



Milloin esiopetuksessa tai peruskoulun 1-3 luokalla olevan oppilaan koulumatka kunnan osoittamaan lähikouluun tai muuhun opetuksen järjestämispaikkaan on kolmea kilometriä pitempi, kaupunki järjestää oppilaalle maksuttoman kuljetuksen tai avustaa riittävässä määrin oppilaan kuljettamista tai saattamista. Tätä sovelletaan myös niihin peruskoulun 1-3 luokkien oppilaisiin, jotka käyvät toisen kotimaisen tai vieraan kielen opiskelun, tehostetun musiikin tai montessoriopetuksen vuoksi muuta kuin lähikouluun. Perusopetuksen 4-9 luokkien oppilaiden koulukuljetuksissa rajana on perusopetuslain 32.1 §:n mukainen viisi kilometriä.

Lisäksi koulukuljetuksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:

**1. Myöntäminen hakemuksesta**

Koulukuljetus voidaan myöntää vain hakemuksesta. Koulukuljetusta haetaan lukuvuosittain koulutuspalvelukeskukselta. Hakulomakkeita ja -ohjeita saa omalta koululta sekä kaupungin internet -sivuilta.

**2. Koulumatkan pituus**

Poikkeuksia kilometrirajoista (esim. 2,9 km) ei tehdä, vaan kaikkia oppilaita kohdellaan tarkalleen samoin perustein. Oppilaan koulumatka määritellään lyhintä jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kotitontin portilta koulutontin portille.

**3. Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus**

Kunta järjestää oppilaalle koulukuljetuksen, jos koulumatka on oppilaan ikään nähden ja/ tai muut olosuhteet, esim. oppilaan henkilökohtainen kehitystaso tai terveydelliset syyt, huomioon ottaen liian vaikea tai rasittava. Tällöin edellytetään tapauksesta riippuen lääkärin, psykologin tai muun vastaavan asiantuntijan lausuntoa. Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen perustelujen lisäksi suositeltava kuljetusmuoto ja ajanjakso, jolle koulukuljetus tulisi järjestää. Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Kuljetuspäätös tehdään sille ajalle, jolle tarve on todettu.

**4. Koulumatkan vaarallisuus**

Jos oppilaan koulumatka tai osa siitä todetaan vaaralliseksi, kunta järjestää kuljetuksen koulumatkalle tai sen vaaralliseksi katsotulle osuudelle.

Koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa perusteena käytetään Riihimäen kaupungin teknisessä virastossa laadittua koulujen liikenneturvallisuusselvitystä. Arviointiperusteena voidaan lisäksi käyttää poliisi- tai tieviranomaisen antamaa lausuntoa. Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Esimerkiksi tien valaistuksen puuttuminen ei yksinään tee koulumatkasta vaarallista.

**5. Koulukuljetuksen järjestäminen**

Koulukuljetusta ei välttämättä järjestetä koko matkalle, vaan oppilaan tulee varautua siihen, että hän kulkee osan koulumatkasta itse. Kilometriraja on pisin mahdollinen omavastuumatka oppilaan omatoimiselle kulkemiselle. Oppilas voi myös joutua käyttämään useita eri kuljetusmuotoja.

Aikatauluista johtuen oppilaalle saattaa kertyä odotusaikaa aamulla ennen koulun alkamista ja/tai koulun päättymisen jälkeen perusopetuslain 32.2 §:n mukaisten koulumatkojen enimmäiskestoajojen puitteissa. Odotusaikoja pyritään pitämään kohtuullisina. Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle –kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät ns. taksipysäkeille. Kodin ja pysäkin välille ei järjestetä kuljetusta, jos matka on lyhyempi kuin koulukuljetuksen järjestämisraja. Kotoa haetaan vain poikkeustapauksessa ja erikseen perustellusta syystä (esim. liikuntaeste).

**6. Koulumatkakustannusten korvaus**

Kunta voi suorittaa korvausta huoltajalle oppilaan kuljettamisesta aiheutuneista kustannuksista. Korvaus vastaa matkakustannuksia pääsääntöisesti halvinta kuljetustapaa noudattaen. Edellytyksenä on, että oppilas on oikeutettu kuljetukseen eikä kunta ole sitä järjestänyt.

Koulumatkakustannusten korvauspäätös tehdään lukuvuodeksi kerrallaan, ellei sitä erityisestä syystä ole myönnettävä lyhyemmäksi ajaksi. Oikeutta saada koulumatkakustannusten korvausta tulee hakea ennen kuljetuksen aloittamista.