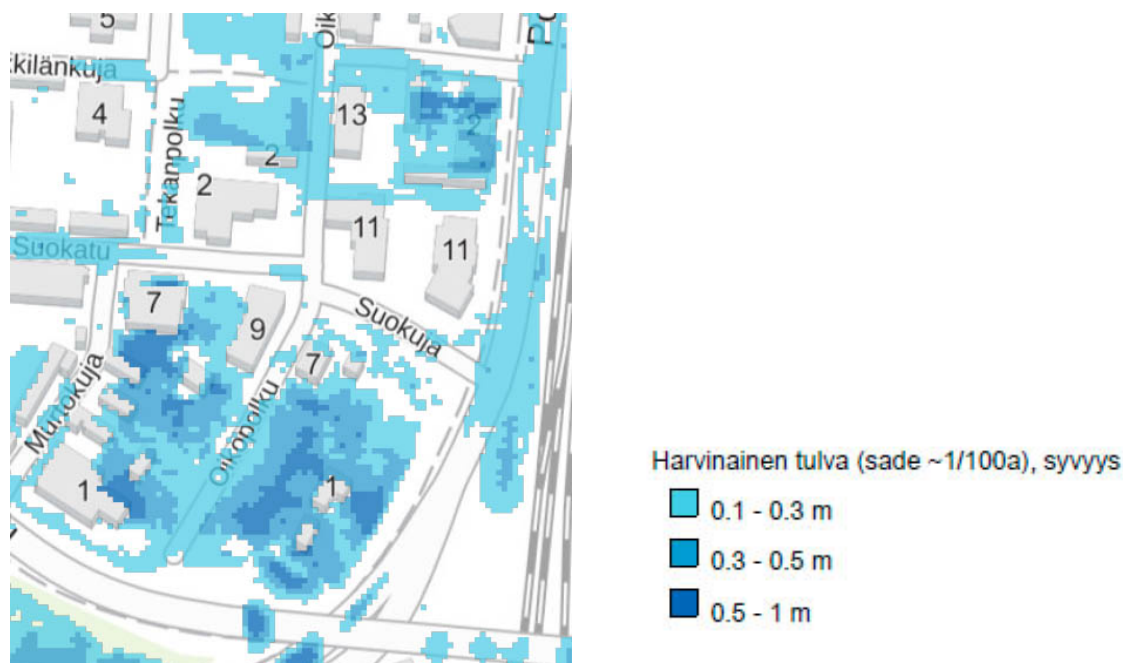
Asemakaavamuutosta varten tilattiin korttelista 211 maaperän pilaantuneisuusselvitys Kiertokapula Oy:ltä. Maaperästä ei löydetty haihtuvia haitta-aineita. Tutkimusalueen maaperässä havaittiin kohonneita raskasmetallien ja PAH-yhdisteiden pitoisuuksia sekä rakennusjätettä. Korkeimmat sinkkipitoisuudet maaperässä ylittivät vaarallisen jätteen raja-arvon, kuparin ylemmän ohjearvon ja lyijyn alemman ohjearvon. Korkeimmat havaitut PAH-yhdisteiden pitoisuudet ylittivät ylemmän ohjearvon. Selvityksessä suositellaan alueella olevan sekalaisen, kohonneita haitta-ainepitoisuuksia ja rakennusjätettä sisältävän täyttökerroksen poistamista rakentamisen alueella.

Tulvavaara-alueet

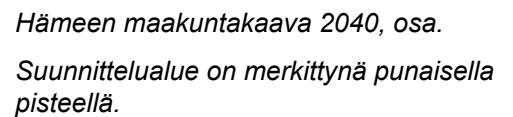
Suunnittelualue ei kuulu Suomen Ympäristökeskuksen SYKE:n merkittäviin vesistötulvavaara-alueisiin.

Hulevesitulvavaara

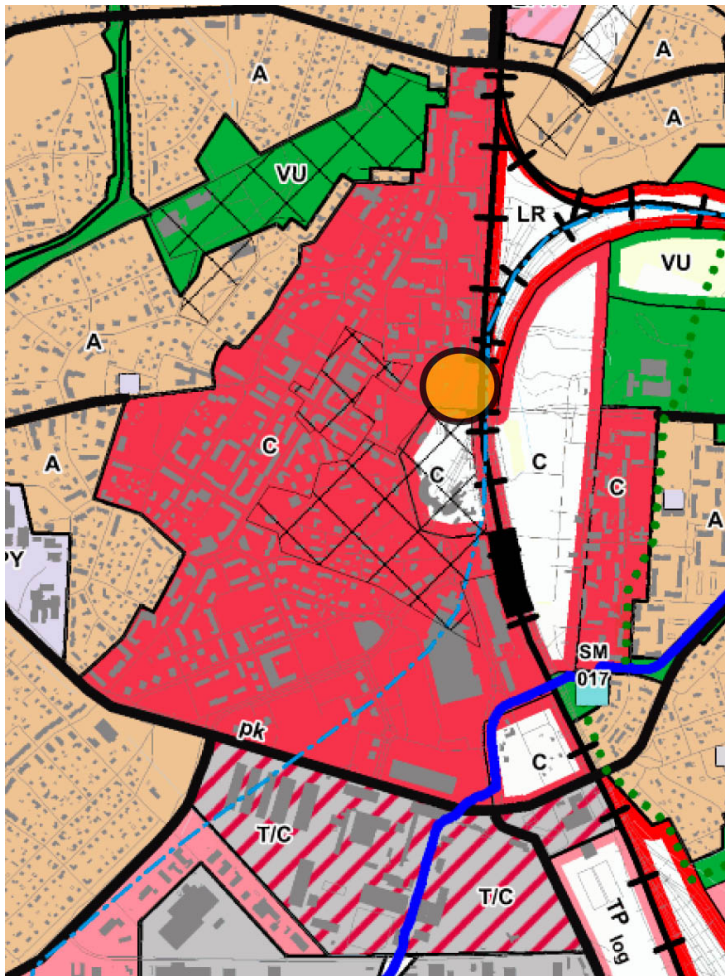
Suomen Ympäristökeskus on kehittänyt tulvariskin arvioinnin helpottamiseksi ja suunnittelutyön avuksi ns alustavan hulevesitulvakartan Suomesta. Kartta julkaistiin alustavana 2.3.2018 ja sitä korjattiin viimeksi vuonna 2020. Kartoissa on käytetty harvinaista, laskennallisesti noin kerran sadassa vuodessa toistuvan rankkasateen aiheuttamaa hulevesitulvaa. Kartta ei ole virheetön.



Maakuntakaava 2040 kumosi voimaan tullessaan kaikki aiemmat Kanta-Hämeen maakuntakaavat: Suunnittelualue sijaitsee keskustatoimintojen alueella (C).



Riihimäen oikeusvaikutteinen yleiskaava 2035 on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 29.5.2017. Yleiskaava sai lainvoiman 20.8.2017. Yleiskaavassa suunnittelualue sijaitsee keskustatoimintojen alueella (C).



Riihimäen yleiskaava 2035, osa.

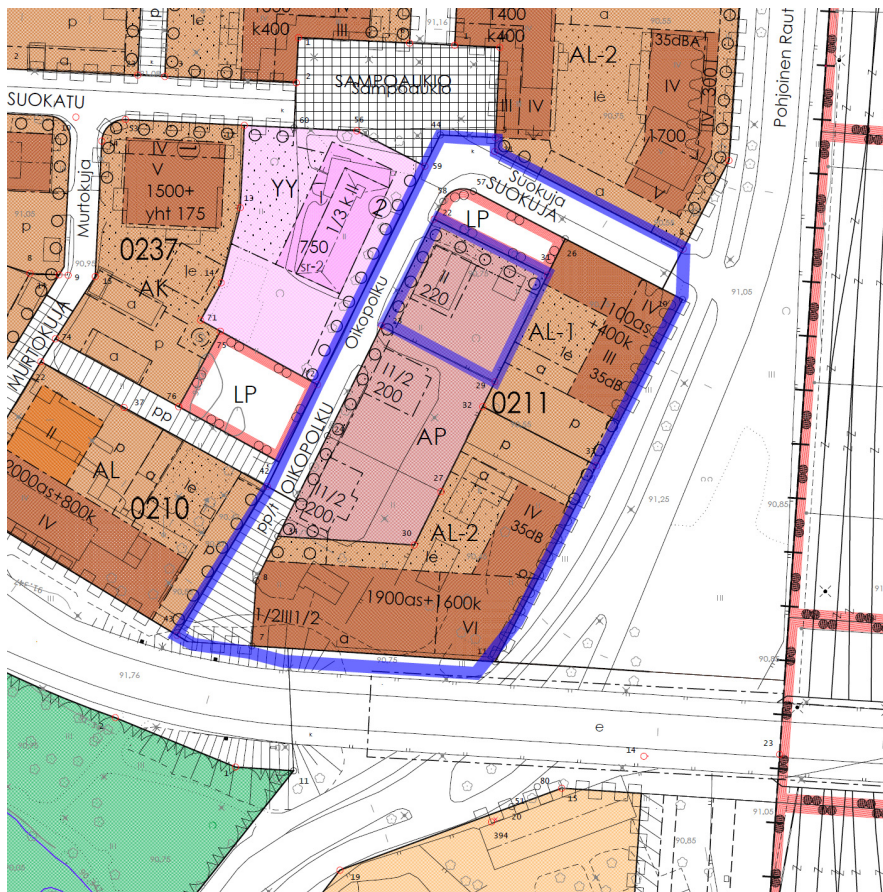
Suunnittelualue on merkittynä oranssilla pisteellä.

Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa kaksi asemakaavaa. Pohjoiskulmassa oleva yleinen pysäköintialue (LP) on vuonna 2001 lainvoimaiseksi tullutta Etelä-Suokylän 1. vaiheen asemakaavaa. Muu osa korttelin asemakaavasta on tullut lainvoimaiseksi vuonna 1989. Oikopolun varrella on yhteensä kolme asuinpienalueen rakennusalueita (AP). Koillisessa, kaakossa ja eteläsivulla sijaitsevat asuin-, liike- ja toimistotilojen korttelialueet. AL-2 -korttelialueelle saa rakentaa autojen pysäköintitilaa rakennusoikeuden lisäksi,

Kerrosten lukumäärät asuinpienaloissa ovat I½ sekä suunnittelualueen ulkopuolisella rakennuspaikalla II. Kerrostaloissa kerroksia saa olla ½ III ½, III, IV ja VI. Rakennusoikeutta suunnittelualueella on asumista varten yhteensä 3 400k-m² sekä liike- ja toimistotiloja varten 2 000k-m². Oikopolun varrelle sekä yleisen pysäköintialueen reunaan tulee istuttaa puurivi. Pohjoisen Rautatienkadun puoleisille ulkoseinille, ikkunoille ja muille rakenteille on asetettu 35dB(A) ääneneristävyysvaatimus liikennemelua vastaan. Pohjoiselle Rautatienkadun puolelle on esitetty kaksi aluetta, joiden kohdalta ei ole sallittu järjestää ajoneuvoliittymää.

Lisäksi asemakaavassa on esitetty autopaikkojen rakennusaloja, joille saa rakentaa autokatoksia kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi. Pysäköimispaikoille on lisäksi istutettava vähintään 1 puu / 50m². Lisäksi esitetään määräyksiä muun muassa parvekkeiden ja erkkereiden rakentamisesta rakennusalan ulkopuolelle, ikkunoiden sijoittamiselle sekä pysäköintipaikkojen lukumäärästä.



Ajantasa-asemakaavaa.

Suunnittelualue on sinisellä rajattu vanhaan asemakaavakarttaan.

Rakennusjärjestys

Riihimäen kaupungin rakennusjärjestys on tullut voimaan 1.2.2012.

Pohjakartta

Pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain 54a § asettamat vaatimukset. Korkeusjärjestelmä on N2000.

Rakennuskiellot

Suunnittelualueella ei ole voimassa rakennuskieltoja.

Päätökset, suunnitelmat ja ohjelmat

Peukaloisen korttelin asemakaavamuutos on vuoden 2021 kaavoitusohjelman kohde A6. Kaupunginhallituksen hyväksyttyä kaavoitusohjelman oli se samalla hankkeen kaavoituspäätös.

Laaditut selvitykset

Alueesta on laadittu asemakaavatyötä varten seuraavat selvitykset:

- Maaperän pilaantuneisuuden tutkimusraportti Peukaloisen asemakaavamuutosta varten, Kierotkapula 14.10.2020
- Puiden kuntoselvitys Peukaloisen korttelista, Puidenhoitajien Oy, 23.3.2020
- Liikennemelu- ja -tärinäselvitys Peukaloisen asemakaavamuutosta varten, Sitowise 8.2.2021
-

4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

4.1. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN TARVE

Alue on osa asemanseudun yleissuunnitelmaa vuodelta 2020. Kortteliin esitettiin kaakkoon rautatiemielun suuntaan umpinaisempaa asuinkerrostalorakentamista sekä luoteeseen avonaisempaa ja matalampaa asumista. Yleissuunnitelmassa tutkittiin täydennysrakentamista maanomistusoloista riippumatta.



*Osa Asemanseudun yleissuunnitelmasta.
Suokylään on esitetty umpikortteli,
jossa on asuinkerrostalorakentamista.*

4.2. SUUNNITTELUN KÄYNNISTÄMINEN JA SITÄ KOSKEVAT PÄÄTÖKSET

Kaupunginvaltuuston hyväksymän yleissuunnitelman perusteella järjestettiin syksyllä 2020 yleinen arkkitehtuurikilpailu kaupungin omistamista korttelinosista. Tavoitteena oli kerrostalorakentaminen kaupungin keskustaan.

Tammikuussa 2021 voittajaksi valittiin NCC Suomi Oy:n ja Arkkitehtipalvelu Oy:n muodostama yhteenliittymä.

Neuvottelujen jälkeen päätettiin laatia asemakaavamuutos Peukaloisen kortteliin voittajatyön ajatusten toteuttamiseksi.

Kaavoituskatsauksessa 2021 on hanke kohteena A6. A-kohteiden hyväksyminen kaupunginhallituksessa merkitsee samalla hankkeiden kaavoituspäätöstä.

4.3. OSALLISTUMINEN JA YHTEISTYÖ

4.3.1. Osalliset

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

Tämän kaavatyön osallisia ovat:

- Alueen maanomistajat
- NCC Suomi Oy, kilpailuvoiton perusteella
- Arkkitehtipalvelu Oy, kilpailuvoiton perusteella
- Muut vaikutusalueen kiinteistöjen omistajat, asukkaat ja yritykset
- Riihimäen ympäristönsuojelun vastuualue
- Riihimäen rakennusvalvonnan vastuualue
- Riihimäen vesi, vesihuoltojohtaja
- Riihimäen seudun terveyskeskuksen kuntayhtymä
- Caruna Oy
- Elisa Oyj
- TeliaSonera Finland Oyj
- Riihimäen Kaukolämpö Oy
- Kanta-Hämeen pelastuslaitos
- Muut yhdistykset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään

4.3.2. Osallistuminen ja vuorovaikutusmenettelyt

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on nähtävillä koko kaavoitustyön ajan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.riihimaki.fi/kaavoitus. Suunnitelmaa täydennetään tarvittaessa työn aikana. Kaavatyön aikana saatu palaute kirjataan kaavaselostukseen, jossa myös kerrotaan miten palaute on otettu huomioon kaavoituksessa.

Tämän hankkeen OAS laadittiin ja asetettiin nähtäville kaavamutoshankkeen kotisivuille 14.3.2021.

4.3.3. Viranomaisyhteistyö

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetettiin Hämeen ELY-keskukselle tiedoksi. Kunnan ja ELY-keskuksen välistä aloitusvaiheen viranomaisneuvottelua (MRL 66 §) ei ole pidetty tarpeellisena.

4.4. ASEMAKAAVAN TAVOITTEET

4.4.1. Lähtökohta-aineiston antamat tavoitteet

Suokylän kaupunginosan Peukaloisen kortteli on yhtä tonttia lukuunottamatta kaupungin omistuksessa. Korttelissa ei ole jäljellä rakennuksia eikä siinä ole luontoarvoa eikä merkittävää puustoa. Maaperän pilaantuneisuus aiheuttaa jonkun verran kustannuksia, jotka on otettava huomioon, samoin liikenteen aiheuttama melu ja tärinä.

Asemanseudun yleissuunnitelma ja sen perusteella järjestetty suunnittelukilpailu antavat puitteet asemakaavatyölle. Korttelissa olevan yksityisen maanomistajan kanssa käyty neuvottelu ei ole toistaiseksi johtanut tulokseen. Kiinteistö jää näin asemakaava-alueen ulkopuolelle.

5. KUVAAUS

5.1. ASEMAKAAVAN RAKENNE

5.1.1. Kokonaisrakenne

Asemakaavan muutosalue koostuu asuinkerrostalojen korttelialueesta (AK), autopaikkojen korttelialueesta (LPA) sekä katualueesta. Asemakaavamuutoksessa hyödynnetään olemassa olevaa rakentamatonta aluetta, jotta saadaan yhtenäinen yhtä rakennettua tonttia lukuunottamatta koko korttelin käsittävä puukerrostaloryhmä. Rakennusmassat suojaavat vehreää sisäpihaa liikennemelulta ja pienhiukkasilta

Asemakaavan muutoksen yhteydessä tehdään tonttijaon muutos. Sitovalla tonttijaon muutoksella muodostuu 2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 211 tontit 6, 7, 8, 9 ja 10 sekä katualuetta.

5.1.2. Mitoitus ja aluevaraukset

Asemakaavan muutoksessa muodostuu:

Asuinkerrostalojen korttelialue (AK)

- yhteensä neljä tonttia, joiden pinta-ala on noin 4 580m²
- rakennusoikeus yhteensä 7 000k-m²
- autopaikkoja 1/100k-m²
- polkupyöräpaikkoja 1/30m², enintään 4 paikkaa asuntoa kohti
- laskennallisesti tehokkuus on $e = 1.53$

Autopaikkojen korttelialue (LPA)

- pinta-ala noin 193m²

Asemakaava-alue on yhteensä noin 6 600m².

Oikopolun ja Suokujan katualueet laajenevat hieman. Katualuetta tulee olemaan asemakaavassa yhteensä noin 1 860m². Oikopolun ja Suokujan katualueen laajentaminen pienentää kerrostalorakentamiseen varattavaa tonttia.

5.1.3. Palvelut

Asemakaavamuutosalueelle ei ole ajateltu sijoittuvan julkisia eikä yksityisiä palveluita.

Oikopolun toisella puolen asemakaava-alueen vieressä on nuorisoteatteri Kino Sampo.

5.2. VALTAKUNNALLISTEN ALUEIDENKÄYTTÖTAVOITTEIDEN, MAAKUNTAKAAVAN JA YLEISKAAVAN SISÄLTÖVAATIMUSTEN TOTEUTUMINEN

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) sekä Kanta-Hämeen maakuntakaavan mukaiset tavoitteet on otettu huomioon laadittaessa Riihimäen oikeusvaikutteista yleiskaavaa 2035. Asemakaavan muutos on laadittu Riihimäen yleiskaava 2035 mukaisesti.

5.3. YMPÄRISTÖN LAATUA KOSKEVIEN TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN

Asemakaavamuutoksella ei heikennetä ympäristön laatua. Asemakaavassa on huomioitu hulevesien käsittely sekä rakennusten soveltuminen lähiympäristöön ja kaupunkikuvaan. Puuston kuntoselvityksen perusteella alueella ei ole merkittäviä säilytettäviä puita. Kaupunginvaltuuston hyväksymän Ympäristöpolitiikka 2030 ja toimenpideraportti 2018-2021 mukaan kaupunkivihreää lisätään

katto- ja seinäpintoja hyödyntämällä. Asuinrakennuksiin näkyvät kattopinnat toteutetaan viherkattoina.

5.4. KAAVAN VAIKUTUKSET

5.4.1. Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Väestön rakenne ja kehitys

Tilastokeskuksen mukaan Riihimäellä oli vuonna 2018 asutokunnassa keskimäärin 1,94 henkilöä. Kerrostaloasunnon koko oli keskimäärin 55m². Tämän perusteella voidaan arvioida, että asemakaava-alueelle saattaa rakentua yhteensä 127 asuntoa, joissa asuu noin 246 asukasta.

Asemakaavan muutoksella alueelle tulee lisää asuntoja, joista osaan muuttaa lapsiperheitä.

Taloudelliset vaikutukset

Täydennysrakentaminen tukee kaupungin myönteistä kehitystä. Pitkällä aikatahtimella tällainen täydennysrakentaminen on kaupungin kasvun varmistamista ja tärkeää, jotta voitaisiin varmistaa asukasrakenteen monipuolisuus.

Uusien kerrostalotonttien vaatimat kunnallisteknilliset kustannukset ovat pienet. Viemäri, hulevesi- ja vesijohtoverkosto on lähipiirissä. Puistomuuntamo on lähellä, eikä uuteen tarvitse varautua. Jalankulun ja polkupyöräilyn reitit tulevat tontin rakentamisen myötä tarkistettua ja korjattua nykyaikaisiksi ja merkittävästi turvallisemmiksi.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen

Asemakaavan muutos mahdollistaa kaupungin keskustassa keskeisellä paikalla sijaitsevan alueen täydentämisen kerrostaloasumisella. Samassa yhteydessä on mahdollisuus korjata ja parantaa merkittävästi ympäröiviä jalankulku- ja pyörätieyhteyksiä.

Vaikutukset kaupunkikuvaan

Uudet puukerrostalot vaikuttavat olennaisesti kaupunkikuvaan. Pääradalta katsottuna uudet kerrostalot ovat näkyvä elementti ohitse kulkeville matkaajille. Samantyyppistä rakentamista olisi mahdollista saada myös myöhemmin kun Jokikylän suurempi alue rakentuu aseman eteläpuolelle.

Myös sillalta katsottuna kaupunkikuva muuttuu melkoisesti. Rakennukset muodostavat mieleenpainuvan paikan kohdan kaupungilla. Maantasossa Pohjoiselle Rautatienkadulle liikkujille on mahdollisuus tarjota meluseinään julkista taidetta jos niin halutaan. Suokujalle ja Oikopolulle vaikutus on pienempi. Rakennusmassojen vaikutusta voidaan pienentää istuttamalla voimakkaasti puita ja pensaita.



Havainnekuva Peltosaaren sillalta korttelin suuntaan.

Vaikutukset rakennettuun kulttuuriympäristöön



Kino Sampo kuvan alareunassa.

Asemakaava-alue ei sisälly Hämeen liiton julkaisemiin Hämeen maakunnallisesti arvokkaisiin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin. Oikokujalla asemakaava-alueen vieressä on elokuvateatteri Kino Sampo. Rakennus on maakunnallisesti merkittävä kohde ja lisäksi suojeltu asemakaavassa.

Vaikutukset liikenteeseen

Ajoneuvoliikenteeseen vaikutukset ovat paikallisia. Uudet asunnot lisäävät alueen liikennettä. Liittymiä tonteille ei sallita enää jatkossa Pohjoiselta Rautatienkadulta vaan vähemmän liikennöidyltä Oikopolulta ja tarvittaessa Suokujalta. Jalankulku- ja pyöräily-yhteys Kauppakadulta Oikopolkua pitkin pohjoiseen aina lukiolle saakka mahdollistuu asemakaavamuutoksen myötä.

5.4.2. Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Asemakaavamääräysten mukaan sade- ja sulamisvedet (hulevedet) tulee viivyttaa alueella ennen niiden johdattamista yleiseen hulevesiverkostoon. Korttelissa syntyviä hulevesiä on viivytettävä korttelin alueella siten, että jokaista sataa päällystettyä pihapinta-alaneliötä ja kattopinta-alaneliötä kohti on vähintään 1,0 kuutiometri viivytystilavuutta ja virtaama tontilla hulevesien purkupisteeseen saa olla korkeintaan 15l /s /ha. Viivytysrakenteet pitää varustaa ylivuodolla ja niiden pitää tyhjentyä 24 tunnin kuluessa täyttymisestään.

Pohjaveden korkeuteen rakentamisella ei ole merkittävää vaikutusta.

Vaikutukset virkistykseen

Asemakaavan muutos ei vaikuta virkistykseen.

5.4.3. Muut vaikutukset

Liikennemelu

Yhdistetty liikennemelu- ja tärinäselvitys asemakaavaa varten valmistui 8.2.2021. Kauppakadun, Valtakadun ja Pohjoisen Rautatienkadun liikennetiedot perustuvat Riihimäen kaupungin meluselvitykseen.

ykseen vuodelta 2019. Tiedot käsittävät liikennemäärät vuodelta 2019 sekä ennusteen vuodelle 2035. Rautatieliikenteen nykytiedot (2020) sekä ennusteen vuodelle 2050 toimitti Sweco Infra & Rail Oy.

Asumisen vaatimuksena pidettiin valtioneuvoston päätöksen 993/1992 ohjearvoja ulkoalueiden ja sisätilojen keskiäänitasoista.

Rakennusten sijainti melun ja pihatoimintojen kannalta

Asuinrakennusten oletetaan sijoittuvan kilpailun voittaneen ehdotuksen kaltaisesti ja niiden korkuisina massoina.

Ulkona pihalla keskiäänitasoksi muodostuu vuoden 2035/2050 ennustetilanteessa 50-55dB, yöllä pääosin alle 45dB. Rakennusmassat ja muurit vaimentavat olennaisesti pihalle ulko-oleskelualueille kuuluvaa melua. Korttelin pohjoisreunassa LPA-alueella melutaso ylittää 50dB. Alueelle ei ole syytä osoittaa ulko-oleskelua.

Rakennusten ääneneristävyysvaatimukset määräytyvät julkisivuun kohdistuvan keskiäänitason ja Valtioneuvoston päätöksen 993/92 mukaisten sisämelun ohjearvojen, 35dB päivällä, yöllä 30dB, erotuksena.

Mallinnuksen tulosten perusteella uudisrakennuksen Kauppakadun (julkisivu etelään) puoleisille julkisivuille kohdistuu vuoden 2035 ennustetussa liikennetilanteessa enimmillään 63dB päiväajan keskiäänitaso. Pohjoisen Rautatienkadun puoleisilla julkisivuilla vastaava arvo on 65dB. Yöajan keskiäänitasot ovat Kauppakadun puoleisella julkisivulla korkeimmillaan 56dB ja Pohjoisen Rautatienkadun puolella 60dB. Koska liikennemelu on käytetyillä liikennejakauksilla noin 5-7dB matalampi yöllä kuin päivällä, on julkisivujen äänitasoerovaatimusten kannalta päiväajan ohjearvo selvityskohhteessa määräävä.

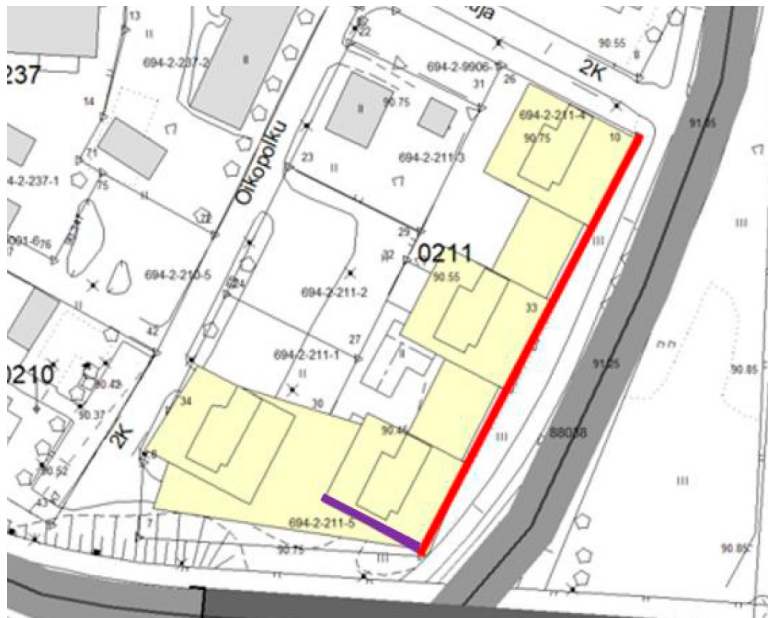
Raideliikenteen aiheuttama maksimiäänitaso (LAFmax) Pohjoisen Rautatienkadun suuntaan on suurimmillaan 76dB. Kauppakadun puolella vastaavat arvot ovat 5-10dB matalammat.

Vuoden 2035 ennustetilanteessa asuinrakennusten julkisivuille kohdistuu enimmillään 65dB päiväaikainen ja 60dB yöaikainen keskiäänitaso. Em. keskiäänitasot eivät edellytä julkisivuilta melualueilla vaadittavaa ulkovaipan ääneneristävyyttä 30dB korkeampaa ääneneristävyyttä.

Raideliikenne määrittää ulkovaipan ääneneristysvaatimuksia korttelissa.

Raideliikenteen aiheuttama maksimiäänitaso on Pohjoisen Rautatienkadun puoleisilla julkisivuilla laskentojen mukaan enimmillään 76dB. Jotta sisätiloissa ei ylitettäisi hetkellistä enimmäisäänitasoa 45dB, tulisi ulkovaipalla saavuttaa 31dB äänitasoero.

Laskentojen raideliikennenopeudet perustuvat nopeuteen 40 km/h, Pendolinojen osalta 60km/h. Mikäli kaavamääräyksissä halutaan huomioida rataosalle sallittu enimmäisnopeus 100km/h, tavara-junat 80km/h, tulee ulkovaipalle annettua äänitasoeromääräystä korottaa 5dB. Tällöin uusien rakennusmassojen rautatien puoleisille julkisivuille tulee asettaa 36dB äänitasoerovaatimus ja eteläisimmän tornin Kauppakadun puoleiselle julkisivulle 32dB äänitasoerovaatimus ΔL .



Meluselvityksen suositus ulkovaipan 36dB ΔL (punainen) ja 32dB ΔL (violetti) äänitasoero vaatimuksiksi.

Liikennetärinä ja runkomelu

Selvityksen laskentojen ja arvioiden perusteella alueelle rakennettava kohde vaatii tärinän ottamisen huomioon suunnittelussa. Asumismukavuuden osalta maasta mitatut värähtelyt ja niistä johdetut tärinän tunnusluvut ylittävät yleisesti täydennysrakentamisessa tavoitellun luokan C (0,3mm/s) jokaisessa mittauspisteessä.

Selvityksessä kaavamääräyksiin suositellaan vaatimusta tärinän huomioimisesta suunnittelussa seuraavan tyyppisellä määräyksellä: "Rakennussuunnitelmissa tulee esittää rakennuskohtaiset ratkaisut ja toimenpiteet rakenteiden tärinän vähentämiseksi raja-arvon 0,3 mm/s (luokka C) alle."

Runkomelun osalta ei ole tarpeen esittää erityisiä vaatimuksia kaavamääräyksissä.

Pienhiukkaset, ilmanlaatu

Ilmatieteen laitoksen vuonna 2011 tekemässä Riihimäen ilmanlaatuselvityksessä käytettiin laitoksen kehittämää leviämismallia.

Ilmatieteen laitoksen leviämismallilaskelmien mukaan kaikkien päästölähteiden ja taustapitoisuuden yhteisvaikutuksesta aiheutuvat kokonaispitoisuudet eivät ylitä hengitettävien hiukkasten vuosi- ja vuorokausipitoisuudelle asetettuja raja-arvoja. Korkeimmillaan hengitettävien hiukkasten pitoisuudet ovat 63 % vuosiraja-arvosta ja 96 % vuorokausiraja-arvosta. Korkeimmat pitoisuudet esiintyvät liikenneväylillä ja risteysalueilla, missä raja-arvot eivät ole voimassa. Hengitettävälle hiukkasille asetettu vuorokausiohjearvo sen sijaan ylittyy tutkimusalueella. Ohjearvon ylitykset tapahtuvat viikkakimmien liikennöidyllä tiellä eli Helsinginväylällä. Vuorokausipitoisuuksiin vaikuttaa merkittävästi autoliikenteen tienpinnasta mekaanisesti nostattama pöly, jonka määrään vaikuttavat liikennemäärien ja etenkin raskaan liikenteen määrien lisäksi meteorologiset olosuhteet, tienpinnan laatu ja teiden hiekoitus ja puhdistaminen.

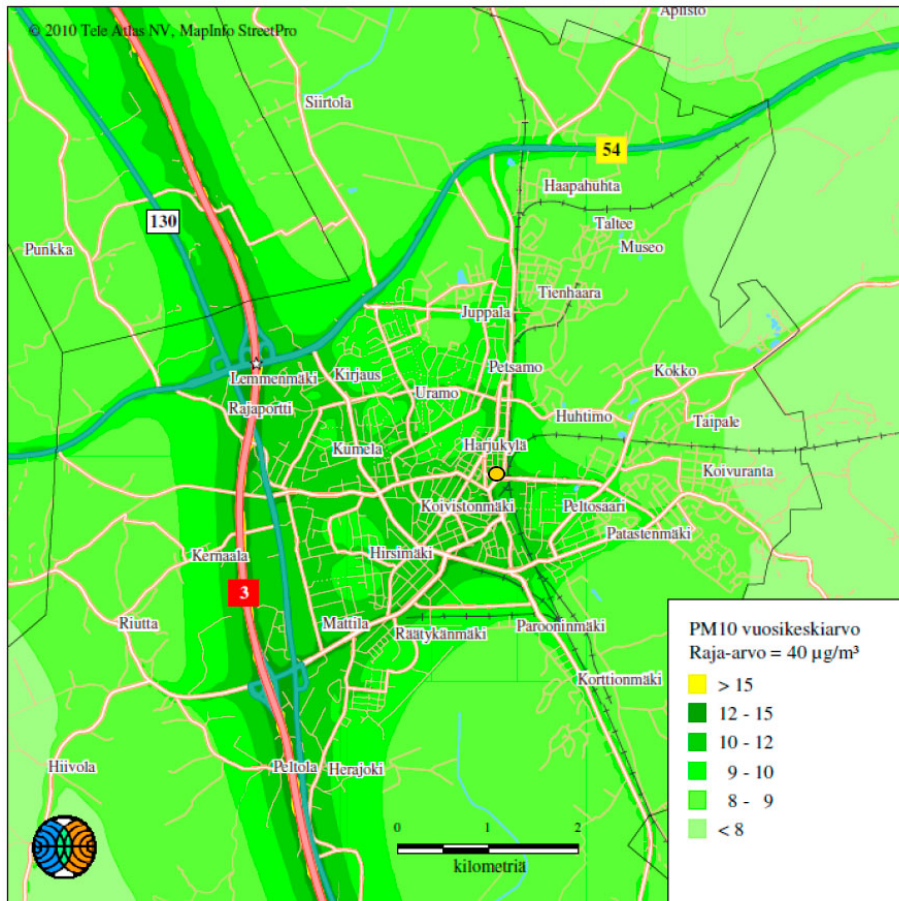
Helsingin seudun ympäristöpalveluiden (HSY) sekä Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) määrittelemien ilmanlaatuviyöhykkeiden avulla pyritään vähentämään pienhiukkasten ja muiden liikenteen päästöjen terveyshaittoja pääkaupunkiseudulla. Minimi- ja suositusetaisyydet määrittelevät viyöhykkeet, joita lähemmäksi ei suositella asutusta. Etäisyys on ilmoitettu metreinä ajoradan reunasta rakennuksen julkisivuun tai oleskelualueen reunaan. Liikennemääränä käytetään arkivuorokauden ajoneuvomäärää.

Ajoneuvomäärä Pohjoisella Rautatienkadulla arkivuorokaudessa Riihimäen meluselvitys 2019 mukaan on vuonna 2019 ollut 5 100 moottoriajoneuvoa. Vuoden 2035 määräksi arvioidaan 7 300.

Tulevien kerrostalotonttien rakentamisen raja on asemakaavan mukaan lähimmillään noin 9 metrin etäisyydellä ajoradan reunasta. Ilmanlaatuvyöhykkeiden mukaiset rakentamisetäisyydet täyttyvät.

HSY:n ilmanlaatuvyöhykkeet

Ajoneuvoa arki-vrk	Asuinrakennukset / metriä	
	minimietäisyys	suositusetäisyys
5 000		10
10 000	7	20
20 000	14	40
30 000	21	60
40 000	28	80
50 000	35	100
60 000	42	120
70 000	49	140
80 000	56	150
90 000	63	150
100 000	70	150



Ilmatieteen laitos 2010

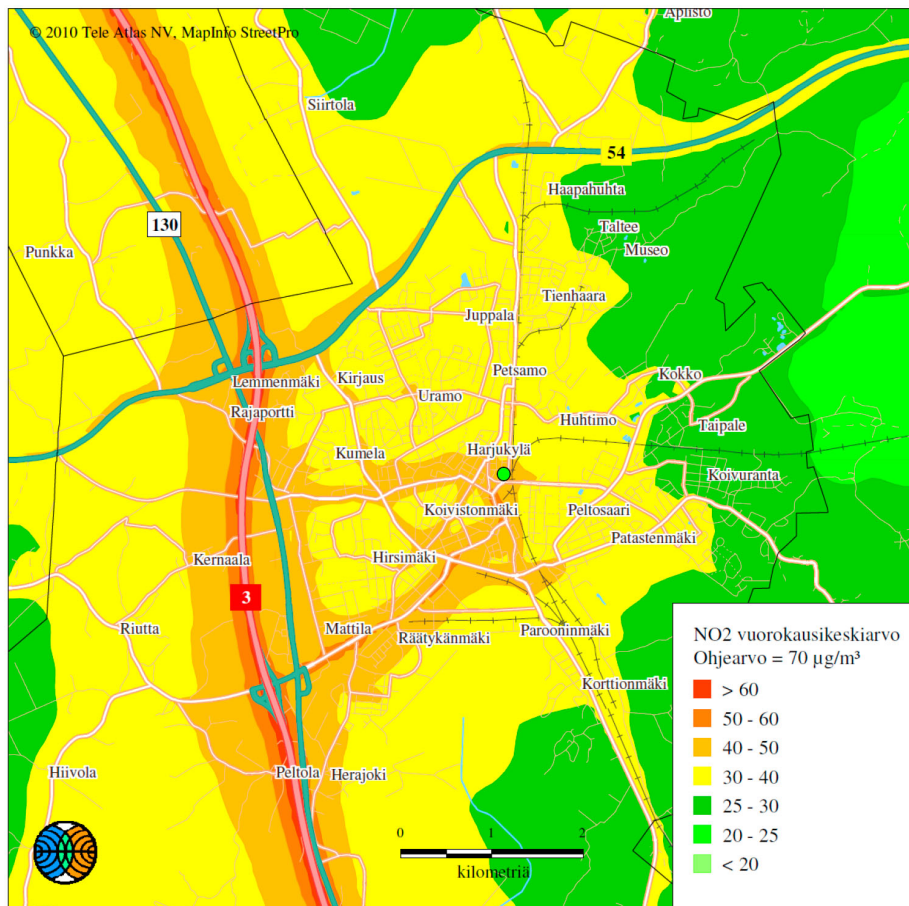
☆ = maksimi = 25 µg/m³

Kaikkien päästölähteiden yhdessä aiheuttama hengitettävien hiukkasten pitoisuuden korkein vuosikeskiarvo.

Suunnittelualue on merkitty keltaisella ympyrällä.

Typen yhdisteitä vapautuu päästölähteistä ilmaan typen oksideina eli typpimonoksidina (NO) ja typpidioksidina (NO₂). Näistä yhdisteistä terveysvaikutuksiltaan haitallisempaa on typpidioksidi, jonka pitoisuuksia ulkoilmassa säädellään ilmanlaadun ohje- ja raja-arvoilla.

Riihimäen ilmanlaatuselvityksen 2011 mukaan Peukaloisen alueella kaikkien päästölähteiden aiheuttama typpidioksidipäästöjen korkein vuorokausiohjearvoon verrannollinen pitoisuus on 40-50 µg/m³. Arvo ei poikkea muualla keskustan alueella olevasta.



Ilmatieteen laitos 2010

☆ = maksimi = 90 µg/m³

*Kaikkien typpidioksidi-
päästölähteiden
aiheuttamat korkeimmat
vuorokausiohjearvoon
verrannolliset pitoisuudet.*

*Suunnittelualue on merkitty
vihreällä ympyrällä.*

Tekninen huolto

Asemakaava-aluetta ympäröivä teknisen huollon verkosto on pääosin olemassa.

Työpaikat, elinkeinotoiminta, kunnallistalous

Uusien kerrostalojen rakentamisella kaupungin keskustaan on positiivinen vaikutus asuntotarjonnan lisääntyessä. Ydinkeskustan tontit, jossa palvelut vieressä on todennäköisesti kysytty ja sille löytyy ostajat ja myöhemmin asukkaat.

5.5. KAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET

Kaavakartta on selostuksen liitteenä.

5.6. NIMISTÖ

Uutta nimistöä ei asemakaavamuutosalueelle esitetä.

6. ASEMAKAAVAN TOTEUTUS

6.1. TOTEUTUSTA OHJAAVAT JA HAVAINNOLLISTAVAT SUUNNITELMAT

Asemakaavaan liittyy arkkitehtikilpailun havainnekuva, joka esittää yhtä vaihtoehtoa rakentaa kerrostalot tonteille, liite 3.

7. KAAVATYÖHÖN OSALLISTUNEET

NCC Suomi Oy

Juha Heijala hankekehityspäällikkö

Arkkitehtipalvelu Oy

Jukka Turtiainen arkkitehti, pääsuunnittelija

Riihimäen kaupunki

Jari Jokivuo	kaavoitusarkkitehti
Elisa Lintukangas	kaavasunnittelija
Anna-Maija Jämsen	vastaava liikennesuunnittelija
Werner Franzén	maankäyttöinsinööri
Elmeri Vähänen	toimitusinsinööri
Kimmo Haapanen	kartoittaja
Päivi Sundman	vs kaupunginpuutarhuri

Riihimäellä 22.8.2021

kaavoituksen vastuualue

Jari Jokivuo	Elisa Lintukangas
kaavoitusarkkitehti	kaavasunnittelija

Niina Matkala
vt kaavoituspäällikkö

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA (OAS)

Asemakaavan muutos 2:78 Peukaloinen, Suokylä

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma eli OAS on lakisääteinen (MRL 63 §) kaavan laatimiseen liittyvä asiakirja, jossa esitetään suunnitelma kaavan laatimisessa noudatettavista osallistumis- ja vuorovaikutusmenetelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

ALOITE

Alue kuuluu osana Asemanseudun yleissuunnitelmaa vuodelta 2020. Kortteliin esitettiin kaakkoon rautatiemelon suuntaan umpinaisempaa asuinkerrostalorakentamista sekä luoteeseen avonaisempaa ja matalampaa asumista. Yleissuunnitelmassa tutkittiin täydennysrakentamista maanomistusoloista riippumatta.



Kaupunginvaltuuston hyväksymän yleissuunnitelman perusteella järjestettiin syksyllä 2020 yleinen arkkitehtuurikilpailu kaupungin omistamista korttelinosista. Tavoitteena oli kerrostalorakentaminen kaupungin keskustaan.

Tammikuussa 2021 voittajaksi valittiin NCC Suomi Oy:n ja Arkkitehtisuunnittelu Oy:n muodostama yhteenliittymä.

Neuvottelujen jälkeen päätettiin laatia asemakaavamuutos Peukaloisen kortteliin voittajatyön ajatusten toteuttamiseksi.

Kaavoituskatsauksessa 2021 on hanke kohteena A6. A-kohteiden hyväksyminen kaupunginhallituksessa merkitsee samalla hankkeiden kaavoituspäätöstä.

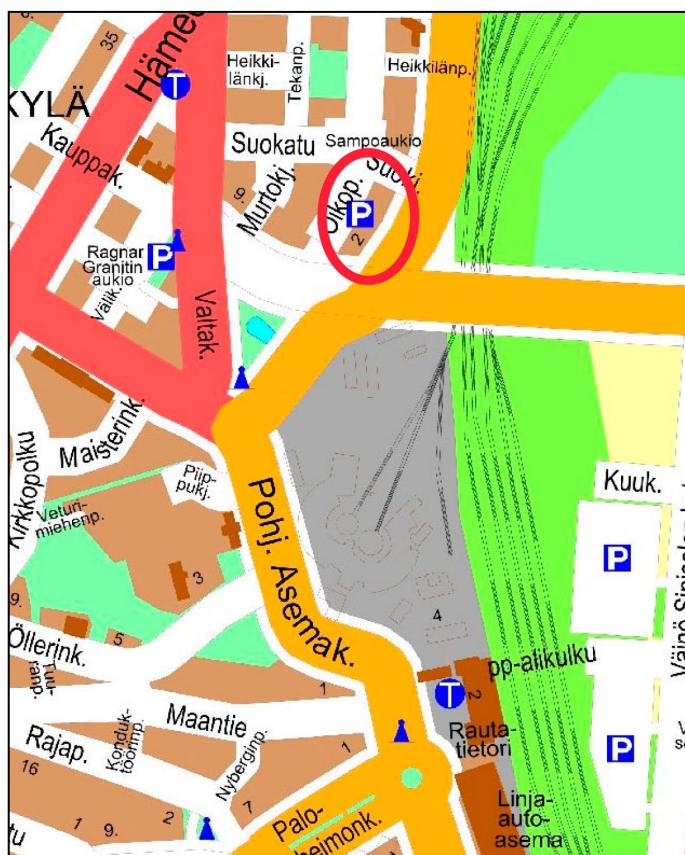
Asemakaavamuutos laaditaan kaupungin omana työnä.

Ote asemanseudun yleissuunnitelmasta 2020.



Voittajaehdotuksen asemapiirros 2021.

SUUNNITTELUALUE

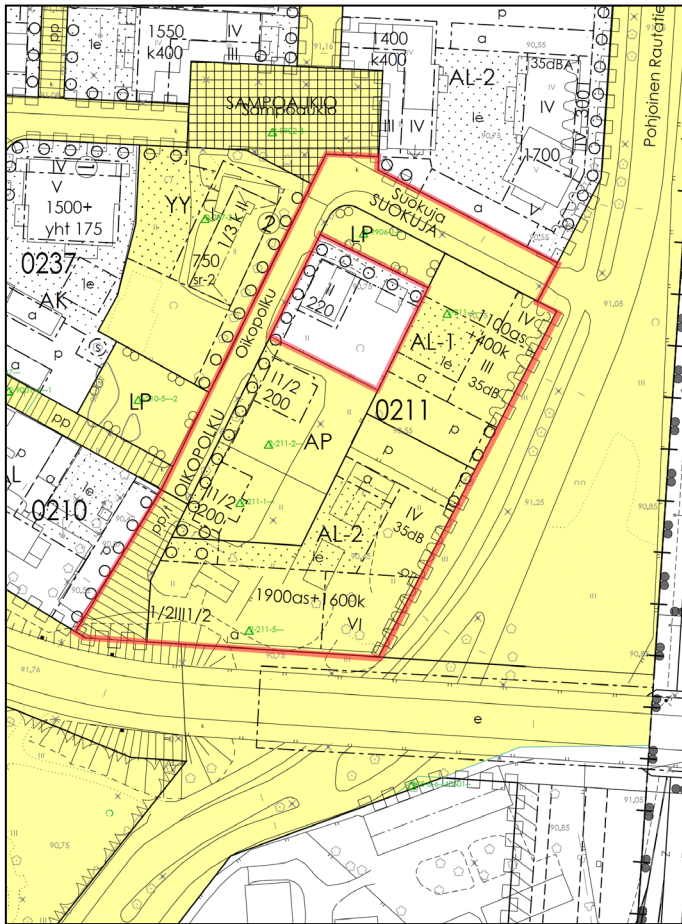


Kaavoitettava alue sijaitsee alle 500m etäisyydellä rautatieasemasta pohjoiseen Suokylän kaupunginosassa.

Aluetta rajaa koillisessa Suokuja, kaakossa Pohjoinen Rautatienkatu, etelässä Kauppakatu ja rautatien ylittävän katusillan luiska. Luoteessa

suunnittelualue rajautuu Oikopolkuun, jonka toisella puolen on yleinen pysäköintialue ja Kino Sampo. Suokuja ja Oikopolku kuuluvat mukaan asemakaavamuutosalueeseen. Keskelle asemakaavamuutoksen ulkopuolelle jää yksityinen kiinteistö.

Suunnittelualueen sijainti on merkitty punaisella ympyrällä.



Lähes suorakaiteen muotoinen kortteli katualueineen on yhtä yksityistä tonttia lukuun ottamatta kaupungin omistuksessa. Korttelissa on ollut vanhoja rakennuksia, jotka on purettu aikojen saatossa. Eteläosan muutama vanha pieni rakennus tullaan purkamaan ennen korttelin rakennustöihin ryhtymistä.

Oikopolun ja Suokujan katualueet on syytä ottaa mukaan tarkasteluun. Ajoneuvoliikenteen lisääntyessä liikkujien turvallisuus on syytä tarkastella.

Suunnittelualue rajattu punaisella, kaupungin maanomistus on merkitty keltaisella.

TAVOITE

#UusiRiksu on yksi Riihimäki-strategian 2030 neljästä kärkihankkeesta. Sen painopisteitä ovat asemanseudun, elinympäristön ja elinvoiman kehittäminen sekä Riihimäen rooli osana Suomen kasvukäytävää.

#UusiRiksu -kärkihankkeen toteuttamisesta vastaa elinvoiman toimialue, johon kaavoitus kuuluu. Kaavoituksen osalta #UusiRiksu -kärkihanketta toteutetaan asemanseutua ja keskustaa kehittämällä.

Kaavoitustyötä ohjaa kaupungin maankäytön toteuttamisohjelma. Sen keskeisiä tavoitteita ovat yhteisen näkemyksen varmistaminen, kaupungin strategian mukaisten linjausten edistäminen sekä toiminnan kehittäminen kaikessa maankäyttöön liittyvässä toiminnassa. Maankäytön toteuttamisohjelmassa 2021 - 2031 todetaan, että rautatieaseman lähiympäristön aktiivinen kehittäminen on olennainen kaupungin vireydelle. Suhteellisen pieni kaupungin panostus vaikuttaa yksityisten sijoituksina moninkertaisina.

Kaupungin tavoite on uudistaa keskeinen asemanseudun yleissuunnitelmaan kuuluva alue. Tavoitteena on saada lisää asukkaita kaupunkiin. Pyrkimyksenä on toteuttaa mahdollisimman pitkälle voittaneen kilpailuehdotuksen asumisen laajuus ja rakentamisen tavat.

Voittaneessa kilpailuehdotuksessa esitettiin suunnittelualueelle n. 6 700k-m². Tonttitehokkuudeksi ilmoitettiin $e=1.35$. Asuntojen keskipinta-alaksi ilmoitettiin noin 53m². Kerrostalot olisivat puurunkoisia ja puuverhoiltuja lukuunottamatta jalustakerrosta, joka olisi tiiliverhoiltu betonielementtirakenteinen. Pysäköinti esitettiin rakenteellisena kaksikerroksiseen autohalliin, vieraspaikat Suokujan yhteyteen poikittaispysäköintinä.

LÄHTÖTIEDOT

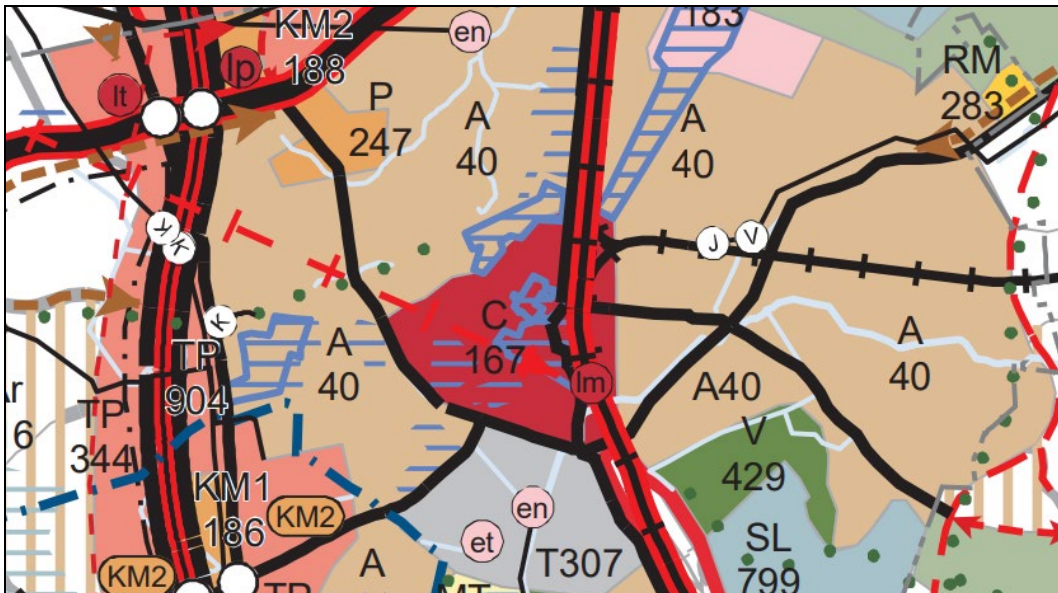
Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtioneuvoston 14.12.2017 päättämien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden (VAT) pyrkimyksenä on vähentää yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvata luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoa sekä parantaa elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Niillä myös sopeudutaan ilmastonmuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan valtion viranomaisten tulee toiminnassaan ottaa huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja edistää niiden toteuttamista. Maakunnan suunnittelussa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on huolehdittava valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden huomioon ottamisesta siten, että edistetään niiden toteuttamista. Vaikutukset yksittäiseen rakennushankkeeseen ja maankäyttöön muutoin välittyvät kaavoituksen kautta kaavoille laissa säädettyjen sisältövaatimusten rajoissa.

Kanta-Hämeen maakuntakaava

Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040 on 12.9.2019 kuulutettu tulemaan voimaan maankäyttö- ja rakennuslain 201 §:n mukaisesti ennen kuin se on saanut lainvoiman. Suunnittelualue on maakuntakaavassa 2040 osoitettu keskustatoimintojen alueeksi (C).

Lisätietoa maakuntakaavasta: <https://www.hameenliitto.fi/alueidenkaytto-ja-saavutettavuus/aluesuunnittelu/maakuntakaava-2040/>



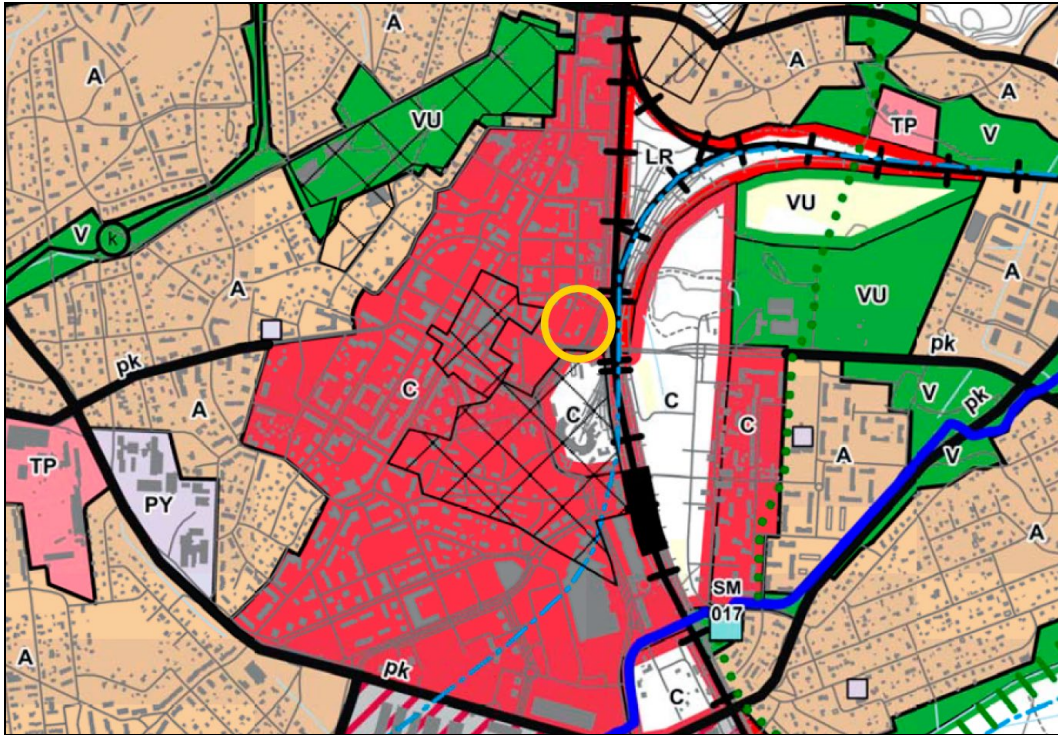
Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040.

Yleiskaava

Riihimäen oikeusvaikutteinen yleiskaava 2035 on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 29.5.2017. Yleiskaava sai lainvoiman 20.8.2017.

Suunnittelualue on yleiskaavassa keskustatoimintojen aluetta (C). Alue on asemakaavoitettu. Alue on tarkoitettu palveluja, hallintoa sekä keskustaan soveltuvia ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomia työpaikkatoimintoja ja asumista varten. Alueelle voidaan sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköitä.

Lisätietoa yleiskaavasta: www.riihimaki.fi/kaavoitus



Riihimäen yleiskaava 2035, suunnittelualue on merkitty karttaan oranssilla.

Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa kaksi asemakaavaa. Pohjoiskulmassa oleva yleinen pysäköintialue (LP) on vuonna 2001 lainvoimaiseksi tullutta Etelä-Suokylän 1. vaiheen asemakaavaa. Muu osa korttelin asemakaavasta on tullut lainvoimaiseksi vuonna 1989. Oikopolun varrella on yhteensä kolme asuinpientalon rakennusalueita (AP). Koillisessa, kaakossa ja eteläosalla sijaitsevat asuin-, liike- ja toimistotilojen korttelialueet. AL-2 -korttelialueelle saa rakentaa autojen pysäköintitilaa rakennusoikeuden lisäksi,

Kerrosten lukumäärät asuinpientaloissa ovat I½ sekä suunnittelualueen ulkopuolisella rakennuspaikalla II. Kerrostaloissa kerroksia saa olla ½ III ½, III, IV ja VI. Rakennusoikeutta suunnittelualueella on asumista varten yhteensä 3 400k-m² sekä liike- ja toimistotiloja varten 2 000k-m². Oikopolun varrelle sekä yleisen pysäköintialueen reunaan tulee istuttaa puurivi. Pohjoisen Rautatienkadun puoleisille ulkoseinille, ikkunoille ja muille rakenteille on asetettu 35dB(A) ääneneristävyysvaatimus liikennemelua vastaan. Pohjoiselle Rautatienkadun puolelle on esitetty kaksi aluetta, joiden kohdalta ei ole sallittu järjestää ajoneuvoliittymää.

Lisäksi asemakaavassa on esitetty autopaikkojen rakennusaloja, joille saa rakentaa autokatoksia kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi. Pysäköimispaikoille on lisäksi istutettava vähintään 1 puu / 50m². Lisäksi esitetään määräyksiä muun muassa parvekkeiden ja erkereiden rakentamisesta rakennusalan ulkopuolelle, ikkunoiden sijoittamiselle sekä pysäköintipaikkojen lukumäärästä.

OSALLISTUMINEN JA VUOROVAIKUTUS

Osalliset (Maankäyttö- ja rakennuslaki 62 §)

Osallisia ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään.

Tämän kaavatyön osallisia ovat:

- Alueen maanomistajat
- NCC Suomi Oy, kilpailuvoiton perusteella
- Arkkitehtipalvelu Oy, kilpailuvoiton perusteella
- Muut vaikutusalueen kiinteistöjen omistajat, asukkaat ja yritykset
- Riihimäen ympäristönsuojelun vastuualue
- Riihimäen rakennusvalvonnan vastuualue
- Riihimäen vesi, vesihuoltojohtaja
- Riihimäen seudun terveystieteiden kuntayhtymä
- Caruna Oy
- Elisa Oyj
- TeliaSonera Finland Oyj
- Riihimäen Kaukolämpö Oy
- Kanta-Hämeen pelastuslaitos
- Muut yhdistykset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään

Osallistuminen ja vuorovaikutuksen järjestäminen

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on nähtävillä koko kaavoitustyön ajan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.riihimaki.fi/kaavoitus. Suunnitelmaa täydennetään tarvittaessa työn aikana. Osallistumismahdollisuudet kaavoituksen eri vaiheissa on esitetty tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman liitteessä (liite 1). Kaavatyön aikana saatu palaute kirjataan kaavaselostukseen, jossa myös kerrotaan miten palaute on otettu huomioon kaavoituksessa.

Viranomaisyhteistyö

Viranomaisyhteistyö järjestetään erikseen. Tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelma toimitetaan Hämeen ELY -keskukselle tiedoksi. Kunnan ja alueellisen ympäristökeskuksen välinen viranomaisneuvottelu (MRL 66 §) pidetään tarvittaessa.

Kaavan luonnosvaiheen valmistelumateriaalista pyydetään viranomaisilta tarvittavat lausunnot.

Kaavaehdotuksesta pyydetään lausunnot, mikäli kaava on oleellisesti muuttunut luonnosvaiheesta.

KAAVOITUKSEN ETENEMINEN JA AIKATAULU

Aikataulu on esitetty tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman lopussa (liite 1).

KAAVAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI (MRL 9 §, MRA 1 §)

Kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä suunnitelman toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitysten perusteella on voitava arvioida suunnitelman toteuttamisen merkittävät välittömät ja välilliset vaikutukset.

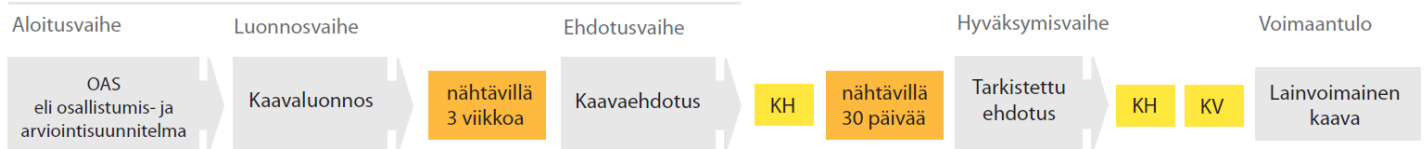
Asemakaavan vaikutukset arvioidaan lähtötietojen pohjalta asiantuntijatyönä. Vaikutusarvioinnissa hyödynnetään myös osallisten mielipiteitä ja kommentteja. Vaikutusarviointi esitetään kaavaselostuksessa. Arvioitavat vaikutukset ovat:

- yhdyskuntarakenteeseen
- kaupunkikuvaan
- rakennettuun kulttuuriympäristöön
- liikenteeseen
- pinta- ja pohjavesiin
- virkistykseen
- terveyteen ja viihtyvyyteen
- asumiseen, lapsiin
- tekniseen huoltoon
- kunnallistalouteen
- työpaikkoihin, elinkeinotoimintaan, yrityksiin

PROSESSI

Asemakaavamuutoksessa alueen käyttötarkoitus muuttuu ja rakennusoikeutta tulee olemaan yli 3 000k-m². Näillä perustein asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja etenee alla olevan kuvan mukaisesti kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

VAIKUTUKSELTAAN MERKITTÄVÄT ASEMAKAAVAT JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSET



Asemakaavaprosessin eteneminen Riihimäellä

ASEMAKAAVAN LAATIJA

Riihimäen kaupunki

Elinvoiman toimialue / kaavoituksen vastuualue
 PL 125, 11101 Riihimäki
 (käyntiosoite: Eteläinen asemakatu 4, 3. kerros)

kaavoitusarkkitehti Jari Jokivuo
 sähköposti: jari.jokivuo@riihimaki.fi

kaavasuunnittelija Elisa Lintukangas
 sähköposti: elisa.lintukangas@riihimaki.fi

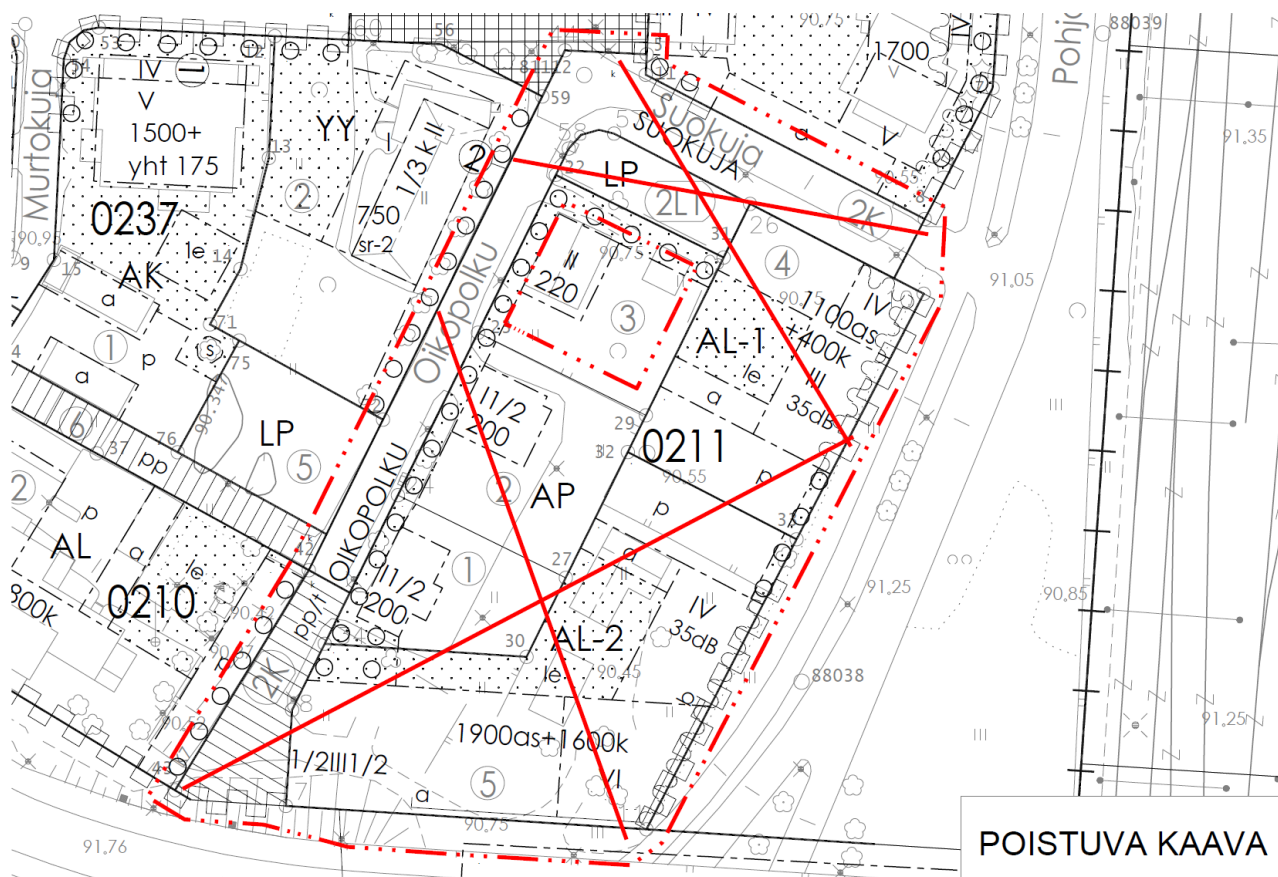
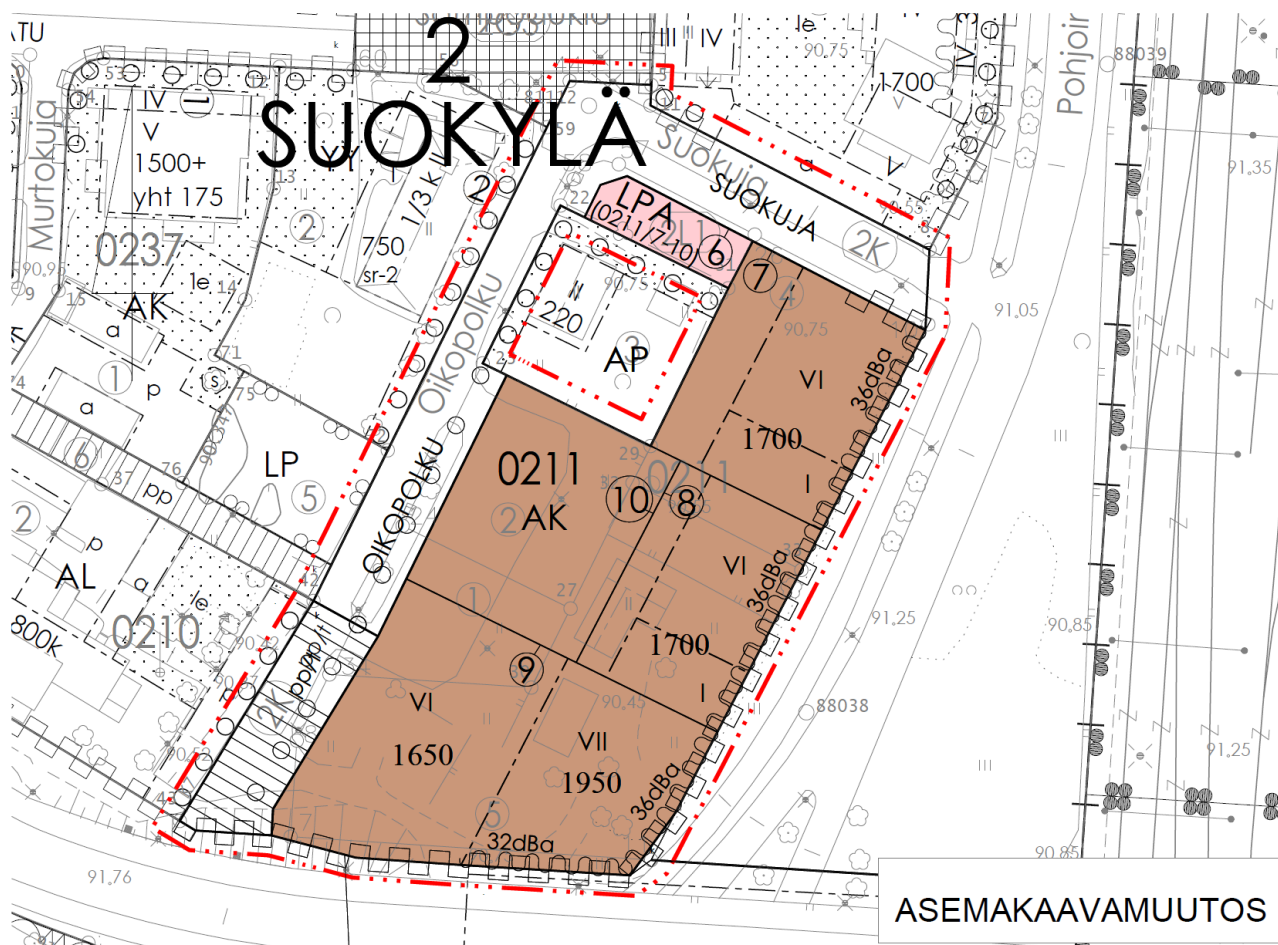
vt kaavoituspäällikkö Niina Matkala
 sähköposti: niina.matkala@riihimaki.fi

Tietoa kaavoituksesta ja kaavoituskatsaus
www.riihimaki.fi/kaavoitus

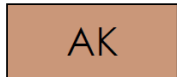
KAAVOITUKSEN ETENEMINEN JA AIKATAULU

Asemakaavan hyväksyy kaupunginvaltuusto. Tavoitteellinen aikataulu, mikäli asemakaavanmuutoksesta ei jätetä muistutuksia tai valiteta, on esitetty seuraavana (kuukausi/vuosi).

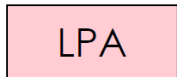
3/2021	Aloitusvaihe Kaavan vireille tulosta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville tulosta on ilmoitettu lehtikuulutuksella Aamupostissa ja verkkokuulutuksella kaupungin verkkosivuilla 13.3.2021. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä koko kaavatyön ajan kaavan verkkosivuilla: https://www.riihimaki.fi/peukalainen-suokyla/
4-8 /2021	Luonnosvaihe Luonnosvaiheessa laaditaan idealuonnoksia ja selvityksiä sekä arvioidaan luonnoksen tai luonnosvaihtoehtojen vaikutuksia. Lisäksi käydään neuvotteluja osallisten kanssa. Luonnosvaiheessa järjestetään osallisten ennakkokuuleminen asettamalla luonnosaineisto nähtäville kolmeksi viikoksi. Luonnosvaiheen materiaalit ovat nähtävillä kaupungin verkkosivuilla (www.riihimaki.fi/kaavoitus) sekä Virastokeskus Veturissa (Eteläinen Asemakatu 4). Nähtävillä olosta kuulutetaan Aamupostissa sekä kaupungin verkkosivuilla. Osallistuminen Osalliset voivat lausua kaavaluonnoksesta mielipiteensä kirjallisesti tai suullisesti. Mielipide osoitetaan kaavoitukselle ja sen voi toimittaa kirjaamoon (Eteläinen Asemakatu 2, PL 125, 11101 Riihimäki tai kirjaamo@riihimaki.fi). Tarvittavilta viranomaisilta ja yhteisöiltä pyydetään lausunnot. Annetut mielipiteet ja lausunnot voidaan julkaista kaupungin verkkosivuilla.
9-11/2021	Ehdotusvaihe Ehdotusvaiheessa laaditaan kaavaehdotus kaavaluonnoksen pohjalta. Suunnittelussa huomioidaan ennakkokuulemisessa esitetyt lausunnot ja mielipiteet. Kaavaehdotus esitellään kaupunginhallitukselle, jonka päätöksellä se asetetaan nähtäville 30 vuorokaudeksi kaupungin verkkosivuilla sekä Virastokeskus Veturiin (Eteläinen Asemakatu 4). Nähtävillä olosta kuulutetaan kaupungin verkkosivuilla. Nähtävillä olon jälkeen kaavan laatija valmistelee vastineet mahdollisiin muistutuksiin. Jos muistutukset eivät aiheuta ehdotukseen olennaisia muutoksia, kaava etenee vastineineen hyväksymisvaiheeseen. Muussa tapauksessa kaupunginhallitus asettaa muutetun kaavaehdotuksen uudelleen nähtäville Osallistuminen Osalliset voivat jättää kaavaehdotuksesta kirjallisen muistutuksen nähtävillä olon aikana. Muistutus osoitetaan kaupunginhallitukselle ja sen voi toimittaa kirjaamoon (Eteläinen Asemakatu 2, PL 125, 11101 Riihimäki tai kirjaamo@riihimaki.fi). Lausuntoja pyydetään tarvittavilta viranomaisilta ja yhteisöiltä, mikäli kaava on oleellisesti muuttunut luonnosvaiheesta. Annetut muistutukset ja lausunnot voidaan julkaista kaupungin verkkosivuilla.
12/2021 - 1/2022	Hyväksymisvaihe Kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen ja mahdolliset muistutukset vastineineen sekä esittää kaupunginvaltuustolle kaavan hyväksymistä. Kaupunginvaltuusto hyväksyy ehdotuksen. Hyväksymispäätöksestä lähetetään tieto muistutuksen tehneille ja viranomaisille, jotka ovat pyytäneet ilmoitusta ja jättäneet yhteystietonsa. Osallistuminen Osalliset ja kunnan jäsenet voivat valittaa kaupunginvaltuuston kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen 30 päivän valitusaikana. Hallinto-oikeuden päätöksestä on mahdollisuus valittaa edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.
3/2022	Voimaantulo Kaava saa lainvoiman noin 1,5–2 kuukauden kuluttua kaupunginvaltuuston päätöksestä, mikäli kaavasta ei ole valitettu.



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:



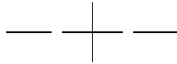
Asuinkerrostalojen korttelialue.



Autopaikkojen korttelialue.



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Kaupunginosan raja.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

2
SUOK

Kaupunginosan numero.

0211

Kaupunginosan nimi.

OIKOPOLKU

Korttelin numero.

1700

Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

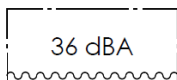
IV

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

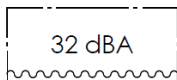
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.



Rakennusala.



Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL liikennemelua vastaan on oltava vähintään 36dB.



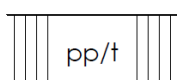
Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka ulkokuoren ääneneristävyyden ΔL liikennemelua vastaan on oltava vähintään 32dB.



Istutettava puurivi.



Katu.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla tontille/rakennuspaikalle ajo on sallittu.



Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

(0211/7-10)

LPA-korttelialueella suluissa olevat numerot osoittavat korttelin ja tontit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.

YLEISMÄÄRÄYKSET:

Korttelin rakennukset ja niiden katujulkisivut tulee tehdä kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtuuriltaan kaupunkimaisina.

Asuinrakennukset muodostavat omat erilliset massat, alin kerros saa olla yhtenäinen sulkien korttelin pääradan suuntaan. Asuinrakennusten väleissä saa olla myös liikennemelulta suojaavia muureja.

Rakennusten julkisivut eivät saa muodostua yhtenäisestä pinnasta, vaan julkisivut on jaettava osiin esimerkiksi materiaali-, syvyys- ja väri vaihteluin.

Rakennuksilla on oltava muusta julkisivusta käsittelyllään erottuva maantasokerros, joka tulee toteuttaa laadukkailla ja kestäväillä materiaaleilla. Näkyvää yli 30cm betonisokkelia ei sallita kadun puolella.

Asuinkerrosten julkisivujen tulee olla puupintaisia läpikuultavalla käsittelyllä, maantasokerroksen tiiliverhoiltu.

Maantasokerrosten tulee antaa mahdollisuuksien mukaan avonainen ja toiminnallinen vaikutelma.

Parvekkeet ja perustusten rakenteet saavat ulottua enintään 2 metriä tontin rajojen ulkopuolelle yleisille alueille silloin kun ylitykseen saadaan kiinteistönomistajan kirjallinen lupa. Tontin rajojen ulkopuolelle sijoituessa parvekkeiden tulee olla vähintään 4 metrin korkeudella alla olevasta maanpinnasta.

Autohallin, muurien ja muiden pihan rakenteiden tulee liittyä asuinrakennusten arkkitehtuuriin ja kaupunkikuvaan. Pihan rakenteet eivät saa heikentää viihtyisyyttä.

Mahdolliset elementtisaumat on häivyttävä arkkitehtuurin keinoin.

Väestönsuojat saa rakentaa tonttijaon estämättä.

AK-korttelialueen leikki-, oleskelu- ja pihatoiminnot tulee sijoittaa pääasiallisesti tontille 10. Tontin osalta tulee tehdä MRL 164 § mukainen sopimus yhteisjärjestelyistä.

Piha tulee toteuttaa kasvillisuudeltaan monilajisena alueena, jolle istutetaan vuodenaikojen vaihtelu huomioiden puita, pensaita, perennoja ja nurmikkoa. Pihan osat, joita ei käytetä välttämättöminä kulkuteinä, leikki- tai oleskelualueina tai hyödynnetä kaupunkiviljelyyn, on istutettava.

Asuntokohtaiset pihat tulee aidata noin 80cm korkuisin muurein ja istutuksin.

Pihat tulee jäsentää erilaisilla pinnoitteilla ja istutuksilla.

Rakennusluvan yhteydessä alueelle tulee laatia pihasuunnitelma.

Rakennukset tulee varustaa koneellisella tulo- ja poistoilmanvaihdolla, jossa tuloilma on otettava mahdollisimman etäällä epäpuhtauslähteistä. Ilmanvaihtolaitteisto tulee varustaa tehokkailla suodattimilla.

Tontin rajalle sijoittuva palomuuuri voidaan korvata tarkoituksenmukaiseen paikkaan sijoitettavalla palo-osastoinnilla.

Tonttia ei saa aidata toista tonttia vasten.

Autojen säilytystila, ulkoiluvälinevarastot, asuntovarastot ja katokset voidaan rakentaa rakennusoikeuden lisäksi ja rakennusalan rajoittamatta. Säilytystilat, varastot ja katokset on tehtävä viherkattoisina.

Asuntovarastot, joita ei lasketa kerrosalaan, saa rakentaa asunnon yhteyteen.

Porrashuoneiden 15 k-m² / kerros ylittävän osan saa rakentaa kussakin kerroksessa porrashuonetta kohti rakennusoikeuden lisäksi edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja luonnonvaloisuutta. Tämä tila ei mitoita autopaikkoja eikä väestönsuojaa.

Asumista palvelevat tekniset kuilut ja hormit, yhteistilat, tekniset tilat, autohallit, ajoluiskat, parvekkeiden ja terassien kiinteästi lasitetut osat saa rakentaa asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi, kuitenkin enintään 60% sallitusta kerrosalasta. Nämä tilat eivät mitoita autopaikkoja eikä väestönsuojaa.

Asemakaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi ylimmän asuinkerroksen yläpuolelle saa rakentaa yhteiskäyttöön tarkoitettua sauna-, kerho- ja harrastustilaa. Tämä tila ei mitoita autopaikkoja eikä väestönsuojaa.

Viherhuoneet saa rakentaa kerrosalan lisäksi.

HULEVEDET:

Alueella tulee järjestää hulevesien viivytys ennen niiden johtamista yleiseen hulevesijärjestelmään. Toisiinsa rajautuvilla tonteilla tulee hulevesijärjestelmät suunnitella ja toteuttaa yhteensopiviksi.

Korttelissa syntyviä hulevesiä on viivytettävä korttelin alueella siten, että jokaista sataa päällystettyä pihapinta-alaneliötä ja kattopinta-alaneliötä kohti on vähintään 1,0 kuutiometri viivytystilavuutta eikä virtaama korttelista hulevesien purkupisteeseen saa ylittää 15l/s/ha. Viivytysrakenteet pitää varustaa ylivuodolla ja niiden pitää tyhjentyä 24 tunnin kuluessa täyttymisestään.

Rakennuslupa on liitettävä hulevesien hallintasuunnitelma.

MELUNTORJUNTA:

Teknisin ratkaisuin tulee huolehtia siitä, että Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukainen melutaso ei oleskeluun tarkoitetuilla piha-alueilla tai parvekkeilla ylitä. Asemakaava-alue on päätöksen mukainen uusi asuinalue.

Asunnot eivät saa avautua vain niille osille julkisivua, joille kohdistuvan melun taso ylittää 65dB päiväajan keskiäänitasona laskettuna.

Oleskeluun tarkoitettujen piha-alueiden meluntorjunnasta on tarvittaessa huolehdittava rakentamisjärjestyksellä tai väliaikaisin ratkaisuin. Mahdollisen väliaikaisratkaisun suunnitelmat ja meluselvitys on esitettävä rakennuslupavaiheessa.

Meluesteinä toimivat katokset, muurit ja muut pihan rakenteet on rakennettava meluselvityksellä osoitettuun, meluntorjunnan kannalta riittävään korkeuteen.

TÄRINÄ JA RUNKOMELU:

Tärinä ja runkomelu on otettava huomioon rakennussuunnittelussa. Suunnitelmissa tulee esittää ratkaisut ja toimenpiteet rakenteiden tärinän vähentämiseksi raja-arvon 0,3mm/s (luokka C) alle.

PILAANTUNEET MAA-ALUEET

Ennen rakentamista on varmistuttava, että rakennuspaikan pilaantuneisuus ei ylitä Hämeen ELY-keskuksen määrittämiä raja-arvoja erilaisiin käyttötarkoitukseen tulevilla alueilla.

PYSÄKÖINTI:

Autopaikkoja on rakennettava toteutettavaa kerrosalaa kohti vähintään seuraavasti:

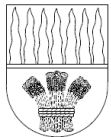
-Asuinkerrostalot 1 ap / 120 k-m² ja 1 vieraspaikka / 1 000 k-m²

Pyöräpaikkoja on rakennettava toteutettavaa kerrosalaa kohti vähintään seuraavasti:

-Asuinkerrostalot 1 pp / 30 k-m²

Kuitenkin enintään 4 pp / asunto. Vähintään puolet on sijoitettava lukittaviin ja katettuihin tiloihin, loput pyöräpaikat on oltava runkolukittavia. Pyöräpysäköintipaikkojen on oltava helposti saavutettavia sekä sijaita kulkureittien varrella ja sisäänkäyntien läheisyydessä.

Autopaikkojen suunnittelussa tulee varautua sähköautojen latauspisteisiin.



RIIHIMÄEN KAUPUNKI

694 2:78

Peukaloinen

Asemakaavan muutos ja tonttijaon muutos

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 0211 tontteja 1, 2, 4 ja 5, katualuetta

ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 0211 tontit 6, 7, 8, 9 ja 10 sekä katual

TONTTIAON MUUTOS KOSKEE:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 0211 tontteja 1, 2, 4 ja 5, katualuetta

SITOVALLA TONTTIAOLLA JA TONTTIAON MUUTOKSELLA MUODOSTUU:

2. kaupunginosan, Suokylän korttelin 0211 tontit 6, 7, 8, 9 ja 10.

käsittely:

OAS MRL 63 § 14.03.2021

Kuuleminen MRL 62 § 23.08.2021 - 17.9.2021

RIIHIMÄEN KAUPUNKI KAUPUNKIKEHITYKSEN TOIMIALUE

Riihimäellä 22.08.2021

vt. kaavoituspäällikkö

Niina Matkala

kaavoitusarkkitehti

Jari Jokivuo

kaavasuunnittelija

Elisa Lintukangas

mittakaava 1: 1000

Pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain 54a§:n asettamat vaatimukset. Korkeusjärjestelmä N2000.

kaupungeingeodeetti

Ari Vettenterä

