

RIIHIMÄEN KAUPUNKI  
Perusturvalautakunta  
Vammaispalvelut  
Jarrumiehenkatu 15  
11100 Riihimäki  
Puh. (019) 758 4200

LÄÄKÄRINTODISTUS  
kuljetuspalvelun hakemista varten



Täyttöohjeet ja perusteet  
lomakkeen kääntöpuolella

### HENKILÖTIEDOT

Sukunimi ja etunimet	Henkilötunnus
Osoite	
Vakituinen asuinkunta	Puhelinnumero

### VAMMAT / SAIRAUDET

### Liikuntakyky / haitan aste

	1	2	3	4

Milloin vammautuminen / sairastuminen on tapahtunut? \_\_\_\_\_

Kuinka kauan tila on pysynyt nykyisellään? \_\_\_\_\_

Onko tutkittavalla sairauden / vamman johdosta pitkäaikainen (yli vuoden kestävä)  
haitta liikkumisessa?  Ei  Kyllä

Kuinka pitkän matkan tutkittava pystyy kävelemään? \_\_\_\_\_

Käyttääkö tutkittava apuvälineitä liikkumiseen?

Ei  Kyllä, mitä? \_\_\_\_\_

Toiminnallinen kuvaus: Millä tavoin vamma/sairaus vaikeuttaa liikkumista julkisilla kulkuvälineillä

Tarvittavat liitteet:  fysioterapeutin lausunto  toimintaterapeutin lausunto

Päiväys ja allekirjoitus:

\_\_\_\_ / \_\_\_\_ 200\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## TÄYTTÖOHJEET

**Liikuntakyky ja haittajaottelu** tarkoittavat tässä yhteydessä vamman tai sairauden vaikutusta hakijan kykyyn käyttää julkisia liikennevälineitä, myös palvelulinjaa (matalalattiabussia).

1. Lievä toiminnan vajavuus, mutta ei haittaa merkittävästi julkisten liikennevälineiden käyttöä (haittaluokka 0 - 5)
2. Keskivaikea toiminnan vajavuus, joka haittaa jonkin verran, mutta ei yksistään ole este julkisten liikennevälineiden käytölle (haittaluokka 6 - 10)
3. Vaikea toiminnan vajavuus, joka haittaa ajoittain kohtuuttomasti, esimerkiksi vaikeat sää- ja keliolosuhteet, sairaudentilan suuret vaihtelut, asunnon liikenteellisesti hankala sijainti (haittaluokka 11 - 15)
4. Erittäin vaikea toiminnan vajavuus, henkilö ei kykene käyttämään julkisia liikennevälineitä (haittaluokka 16 - 20)

### **Hakijan vammat / sairaudet**

Diagnoosi aina myös suomeksi. Ruksaa sopivimmat liikuntakyvyn numerot. Perehdy erityisesti kuvaamaan sitä, kuinka vamma/sairaus vaikeuttaa liikkumista. Pelkät diagnoosit harvoin kertovat päätöksen perusteen eli syyn, miksi kuljetustuen hakija ei kykene käyttämään julkisia liikennevälineitä (ei myöskään matalalattiabussia).

Lääkärin käsitys kuljetustuen tarpeesta on henkilökohtainen mielipide, joka ei kuitenkaan sido päätöksentekijää.

Kun haitan suuruutta arvioidaan, voidaan soveltuvin osin ottaa huomioon, mitä tapaturmavakuutuslain 18 a §:ssä tarkoitetusta haittaluokituksesta on määrätty.

(Sosiaali- ja terveysministeriön päätös tapaturmavakuutuslain 18 a §:ssä tarkoitetusta haittaluokituksesta 23.12.1986)

## PERUSTEET

### **Vammaispalvelulaki**

**Laki vammaisuuden perusteella annettavista palveluista ja tukitoimista**

**Nro 380/9.4.1987**

Tämän lain tarkoituksena on edistää vammaisen henkilön edellytyksiä elää ja toimia muiden kanssa yhdenvertaisena yhteiskunnan jäsenenä sekä ehkäistä ja poistaa vammaisuuden aiheuttamia haittoja ja esteitä (2 §).

**Vammaisella henkilöllä tarkoitetaan tässä laissa henkilöä, jolla vamman tai sairauden johdosta on pitkäaikaisesti erityisiä vaikeuksia suoriutua tavanomaisista elämän toiminnoista.**

Lain asettama edellytys tilan pitkäaikaisuudesta on hallituksen esityksessä vammaispalvelulaiksi (1986 vp-HE nro 219) määritelty siten, että vammasta tai sairaudesta tulee ennusteen mukaan aiheutua haittaa yli vuoden ajan (2 §).

Kunnan on järjestettävä vaikeavammaiselle henkilölle kohtuulliset kuljetuspalvelut niihin liittyvine saattajapalveluineen (8 § 2).

### **Vammaispalveluasetus**

**Asetus vammaisuuden perusteella järjestettävistä palveluista ja tukitoimista**

**Nro 759/1.10.1987**

Kuljetuspalveluja ja niihin liittyviä saattajapalveluja järjestettäessä **vaikeavammaisena pidetään henkilöä, jolla on erityisiä vaikeuksia liikkumisessa ja joka ei vammansa tai sairautensa vuoksi voi käyttää julkisia joukkoliikennevälineitä ilman kohtuuttoman suuria vaikeuksia**

