



Työpajat 16., 17. ja 23.8.2018

16.8.2018 klo 13-16 Vihreä Talo

Paikalliset toimijat

Työpajan neljä osanottajapöydällistä ideoivat positiivisessa hengessä keskustan tulevaisuutta ja nykyisiä puutteita. Asema nähtiin kaikissa ryhmissä keskustan kannalta tärkeimmäksi paikaksi ja kehityskohteeksi. Aseman ympäristössä tulisi löytää tärkeitä yhteydet. Kauppatori voisi sijaita asema-aukiolla kuten myös robottibussi-paikka. Talvella asema-aukiolla voisi sijaita luistelurata. Kun jäät pois Riihimäellä, näet sen heti. Keskustaan tulee lisää asumista tulevaisuudessa.

Toisaalta asema ja etenkin Matkakeskus nähtiin ongelmalliseksi. Matkakeskuksen ja Atomi-kauppakeskuksen takaseinät tekevät suurista alueista epävihiytyisiä. Matkakeskukseen ehdotettiin esimerkiksi sisäkeittiparkkia.



Israels Plads -aukio, Kööpenhamina

“Voisiko Veturitalleista tulla uusi keskusta?”

Viereiseen voimalarakennukseen ehdotettiin kongressihotellia ja museoita. Kun alakerrassa olisi kahvila, se avautuisi hyvin aseman suuntaan.

Ideoitiin asemalta lähtevää ydinkeskustan kehää, jota kiertäisi robottibussi. Se kulkisi asemalta Atomin kauppakeskuksen ohitse Hämeenaukiolle ja edelleen Hämeenkatua pohjoiseen, kunnes kääntyisi Keskuspuiston ja Veturitallien ohitse takaisin asemalle. Tällöin keskustaan muodostuisi yksi selvärajainen ja tunnistettava katu, johon voidaan tuoda syöttöliikenne ympäristöstä. Rinkimäinen kehitysalue on parempi kuin pistemäinen alue – se on paremmin saavutettavissa suuremmalta alueelta.

Voisiko Veturitalleista tulla uusi keskusta? Tulevaisuuden Veturitallit sisältäisivät uusia innovatiivisia palveluita, jotka voivat rakentua pikku hiljaa. Keskustaan luotaisiin opastettu ja brändätty reitti jota voi kulkea. Viereisen, keskustan kannalta oleellisen Maantien alueen olisi hyödyllistä avautua enemmän ympäristöönsä esimerkiksi kahviloiden ja pienien putiikkien avulla. Alueella voisi sijaita yleinen sauna ja muita tiloja yleiseen oleskeluun, jotta tulisi tervetullut olo.



Kevytrakenteinen kauppahalli "Torvehallerne", Kööpenhamina

Pyöräilyn olosuhteiden toivottiin selkeästi parantuvan ja pyöräilijöiden määrän lisääntyvän. Riihimäellä tuntuu olevan tapana ajaa autolla lyhyetkin matkat, tarvittaisiin asennemuutos. Perusinfra pyöräilyyn on hyvä mutta konfliktialueet vähentävät pyöräilyä, esimerkiksi Hämeenaukio nähtiin pelottavana pyöräilyalueena. Riihimäen tiivis keskustarakenne on hyvä perusta pyöräilylle.

Vesiteema oli toivottu aihe keskustaan. Voiko Vantaanjoen ympäristöä käyttää enemmän? Kaupunkitilan tulisi sisältää rentouttavia paikkoja. Lisää yhteyksiä radan ylitse tarvitaan, riittävän tiheästi. Itä- ja länsipuoli tulee yhdistää paremmin.



Robottibussi koeajossa Espoossa



16.8.2018 klo 17.30-20.30 Vihreä Talo

Asukkaat

Keskusteltiin Riihimäen identiteetistä – osan mielestä asuin-alue on tärkeämpi identiteetin määrittelijänä kuin koko kaupunki. Hämeenkadun tulevaisuus herätti kysymyksiä. Nähtiin, että alue on eloisa päivällä, kun eläkeläiset ja opiskelijat ovat siellä, mutta kun pendelöijät saapuvat viiden jälkeen kotiin, se on jo hiljentynyt kauppojen sulkeuduttua. Toivottiin kuitenkin tukea pienyrittäjille esimerkiksi Facebook-tykkäysten muodossa. Kesän konsertit Granitinaukiolla ja kauppojen pidempi aukioloaika olivat positiivisia asioita sekä yrittäjille että asukkaille.

Riihimäki koettiin yhteisölliseksi kokonsa ansiosta, yhteydet ovat hyviä ja on helppo tutustua ihmisiin. Vaikuttaminen koettiin myös helpommaksi suurempaan kaupunkiin verrattuna. Kun tekee aloitteen asiasta, voi konkreettisesti nähdä sen toteutuvan. Lähidemokratia siis toimii.

Asemanseudulla on välitön potentiaali – jos Maantien kupeeseen rakennettaisiin uusi rakennus ja kahvilaravintola, syntyisi parempi asema-aukio. Voitaisiinko rakentaa jopa radan päälle? Radan ylitysten pitäisi olla leveämpiä, joko ali tai yli, jotta Peltosaari kytkeytyy paremmin keskustaan. Peltosaari on aivan ydinkeskustan kupeessa! Toisaalta Peltosaaren liityntäpysäköintialue nähtiin tärkeäksi alueeksi, joten se tulee huomioida Peltosaaren puolelle uudisrakennettaessa. Luistelurataa ehdotettiin asukkaiden toimesta vanhalle torille. Kirjasto ja maauimala nähtiin tärkeimpinä ja suosituimpina palveluina.



“Jos Matkakeskuksessa olisi etätyötiloja, ei tarvitsisi mennä joka päivä konttorille Helsinkiin.”



Second Home -etätyötila vanhan kauppahallin yläkerrassa, Lissabon, Portugali



Museoksi muutettu voimalaitos Ruhrin teollisuusalueella Saksassa



Mitä Matkakeskuksessa voisi olla tulevaisuudessa? Osanottajat ehdottivat tilaan esimerkiksi co-working -toimistoja etätööhön. Tällöin ei tarvitsisi mennä joka päivä konttoriin Helsinkiin. Matkakeskus voitaisiin muuttaa suureksi katetuksi halliksi, jossa on tori. Myös pyöräparkki voisi sijaita siellä. Myös päiväkotit tai nuorisotiloja? Tällä hetkellä Riihimäellä ei ole tiloja nuorisolle.

Pyöräily-yhteyksiä kehitettiin, mutta keskustassa pyöräteiden nähtiin usein loppuvan yllättäen. Pyöräteiden ja kävelyteiden välisten kivekkien korkeutta moitittiin.

Teatteritoimintaa toivottiin vahvistettavan ja ylläpidettävän. Nuorisoteatteri on tärkeä osa kaupunkia ja miellyttävä paikka. Voimalaan voisi tulla uusi teatteri ja monitoimihalli, kirjastokin. Veturitalleille taas voisi tulla kauppahalli ja panimo. Ehdotettiin eräänlaista verkostoa, joka koostuu ruukkitoiminnasta ja käsityöläisyydestä. Voisiko Vantaanjoella olla hiekkaranta?



Vanhoista teollisuusrakennuksista tehty kulttuuri- ja ravintolakeskus Sesc Pompeia São Paulossa, Brasiliassa

17.8.2018 klo 12-15

Ohjausryhmä ja virkamiehet

Myös tässä noin 25 hengen työpajassa vallitsi positiivinen henki. Koettiin, että Riihimäen aseman-alueen tulevaisuuden identiteetin ei kannata olla samanlaista kuin muissa vastaavissa radanvarsikaupungeissa. On erotuttava positiivisesti edukseen. Pienimittakaavaisuus nähtiin yleisesti hyvänä erottautumistapana – toisaalta tornejakin ehdotettiin Bryggmanin vesitornin vastinpareiksi ja keskustan kadunpääteiksi, esimerkiksi vanhan kaupungintalon tontille. Lisäksi huolehdittiin, että mikäli talouden ja väestön kasvu kiihtyvät merkittävästi, emme ole lukittautuneet pieneen mittakaavaan liikaa. Tulee siis säilyttää mahdollisuus myös mittavammalle rakentamiselle.

Rautatien torille (Asema-aukiolle) ehdotettiin kauppatoria ja kauppahallia, joka rakentuisi Matkakakeskuksen suuntaan. Lähistöllä tulisi olla julkisia palveluita, kouluja ja päiväkoteja. Aseman mittakaavan tulee olla riittävän suurta, arjen helppouden kannalta aseman palvelut ovat tärkeä asia. Voimalaan ehdotettiin myös virkamiesten toimesta kongressihotellia ja teatteria – Hämeenaukio ja Hämeenkatu voisivat painottua enemmän asuinrakentamiseen. Voimala nähtiin eräänä tärkeimmistä kehityskohteista.

Robotti voisi vastaanottaa tulijan asemalla ja ohjata robottibussin kyytiin. Robottibussi kulkisi keskusta-alueella. Riihimäen tulevaisuus voisi olla älykaupunki. Toivottiin vihreää ympäristöä ja hulevesialueita. Rautatienpuistoon voitaisiin sijoittaa kesäteatteri, Öllerinkadun varteen miniomakotitaloja ja Maantien varteen palveluita. Maantie olisi häivähdys historiasta.

“Maantie olisi häivähdys historiasta ja sen varrella olisi palveluita.”



Esimerkki tukholmalaiselta historialliselta puutaloalueelta

Peltosaaren puoli on sidottava paremmin keskustaan, liityntäpysäköinti on tärkeää mutta sen pinta-alaa voitaisiin pienentää rakentamalla se kahteen kerrokseen.

Entä voisiko Veturitalleilla olla tulevaisuus kongressihotellina? Suuremmalla uudisrakentamisella voitaisiin kustantaa pilaantuneen maaperän puhdistaminen. Veturitallit kilpailisi muiden asemanseutujen keskittymien kanssa, mutta olisi parempi. Sen vieressä sijaitsevasa Keskuspuistossa voisi sijaita ankkalampi.

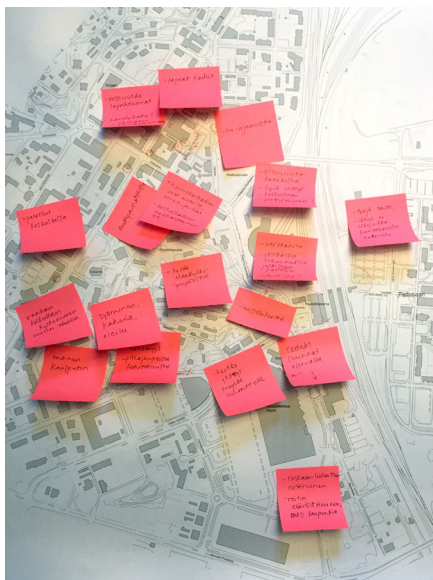
Asemanseutu olisi etätyöpiste kaupunkilaisille ja muille asiantuntijoille, joiden kohtaamispaikkana se toimisi. Liikkeet olisivat auki myös illalla, kun muualla työskentelevät saapuvat kotiin.



Uutta tiivistettyä keskusta-aluetta Hollannin Spijkenissessä



Uutta tiivistettyä keskusta-aluetta Hollannin Rotterdamissa



23.8.2018 klo 18-20.30
Luottamushenkilöt

Alustusten jälkeen noin 10 luottamushenkilöä ideoivat yhdessä sekä pienryhmissä Riihimäen tulevaisuutta. Ylistettiin Riihimäen keskustarakennetta, joka on tiivis myös palvelurakenteeltaan – kaikki on helposti saavutettavissa verrattuna pääkaupunkiseudun suurempiin kaupunkeihin. Ainoastaan kaupallisissa palveluissa nähtiin puutteita ja tarvetta lähteä muualle asioimaan.

Nähtiin järkevänä, että Hämeenkadun ympäristö painottuisi tulevaisuudessa enemmän ja enemmän asuntovaltaisena ympäristönä. Keskusta ja tärkeämpi liikekeskittymä siirtyisi asemanseudulle. Nykyiset liiketilat määriteltävä uusiksi esimerkiksi toimistoina ja yhteistiloina? Jotkin Hämeenkadun varren toimistorakennukset voitaisiin muuttaa asumiskäyttöön. Veturitalleille rakennettaisiin torni sekä vanhaan osaan hotellin aputilat.

Peltosaaren rakenne nähtiin erinomaisena turvallisen arjen kannalta, koska autoliikenne on ulkosyöttöinen ja keskusosa kävelypainotteinen. Peltosaaren piti olla ”Riihimäen Tapiola”. Nyt se voitaisiin yhdistää kunnolla keskustaan ja parantaa imagoaan. Ja kun keskusta painottuu tulevaisuudessa asema-alueella, on Peltosaarikin selkeästi keskustassa.



Vehreä katu Portlandissa, Yhdysvalloissa

Älykäs robottibussi selkeyttäisi keskustan rakennetta ja tekisi pysäkkiverkosta helminauhamaisen. Ytimen kehämäinen liikennöintireitti nähtiin hyvänä ratkaisuna. Ympäristöstä syöttöliikenne kehälle.

Pyöräily nähtiin hyvänä ja kehitettävänä liikkumismuotona Riihimäelle. Keskustan puistomaisille kaduille voitaisiin rakentaa pyöräkaistat ja osia keskustan kaduista muuttaa shared space -tilaksi, jossa kaikki liikkumismuodot autot mukaan lukien liikkuvat rinnakkain, autojen nopeus on tällöin 20 km/h. Niin sanotun kehämäisen robottibussi-reitin sisällä pyörät ajavat autojen kanssa samoilla kaistoilla, kun nopeudet on pudotettu alas 30 km/h:iin. Parempia pyöräparkkeja tarvitaan Atomiin ja rautatieasemalle.

Riihimäellä on hyvin maanpäällistä pysäköintitilaa. Perinteisesti kaavoitus on lähtenyt siitä, että autolla tulee päästä kauppojen eteen. Tulevaisuudessa myös muut liikkumismuodot saavat enemmän huomiota.



Esimerkki kadunkalusteista



Pyöräpysäköintiä Hollannissa



Shared space -katu, Brighton New Road